



Annexen bij de Vraagspecificatie

Het ontwerpen en uitvoeren van Groot Onderhoude MN A12
(2027-2028)

Zaaknummer: 31205027

Datum: 03-10-2025

Colofon

4.7

Uitgegeven door

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Programma's Projecten en Onderhoud
Griffioenlaan 2

Datum

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Status

03-10-2025

Versienummer

Definitief

1.0

|

Inhoud

Annex I	Publiekrechtelijk een privaatrechtelijke toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen	3
Annex II	Planning	5
Annex III	Acceptatieplan	6
Annex IV	Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden	10
Annex V	Vrijkomende materialen	11
Annex VI	Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd	13
Annex VII	Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten; Risicoregeling	15
Annex VIII	Stelposten en herzieningsclausule	18
Annex IX	Bankgarantie	22
Annex X	Verzekeringen	25
Annex XI	De geschillenregeling onafhankelijke deskundigen	26
Annex XII	De informatie van de Opdrachtgever	27
Annex XIII	Garanties	31
Annex XIV	Samenwerkingsgericht Prestatiemeten	36

Annex I Publiekrechtelijk een privaatrechtelijke toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen

Artikel 1. **Publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen**

De volgende publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen zijn door de Opdrachtgever reeds aangevraagd en/of aan Opdrachtgever verleend:

Besluit/Instrument	Wet	Activiteit	Bevoegd gezag	Opmerking
Niet van toepassing				

Daarnaast zal de Opdrachtgever de volgende procedures doorlopen:

Besluit/Instrument	Wet	Activiteit	Bevoegd gezag	Opmerking / datum waarop vergunning etc. moet zijn verkregen
Niet van toepassing				

Artikel 2. Kabels en leidingen

In onderstaand overzicht zijn de kabels en leidingen van derden weergegeven, conform de categorie indeling als genoemd in Vraagspecificatie Proces.

Bij onderhoudswerkzaamheden aan een rijksweg, waarbij doorgaans de deklaag wordt vervangen en geen graafwerkzaamheden plaatsvinden, zijn de risico's ten aanzien van aanwezige kabels en leidingen beperkt. Indien er aan de hand van de risico-inventarisatie (zie annex XII) door de opdrachtgever is vastgesteld dat er sprake is een mogelijk risico en daarvoor een maatregel noodzakelijk is kan deze als categorie 1 of 2 worden gerubriceerd. Indien hiervan geen sprake is vallen de kabels en leidingen onder categorie 3.

De onderhoudswerkzaamheden beperken zich doorgaans aan het oppervlak van de weg (vervangen deklaag) en hebben veelal geen invloed op ondergrondse infrastructuur. Of het gaat om grondroerende werkzaamheden, bv graafwerkzaamheden in de berm, die plaatsvinden nabij kabels en leidingen waarbij eventuele maatregelen door de opdrachtnemer kunnen worden afgestemd en binnen de projectplanning passen. Deze kabels en leidingen vallen onder categorie 3

Tabel 1, Kabels en Leidingen Derden, categorie 1

Nr	Naam van de kabel of leiding van derden, categorie 1
1	Niet van toepassing

Tabel 2, Kabels en Leidingen Derden, categorie 2

Nr	Naam kabel of leiding van derden categorie 2 waarvoor OG projectovereenstemming (heeft) bereikt	Planning bereiken overeenstemming (datum)	Verantwoordelijke feitelijke verwijdering / verlegging	Planning feitelijke verwijdering / verlegging
1	Niet van toepassing			

Annex II Planning

In overeenstemming met artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst en met inachtneming van het gestelde in § 7 UAV-GC 2025 dient de Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst de volgende data en de eventueel in de Vraagspecificatie daarop betrekking hebbende eisen in acht te nemen:

Nr	Mijlpaal	Mijlpaaldatum
1	Uitvoering gereed Hoofdrijbanen	15 november 2027
2	Uitvoering gereed A12 Parallelrijbaan Rechts	1 mei 2028
3	Uitvoering gereed A12 Parallelrijbaan Links	4 september 2028
4	Afleverdossier A12 Hoofdrijbanen	13 december 2027
5	Afleverdossier A12 Parallelrijbaan Rechts	29 mei 2028
6	Afleverdossier A12 Parallelrijbaan Links	2 oktober 2028
7	Opleverdossier A12 Hoofdrijbanen	14 februari 2028
8	Opleverdossier A12 Parallelrijbanen	4 december 2028

Nr	Toelichting mijlpaal
1, t/m 3	Uitvoering gereed van het Werk uiterlijk op in de bovenstaande tabel genoemde mijlpaaldatum; het Werk (of onderdelen daarvan) kan (vervroegd) in gebruik worden genomen mits kleine gebreken (restpunten) dit niet in de weg staan
4 t/m 6	Uiterste datum waarop het complete afleverdossier ter acceptatie is ingediend.
7 en 8	Uiterste datum waarop het complete opleverdossier ter acceptatie is ingediend.

Met betrekking tot de uiterste datum van oplevering van het Werk wordt verwezen naar artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst. Voor eventuele tussentijdse aanvaarding van onderdelen van het Werk wordt verwezen naar artikel 2 lid 6 Basisovereenkomst.

Annex III Acceptatieplan

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
Projectmanagement				
Volmacht van vertegenwoordiger van de Opdrachtnemer alsmede die van diens vervanger	7 dagen na opdrachtverlening	1	7 dagen	UAV-GC 2025, § 2 leden 7 en 8
Projectmanagementplan	4 weken na opdrachtverlening	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, PM100
Alle plannen cq. procesbeschrijvingen onderliggend aan het projectmanagementplan (o.a. kwaliteitsplan §19 UAV-GC 2025)	Rekening houdende met § 23-9 UAV-GC 2025	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, PM100, B-PM110
Procesbeschrijving integraal veiligheidsmanagement, (w.o. V&G-plannen)	8 weken na opdrachtverlening	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, IV020
Procesbeschrijving calamiteiten	8 weken na opdrachtverlening	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, IV100
Projectbeheersing				
Planning	4 weken na opdrachtverlening	Digitaal bewerkbaar bronbestand en pdf-format	14 dagen	Vraagspecificatie Proces, PL100, PL140
Staat van ontleding van de opdrachtsom en detailbegroting	4 weken na opdrachtverlening	1x digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces, FM100, FM120
Termijnstaat	4 weken na opdrachtverlening	1x digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces, FM200, FM290
Procesbeschrijving milieukosten (plan van aanpak MKI)	4 weken na opdrachtverlening	1x digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces, DU010
Definitieve procesbeschrijving (Plan) Social Return	Uiterlijke 12 weken na introductiegesprek	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, SR030
Omgevingsmanagement				

