

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** 31211177 - coördinatie, facturatie en (management-)informatie van het bunkeren van scheepsbrandstoffen voor de vaartuigen van de Rijksrederij  
**Aanbestedende Dienst:** Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud  
**Referentie:** 31211177

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** 1  
**Onderwerp:** leveringen

### Vraag:

- Wordt van aannemer verwacht om zelf fysiek leveringen uit te voeren? Of blijft de rol enkel beperkt tot coördineren/factureren?

### Antwoord:

In dit contract is de rol coördinatie, facturatie en het voorzien van gedetailleerde (management-)informatie van het bunkeren van scheepsbrandstoffen.

In het geval dat een schip aangeeft bij uw bedrijf te willen bunkeren, dan bent u 1 van de opdrachtnemers waarvoor u coördinatie, facturatie en het voorzien van gedetailleerde (management-)informatie van het bunkeren van scheepsbrandstoffen uitvoert.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.** 3  
**Onderwerp:** product en locaties

**Vraag:**

- Overzicht van havens/volumes/producten missen volledig, zouden hier graag een overzicht

**Antwoord:**

De aanbesteding betreft het zorgdragen voor de coördinatie, facturatie en het voorzien van gedetailleerde (management-) informatie van het bunkeren van scheepsbrandstoffen. Om de partij die de dienstverlening gaat uitvoeren een indruk te geven van de omvang, is in bijlage J-1 een overzicht opgenomen met de brandstofleveranciers waar de schepen bunkeren en in bijlage J-2 de soort en verwachte hoeveelheid brandstof die zal worden gebunkerd, uitgaande van de gebunkerde hoeveelheid in 2024.

Deze overzichten zullen zoveel als mogelijk worden geactualiseerd en opnieuw worden opgevoerd in TenderNed.

Ter informatie zal ook een overzicht in TenderNed worden toegevoegd als bijlage J-3 met de schepen en hun daadwerkelijke bunkeradressen.

U krijgt hierover een bericht vanuit TenderNed.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

gunning criteria

**Vraag:**

- BPKV (Gunning op basis van Beste Prijs Kwaliteit Verhouding) Welke factoren zijn voor RWS van belang?

**Antwoord:**

De criteria die van belang zijn staan in het rekenblad BPKV, bijlage G

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

doelstelling rws

**Vraag:**

- Doelstelling Ambitieniveau CO2 reductie RWS is onduidelijk, wat is eigen ambitie?

**Antwoord:**

Wij begrijpen uit uw vraagstelling dat u wilt weten wat onze ambitie is voor CO2 reductie, echter wij vragen in deze aanbesteding dat U aangeeft wat u in uw bedrijfsvoering doet om de reductie van CO2 te reduceren.

Zoals ook in de aanbestedingsleidraad beschreven, heeft de aanbesteder als doelstelling de CO2-emissie te reduceren bij de uitvoering van werken /diensten.

De aanbesteder heeft gekozen een kader te hanteren waarbij de marktpartijen die invulling geven aan deze CO2-ambitie tijdens de uitvoering, een voordeel verkrijgen bij verlening van de opdracht.

De inschrijver kan kiezen uit de CO2-ambitieniveaus die nader zijn beschreven in bijlage L "Ambitieniveau CO2 reductie".

U kunt aan de hand van bijlage L bepalen welk CO2 ambitieniveau op uw onderneming van toepassing is.

Het ambitieniveau dat van toepassing is op uw onderneming bij de uitvoering van de werkzaamheden/dienstverlening "Het zorgdragen voor de coördinatie, facturatie en gedetailleerde (management-)informatie van het bunkeren van scheepsbrandstoffen voor de vaartuigen van de Rijksrederij 2026-2029", dient u in te vullen in het inschrijvingsbiljet - bijlage E.

Uw CO2 ambitieniveau zal voor de beoordeling worden overgenomen in het rekenblad BPKV - bijlage G- waarmee een fictieve vermindering van de inschrijfsom ontstaat.

Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de fictieve vermindering van de inschrijvingsom.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

ingangs datum contract

**Vraag:**

- Wat is geprojecteerde ingangsdatum van het contract?

**Antwoord:**

De aanbesteding zal overeenkomstig de planning in TenderNed plaatsvinden. De planning In TenderNed is altijd 'leading'

In de planning op TenderNed staat dat de datum versturen gunning zal plaatsvinden op ma. 26 januari 2026, hetgeen de beoogde ingangsdatum van het contract is .

Dit kunt u terugzien op het dashboard van de aanbesteding onder Termijnen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

indexatie prijzen

**Vraag:**

- is er • Ruimte indexatie brandstofprijzen?

**Antwoord:**

De taak van de coördinator betreft "Het zorgdragen voor de coördinatie, facturatie en gedetailleerde (management-)informatie van het bunkeren van

scheepsbrandstoffen voor de vaartuigen van de Rijksrederij 2026-2029".

Hiertoe ontvangt de coördinator die de dienstverlening krijgt opgedragen het bedrag dat bij inschrijving is overeengekomen. Het overeengekomen termijnbedrag wordt jaarlijks geïndexeerd zoals vermeld in het concept van de dienstverleningsovereenkomst - bijlage K (artikel 3)

De brandstofprijzen worden verrekend tegen de geldende dagprijzen en vanwege de "speciale" menging zal de facturatie van HVO 30 en -50 op basis van een gevraagde offerte plaatsvinden, omdat deze niet standaard is (zie ook bijlage J- vraagspecificatie).

Zie ook Artikel 1.3.1 Betaling van de gebunkerde brandstof zal geschieden tegen de geldende dagprijzen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31211177

**Beantwoord op:**

25 nov 2025

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

2e vragen ronde

**Vraag:**

- Komt er een 2e vragenronde

**Antwoord:**

Nee, er is geen 2e vragenronde ingepland.

Wel zal de vraag-en-antwoordmodule opengesteld worden tot en met donderdag 27 november.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**  
9

**Onderwerp:**  
uitleg

**Vraag:**

- Komt er een live uitleg op locatie?

**Antwoord:**

Nee, er is geen live uitleg c.q. live inlichtingenbijeenkomst op locatie van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**  
10

**Onderwerp:**  
inschrijf som

**Vraag:**

- Brandstofprijs fluctueert, hoe daar 1 prijs voor te maken voor de inschrijvingssom?

**Antwoord:**

De brandstofprijzen worden verrekend tegen de geldende dagprijzen en vanwege de “speciale” menging zal de facturatie van HVO 30 en -50 op basis van een gevraagde offerte plaatsvinden, omdat deze niet standaard is ( zie ook bijlage J- vraagspecificatie).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Vragen omtrent bijlage J: Vraagspecificatie

**Vraag:**

2.3 PR01: Word gesproken over "geldende dagprijzen" wat houden deze in?

**Antwoord:**

De geldende dagprijzen zijn de prijzen die het bunkerstation op dat moment hanteert waarop een schip bunkert.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

Vragen omtrent bijlage J-1

**Vraag:**

Sommige bestaande Leveranciers komen niet voor op de lijst van leveranciers is dit correct? ( Bijv. Markus B.V.)

**Antwoord:**

De overzichten J-1 en J-2 zullen zoveel als mogelijk worden geactualiseerd en opnieuw worden opgevoerd in TenderNed.

Ter informatie zal ook een overzicht in TenderNed worden toegevoegd als

bijlage J-3 met de schepen en hun daadwerkelijke bunkeradressen.  
U krijgt hierover een bericht vanuit TenderNed.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

Vragen omtrent bijlage J-2

**Vraag:**

Er worden schepen van de Nationale Politie meegenomen in het overzicht, is dit correct?

**Antwoord:**

Nee, dat is inderdaad niet correct.

De Nationale Politie zal vanaf 1 Januari a.s. niet meer participeren in de nieuwe overeenkomst.

