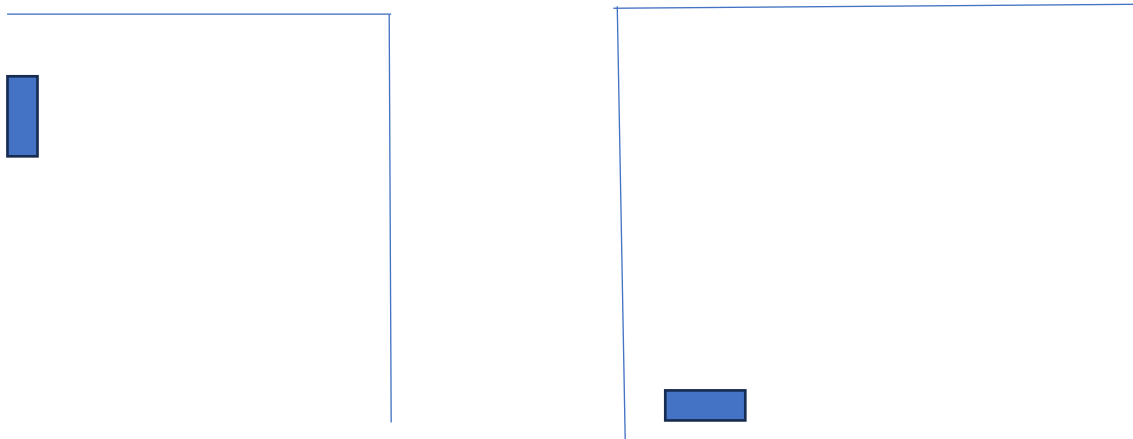


Bijlage G Plaatsingshandleiding

Knooppunten:

- Bermplanken 5 à 10 meter vóór de kruising plaatsen
- 1 meter boven maaiveld
- Bermplanken met ankerpen bevestigen
- Om de planken moet de begroeiing verwijderd zijn, ca. 1 meter rondom



Tussenbewegwijzering:

- Bermplanken 5 à 10 meter vóór de richtingsverandering plaatsen
- 1 meter boven maaiveld
- Bermplanken met ankerpen bevestigen

Algemeen:

- De routes zijn tweezijdig bewegwijzerd, dus er komen bermplanken aan twee zijdes van de trajecten, altijd in twee richtingen. En altijd 5 à 10 meter voor de richtingsverandering.
- Bermplanken zoveel mogelijk bij bestaand meubilair plaatsen, zodat vrijmaaien (1 meter rondom) makkelijk is.
- Ruiterbordjes worden niet bevestigd op bestaande bewegwijzering van bijvoorbeeld wandel- of fietsroutes. Ruiterbordjes worden bevestigd op de bermplanken bedoeld voor de ruiterroutes.
- In Duitsland komt alleen bewegwijzering voor ruiters, niet voor menners.

Startpanelen:

- Deze staan meestal bij een parkeerplaats, waar ook trailers geparkeerd kunnen worden.
- Deze staan aan Nederlandse zijde op de huidige locaties van de startpanelen. In Duitsland worden ze geplaatst op de ingemeten locaties.

Let op:

In het Handboek Ruiter- en menroutenetwerken staan de te gebruiken materialen aangegeven en de eisen die wij daaraan stellen, evenals informatie over de formaten en bevestiging. Op grondgebied van Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten worden houten palen gebruikt zoals aangegeven in het huisstijlhandboek bij Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten.

Let op:

De te verwijderen materialen zijn van geen waarde voor opdrachtgever en worden eigendom van opdrachtnemer.

EasyGis

EasyGis is het digitale GIS-beheerssysteem dat we ook gebruiken voor de ruiter- en menroutes in Noord- en Midden-Limburg (en hoogstwaarschijnlijk ook in het toekomstige Duitse deel van het ruiternetwerk) en waarmee de aannemer ook moet kunnen werken. Evenals de werknemers in het veld van de aannemer.

Voor het Limburgse knooppuntennetwerk staan alle actuele routes in EasyGis ingetekend, evenals de startpanelen, de knooppunten, de palen/bermplanken en alle (verwijs)bordjes. Allemaal voorzien van een foto, van elk bordje, alle zijden van de palen/bermplanken. Al deze bewegwijzering wordt aan de Nederlandse zijde, in de gemeenten Beesel, Roermond, Roerdalen, Echt-Susteren, Leudal en Maasbracht vervangen in het kader van het project Buitenrijden MaasSwalmNette Ruiter- en Menroutes. In de gemeente Venlo is alles al vervangen en ook weer nieuw ingemeten.

Elke handeling/actie in het veld wordt door de aannemer via een EasyMate (in het veld) vermeld in EasyGis; vervangen/verwijderen/plaatsen van palen/bermplanken, borden en panelen, zodat wij kunnen zien wat er in het veld gedaan en afgerond is, of nog niet (inclusief het maken van nieuwe foto's).

Aan de Duitse zijde zijn alle trajecten, borden, palen en panelen digitaal ingemeten en moet alle bewegwijzering nog nieuw geplaatst worden.