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
Procesbeschrijving omgaan met flora en fauna (ecologisch werkprotocol)	8 weken vóór aanvang Uitvoeringswerkzaamheden	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, FF020
Bouwborden (ontwerp, tekst en locatie)	8 weken voor plaatsing bouwborden	1x digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces, CD330
Verkeersmanagementplan (droog)	6 weken na opdrachtverlening	1x digitaal	10 werkdagen	Bijlage G bij Vraagspecificatie proces, VM020
Faseringsplan verkeersmaatregelen	Gelijktijdig met Slot aanvraag (termijnen cf. Bijlage G Vraagspecificatie Proces VM330)	1x digitaal	10 werkdagen	Bijlage bij Vraagspecificatie Proces, VM020
Verkeersmaatregelenplan	Zie bijlage G bij Vraagspecificatie Proces, conform VM420 resp VM430	1x digitaal	Hindercat. A: 15 werkdagen B: 10 werkdagen C: 10 werkdagen D: 10 werkdagen	Bijlage bij Vraagspecificatie Proces, VM020
Procesbeschrijving Verkeersincidentmanagement	Gelijk met verkeersmaatregelen plan	1x digitaal	15 werkdagen	Bijlage bij Vraagspecificatie Proces, VM020
Verkeersmanagementplan (nat)	6 weken na opdrachtverlening	1x digitaal	10 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, VN020
(Scheepvaart)verkeersmaatregelenplan	Zie bijlage H bij Vraagspecificatie Proces, conform bijlage A van bijlage H.	1x digitaal	10 werkdagen	Vraagspecificatie Proces, VN020
Technisch management				
Procesbeschrijving vrijkomende materialen	8 weken na opdrachtverlening	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, UV300
Beschrijving V&V-strategie	8 weken na opdrachtverlening	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, VV115
Beschrijving V&V methoden (o.a. keuringsplannen §20 en §21 UAV-GC 2025)	12 weken na opdrachtverlening	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, VV120

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
Procesbeschrijving levering gegevens	8 weken na opdrachtverlening	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, LG020
Afleverdossier	zie Annex II	1x digitaal	42 dagen	Vraagspecificatie Proces, OP100
Opleverdossier	zie Annex II	1x digitaal	42 dagen	Vraagspecificatie Proces, OP200
NWB-gegevens	35 werkdagen voor openstelling wegvak	1	15 werkdagen	Bijlage bij Vraagspecificatie Proces, data 20
Meetnetontwerp	6 weken voor start betreffende werkzaamheden	1x digitaal	21 dagen	Bijlage bij Vraagspecificatie Proces, data 12
Informatie asfaltmengsels conform 'Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en technieken'(VGW 2025 versie 5)	6 weken voor start uitvoeringswerkzaamheden	1x digitaal in zipformat	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, OW310 Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en technieken (VGW 2025 versie 5) paragraaf 1.9 Informatie overdracht
Definitief Ontwerp (DO) Verhardingen conform Kader Wegontwerpproces	Minimaal 14 weken voor start uitvoering	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, OW310
Definitief Ontwerp (DO) Markering conform Kader Wegontwerpproces	Minimaal 14 weken voor start uitvoering	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, OW310
Definitief Ontwerp (DO) Bebording en bebakening conform Kader Wegontwerpproces	Minimaal 14 weken voor start uitvoering	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, OW310
Definitief Ontwerp (DO) Voertuigkering conform Kader Wegontwerpproces	Minimaal 14 weken voor start uitvoering	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, OW310
Definitief Ontwerp (DO) Kunstwerken conform ROK, RTD1004 en RTD 1007-5	Minimaal 14 weken voor start uitvoering	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, OW310
Definitief Ontwerp (DO) Aanpassing Proefvak Modislab conform Kader Wegontwerpproces	Minimaal 14 weken voor start uitvoering	1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces, OW310
Inkoopmanagement				

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn	Eisen
Een en ander conform Basisovereenkomst:				
art.12 sub a	art.12 sub b	art.12 sub c	art.12 sub e	art.12 sub d
Derden verklaring uitsluitingsgronden van zelfstandige hulppersonen en de aanvullende eigen verklaring inzake Russische partijen	Voorafgaande aan inzet van zelfstandige hulppersoon	1x digitaal	7 dagen	Vraagspecificatie Proces, BI010

Annex IV Toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden

Document(en) ter Toetsing	Moment van indienen	Aantal exemplaren
Een en ander conform Basisovereenkomst:		
art.11 sub a	art.11 sub b	art.11 sub c
Eindrapportage MKI (Vraagspecificatie Proces DU070)	Gelijktijdig met opleverdossier	1x digitaal
Uitvoeringsontwerp (UO) Verhardingen conform Kader Wegontwerpproces	Minimaal 6 weken voor start uitvoering	1x digitaal
Uitvoeringsontwerp (UO) Markering conform Kader Wegontwerpproces	Minimaal 6 weken voor start uitvoering	1x digitaal
Uitvoeringsontwerp (UO) bebording en bebakening conform Kader Wegontwerpproces	Minimaal 6 weken voor start uitvoering	1x digitaal
Uitvoeringsontwerp (UO) voertuigkering conform Kader Wegontwerpproces	Minimaal 6 weken voor start uitvoering	1x digitaal
Uitvoeringsontwerp (UO) Kunstwerken conform ROK, RTD1004 en RTD 1007-5	Minimaal 6 weken voor start uitvoering	1x digitaal
Uitvoeringsontwerp (UO) Aanpassing proefvak Modislab conform Kader Wegontwerpproces	Minimaal 6 weken voor start uitvoering	1x digitaal
Werk-en monitoringsplan folieconstructie verbindingsweg g (Lunetten)	Minimaal 6 weken voor start uitvoering	1x digitaal
Werkplan Vervangen wrijfhout (Vierlingbrug)	Minimaal 6 weken voor start uitvoering	1x digitaal
LCA rapportages i.r.t. MKI-onderdelen, conform Vraagspecificatie Proces DU010	Minimaal 42 dagen voor start uitvoering	1x digitaal

Specifieke onderdelen van Ontwerpwerkzaamheden
Conform Basisovereenkomst artikel 11 sub d
Niet van toepassing

Annex V Vrijkomende materialen

Deze annex V Vrijkomende materialen dient gelezen te worden in samenhang met de bepalingen over vrijkomende materialen in Vraagspecificatie Proces.

