



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Groot Onderhoud MN aan de A12 in 2027 en 2028

Algemene
Inlichtingenbijeenkomst
Aanmeldfase

3 november 2025



'Spelregels'

- Graag camera aan en microfoon uit, tenzij u het woord krijgt
- Vragen via de chat (en nadien via TenderNed)
- Er wordt geen opname gemaakt van deze sessie
- Verslaglegging van de vragen en antwoorden vindt plaats
- Presentatie en verslag worden gepubliceerd op TenderNed



Agenda

- Welkom & Inleiding – Kamil Karpinski
- Scope en werkzaamheden – Robbin Veenema
- Fasering – Erik Everaars
- Aanbestedingsprocedure – Kamil Karpinski
- Vragen en antwoorden



Inleiding





Aanleiding

Wij voeren onderhoud aan de weg uit omdat ...

- het **asfalt** einde levensduur is;
- er een overschrijding van het **geluidsproductieplafond** is;
- we de **kunstwerken toekomstbestendig** willen houden;
- de **bermbeveiliging**, **bebording** en **bebakening** niet meer voldoen aan de huidige richtlijnen en/of einde levensduur zijn.



Projectdoelstellingen

- **Kwaliteit.** Ons doel is het realiseren van een robuuste en toekomstbestendige netwerkschakel.
- **Duurzaamheid.** Ons doel is bij te dragen aan een duurzame leefomgeving en een klimaatneutraal Rijkswaterstaat.
- **Hinderaanpak.** We willen de mate van hinder tijdens de realisatie van het groot onderhoud acceptabel houden.

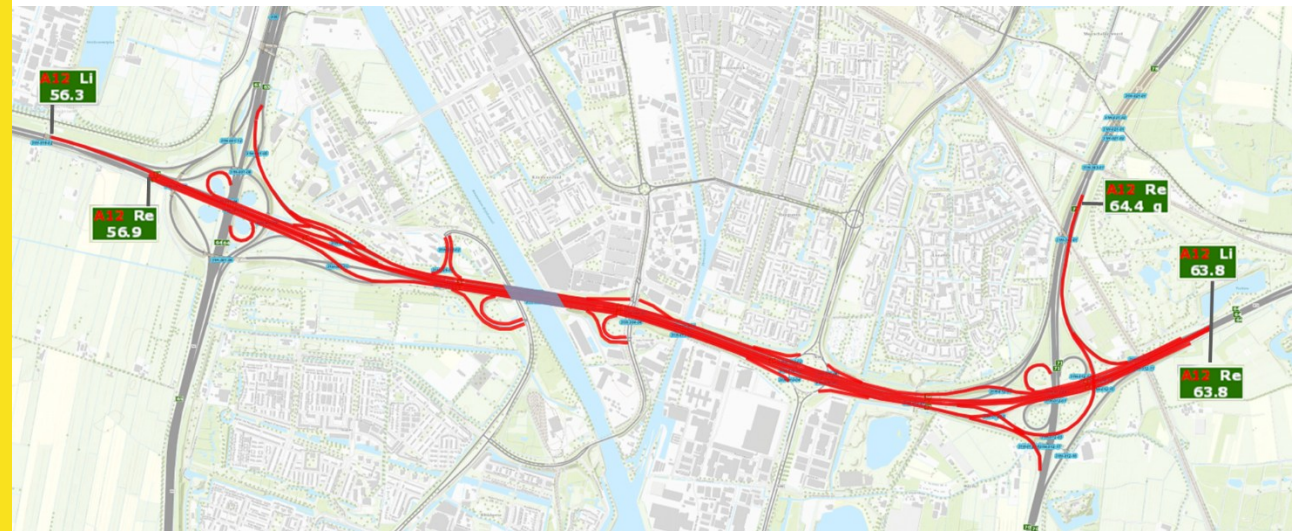
Veiligheid is topprioriteit en een randvoorwaarde binnen dit project.

RWS toetst vanuit vergewisplicht Arbobesluit art 2.26





Scope en werkzaamheden





A12 knooppunt Oudenrijn – knooppunt Lunetten

Het betreft groot onderhoud aan:

- Hoofdrijbaan A12 Rechts (HRR) van km 56,90 tot km 63,80
- Hoofdrijbaan A12 Links (HRL) van km 63,80 tot km 56,30
- Parallelbaan A12 VWx van km 57,09 tot km 63,60
- Parallelbaan A12 VWy van km 63,58 tot km 57,36
- Diverse verbindingsbogen in Knooppunt Oudenrijn en in Knooppunt Lunetten
- Alle toe- en afritten van aansluitingen 16 Nieuwegein, 17 Utrecht en 18 Hoograven



Werkzaamheden reguliere scope

- **Verharding:** Groot onderhoud aan de verharding. Het vervangen van de deklaag door stillere deklagen waar dat nodig is i.v.m. de geluidseisen. Op diverse locaties dienen ook de tussenlagen en onderlagen vervangen te worden. Op de hoofdrijbanen het aanpassen van de dwarsverkanting (uitgezonderd ter plaatse van kunstwerken).
- **Kunstwerken:** Vervanging van **voegovergang constructies** i.v.m. geluidseisen. Bij veel kunstwerken is onderhoud nodig, waaronder herstel van betonschade, vervangen voertuigkering en verharding en herstel hemelwaterafvoer.
- Bijkomende onderhoudswerkzaamheden aan **hemelwaterafvoer, markering, voertuigkering, berm, bebording en bebakening**.
- *Integraal ontwerp inspanning.*

Werkzaamheden*



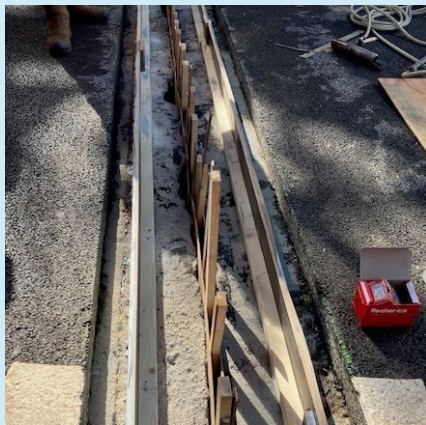
Asfalt:

2L-ZOAB: 86.000 ton
AC Surf: 9.600 ton
Tussenlagen: 50.000 ton



Kunstwerken:

Rippen: 34.000m²
Voegen: 68 stuks
Herstelwerk: 37 kw



Voertuigkering:

Vervangen: 52 km
Richten/lichten: 9 km



Bermen:

Op hoogte brengen



Hemelwaterafvoer:

Kolken: 670 stuks
Goot: 20 km
Leidingen



Detectielussen:

DVM: 255 lussen
VRI: 71 lussen



Markering:

Aanbrengen: 142 km



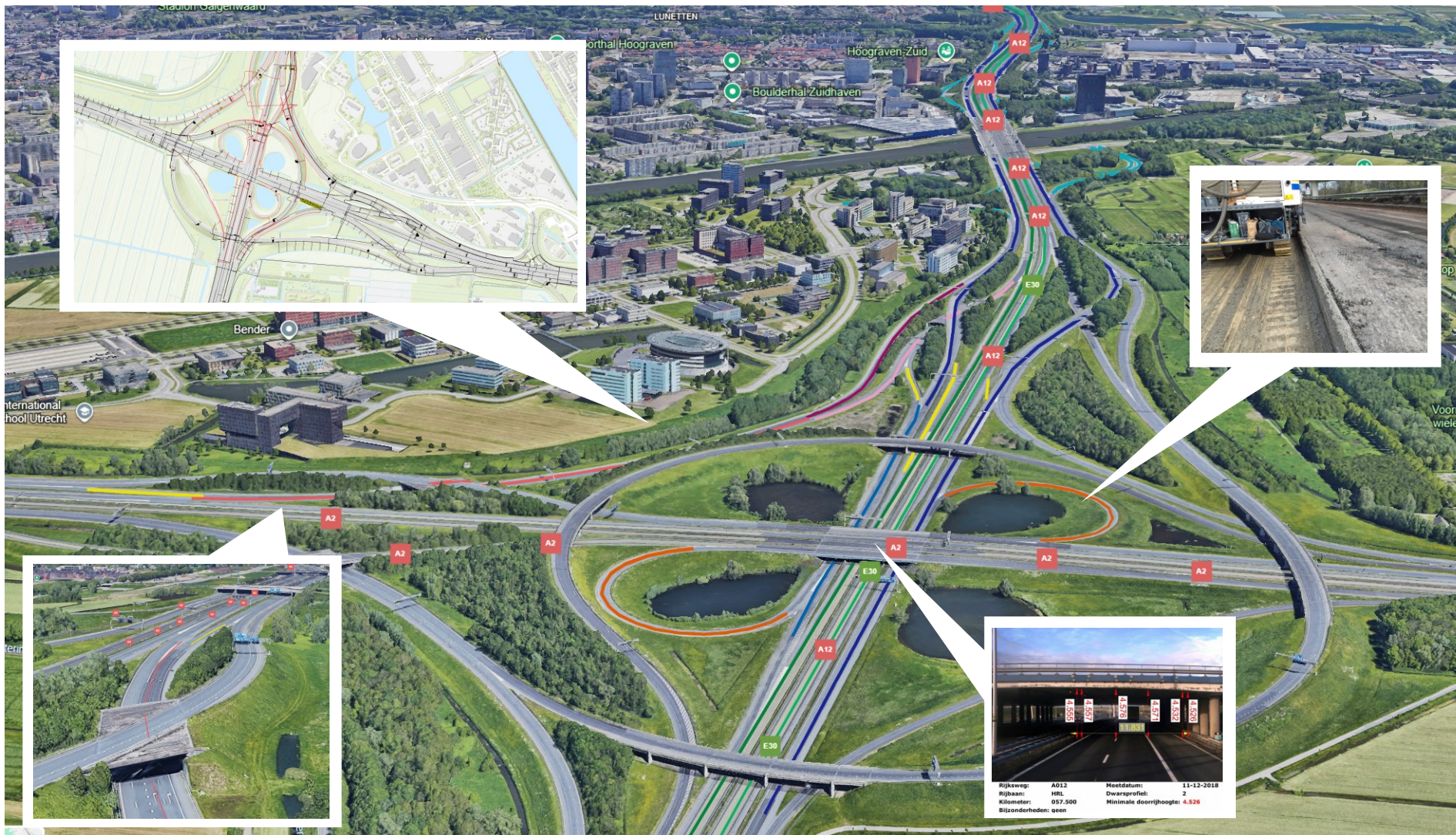
Bebording en bebakening:

Vervangen: 560 stuks

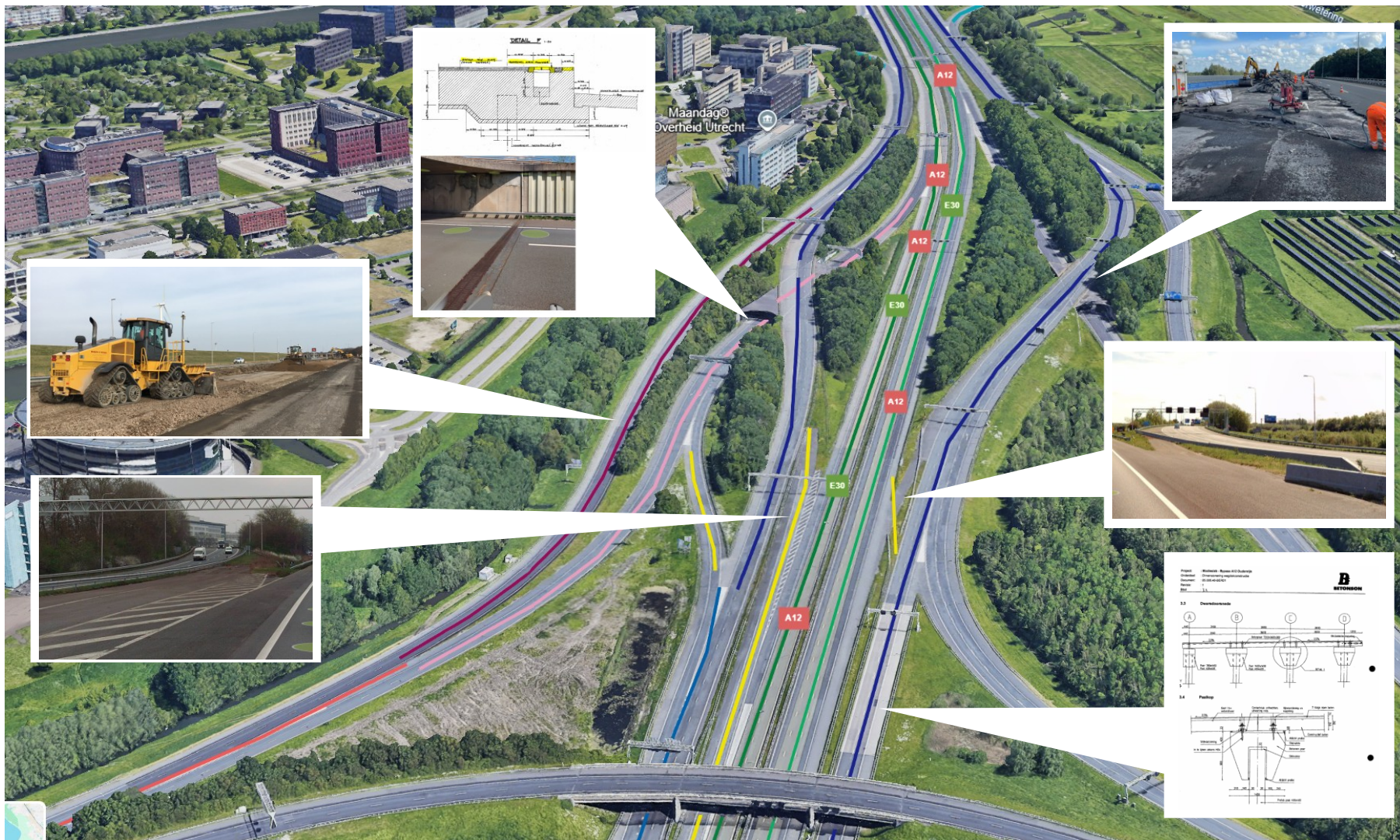
**) Disclaimer: hoeveelheden ter indicatie*

Visualisatie scope

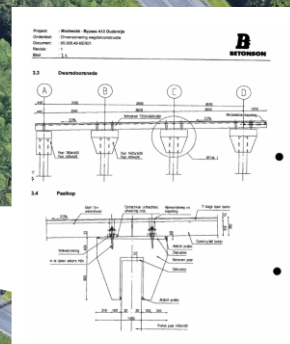


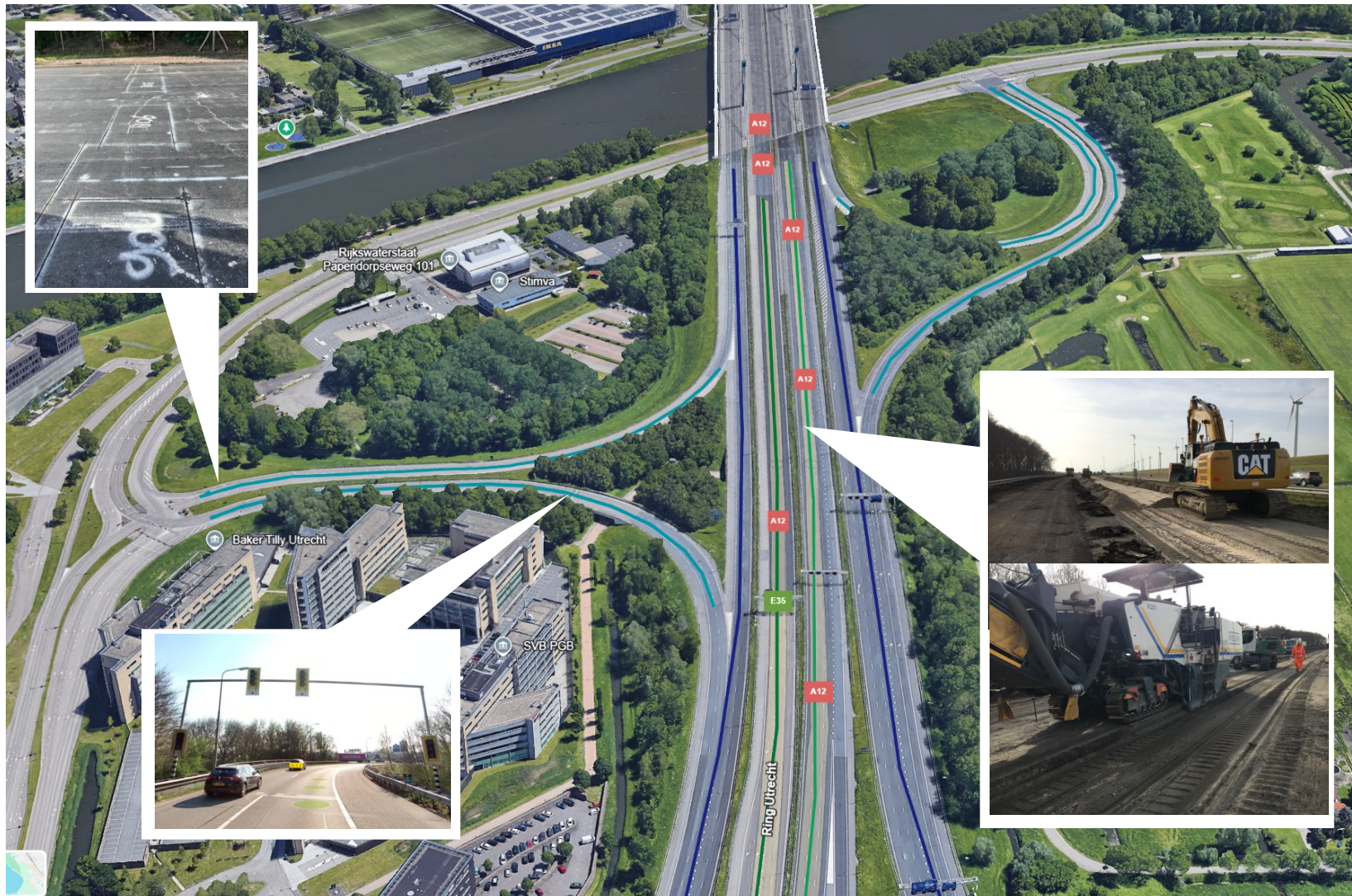


HWA vervangen
Versterken VW-v
Vw-q
Raakvlak DRH (ontwerp)