De overzichten J-1 en J-2 zullen zoveel als mogelijk worden geactualiseerd en opnieuw worden opgevoerd in TenderNed.

Ter informatie zal ook een overzicht in TenderNed worden toegevoegd als bijlage J-3 met de schepen en hun daadwerkelijke bunkeradressen.

U krijgt hierover een bericht vanuit TenderNed.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**  
14

**Onderwerp:**  
Bijlage J-2

**Vraag:**

Is het mogelijk deze bijlage in Excel format te ontvangen met daarbij de gebruikelijke locatie van betreffend schip.

**Antwoord:**

De overzichten J-1 en J-2 zullen zoveel als mogelijk worden geactualiseerd en opnieuw worden opgevoerd in TenderNed.

Ter informatie zal ook een overzicht in TenderNed worden toegevoegd als bijlage J-3 met de schepen en hun daadwerkelijke bunkeradressen.

U krijgt hierover een bericht vanuit TenderNed.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**  
15

**Onderwerp:**  
Bijlage K art 3.5

**Vraag:**

a. Kan dit artikel uit de overeenkomst verwijderd worden?  
- Wij zijn als opdrachtnemer geen partij over een akkoord tussen opdrachtgever en Belastingdienst over (eventuele wijzigingen in) BTW vrijstelling.

b. Of kan opdrachtgever garanderen dat opdrachtnemer altijd tijdig vooraf geïnformeerd zal worden bij te gebruiken BTW tarief per vaartuig?

**Antwoord:**

Ad a. Nee, dit is een standaard artikel dat niet kan worden verwijderd.

Ad b. Ja, opdrachtgever garandeert dat opdrachtnemer voor de aanvang van de werkzaamheden een actueel overzicht ontvangt van de schepen met het te hanteren BTW tarief

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Bijlage L

**Vraag:**

- a. Kan opdrachtgever toelichten hoe deze bijlage in relatie staat tot de geuite 'behoefte aan aan een Opdrachtnemer die de coördinatie, facturatie en gedetailleerde (management-) informatie van het bunkeren van scheepsbrandstoffen organiseert'?
- b. Waarop dient volgens opdrachtgever de CO ambitie betrekking te hebben - coördinatie, facturatie, informatie?
- c. Hoe ziet opdrachtgever borging door opdrachtnemer van deze ambitie voor zich in de coördinatie/facturatie/informatie?

**Antwoord:**

Zoals ook in de aanbestedingsleidraad beschreven, heeft de aanbesteder als doelstelling de CO2-emissie te reduceren bij de uitvoering van werken /diensten.

De aanbesteder heeft gekozen een kader te hanteren waarbij de marktpartijen die invulling geven aan deze CO2-ambitie tijdens de uitvoering, een voordeel verkrijgen bij verlening van de opdracht.

De inschrijver kan kiezen uit de CO2-ambitieniveaus die nader zijn beschreven in bijlage L "Ambitieniveau CO2 reductie".

U kunt aan de hand van bijlage L bepalen welk CO2 ambitieniveau op uw onderneming van toepassing is.

Het ambitieniveau dat van toepassing is op uw onderneming bij de uitvoering van de werkzaamheden/dienstverlening "Het zorgdragen voor de coördinatie, facturatie en gedetailleerde (management-)informatie van het bunkeren van scheepsbrandstoffen voor de vaartuigen van de Rijksrederij 2026-2029", dient u in te vullen in het inschrijvingsbiljet - bijlage E.

Uw CO2 ambitieniveau zal voor de beoordeling worden overgenomen in het rekenblad BPKV - bijlage G- waarmee een fictieve vermindering van de

inschrijfsom ontstaat.

Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de fictieve vermindering van de inschrijvingsom.

Overeenkomstig het inschrijvingsbiljet verklaart u zich bereid de uitvoering van de opdracht op een duurzame wijze ter hand te nemen en daarbij adequaat invulling te geven aan het door u vermelde niveau op CO2-reductie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Bijlage J

**Vraag:**

In paragraaf 1.1 einde alinea wordt verwezen naar Bijlage A. Ik neem aan dat hier Bijlage J (deze bijlage) wordt bedoeld?