Artikel 1. Vrijkomende materialen

1. Onder vrijkomende materialen worden verstaan alle materialen die bij het verrichten van Werkzaamheden uit hun uitgangspositie worden verplaatst (bijvoorbeeld door ontgraven, baggeren, demonteren, breken, slopen, frezen, opnemen, maaien enz.). Ook grond en/of baggerspecie die uit hun uitgangspositie wordt verplaatst, wordt beschouwd als vrijkomend materiaal.
2. Vrijkomende materialen worden eigendom van de Opdrachtnemer, tenzij wettelijk of in deze Overeenkomst anders is bepaald.
3. Op het moment dat materialen vrijkomen uit hun uitgangspositie worden deze geacht te zijn geleverd, zoals bedoeld in artikel 3.84 BW.
4. Vrijkomende materialen dienen zoveel mogelijk in het Werk, dan wel elders nuttig te worden toegepast

Artikel 2. Uitzonderingen m.b.t. eigendomsoverdracht

De volgende vrijkomende materialen worden geen eigendom van de Opdrachtnemer:

1. Teerhoudende materialen dienen conform de vigerende richtlijnen te worden verwijderd en ten behoeve van thermische verwerking afgevoerd (vervoerd en afgevoerd) te worden van het werkterrein naar een door het bevoegd gezag erkende thermische verwerkingsinrichting.

Artikel 3. Chroom-6

1. Vrijkomende materialen die chroom-6-verbindingen bevatten dienen:
 - a. gescheiden te worden gehouden van andere materialen;
 - b. blijvend herkenbaar als chroom-6-houdend materiaal te worden gemarkeerd.
2. Indien vrijkomende materialen die chroom-6-verbindingen bevatten niet in het Werk of elders kunnen worden hergebruikt, dan dienen deze te worden afgevoerd van het werkterrein naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting ten behoeve van verwerking.
3. De uiteindelijke verwerking van schroot met chroom-6 is een handeling die leidt tot vernietiging of omzetten van het chroom-6 en het recyclen van de metaalfractie.

Artikel 4. Aziatische duizendknopen

Vrijkomende materialen, zoals grond, baggerspecie en maaisel, die levensvatbare (delen van) Aziatische duizendknopen (*Fallopia japonica*, *F. sachalinensis* en *F. x bohemica*) bevatten, dienen te worden afgevoerd (vervoerd en afgeleverd) van het bouw- en/of werkterrein ter verwerking door een voor de verwerking van invasieve exoten erkende verwerker, dan wel te worden verwerkt conform infoblad D: Voorkomen verspreiding duizendknoop bij grondwerk, onder "11. Verwerken van besmette grond" of conform de RWS-bijlage bij het "Landelijk protocol omgaan met Aziatische duizendknopen".

Annex VI Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd

Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering	Coördinatie door
VODK: Vast Onderhoud DVM systemen Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden af te stemmen met Spie. Opdrachtnemer dient bijvoorbeeld rekening te houden met het feit dat ook Spie de DVM systemen dient te testen.	Gedurende looptijd overeenkomst	Opdrachtnemer
Het omzetten van verkeerskundige configuratiewijzigingen in de fysieke infrastructuur naar configuratiebestanden en het laden van deze configuratiebestanden in de DVM applicaties. (VeCoBe)	Gedurende looptijd overeenkomst	Opdrachtnemer
Lussen van Nationaal Dataportaal Wegverkeers (NDW) Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden af te stemmen met ARS.	Gedurende looptijd overeenkomst	Opdrachtnemer
Gladheidsbestrijding (OVD RWS)	Gedurende looptijd overeenkomst	Opdrachtnemer
GMS (Gladheid Meld Systeem) Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden af te stemmen met Engie.	Gedurende looptijd overeenkomst	Opdrachtnemer
RITS Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden af te stemmen met Van Gelder en Heijmans.	Gedurende looptijd overeenkomst	Opdrachtnemer
Vast en variabel onderhoud droog MN Zuid Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden af te stemmen met Heijmans. Heijmans is naast het vast onderhoud ook verantwoordelijk voor ondersteuning bij incident management.	Gedurende looptijd overeenkomst	Opdrachtnemer
A27 Houten – Hooipolder Opdrachtnemer dient zijn Werkzaamheden af	Gedurende looptijd overeenkomst	Opdrachtnemer

te stemmen met ALSÉÉN (Ballast Nedam en Fluor Infrastructure)		
DBFM A12 Opdrachtnemer dient zijn Werkzaamheden af te stemmen met 'De poort van Bunnik' (BAM Infra Nederland en Invesis).	Gedurende looptijd overeenkomst	Opdrachtnemer
Vervangen bewegwijzering Opdrachtnemer dient zijn Werkzaamheden af te stemmen met Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd)	Gedurende looptijd overeenkomst	Opdrachtnemer
Leidsche Rijntunnel vast onderhoud Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden af te stemmen met Equans.	Gedurende looptijd overeenkomst	Opdrachtnemer
Trajectcontrole Oudenrijn-Lunetten Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden af te stemmen met DXC (rechts) en ARS (links).	Gedurende looptijd overeenkomst	Opdrachtnemer

Annex VII Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten; Risicoregeling

Artikel 1 Algemeen

1. Indien in vergelijking met de lonen en/of prijzen op de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen van de Overeenkomst gedurende de realisatie van het Werk en, indien overeengekomen, gedurende de Meerjarige Onderhoudsperiode wijzigingen optreden zullen de uit deze wijzigingen voortvloeiende hogere of lagere kosten met de Opdrachtnemer worden verrekend conform de risicoregeling in deze annex.