Taatsetunnel (technisch bezwaar)
Herontwerp ModieSlab
CADO's
Reconstructievak VW-s
Rippen Reinesteintunnel



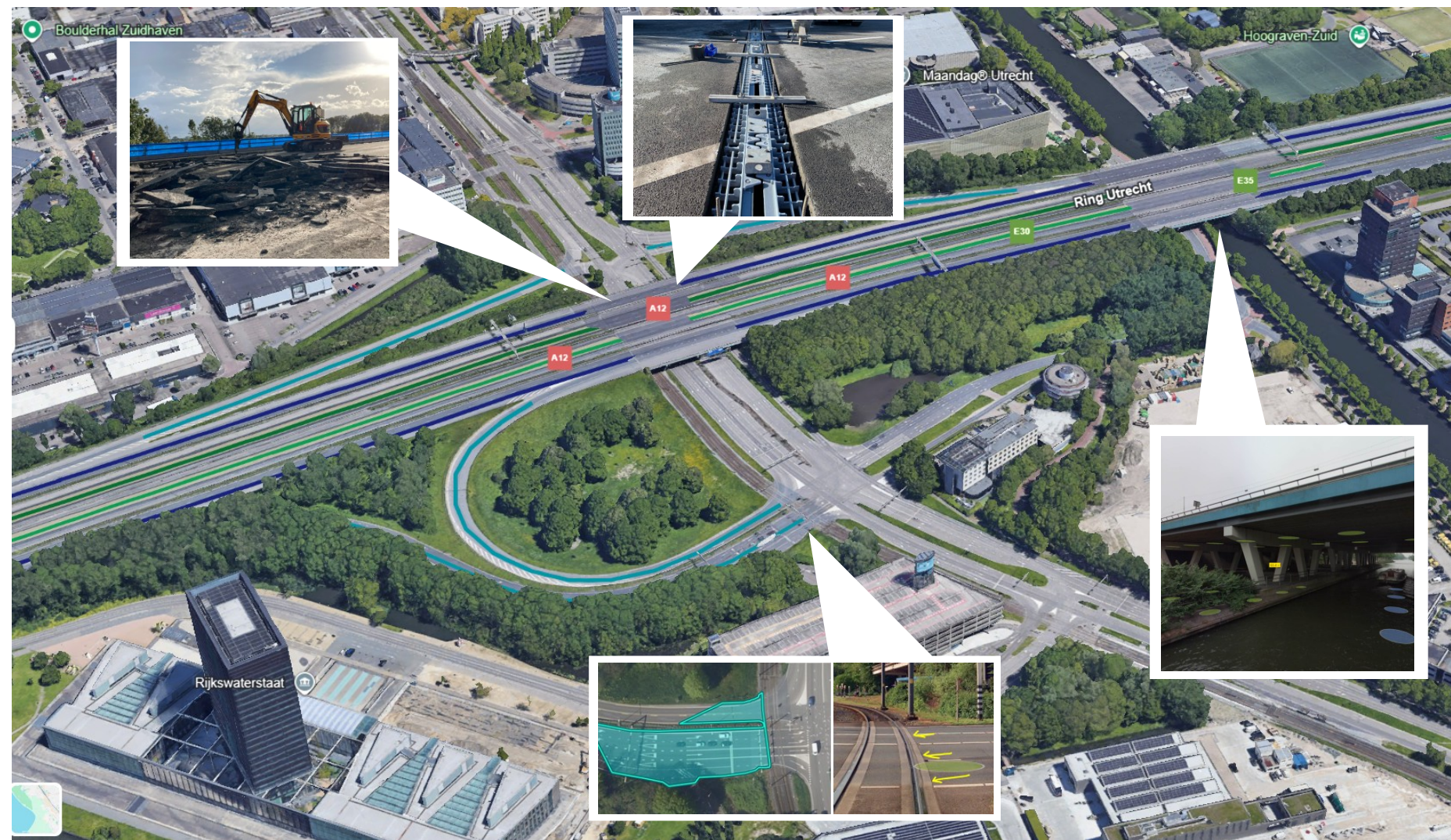


Reconstructie HRR
Verwijderen TDI's
KW's (VW-c en d)
VRI lussen
RLD-vakken op toe- en afritten



