

Nota van Inlichtingen 'Vervanging 5x transportmiddel'

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de houders van de aanbestedingsdocumenten, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Voorafgaand aan deze Nota van Inlichtingen zijn alle houders van de aanbestedingsdocumenten gevraagd alle mogelijke vragen bij de aanbestedende dienst in te dienen ten behoeve van een transparante aanbesteding. De Nota van Inlichtingen is onlosmakelijk verbonden met en maakt onderdeel uit van de aanbesteding. Bij tegenstrijdigheden tussen de aanbestedingsdocumenten en de Nota van Inlichtingen, prevaleert de Nota van Inlichtingen.

Datum: 01-12-2025

	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PVE A.11	Kunt u akkoord gaan met een inwendige laadruimte van minimaal 1.880 mm?	Niet akkoord.
2	PVE C. Onderhoudsovereenkomst	Kunt u het jaarkilometrage aangeven van de voertuigen?	10.000 km.
3	A16	A.16 u vraagt. Een accupakket dat voldoende is voor een actieradius van minimaal 100 kilometer in combinatie met gevraagd trekgewicht van 3000kg. Kunt u de eis aanpassen naar een aanhang gewicht van 2400kg als het actieradius van minimaal 100 km in takt blijft.	Hier gaat de aanbestedende dienst mee akkoord.
4	A24	A.24 u vraagt Twee amberkleurige lichtflitsers (conform ECE-R65) in LED uitvoering, geleverd en gemonteerd door opdrachtgever aangewezen partij. Kunt u aangeven of u ermee toestaat deze te laten plaatsen door firma ACS te Kaatsheuvel aan de voorzijde van het voertuig.	Akkoord, iedere partij is verplicht om de verlichting bij de firma ACS te laten verzorgen.
5	A25	A.25 u vraagt. Twee amberkleurige flitsers (conform ECE-R65) in LED uitvoering aan de achterzijde van het voertuig geleverd en gemonteerd door opdrachtgever aangewezen partij. Kunt u aangeven of u ermee toestaat deze te laten plaatsen door firma ACS te Kaatsheuvel.	Zie antwoord vraag 4.

6	A26	A.26 U vraagt. Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar van uit de bestuurdersstoel. Kunt u aangeven of u de componenten niet liever los van elkaar wilt schakelen en en zo ja welke of alles op één schakelaar. En of u ermee toestaat dat dit door firma ACS te Kaatsheuvel mag worden gedaan.	Zie antwoord vraag 4.
7	A31	A.31 U geeft aan. maximaal 3.499kg GVW. Kunt de eis aanpassen naar maximaal 3.500kg GVW. Het gebruikelijk is bij dit type grote van voertuigen om ervoor te zorgen dat partijen kunnen inschrijven.	Akkoord.
8	B01	B.01 U vraagt. Het voertuig is voorzien van goed geveerde stoelen op gewicht instelbaar. Kunt de eis aanpassen naar. Zeer comfortabel en goed instelbaar lende, hoogte en lengte instelbare voorstoelen.	Akkoord.
9	B10	B.10 U vraagt. De cabine is voorzien van een stand kachel. Kunt de eis aanpassen naar elektrische voorverwarmingssysteem. Gezien deze modellen elektrische zijn en een stand kachel werkt op diesel.	Akkoord.
10	B18	B.18 U vraagt. Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig. Deze eis is te realiseren. Echter adviseren een 2de accu met scheidingsrelais om te voorkomen dat de start accu van het voertuig leeg raakt door de externe installaties. Kunt u aangeven of dit klopt dat u GEEN 2de accu nodig heeft.	Volgens advies wel gebruik 2 ^{de} accu plaatsen. Dit geldt voor alle voertuigen.

11	Eis 16	U vraagt een trekgewicht geremd van 3000KG. Dit is niet gebruikelijk bij een elektrisch voertuig van dit kaliber. Om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk partijen kunnen inschrijven gelieve deze eis om te zetten naar 2000KG.	Niet akkoord, wij komen u tegemoet met een maximaal trekgewicht van 2400KG. Zie ook antwoord op vraag 3.
12	Proefrit	4. Proefrit voertuig à is het mogelijk een vergelijkbaar voertuig in te zetten tijdens de rijtesten die op de dubbele cabine na overeenkomt met het te leveren voertuig in de vorm van een enkele cabine gesloten bestelwagen?	Akkoord.
13	Eis 32	U vraagt een trekgewicht geremd van 3000KG. Dit is niet gebruikelijk bij een elektrisch voertuig van dit kaliber. Om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk partijen kunnen inschrijven gelieve deze eis om te zetten naar 2000KG.	Niet akkoord, wij komen u tegemoet met een maximaal trekgewicht van 2400KG. Zie ook antwoord op vraag 3.
14	Beschrijven Document 3.2.2. Indexering	Door aanbestedende dienst wordt geëist dat het tarief voor de levering van het voertuig, zoals vermeld op het inschrijvingsbiljet, vaststaat tot het moment van leveren gedurende de overeenkomst tot 31-08-2028. Voor het gevraagde onderhoudscontract volstaat de geformuleerde indexering wel. Er is geen enkele fabrikant die gedurende de periode van de overeenkomst een verkoopprijs borgt. Door fabrikanten worden voertuigprijzen (eenzijdig) en tussentijds doorgevoerd, hierop heeft inschrijver geen enkele invloed. Dit risico kan als dealer nimmer (financieel) worden genomen. Derhalve wij verzoeken deze eis te herformuleren, waarbij wordt aangegeven dat op basis van de meest recente voertuigprijzen het voertuig gedurende de overeenkomst mag worden gefactureerd, met dien verstande dat tussen de daadwerkelijke bestelling en	De definitieve gunning vindt plaats op 6 februari, tot deze datum dient u uw inschrijving sowieso gestand te doen. Op 6 februari ontvangt de winnende inschrijving de definitieve gunning, waarna de winnende partij over kan gaan tot bestelling bij de fabriek/leverancier.