Artikel 2 Verrekeningsgrondslag

1. Voor de berekening van het voor verrekening in aanmerking komende bedrag dient de volgende formule te worden gehanteerd:

$$V = \frac{Ln - La}{La} \times Lb \times Tb$$

waarin:

- | | | |
|----|---|--|
| V | = | het bedrag dat voor een productgroep verrekend wordt; |
| Ln | = | het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de einddatum van de termijn waarover verrekening plaats vindt; |
| La | = | het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de uiterste datum voor de ontvangst van de inschrijvingen; |
| Lb | = | het vaste kostenbestanddeel in % per productgroep, zoals aangegeven in lid 2; |
| Tb | = | het termijnbedrag gebaseerd op de na opdrachtverlening als eerste geaccepteerde termijnstaat, hierna: het initiële termijnbedrag, waarover de verrekening van de loon- en/of prijswijziging plaatsvindt. |

2. Voor het verrekenen van loon- en/of prijswijzigingen komen uitsluitend in aanmerking de productgroepen en bijbehorende percentages die hieronder staan weergegeven. Voor de bepaling van de indexcijfers Ln en La dienen de door de Raad Risico- en Indexeringsregelingen vastgestelde productgroepen te worden gehanteerd.

Tot de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst gelden de volgende productgroepen en percentages:

productgroep 00 Loonkosten	Lb = 45 %
productgroep 01 Gasolie met hoog accijnstarief	Lb = 10 %
productgroep 20 Wegenbouwbitumen	Lb = 7 %
productgroep 22 Mineraal asfaltmengsel incl. brandstof	Lb = 8 %

Gedurende de Meerjarige Onderhoudsperiode gelden de volgende productgroepen en percentages:

Niet van toepassing

3. De in lid 2 genoemde kostenbestanddelen zijn vast tot aan de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst en, indien overeengekomen, gedurende de Meerjarig Onderhoudsperiode.
4. De verrekening vindt plaats over de initiële termijnbedragen, zijnde de termijnbedragen die zijn bepaald op basis van de termijnstaat en planning die voor de eerste maal na opdrachtverlening door de Opdrachtgever zijn geaccepteerd. Financiële risico's van prijswijzigingen die samenhangen met Wijzigingen worden geacht in de (financiële) consequenties van die Wijzigingen te zijn verdisconteerd.

Artikel 3

Verrekening

1. Vervallen
2. Loon- en/of prijswijzigingen na de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 5 Basisovereenkomst en, indien overeengekomen, na de Meerjarig Onderhoudsperiode, worden niet verrekend.
3. De verrekening vindt plaats in perioden van twaalf weken, waarbij de eerste periode eindigt op de twaalfde maandag na de datum van opdrachtverlening om 00:00 uur.
4. Verrekening geschiedt uitsluitend op basis van de door de Opdrachtnemer opgestelde en door de Opdrachtgever geaccepteerde onderbouwing van het bedrag.

Artikel 4

Facturering

1. Het verrekenbare bedrag dient op een afzonderlijke debet- dan wel creditfactuur te worden ingediend conform § 33 UAV-GC 2025.
2. Het verzoek van de Opdrachtnemer om afgifte van een prestatieverklaring conform § 33 lid 3 UAV-GC 2025 dient vergezeld te gaan van een onderbouwing waaruit blijkt hoe het te verrekenen bedrag conform artikel 2 lid 1 van deze annex is berekend.
3. Het verzoek als bedoeld in lid 2 moet zijn ingediend binnen 12 weken na verschijnen van de definitief vastgestelde indexcijfers voor de productgroepen die van toepassing zijn verklaard in deze Overeenkomst.
4. Aanvullend op artikel 14 Basisovereenkomst dienen de facturen voorzien te zijn van de tekst "risicoregeling", alsmede de termijnen en de initiële termijnbedragen waarop de verrekening betrekking heeft.

Annex VIII Stelposten en herzieningsclausule

Met inachtneming van hetgeen gesteld is in § 34 lid 1 UAV-GC 2025 zijn bij de Overeenkomst geen stelposten opgenomen.

Met inachtneming van hetgeen is gesteld in Artikel 2.163c Aanbestedingswet 2012 zijn bij de Overeenkomst herzieningsclausules opgenomen.

Wanneer een herzieningsclausule wordt afgeroepen zal dit middels een aanvullende uitvraag worden gedaan, waarop de ON een aanbieding kan maken, welke door OG wordt beoordeeld.

Bij het overeenkomen van een herzieningsclausule zal in elk geval in beschouwing genomen worden wat de consequenties zijn op tijd, geld, veiligheid, het risicodossier, de contracteisen en de BPKV-beloften waaronder MKI.

De opgenomen herzieningsclausules betreffen;

1. A12 Knooppunt Lunetten – verbreding E- en P-boog
2. A12 Knooppunt Lunetten – Groot onderhoud R-boog en versterking viaduct Waijensdijk-oost.
3. Herstellen scheurvorming R1 op A12-HRR

Ad 1 **A12 Knooppunt Lunetten – verbreding E- en P-boog**

In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport van 2024 is een set maatregelen gedefinieerd om de verkeersafwikkeling op de Ring Utrecht te verbeteren. Onderdeel hiervan is het verbreden van de E- en P-boog in knooppunt Lunetten. Deze verbetermaatregel wordt op dit moment uitgewerkt. Opdrachtgever heeft de wens om deze verbetermaatregelen te realiseren in het groot onderhoud.

Omvang en aard werkzaamheden:

- Het uitwerken van het door OG aangeleverde ontwerp (VO of DO) tot een uitvoeringsontwerp.
- Uitvoeren van de benodigde technische en conditionerende onderzoeken voorgaand aan de realisatie.
- Uitvoeren van eventueel aanvullend benodigde (voor)onderzoeken voorgaand aan de realisatie
- Op basis van de onderzoeken: Het maken van een DO en/of UO.
- Inventariseren en aanvragen van de benodigde vergunningen.
- Afstemmen met stakeholders en bevoegde gezagen.
- Het opstellen van een SSK-raming en het maken van een aanbieding.
- Na akkoord RWS: Het realiseren van de maatregelen tijdens het Groot onderhoud aan de betreffende boog.

Uitgangspunt:

- Uitgangspunt is beperkte verbreding van de rijbaan, er worden geen kunstwerken verbreed.

Voorwaarden:

- De werkzaamheden zijn realiseerbaar binnen het stikstofkader B&O.
- Uitwerking ontwerp is tijdig gereed om mee te kunnen in de uitvoering van het groot onderhoud.

- Afwijkingen van kaders m.b.t. verkeersveiligheid zijn in de planuitwerkingsfase geaccordeerd binnen RWS.
- De bomen- en watercompensatie is uitgewerkt en akkoord bevonden
- Budget is beschikbaar binnen RWS.
- Benodigde vergunningen zijn verkregen
- De werkzaamheden worden gerealiseerd tijdens de looptijd van de overeenkomst van het hoofdcontract

Ad 2 A12 Knooppunt Lunetten – Groot onderhoud R-boog en versterking viaduct Waijensedijk-oost.