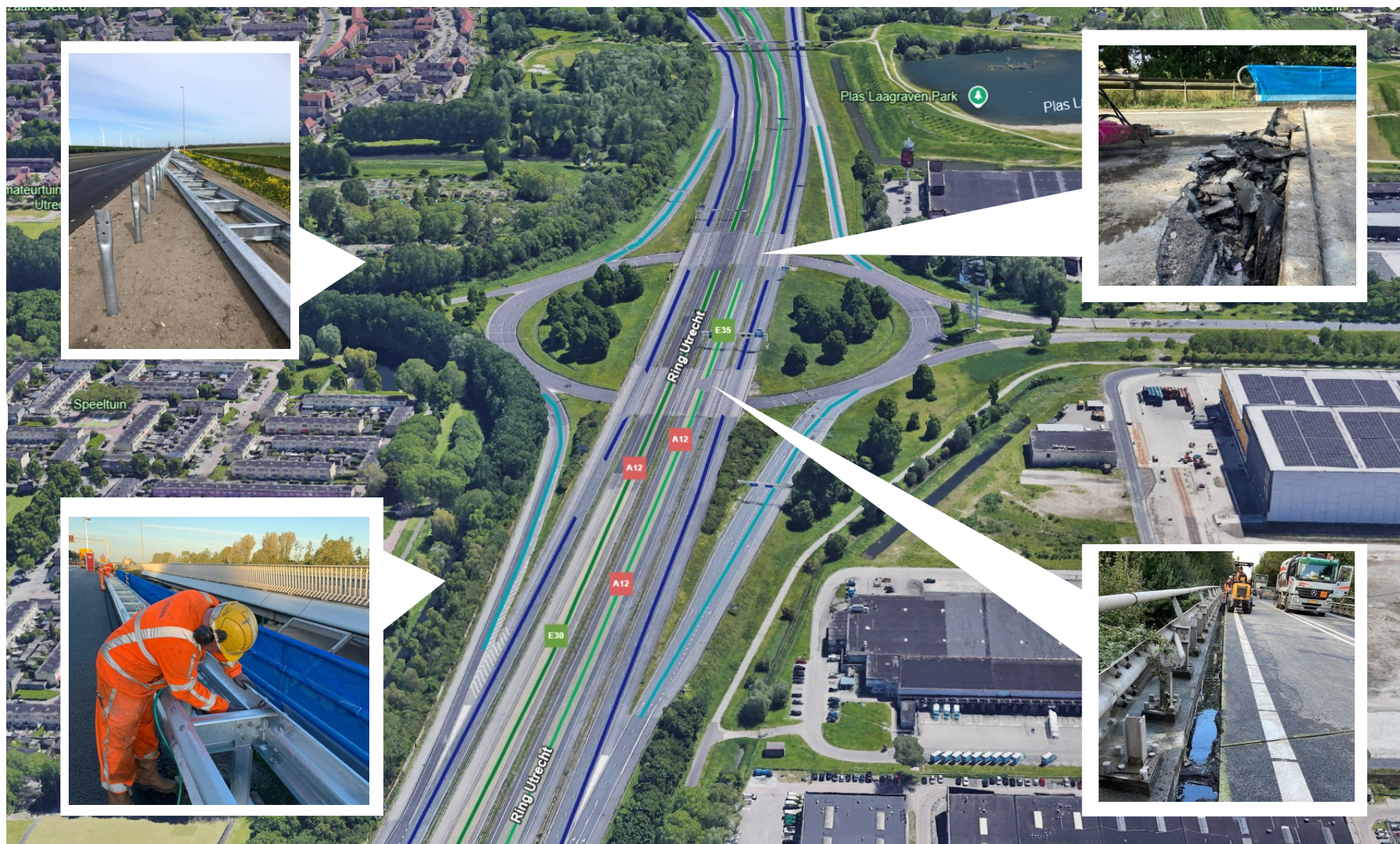
Doorsteek 4-0
Verwijderen cameramast
RLD-vakken op toe- en afritten
VRI lussen





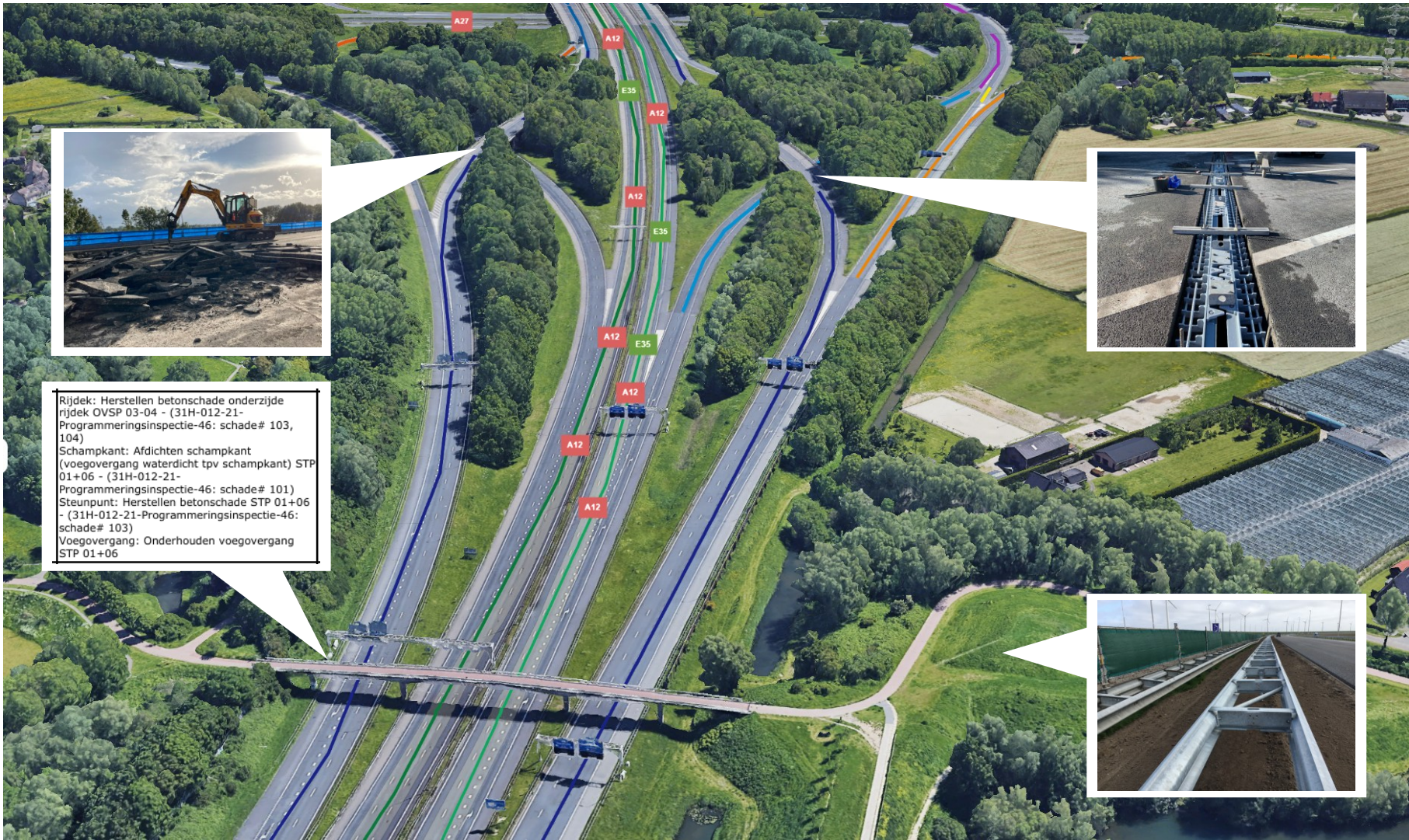
RLD-vakken op toe- en afritten
Verwijderen cameramast
Raakvlak tramweg
8x rippen KW
Vierlingbrug: werken vanaf water