		levering de voertuigprijs wordt geborgd. Inschrijving wordt anders onmogelijk geacht.	
15	Bijlage 2 A.16	Door aanbestedende dienst wordt een accupakket vereist met een actieradius van minimaal 100 kilometer in combinatie met gevraagd trekgewicht van 3000kg. We willen u aangeven dat er vrijwel geen aanbieders zijn in het door u gevraagde bedrijfswagensegment en vragen u derhalve deze te verlagen naar 2400KG	Akkoord, zie ook antwoord vraag 3.
16	Bijlage 2 A.11	Door u wordt een inwendige laadruimte van minimaal 2.00 meter lang en 2.00 meter hoog geëist. Is dit zowel bij enkele als dubbele cabine van toepassing?	Nee, uitvoering met enkele cabine wordt een laadruimte van 3.30 mtr en stahoogte 2 mtr geëist. Bij een dubbele cabine is dit dus 2.00mtr bij 2.00 mtr.
17	Beschrijvend Document 3.2.4. Boetebeding	Door opdrachtgever wordt gesteld dat een boete op kan worden opgelegd van € 2.000,- per maand, wanneer er sprake is van het niet voldoen aan de uiterlijke leverdatum van de voertuigen waarbij de omvang van de boete kan oplopen tot 10% van de totale opdrachtsom. In schrijver is dealer en geen fabrikant. Door alle fabrikanten wordt gesteld dat levertijden gebaseerd zijn op een indicatie waaraan geen rechten kunnen worden ontleend en derhalve nimmer aansprakelijk kunnen worden gesteld voor vertragingen in levertijd. Aanvullend is deze boeteclausule gezien de opdrachtomvang/waarde ver buiten proportioneel. Daarbij laten de rendementen op deze voertuigen het voor geen enkele inschrijver toe deze risico's te kunnen nemen. Derhalve verzoeken wij de aanbestedende dienst deze eis te	Niet akkoord.

		laten vervallen en naar redelijkheid te herformuleren naar; Bij verstreken leverdatum € 250,- per maand met een maximum van 1% van de cataloguswaarde van het betreffende voertuig (inclusief opties af-fabriek)	
18	Bijlage 2 programma van Eisen / Eisen Cabine	Kan u aangeven of een mechanisch geveerde bestuurdersstoel, niet instelbaar op gewicht, ook akkoord wordt bevonden.	Akkoord, zie antwoord vraag 8.
19	PVE eis A.16 - Trekgewicht	U vraagt een trekgewicht van 3000kg. Voor elektrische voertuigen is dit trekgewicht zeer hoog en hierdoor is er nagenoeg geen aanbod. Wij verzoeken u het trekgewicht te verlagen naar 2300kg, zodat meerdere aanbieders een goede inschrijving kunnen doen. Kunt u deze eis daarop aanpassen?	Akkoord, zie antwoord vraag 3.
20	K2. Servicewerkplaats	Het onderhoud willen wij afkopen bij de fabrikant, wij zullen aanspreekpunt blijven en mocht het nodig zijn het onderhoud uitvoeren. voor alle werkzaamheden kunt u dan ook terecht bij een erkend dealer in de buurt, zo is al het onderhoud inclusief slijtage delen gedekt. Is dit voldoende?	Akkoord.
21	schouw	Er staat 3 november schouw en aanmelden tot 30 november dit is een vergissing denk ik	Nee dit is correct, de schouw heeft al plaatsgevonden.
22	K2 Service locatie	Is het voor de aanbestedende dienst acceptabel dat onderhoud en garantie worden uitgevoerd in een gecertificeerde merkwerkplaats buiten de 20 km, mits de aanbieder een servicepunt binnen 20 km haal- & brengservice worden verzorgd? dit zal dan nader worden toegelicht onder K2	Niet akkoord, voor K2 Service locatie dient in het inschrijfbiljet de service locatie te worden opgenomen waar het voertuig daadwerkelijk wordt gerepareerd dan wel onderhoud uitgevoerd wordt. Deze locatie mag buiten de 20 km vallen er zullen bij de beoordeling van K2 echter minder punten toegekend worden.
23	Dubbele Cabine GVW 3500	Voor de ombouw van diverse lichte bedrijfsvoertuigen naar een dubbele cabine geldt dat het resterende laadvermogen	Dit is bij ons bekend. De vraag wordt echter gemist. Bedoeld u te vragen dat wanneer het een dubbele cabine is dat het GVW