**Antwoord:**

Hier is is abusievelijk bijlage A vermeld. Dit moet inderdaad bijlage J zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

18

Vragenronde

**Vraag:**

Is het mogelijk om nav de antwoorden/1ste vragenronde extra vragen te stellen in een 2de ronde?

**Antwoord:**

Ja, het is mogelijk om nog extra vragen te stellen tot uiterlijk 10 dagen voor de sluitingsdatum c.q. tot en met donderdag 27 november.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 31211177

**Beantwoord op:**

25 nov 2025

**Ref.nr.**

20

**Onderwerp:**

Bijlage J

**Vraag:**

Kan aanbesteder aangeven of bunkering op zon-, feestdag en nacht frequent is of alleen bij uitzondering in geval van calamiteit nodig is.

Mag inschrijver uitgaan van een gebruikelijke normale bunkerwindow op daguren door de week.

Indien uitgegaan moet worden van regelmatige zon-, feestdag en nacht bunkering, kan aanbesteder aangeven hoe vaak 's er dan nachts en op zon- en feestdagen gebunkerd wordt per jaar en per locatie?

**Antwoord:**

Het bunkeren gedurende de nacht en op zon- en feestdagen zal alleen bij uitzondering plaatsvinden en/of in het geval van een calamiteit.

Het aftanken c.q. bunkeren van de schepen dient binnen 24 uur na melding bij een bunkeraar te kunnen plaatsvinden op basis van de door hem opengestelde bunkertijden.

In het geval van een calamiteit is de ervaring dat bunkeraars over het algemeen genegen zijn om op andere tijden te kunnen bunkeren.

Voor zover wij weten is dit in de laatste 8 jaar niet voorgekomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

Bijlage J

**Vraag:**

In par. 1.3.1 wordt gesproken over de coördinatie van bunkering door bunkerstation, bunkerboot of incidenteel door middel van tankauto.

Kan aanbesteder bevestigen dat deze 3 bunkeropties mogelijk zijn voor alle schepen en op alle locaties?

Indien dit niet het geval is, kan opdrachtgever per locatie de specifiek geëiste wijze van bunkering aangeven?

**Antwoord:**

Het te bunkeren schip bepaalt waar hij wil bunkeren en indien onverhoopt dat bij het bewuste bunkerstation niet kan, dan kan zowel het schip als het bunkerstation aan de coördinator vragen om op de meest efficiënte wijze gebunkerd te worden.

Dat hoeft niet perse met een eigen tankauto of bunkerschip van de coördinator plaats te vinden indien een ander bunkerstation dit in afstand of tijd efficiënter kan.

In de regel zal het bunkeren geschieden binnen 24 uur na melding bij een bunkerstation.

In het geval dat een vaartuig bij een (nog) niet gecontracteerd bunkerstation zal moeten bunkeren of dat er sprake is van een calamiteit, zijn de mogelijkheden voor de beschreven 3 bunkeropties afhankelijk van het vaartuig en de locatie. Het is bijvoorbeeld niet overal mogelijk e/o toegestaan om door middel van een tankauto te bunkeren.

Veelal kunnen de schepen zelf aangeven wat op dat moment de beste mogelijkheid is om te kunnen bunkeren en zal hierover nader overleg worden gevoerd met de opdrachtnemer /coördinator.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Perceelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

Bijlage K

**Vraag:**

Art 3.3. Dit artikel is ons niet geheel duidelijk. Wordt bedoelt dat per 1 januari 2027 eerste indexering mag plaatsvinden?

Art 3.4. Kunt u de formule toelichten met een voorbeeld. Het is niet duidelijk welk indexcijfer La zou moeten zijn.