RLD-vakken op toe- en afritten
8x rippen KW
Detectielussen in toe- en afritten





Rijdek: Herstellen betonschade onderzijde
rijdek OVSP 03-04 - (31H-012-21-
Programmeringsinspectie-46: schade# 103,
104)
Schamprand: Afdichten schamprand
(voegovergang waterdicht t.p.v. schamprand) STP
01+06 - (31H-012-21-
Programmeringsinspectie-46: schade# 101)
Steunpunt: Herstellen betonschade STP 01+06
- (31H-012-21-Programmeringsinspectie-46:
schade# 103)
Voegovergang: Onderhouden voegovergang
STP 01+06

2x rippen VW-x en VW-y
Koppelbrug

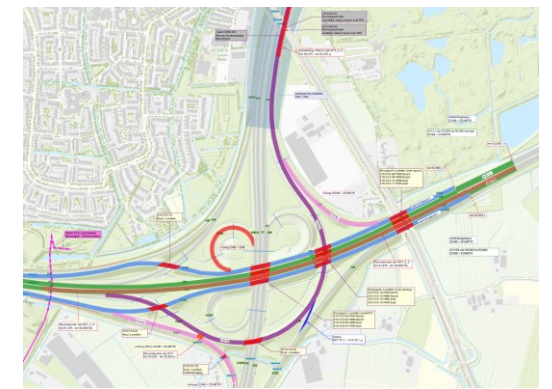


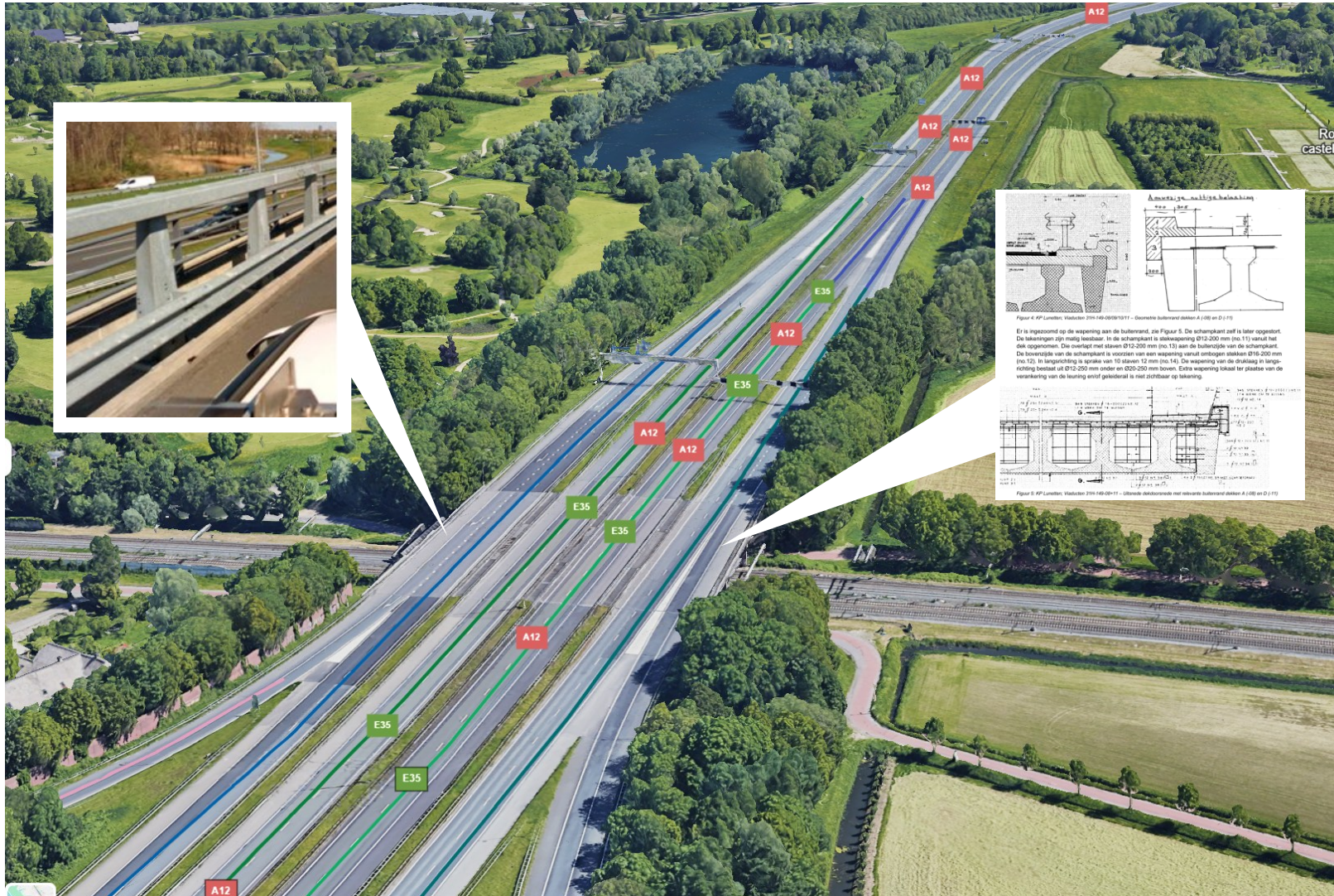


Rippen KW VW-x
Reconstructie vak VW-p
Rippen KW VW-g



3x4 KW rippen
Doorsteek CADO
Rippen VW-g
VW-w
HRR is reconstructie



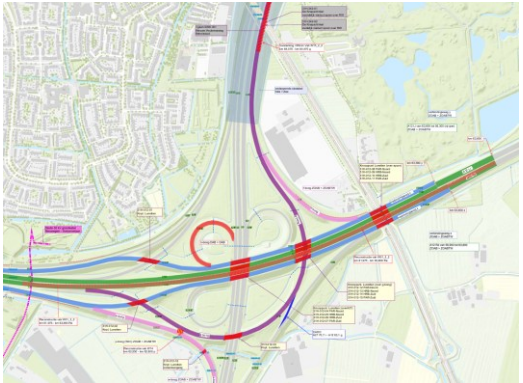


Blauwehuis H4b
Raakvlak spoorweg
Einde 4-0-systeem (deel uitvoering
buiten verkeerssysteem)
Raakvlak DBFM
HRR is reconstructie