In de meerjaren-onderhoudsplanung van Rijkswaterstaat zijn werkzaamheden voorzien aan de Amelisweerdak in de A27 (2028-2030) en bij de Vollenhaventunnel in de A28 (uitvoeringsjaar n.t.b.). Om tijdens deze werkzaamheden het verkeer om te kunnen leiden is het wenselijk om groot onderhoud aan de R-boog en het viaduct Waijensedijk-oost uit te voeren zodat deze boog beschikbaar is als omleidingsroute.

Scope van de werkzaamheden.

- Voertuigkering: Vervangen en laten voldoen aan laatste richtlijnen VIB incl. beginpunten.
- Cado: Handhaven
- Kunstwerk: Ontwerpen van een passende versterkingsmaatregel waarmee het kunstwerk voldoet aan de eisen m.b.t. constructieve veiligheid. En uitvoeren van de betreffende maatregel.
- Faunageleiding graag uitvoeren zoals dat bij Waijensedijk-West. Voorkeur voor materiaalkeuze valt op beton/staal/kunststof i.v.m. levensduur. De faunapassage dient hoger dan het waterpeil aangebracht te worden. Realiseren conform Leidraad Faunavoorzieningen 2021, conform Waijensedijk-West.
- Overige (bermen, belijning etc.): conform scope GO (dus geen aanvullende eisen)

Na afronding van het onderhoud dient de R-boog geschikt te zijn om (bij werkzaamheden) op de rijbaan 2 (versmalde) rijstroken in te richten.

Buiten scope herzieningsclausule

- DVM/verlichting
- Verhardingen: Ivm geluid, deklaag vervangen door dubbellaags. (Wordt meegenomen in LVO)
- Tussenlaag: Onderzoeken en indien nodig maatregelen nemen. (Wordt meegenomen in LVO)

Omvang en aard werkzaamheden:

- Het uitwerken van het door OG aangeleverde ontwerp (VO of DO) tot een uitvoeringsontwerp.
- Uitvoeren van de benodigde technische en conditionerende onderzoeken voorgeand aan de realisatie.
- Uitvoeren van eventueel aanvullend benodigde (voor)onderzoeken voorgeand aan de realisatie
- Op basis van de onderzoeken: Het maken van een DO en/of UO.
- Inventariseren en aanvragen van de benodigde vergunningen.
- Afstemmen met stakeholders en bevoegde gezagen.

- Het opstellen van een SSK-raming en het maken van een aanbieding.
- Na akkoord RWS: Het realiseren van de maatregelen tijdens het Groot onderhoud aan de betreffende boog.

Uitgangspunt:

- Uitgangspunt de bestaande rijbaan, er worden geen kunstwerken verbreed.

Voorwaarden:

- Er zijn SLOTS beschikbaar in de gewenste uitvoeringsperiode, en deze zijn binnen RWS toegekend aan de opdrachtnemer.
- Budget is beschikbaar binnen RWS.
- De werkzaamheden worden gerealiseerd tijdens de looptijd van de overeenkomst van het hoofdcontract.

Ad 3 Herstellen Scheurvorming R1 op A12-HRR

Op de A12 HRR tussen km 40,5 (beheergrens MN) - km 44,5 treden langscheuren op in de R1

De oorzaak hiervan is de grondsamenstelling, namelijk zand vervuild met klei (klei-spots) en mogelijk ook het achterwege laten van lichtgewicht ophoogmateriaal. Vanwege deze klei-houdende grondsamenstelling, die lokaal ook varieert, is de hemelwaterafvoer capaciteit verminderd wat ertoe leidt dat de weerstand van de grond verminderd wordt. Dit heeft geleid tot zettingen die tot gevolg hebben dat er langsscheuren optreden parallel aan de wegas.

De scope van de werkzaamheden onder deze herzieningsclausule bestaat uit:

- Het grondlichaam/onderbouw dient hersteld te worden om de oorzaak van de scheurvorming weg te nemen en/of;
- De bovenbouw van de R1 dient vervangen te worden d.w.z. fundering en gehele asfaltconstructie en/of;
- GO werkzaamheden over de gehele rijbaanbreedte van de HRR (40,5 – 44,5), waarbij stil asfalt wordt gerealiseerd. Na realisatie van het GO voldoet het wegvak weer aan de geluidsnormen en/of; werkzaamheden plaats aan geleiderail, bermen en goten en kolken en/of;
- herstelmaatregelen van de buigslappe voeg viaduct "Zuidelijke brug over de Linschoten en Reinaldaweg" 31G-001-01 .

De werkzaamheden zijn voorzien in 2028. In deze periode wordt binnen RWS gezocht naar een geschikte uitvoeringsperiode in de SLOT-planning.

Randvoorwaarde:

- Gedurende de werkzaamheden dienen er 3 (versmalde) rijstroken beschikbaar te blijven voor het verkeer.

Omvang en aard werkzaamheden:

- Het uitwerken van het door OG aangeleverde ontwerp (VO of DO) tot een uitvoeringsontwerp. Hierbij wordt rekening gehouden met lokale variaties in de grondopbouw- en samenstelling en alle andere relevante technische aspecten.
- Uitvoeren van de benodigde technische en conditionerende onderzoeken voorgaand aan de realisatie.
- Inventariseren en aanvragen van evt. benodigde vergunningen en ontheffingen.

- Afstemmen met stakeholders en bevoegde gezagen.
- Het opstellen van een SSK-raming en het maken van een aanbieding.
- Na akkoord RWS: Het realiseren van de maatregelen.

Voorwaarden:

- De werkzaamheden worden gerealiseerd tijdens de looptijd van de overeenkomst van het hoofdcontract
- Er zijn SLOTS beschikbaar waarbinnen het werk uitgevoerd kan worden.
- Het benodigd budget is beschikbaar binnen RWS
- Benodigde vergunningen en ontheffingen zijn verkregen
- Binnen projectteam RWS en bij de opdrachtnemer is de vereiste capaciteit, deskundigheid en materieel beschikbaar om deze werkzaamheden te kunnen begeleiden en te realiseren.