(en Tb = waarschijnlijk bedoelt u ...conform art 3.1)

**Antwoord:**

Vanaf de dag- en maanddatum van overeenkomst kan een eerste indexering plaatsvinden in 2027, dus een jaar later.

Onderstaand een fictief voorbeeld :

Stel uw inschrijfsom/Termijnbedrag (Tb) = € 150.000,-

CBS-prijsindexcijfer Cao-lonen per uur, contractuele loonkosten en arbeidsduur inclusief bijzondere beloning; M-N Zakelijke dienstverlening, 2020 = 100

Index aanbesteding (La) # 30 januari 2026 = 124,0

Index 31 december 2025 (Ln) = 126,3

Indexeringsformule

$V = ((Ln - La)) / La \times Tb$

Verskil tussen indexcijfers is  $Ln - La = 126,3 - 124,0 = 2,3$

Deel door La

$2,3 / 124,0 = 0,01855$

Vermenigvuldig met het termijnbedrag

$V = 0,01855 \times 150.000 = € 2.782,50$

Resultaat:

Jaarlijkse verhoging (V) # € 2.782,50

Nieuw termijnbedrag (Tb + V):

€ 150.000+ € 2.782,50= € 152.782,50

De verwijzing naar 3.2 dient inderdaad 3.1 te zijn. Als volgt:  
Tb = Het termijnbedrag zoals berekend conform artikel 3.1.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad - Bijlage J

**Vraag:**

In de aanbestedingsleidraad wordt in par 2.1.1 het doel van de aanbesteding beschreven, met verwijzing naar Bijlage J.

In par 2.1.1 wordt gesproken over coördineren, factureren en voorzien van managementinformatie.

In bijlage J par 1.3.1 wordt verwezen naar een intentieverklaring.

1. Hoe ziet opdrachtgever de coördinerende rol van inschrijver in relatie tot de reeds bestaande intentieverklaring.

2. Kan opdrachtgever de scope en verwachting van het 'coördineren' specifiek toelichten en verduidelijken. Graag met duidelijkheid in taken en verantwoording tussen enerzijds de inschrijver en anderzijds de bunkeraar.

**Antwoord:**

In dit contract is de rol het zorgdragen voor de coördinatie, facturatie en het voorzien van gedetailleerde (management-)informatie van het bunkeren van scheepsbrandstoffen.

In het geval dat u de opdrachtnemer bent en ook over bunkerfaciliteiten beschikt en een schip aangeeft bij uw bedrijf te willen bunkeren, dan bent u 1 van de bunkerstations waarvoor u (zelf) de coördinatie, facturatie en het voorzien van gedetailleerde (management-)informatie van het bunkeren van scheepsbrandstoffen uitvoert.

De taken en verantwoording zijn opgenomen in de

aanbestedingsdocumenten, zie hiervoor met name bijlage J.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Bijlage J

**Vraag:**

Offerte

1. Kan opdrachtgever aangeven welke partijen bevoegd zijn tot communicatie over offertes. Wie vraagt aan, wie geeft akkoord?
2. Mag inschrijver er van uit gaan dat er voor inschrijver altijd ruim voldoende administratieve kantooruren/tijd gekregen wordt tussen de aanvraag en het uitbrengen van een offerte?
3. Mag inschrijver er van uit gaan dat levertijd in offerte mag afwijken van gestelde in 2.2 (AB02).

**Antwoord:**

Alleen voor de brandstofsoorten HVO-30 en -50 zullen offertes worden gevraagd. omdat deze niet standaard zijn.

De communicatie over offertes zal voornamelijk plaatsvinden tussen de Contractbeheerder van Opdrachtgever, het bunkerstation waar de offerte is /wordt opgevraagd en de opdrachtnemer /coördinator .

Er is voldoende tijd voor het uitbrengen van een offerte na aanvraag; de verrekening van HVO30 of-50 vindt plaats op basis van de prijs zoals geoffreerd.

