

Nota van inlichtingen 2 Wagenpark lease
13 juni 2025



Bijgaand treft u de Nota van inlichtingen 2 inzake de aanbesteding Wagenpark lease van AQUON.

Met vriendelijke groet,
Pro 10 B.V.

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	Conformiteitenlijst Ritregistratiesysteem	Nummer 49: Geldt dit ook voor indexaties? Uitzonderingen daargelaten wanneer de leveranciers door wereldinvloeden drastische prijsverhogen doorvoeren.	Niet akkoord. Opdrachtnemer dient zelf op voorhand rekening te houden met toekomstige prijsstijgingen. Drastische prijsverhogingen kunnen enkel in overleg en na goedkeuring Opdrachtgever worden verrekend.
2	Conformiteitenlijst Ritregistratiesysteem	Nummer 28: inschrijver attendeert maandelijks de chauffeur d.m.v. een mail ook op de kalibratieplicht welke in de rittenregistratiesysteem app eenvoudig kan worden gedaan. Een andere optie is om een installatie via de CAN-bus te doen. Hierbij wordt de kilometerstand van het voertuig overgenomen en vervalt de kalibratie en is de foutmarge kleiner. Dit is voertuig afhankelijk, wil opdrachtgever hier gebruik van maken indien het voertuig hiervoor geschikt is.	Akkoord. Indien mogelijk verwacht de Opdrachtgever van Inschrijver dat de aansluiting van het ritregistratiesysteem via het CAN-bus systeem van het voertuig loopt.
3	Conformiteitenlijst Ritregistratiesysteem	Nummer 12: Wat is ServiceWare en communiceert dit met de huidige units in het voertuig?	Service Ware is een tool die de specialisten van Opdrachtgever gebruiken op de Gsm-telefoon. Deze tool communiceert niet met het ritregistratiesysteem.
4	Conformiteitenlijst Ritregistratiesysteem	Nummer 10: Betekent dit dat de huidige units voorlopig worden hergebruikt bij nieuwe voertuigen tot dat ze het niet meer doen? Is opdrachtgever er van bewust dat er dan met twee verschillende systemen gewerkt gaat worden tot alle units vervangen zijn? Indien er overgegaan wordt naar een nieuw systeem, moet inschrijver dan ook de uitbouw verzorgen?	Artikel 10 in de Conformiteitenlijst is inderdaad niet juist. Alle huidige units moeten vervangen worden door het nieuw te selecteren ritregistratiesysteem. Van Opdrachtnemer wordt verwacht dat deze de in- en uitbouw van het nieuwe systeem in de nieuwe voertuigen van Opdrachtgever coördineert.