VW-g, VW-f
Folieconstructie
3x 4 KW (rippen, voegen)
HRR is reconstructie
VW-g versterken/reconstructie





Optionele scope

Herzieningsclausules:

1. Verbreding E- en P-boog (knooppunt Lunetten)
2. Groot onderhoud R-boog en versterking viaduct Wijensedijk-Oost
3. Herstellen scheurvorming verharding (A12 HRR, km 40,5-44,5)

De herzieningsclausules zijn geen onderdeel van de inschrijving. Deze worden afgeroepen als er voldoende ontwerp-, onderzoeks- en budgetinformatie beschikbaar is.

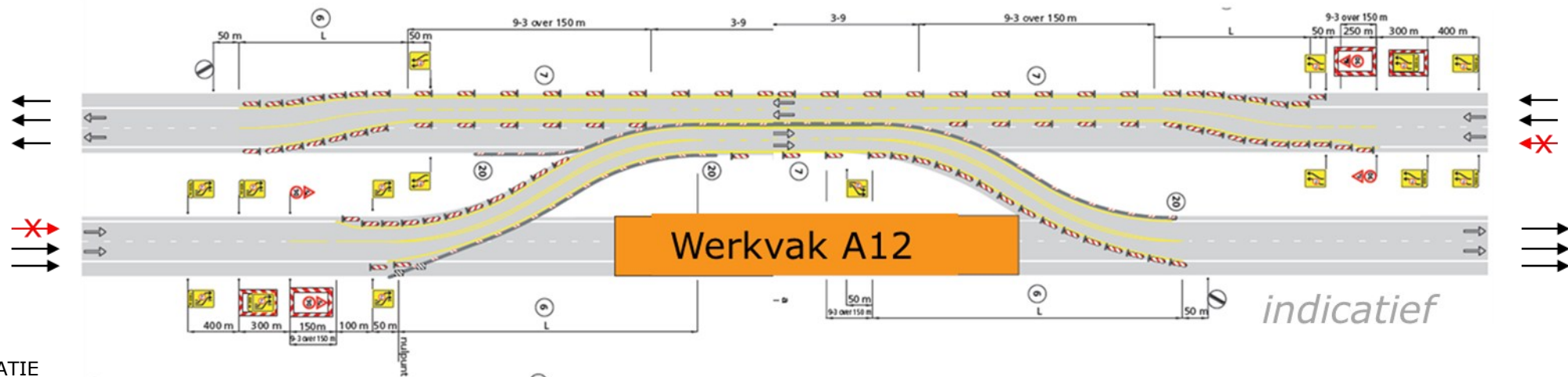


Fasering



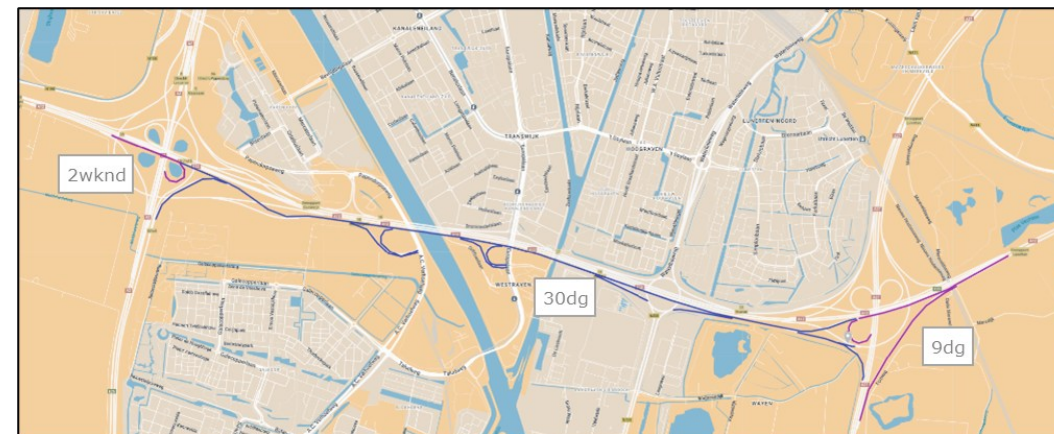
Werkzaamheden hoofdrijbanen

- Verkeerssysteem 70 km/u gedurende werkzaamheden hoofdrijbanen
 - Rijstroken beide hoofdrijbanen van 3 naar 2 en verbindingswegen gefaseerd afgesloten
 - Parallelrijbanen volledig beschikbaar
 - Weekendafsluitingen & nachtafsluitingen voor op- en afbouw verkeerssysteem
- Doorlooptijd: ca. 13 weken
 - Week 33 t/m 43 (44+45 reserve) 2027 → periode augustus t/m oktober



Werkzaamheden parallelrijbanen

- Wegafsluitingen gedurende werkzaamheden parallelbanen
 - Afsluitingen in 1 richting
 - Hoofdrijbanen volledig beschikbaar
- PRR
 - Knippen in 3 delen
 - Toe- en afritten zoveel mogelijk open voor verkeer
 - Week 8 t/m 17 in 2028 (februari-april)
- PRL:
 - Knippen in 4 delen
 - Toe- en afritten zoveel mogelijk open voor verkeer
 - Week 29 t/m 35 in 2028 (juli-september)