Aangezien een offerte en opdracht wordt afgesloten voor een langere periode, zal de eis om binnen 24 uur te bunkeren kunnen worden gehandhaafd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Bijlage J

**Vraag:**

In de bijlage wordt gesteld dat dagprijzen door bunkeraars dagelijks bekend worden gesteld.

- a. Wat is hierin de exacte vorm en afspraak?
- b. Wat als inschrijver dit op een andere manier wenst te ontvangen, in hoeverre is dat mogelijk of ligt dat vast in de intentieverklaring?
- c. Geldt deze bekendmaking voor alle bunkeraars - dat dagelijks de inschrijver geïnformeerd wordt?
- d. Wat is hierin de reikwijdte van de coördinatie/borging van inschrijver.

**Antwoord:**

In bijlage J is abusievelijk opgenomen dat in de intentieverklaring met de bunkeraars de dagprijzen dagelijks bekend zullen worden gesteld aan de coördinator. Dat is niet het geval.

Deze zinsnede vervalt derhalve, zie hieronder :

(In de intentieverklaring met de bunkeraars is opgenomen dat de dagprijzen dagelijks bekend worden gesteld aan de coördinator).

Het doel van de intentieovereenkomst is om zeker te stellen dat partij "A" bereid is om via een nog door Rijkswaterstaat te contracteren partij de facturatie van geleverde scheepsbrandstoffen en smeermiddelen te laten geschieden.

Hiervoor is in de intentieverklaring opgenomen: Partij "A" verklaart dat zij het aftanken c.q. bunkeren van scheepsbrandstof voor schepen van Rijksrederij binnen 24 uur na melding en 7 dagen per week kan laten plaatsvinden, waarbij de facturatie via een nog door Rijkswaterstaat te contracteren partij zal verlopen. Zij is tevens bereid om hierover nadere afspraken te maken met deze partij.

De intentieverklaring zal ter informatie als bijlage worden geüpload in TenderNed.

De Nationale Politie zal vanaf 1 Januari a.s. niet meer participeren in de nieuwe overeenkomst en kan hier worden doorgehaald.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**  
26

**Onderwerp:**  
Bijlage J

**Vraag:**

Kan opdrachtgever bevestigen dat orders door inschrijver worden ontvangen en inschrijver coördineert dat de bestelling bij de juiste bunkeraar komt?

**Antwoord:**

Nee, de melding om te bunkeren geschiedt door de schepen zelf bij een willekeurige door hun gekozen bunkeraar.

Het te bunkeren schip bepaalt waar hij wil bunkeren en indien onverhoopt dat bij het bewuste bunkerstation niet kan, dan kan zowel het schip als het bunkerstation aan de coördinator vragen om op de meest efficiënte wijze gebunkerd te worden.

Dat hoeft niet perse met een eigen tankauto of bunkerschip van de coördinator plaats te vinden indien een ander bunkerstation dit in afstand of tijd efficiënter kan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**  
27

**Onderwerp:**  
Bijlage J

**Vraag:**

In deze bijlage wordt verwezen naar een bestaande intentieverklaring met bunkeraars.

Voor het bepalen van de scope en reikwijdte van de opdracht wensen wij kennis te hebben van de inhoud van deze intentieovereenkomst.

Kunt u de inhoud hiervan beschikbaar stellen?

**Antwoord:**

De intentieverklaring zal ter informatie als bijlage worden geüpload in TenderNed.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

sturing bunkeren brandstof

**Vraag:**

krijgt de gegunde partij een sturende rol in waar er brandstof gebunkerd gaat worden ?

**Antwoord:**

Het te bunkeren schip bepaalt waar hij wil bunkeren en indien onverhoopt dat bij het bewuste bunkerstation niet kan, dan kan zowel het schip als het bunkerstation aan de coördinator vragen om op de meest efficiënte wijze gebunkerd te worden.

Dat hoeft niet perse met een eigen tankauto of bunkerschip van de coördinator plaats te vinden indien een ander bunkerstation dit in afstand of tijd efficiënter kan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 31211177

**Beantwoord op:** 25 nov 2025