		onder de wettelijke minimumwaarden komt wanneer het voertuig in de standaard 3.500 kg GVW-configuratie blijft. Om te voldoen aan de veiligheids- en laadvermogensseisen is het daarom voor bepaalde merken noodzakelijk om het toegestane GVW te verhogen naar 4.250 kg. Een verhoging van het GVW boven 3.500 kg leidt er in de regel toe dat het voertuig (in combinatie met een aanhangwagen) valt onder de C1E/C-rijbewijscategorie. Voor elektrisch aangedreven voertuigen met een wettelijk toegestane ontheffing (regelgeving voor elektrisch rijden tot 4.250 kg GVW) geldt echter dat deze voertuigen wel met een B-rijbewijs bestuurd mogen worden (zonder aanhanger).	gewicht verhoogd wordt naar 4.250 KG? Zo ja, dan gaat de aanbestedende dienst hier niet mee akkoord.
24	Trekgewicht verlagen naar 2400 KG	om mee te kunnen doen vragen we u het trekgewicht te verlagen naar 2300 KG	Akkoord, zie antwoord vraag 3.
25	Programma van eisen	Eis A32; u vraagt een trekgewicht geremd van 3000KG. Dit is niet gebruikelijk bij een elektrisch voertuig van dit kaliber. Om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk partijen kunnen inschrijven gelieve deze eis om te zetten naar 2000KG.	Niet akkoord, zie antwoord vraag 3.
26	Programma van eisen	Eis A31; u vraagt hier een GVW van 3499KG. Het is gebruikelijk bij dit type grote van voertuigen dat er een GVW wordt gehanteerd van 3500KG. Graag de eis aanpassen naar een GVW van 3500KG om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk partijen kunnen inschrijven.	Akkoord.
27	Programma van eisen	Eis A16; u vraagt een trekgewicht geremd van 3000KG. Dit is niet gebruikelijk bij een elektrisch voertuig van dit	Niet akkoord, zie antwoord vraag 3.

		kaliber. Om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk partijen kunnen inschrijven gelieve deze eis om te zetten naar 2000KG.	
28	A32 pve	Treggewicht van minimaal 3000 kg. lvm de de elektrische mogelijkheden mag dit ook 2500 kg zijn AHW gewicht, en dan nog met een actieradius van 200 km	Akkoord, zie ook antwoord vraag 3.
29	C2 pve	Opdrachtnemer voert alle onderhoud en reparatie werkzaamheden uit aan het geleverde voertuig inclusief op en aanbouwdelen, Vanuitgaande dat ze door ons zijn geleverd en gemonteerd, is dat correct	Akkoord, behalve kraantje één voertuig.
30	C1	"Reparatie en onderhoud bestaat uit reparatie en onderhoud (excl. banden) voor een periode van minimaal 5 jaar met 5 maal optie tot verlenging van 1 jaar tegen dezelfde condities. Het contract is tussentijds eenzijdig opzegbaar door de opdrachtgever. Mag de opdracht nemer ook de verlening weigeren"	Ja, dat mag.
31	B18 pve	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig. Welke moeten aan blijven?	Alle systemen die vanuit fabriek nodig zijn.
32	B10 pve	De cabine is voorzien van een stand kachel, moet deze aan uit gezet kunnen worden of ook op tijd geschakeld	Moet aan uit kunnen worden gezet niet op tijd geschakeld.

33	B2 pve	De stoelen zijn in alle mogelijke manieren goed instelbaar. Wat is goed instelbaar	Zie antwoord vraag 8.
34	A26 pve	"Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar van uit de bestuurdersstoel, mag dat ook op 1 paneel geschakeld worden op het dashbord met 8 schakelaars " die bedienbaar is vanuit de bestuurders stoel	In overleg met ACS.
35	A19 pve	Het voertuig is voorzien van 4-seizoenenbanden., is er nog een speciaal merk gewenst van 4 seizoenen banden	Nee.
36	A17 pve	Het voertuig zonder dubbele cabine dient uitgevoerd te worden in minimaal 80 KwH.(dit in verband met de bediening van een kraantje) wat voor soort kraan komt er in de bus te staan	Een hmf 150 met lier 
37	A11 Pve	De inwendige laadruimte is minimaal 2.00 meter lang en 2.00 meter hoog. De 200 lang wordt bedoeld achter het schot van de dubbelcabine gaan we vanuit, en ls 1950mm hoog inwendig ook voldoende	Akkoord.
38	Opmerking aanbestedende dienst		Er is 1 in te leveren voertuig komen te vervallen. In de bijlage zijn de volgende aangepaste documenten toegevoegd: 1. Bijlage 1 – Inschrijfbiljet (versie 2). 2. Bijlage 10 – in te ruilen voertuigen (versie 2) Let dus op dat het eerder verstuurd bijlage 1 en 10 zijn komen te vervallen.