Annex IX Bankgarantie

De ondergetekende ... 1)

gevestigd te ... 2)

hierna te noemen 'de borg',

stelt zich hierbij, onder afstanddoening van alle bij de wet aan borgen toegekende verweermiddelen,

tegenover De Staat der Nederlanden, Ministerie van Infrastructuur en
Waterstaat,
gevestigd te 's -Gravenhage

hierna te noemen 'de Opdrachtgever',

tot borg voor de richtige nakoming

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

door ... 3)

gevestigd te ... 4)

hierna te noemen 'de Opdrachtnemer',

van diens verplichtingen, voortvloeiend uit de Overeenkomst met zaaknummer 31205027 betreffende het navolgende door de Opdrachtgever opgedragen en door de Opdrachtnemer te realiseren:

Werk, te weten het Het ontwerpen en uitvoeren van Groot Onderhoude MN A12 (2027-2028),

zulks tot een bedrag van € ..., zegge ... ⁵⁾.

Op grond van deze bankgarantie verbindt de borg zich op eerste schriftelijk verzoek van de Opdrachtgever, onder mededeling dat de Opdrachtnemer in gebreke is gebleven met de richtige nakoming van de in de Overeenkomst omschreven verplichtingen, ten hoogste bovengenoemd bedrag aan de Opdrachtgever te voldoen, indien de borg van de Opdrachtgever een afschrift heeft ontvangen van een door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer gerichte aangetekende brief waarin de Opdrachtgever de Opdrachtnemer kennis geeft van zijn voornemen de bankgarantie in te roepen en waarvan de verzenddatum ten minste 14 dagen is verstreken

en

indien door de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de hiervoor genoemde termijn van 14 dagen geen bewijs, bijvoorbeeld in de vorm van een ontvangstbevestiging van de Raad van Arbitrage voor de Bouw, aan de borg is overgelegd dat door hem een spoedgeschil bij de Raad van Arbitrage aanhangig is gemaakt.

Indien de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de meergenoemde termijn een bewijs aan de borg heeft overgelegd dat hij een spoedgeschil als eerder bedoeld aanhangig heeft gemaakt, is de Opdrachtgever slechts gerechtigd de bankgarantie in te roepen nadat de Raad van Arbitrage in eerste aanleg dienovereenkomstig heeft beslist.

Deze zekerheidstelling blijft in afwijking van het bepaalde in § 38 UAV-GC 2025 van kracht tot 4 weken na de datum waarop:

- het Meerjarig Onderhoud is aanvaard conform § 30 lid 4 UAV-GC 2025, dan wel, indien geen Meerjarig Onderhoud is overeengekomen,
- de Opdrachtnemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan conform §27 lid 8 UAV-GC 2025, dan wel, indien geen onderhoudstermijn is overeengekomen,
- het Werk is aanvaard conform § 24 lid 4 UAV-GC 2025.

Indien de Opdrachtgever nalaat de ten behoeve van deze zekerheidstelling overgelegde bescheiden aan de Opdrachtnemer te retourneren, is de Opdrachtnemer gerechtigd de borg schriftelijk te verzoeken deze zekerheidstelling te beëindigen.

De borg is gerechtigd deze zekerheidstelling te beëindigen, indien de Opdrachtnemer een afschrift van dit verzoek per aangetekende brief heeft gezonden aan de Opdrachtgever en laatstgenoemde niet binnen een maand na dagtekening van de aangetekende brief aan de borg schriftelijk heeft meegedeeld daarmee niet in te stemmen.

Aldus opgemaakt en ondertekend,

Plaats	...	7)
Datum	...	8)
Borg	...	9)
Handtekening	...	10)

- 1) Naam van de borg
- 2) Volledig adres van de borg
- 3) Naam van de Opdrachtnemer
- 4) Volledig adres van de Opdrachtnemer
- 5) Waarde van de zekerheidstelling m.b.t. het Werk(zie artikel 17 Basisovereenkomst)
- 7) Plaats van ondertekening
- 8) Datum van ondertekening
- 9) Naam van de borg
- 10) Handtekening van de borg

Annex X Verzekeringen

Niet van toepassing.

Annex XI De geschillenregeling onafhankelijke deskundigen

Niet van toepassing.

Annex XII De informatie van de Opdrachtgever

In het kader van deze Overeenkomst wordt de volgende informatie aan de Opdrachtnemer ter beschikking gesteld.

nr	Omschrijving / titel	Versie / Datum	Aandachtspunt
Informatie betreffende de bestaande situatie			
	Informatie over werkterreinen als bedoeld in paragraaf 17 UAV-GC 2025		
	Voor informatie over de ondergrond wordt gewezen op de BRO, Basisregistratie ondergrond en het archief met grondgegevens van het TNO – DINOLOket, bereikbaar via www.dinoloket.nl		
	Integraal veiligheidsdossier voorbereiding ontwerpfase - NS 002-0030 (A2 KP Maarssen – KP Oudenrijn) - NS 012-0075 (A12 KP Oudenrijn – KP Lunetten)		
Areaalinformatie Objecten Systeem GO A12			
AG01	Overzicht Areaalinformatie Objecten Systeem GO A12 (inclusief omissies)	03-10-2025	
	DTB en KernGis		Voor detail zie overzicht AG01
	Kunstwerken (tekeningen, herberekeningen, inspecties, voegen tradeoff analyses, rapportages chromo VI onderzoek)		Voor detail zie overzicht AG01
	Rijksweg A12, Bovenbouw (verhardingsonderzoeken)		Voor detail zie overzicht AG01
	Rijksweg A12, Doorrijdprofielen		Voor detail zie overzicht AG01
	Rijksweg A12, DVM (documentenlijsten en tekeningen van pakketten, detectielussen, VRI)		Voor detail zie overzicht AG01
	Rijksweg A12, folieconstructie A12g (tekeningen en informatie)		Voor detail zie overzicht AG01
	Rijksweg A12, Markering (afwijkende lengtemarkering)		Voor detail zie overzicht AG01