Uitdagingen

- Complexe uitvoering & verkeersfasering
- Hindercategorie 4A, >60 min vertraging
- SLOT-ruimte



Aanbestedingsprocedure





Aanbestedingsprocedure in vogelvlucht

- Contractvorm: Design & Construct (D&C)
- Aanbestedingsprocedure: Concurrentiegericht dialogisch
- Gunning op basis van EMVI – Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV)
- Gunningcriteria:
 - Uitvoeringswijze
 - Milieukostenindicator (MKI)
 - CO₂-ambitieniveau



Fasering van de aanbesteding

Fase 1 – Selectie

- Toetsing op uitsluitingsgronden en geschiktheid (kerncompetenties)

Fase 2 – Eerste dialoogfase

- Kennismaking en verkenning van de opgave
- Markt en RWS verdiepen samen de projectuitdagingen

Fase 3 – Tweede dialoogfase

- Verdieping richting optimaliseren aanbestedingsdossier
- Afspraken concretiseren en dialoog afronden

Fase 4 – Inschrijving & beoordeling

- Inschrijving op EMVI/BPKV-criteria
- Beoordeling en gunning



Planning mijlpalen

Uiterste datum ontvangst verzoeken tot deelneming:

- 20 november 2025

Fysieke inlichtingenbijeenkomst:

- 16 december 2025 (ochtend)

Dialooggesprekken:

- 1e ronde: 12 januari t/m 23 januari 2026
- 2e ronde: 2 maart t/m 13 maart 2026

Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen:

- 24 april 2026

Verzenden voorlopige gunningsbeslissing:

- 22 juni 2026

Verzenden opdracht:

- 13 juli 2026

Activiteit	Datum/weeknr
Aanmeldingsfase	
Verzenden aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	27 oktober 2025
Digitaal inlichtingenbijeenkomst	3 november 2025
Uiterste datum indiening verzoeken om nadere inlichtingen	10 november 2025
Publicatie nota van inlichtingen aanmeldingsfase	14 november 2025
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming	20 november 2025
Selectiefase	
Openen digitale kluis in TenderNed met verzoeken tot deelneming	24 november 2025
Verzenden mededeling van selectiebeslissing (uitsluiting, afwijzing en/of uitnodiging)	4 december 2025
Uiterste datum indienen klacht over de selectiebeslissing	11 december 2025
Dialoogfase	
Eerste fase dialoog	
Verzenden uitnodiging tot dialooggesprekken	12 december 2025
Fysiek inlichtingenbijeenkomst	16 december 2025
Dialooggesprekken eerste fase dialoog	12 januari t/m 23 januari 2026
Uiterste datum indiening verzoek om nadere inlichtingen	30 januari 2026
Verstrekken/publicatie nota van inlichtingen	13 februari 2026
Tweede fase dialoog	
Verzenden uitnodiging tot dialooggesprekken	16 februari 2026
Dialooggesprekken tweede fase dialoog	2 maart t/m 13 maart 2026
Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen	20 maart 2026
Verstrekken/publicatie nota van inlichtingen	2 april 2026
Afsluiten dialoog	2 april 2026
Verzenden uitnodiging tot inschrijving	2 april 2026
Inschrijvingsfase	
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	24 april 2026
Beoordelingsfase	
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	28 april 2026
Verzenden gunningsbeslissing	22 juni 2026
Uiterste datum rechtsbeschermingstermijn	13 juli 2026
Verzenden opdracht	13 juli 2026



Benodigdheden voor doen van een aanmelding

1. Aanmeldingsformulier
2. UEA
3. Aanvullende eigen verklaring
4. Bijlage E "Gegevens omtrent technische bekwaamheid" met:
 - a) een overzicht waaruit blijkt met welke referentieopdrachten de gegadigde beoogt te voldoen aan de geschiktheidseisen en
 - b) gegevens over die referentieopdracht(en).



Geschiktheidseisen

#	De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming :
A	ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 20 miljoen euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht.
B	ervaring opgedaan met een opdracht waarin ondernemer rijbaanbreed deklaagvervanging heeft ontworpen en uitgevoerd , waarbij de deklaag vervangen werd op een (auto)snelweg met minimaal twee rijstroken in dezelfde rijrichting over een aaneengesloten lengte van minimaal 2,5 km.
C	ervaring opgedaan met een opdracht waarin de ondernemer een verkeerssysteem heeft uitgevoerd op een (auto)snelweg, waarbij Hindercategorie A van toepassing was. Onder een verkeerssysteem wordt verstaan: een tijdelijke verkeersmaatregel die wordt toegepast op (auto)snelwegen ten behoeve van het uitvoeren van wegwerkzaamheden. Hierbij worden de verkeersstromen in één of beide richtingen door middel van aanpassingen in de wegindeling omgeleid en/of samengevoegd, zodat een of meer rijbanen geheel of gedeeltelijk beschikbaar komen voor werkzaamheden. Voorbeelden hiervan zijn een 4-0-systeem of een 3-1-systeem.
D	ervaring opgedaan met het ontwerpen en uitvoeren van grootschalig onderhoud aan betonnen kunstwerken met minimaal de volgende kenmerken: - Kunstwerken met een overspanning van minimaal 30 meter en waar een verkeerssysteem is toegepast. - Kunstwerken waarbij constructieve aanpassingen, conserveringswerkzaamheden en betonreparaties zijn uitgevoerd.
E	ervaring opgedaan met het ontwerpen en vervangen van waterdichte voegovergangen met minimaal de volgende kenmerken: - Bitumineuze voegovergangen. - Stalen voegovergangen. - Voegovergangen waarvan de vervanging heeft plaatsgevonden binnen een verkeerssysteem en bij beperkte werkruimte.



Aandachtspunten

- Planning: Fysieke inlichtingenbijeenkomst 16 december in Bunnik
- Proces: Geen trechteringsproduct, wel twee dialooggesprekken
- Proces: Onderbouwingsfase MKI na voorlopige gunning
- NVI: Wacht niet met vragen indienen tot het laatste moment
- NVI: Documentenlijst / documentwijzigingen



Vragen en antwoorden