nr	Omschrijving / titel	Versie / Datum	Aandachtspunt
	Rijksweg A12, Proefvak ModieSlab (tekeningen, documenten, foto's, onderzoeksrapportages)		Voor detail zie overzicht AG01
	Rijksweg A12, Voertuigkering (inspecties)		Voor detail zie overzicht AG01
	Informatie over openbare verlichting langs de rijksweg		
	Informatie over rijstrook signalering		
Archeologie			
Email	RE Vraag archeologie ivm GOA12 tussen Oudenrijn en Lunetten	28-4-2025	
Ontplofbare oorlogsresten			
2006	RWS-Ring Utrecht Vooronderzoek_conventionele_explosieven_(CE)	Niet aanwezig	
2007	Expload Rapport Bodembelastingkaart Utrecht RAP2310001_1447D1	7-10-2024	
Flora en Fauna			
2004	Infoblad-D-Grondwerk-v16-28dec2024	28-12-2024	Bestrijding duizendknoop
2008	Kader 'Gedragscode Soortenbescherming – Rijkswaterstaat 2025 – 2029'	Niet aanwezig	
2009	BJ5908-RHD-8.0-YY-RP-EO-000001 Oriënterend onderzoek Natuur A2, A6 en A12 Midden-Nederland revisie 17-9	12-9-2024	
2010	Aanvullend onderzoek ecologie 2024 A2-A6-A12 Midden Nederland revisie 7-2	7-2-2025	
Vergunningen			
2005	0003 Vergunningenscan CT A2-A6-A12 t.b.v. GO 2025	3-5-2024	
Kabels & Leidingen			
20_2011	Velin-graafvoorwaarden-april-2017-rev-sep-2019	Sept 2018	
30_2012	BJ5908_CTO A12 Kabels en leidingen	17-5-2024	
31_2013	BJ5908_A12 Bijlage 1_A12_Beheerder	Niet aanwezig	
32_2014	BJ5908_A12 Bijlage 2_A12_Luchtfoto_Beheerder	Niet aanwezig	
33_2015	BJ5908_A12 Bijlage 3_A12_Type	Niet aanwezig	
34_2016	BJ5908_A12 Bijlage 4_A12_Luchtfoto_Type	Niet aanwezig	

nr	Omschrijving / titel	Versie / Datum	Aandachtspunt
35_2017	BJ5908_A12 Bijlage 5_a12_clash_final	Niet aanwezig	
10_2018	Orientatiemelding_Levering_2500058573_1	15-4-2025	
11_2018	Orientatiemelding_Levering_2500058574_1	15-4-2025	
12_2018	Orientatiemelding_Levering_2500058575_1	15-4-2025	
13_2018	Orientatiemelding_Levering_2500058576_1	14-4-2025	
14_2018	Orientatiemelding_Levering_2500058573_tm_76	14-4-2025	
30_2019	DPO	2-6-2025	
31_2019	Stedin	2-6-2025	
32_2019	Tennet	2-6-2025	
33_2019	Vitens	2-6-2025	
34_2019	Waternet	2-6-2025	
2001	Risico Inventarisatie en maatregelenplan GO A12	25-7-2025	
00-2002	20250605_Readme	5-6-2025	
01-2002	20250605_Overzicht bijlagen	5-6-2025	
Overige informatie van de Opdrachtgever			
	Compendium Aanpak Constructieve Veiligheid, editie 2011	-	n.v.t.
2020	LVA-FOR-001 - Exploitatie vrije tijden - v-003	5-3-2025	
2030	Zww-kad-815c1053_kader_werkzaamheden_tramweg. v6.0	14-6-2019	
2035	Memorandum-KWT-6.0-dd.-16-06-2022	16-9-2022	
2040	Groot onderhoud A12 Regelgeving PU trambaan_20250605 Link: Trambedrijf Utrecht	5-6-2025	Vergunningenproces sneltram
0002	RWS_hinderaanpak_werkwijzer_v9_september_2024	sept 2024	
2003	Stakeholderlijst GO2027-2028 A12	14-8-2025	
2050	Factsheet omgaan met bermgrond bij autosnelwegen	Niet aanwezig	
2000	Werkwijze TVU_20250612	12-6-2025	
	wetten.nl - Regeling - Besluit externe veiligheid buisleidingen - BWBR0028265	Nvt	
	Vergunningen aanvragen ProRail	Nvt	Vergunningenproces ProRail
3030	Statische modelstudie - Adviesmemo Variant 1	18-8-2025	
3040	Statische modelstudie - Adviesmemo Variant 2	18-8-2025	

nr	Omschrijving / titel	Versie / Datum	Aandachtspunt
3050	Statische modelstudie - Adviesmemo Variant 3	18-8-2025	
3060	Dynamische modelstudie - Verkeerseffecten GO A1	03-10-2025	
3070	Rapport Uniforme werkwijze planners SPIN	2.4	
	https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1kk5jCR_kdbTqOa6PfRe3Y7eG3i8u4iA&usp=sharing		Link naar aandachtspunte nkaart

Annex XIII Garanties

De Opdrachtnemer garandeert de volgende onderdelen van het door hem gerealiseerde Werk gedurende de daarbij vermelde periode. De garantie houdt in dat de onderdelen van het Werk gedurende de garantieperiode blijven voldoen aan de eisen voortvloeiende uit de Overeenkomst.

Indien tijdens de garantieperiode blijkt dat een onderdeel van het door de Opdrachtnemer gerealiseerde Werk niet of niet langer voldoet aan één of meerdere eisen, zal de Opdrachtnemer voor zijn rekening en risico, op eerste schriftelijk verzoek van de Opdrachtgever, het onderdeel herstellen of vervangen en wel zodanig dat het onderdeel weer (geheel) voldoet aan de eisen.

In de schriftelijke aanzegging van de Opdrachtgever wordt een redelijke termijn vermeld, waarbinnen de Opdrachtnemer met het herstel of de vervanging moet zijn aangevangen en een redelijke termijn waarbinnen het herstel of de vervanging moet zijn voltooid. Indien de Opdrachtnemer geen gevolg geeft aan de schriftelijke aanzegging van de Opdrachtgever, is de Opdrachtgever gerechtigd, zonder nadere sommatie of ingebrekestelling, het herstel of de vervanging voor rekening van de Opdrachtnemer door derden te laten uitvoeren.

De garantieverplichting van de Opdrachtnemer vervalt in die gevallen waarbij de Opdrachtnemer bewijst dat het niet voldoen aan de eisen een gevolg is van factoren die niet voor zijn rekening en/of risico komen.

Het bepaalde in § 28a, § 28b, § 29 en § 32 UAV-GC 2025 is uitdrukkelijk niet van toepassing in het kader van de garantieverplichtingen van de Opdrachtnemer.

Indien gedurende de garantieperiode(s) één van de partijen gebreken aan het door de Opdrachtnemer gerealiseerde Werk constateert of er aanwijzingen zijn dat deze kunnen worden verwacht, stelt zij de andere partij daarvan schriftelijk op de hoogte. Uiterlijk één maand voor het verstrijken van elke garantieperiode, nemen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer gezamenlijk de toestand op waarin het desbetreffende onderdeel van het door de Opdrachtnemer gerealiseerde Werk verkeert. De Opdrachtgever neemt daartoe het initiatief. De toestand wordt vastgelegd in een door beide partijen ondertekend proces-verbaal. § 46 UAV-GC 2025 is tijdens de garantieperiode van overeenkomstige toepassing.

De Opdrachtgever zal regulier onderhoud, waaronder gladheidbestrijding, (laten) uitvoeren met betrekking tot het door de Opdrachtnemer opgeleverde Werk, zodanig dat:

de veiligheid voor mens en omgeving is gewaarborgd en

- het gebruik van het netwerk door de gebruiker als comfortabel wordt ervaren en
- het weginfrasysteem blijft functioneren en presteren en in stand wordt gehouden.

1. Dragende of kerende onderdelen van het Werk

De Opdrachtnemer garandeert dat alle dragende of kerende onderdelen van het Werk gedurende ten minste 7 jaar na de datum oplevering aan de gestelde eisen van de Overeenkomst blijven voldoen.

2. Verhardingsconstructies

- a. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de tot het Werk behorende verhardingsconstructie, voorzien van een deklaag van wegdekategorie dichtasfaltbeton, SMA-NL, dunne deklaag A of zeer open asfaltbeton, voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse I en omvangcategorie X voor langsscheuren, dwarsscheuren en craquelé volgens tabel 1 en 4 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste ernstklasse II voor elk der schadevormen volgens tabel 2 en 3 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.
- b. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 5 jaar na de datum van oplevering dat de tot het Werk behorende verhardingsconstructie, voorzien van een deklaag van wegdekategorie tweelaags zeer open asfaltbeton (fijn) of dunne asfaltdeklaag, voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse I en omvangcategorie X voor dwarsscheuren, langsscheuren en craquelé volgens tabel 1 en 4 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste ernstklasse II voor elk der schadevormen volgens tabel 2 en 3 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.
- c. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 2 jaar na de datum van oplevering dat de door hem aangebrachte rafelingcorrigerende maatregel voor de eisen gesteld aan de rafeling voor open deklaag en stroefheid voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse II volgens tabel 2 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.
- d. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 2 jaar na de datum van oplevering dat de door hem aangebrachte rijspoorvullende c.q. conserverende maatregel voor de eisen gesteld aan de rafeling voor dichte deklaag en stroefheid, voldoet aan de volgende eisen:
 - ten hoogste ernstklasse II volgens tabel 2 van bijlage A van deze annex;
 - ten hoogste omvangcategorie Y voor rafeling en voor samengestelde schade volgens tabel 4 van bijlage A van deze annex.

3. Markeringen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 3 jaar na de datum van oplevering dat de markering voldoet aan de eisen:

- a. Dagzichtbaarheid: B3: luminantiefactor, $\beta \geq 0,40$ en bij type II markering luminantiecoëfficiënt $Q_d \geq 130 \text{ mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$;
- b. Nachtzichtbaarheid: R2: retroreflectie, $R_L \geq 100 \text{ mcd. m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$;
En bij type II markering onder natte omstandigheden retroreflectie R_{W2} , $R_L \geq 35 \text{ mcd. m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$.
- c. Stroefheid: S1;
- d. Geen tekenen van hechtingsverlies.

4. Voertuigkering of bermbeveiligingsvoorzieningen

- a. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 3 jaar na de datum van oplevering dat:
 - Het hoogteverschil van de voertuigkering van meer dan 0,05 m ten opzichte van de eis (0,75 m) bepaald van de naastliggende verharding dan wel wegberm, niet voorkomt;
 - In horizontale en verticale richting / scheefstand beperkt blijft binnen de toleranties conform paragraaf 11.3 Eindresultaat uit de "NPR 5191 Geleiderail – Bouwstoffenmerken en plaatsingsregels".
- b. De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat optredende roestvorming aan de geleiderailconstructies beperkt blijft tot klasse I of II, omgevingsklasse B (afnamesnelheid is vastgesteld op $2 \mu\text{m/jaar}$) conform paragraaf 5.1.5 Roestklasse en paragraaf 5.2.1 Levensduur (de kwaliteit van een geleideconstructie) uit het "Handreiking Inspectie Geleiderailconstructies" (zie <https://standaarden.rijkswaterstaat.nl>).

5. Voegovergangen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de voegconstructie voldoet aan de eisen voortvloeiende uit de RTD1007-2.

6. Conserveringen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 5 jaar na de datum van oplevering dat de conserveringssysteem voldoen aan de volgende eisen:

- a. een geconserveerd onderdeel mag slechts corrosie vertonen welke niet meer bedraagt dan klasse Ri 1, volgens NEN-EN-ISO 4628-3;
- b. een hechtsterkte aan de ondergrond en tussen de conserveringslagen heeft $\geq 5,0 \text{ MPa}$, volgens NEN-EN-ISO 16276-1;
- c. slechts onthechting / afbladdering mag vertonen overeenkomstig klasse 0, volgens NEN-EN-ISO 4628-5;
- d. slechts blaarvorming mag vertonen overeenkomstig dichtheidsklasse 0, volgens NEN-EN-ISO 4628-2;
- e. slechts scheurvorming mag vertonen overeenkomstig klasse 0, volgens NEN-EN-ISO 4628-4, in het totale conserveringssysteem dan wel in één van de individuele lagen welke daarvan deel uitmaken.

Het al dan niet optreden van gebreken wordt getoetst op de individuele "onderdelen" waaruit het object is samengesteld en dus niet op het object als totaal. Onder "onderdelen" wordt verstaan alle individuele delen van het object welke door middel van bout-, las-, klink- of andersoortige verbindingen zijn samengevoegd en als zodanig het object vormen.

7. Opleggingen

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 7 jaar na de datum van oplevering dat de opleggingen ten minste voldoen aan de eisen in de RTD1012.

8. Betonreparaties

De Opdrachtnemer garandeert gedurende een periode van 10 jaar na de datum van oplevering dat de betonreparaties voldoen aan de eisen voortvloeiende uit de ROK 2.0 (Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken) en daarmee ook aan het volgende:

- i. CUR 118:2015
- ii. NEN-EN 1504

Bijlage A Schadebeoordeling- en Meetmethoden Bovenbouw

Zie referentiedocumenten van de Vraagspecificatie Eisen.

Annex XIV Samenwerkingsgericht Prestatiemeten

Niet van toepassing