

Programma van Eisen

Levering en plaatsing Haltevoorzieningen



Dit Programma van Eisen is onlosmakelijk verbonden met de Aanbestedingsleidraad Levering en plaatsing Haltevoorzieningen d.d. 24 maart 2014.

24 maart 2014

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding	3
2 Te plaatsen Haltevoorzieningen	7
3 Vormgeving en kwaliteitseisen.....	11
4 Keuze van de locaties	20
5 Plaatsing van de Haltevoorzieningen.....	21
6 Plaatsing van additionele Haltevoorzieningen	27
7 Verplaatsing en wijziging van de Haltevoorzieningen	27
8 Implementatie	28
9 Algemene bepalingen.....	32
10 Controleren en keuren	33
11 Garantie	33
12 BIJLAGEN	34
12.1 Bijlage: Aantallen en Locaties Haltevoorzieningen	35
12.2 Bijlage: Criteria voor Duurzaam Inkopen Straatmeubilair	36
12.3 Bijlage: Beeldmateriaal Haltevoorzieningen	37
12.4 Bijlage: Ontwerp Bus- en Tramhalteborden	38
12.5 Bijlage: Afvalbakken.....	39
12.6 Bijlage: Afbeelding 100 liter afvalbak	40
12.7 Bijlage: Profiel vrije ruimte	41

1 Inleiding

1.1 Uitgangspunten

Het Programma van Eisen is gebaseerd op minimale eisen die door de Opdrachtgever worden gesteld. De Opdrachtnemer dient onderstaande eisen onverkort in acht te nemen bij zowel de inschrijving als de eventuele uitvoering van de opdracht. Aan de minimale technische specificatie zoals beschreven in dit Programma van Eisen moet worden voldaan. Tevens zal de Opdrachtnemer te allen tijde de vigerende wet- en regelgeving (van de deelnemende gemeente) in acht moeten nemen.

De uitgangspunten van deze aanbesteding zijn de volgende:

- Opdrachtnemer zorgt voor ontwikkeling van het definitief ontwerp op basis van het voorontwerp dat reeds door Haaglanden ontwikkeld is.
- Opdrachtnemer zorgt voor productie van de Haltevoorzieningen.
- Opdrachtnemer zorgt voor plaatsing van alle Haltevoorzieningen en de daarmee samenhangende activiteiten.
- Opdrachtnemer blijft na levering en plaatsing van de Haltevoorzieningen gedurende de looptijd van de raamovereenkomst verantwoordelijk voor levering en plaatsing van additionele Haltevoorzieningen, voor verplaatsingen en wijzigingen en neemt tevens de verantwoordelijkheid op zich voor de afhandeling van schades.
- Opdrachtgever zal Beheer & Onderhoud en Reclame Exploitatie separaat aanbesteden.

Onder Haltevoorzieningen worden de volgende objecten verstaan: Abri, Reclamevitrine, Informatiepaneel, Zitelement, Hekwerk, Afvalbak, Haltepaal, Vrijstaande Reclamevitrine, samen met de bijbehorende funderingen en bestrating. De Haltevoorzieningen dienen als onderdeel van het openbaarvervoerproduct een bijdrage te leveren aan de kwaliteit en herkenbaarheid van het openbaar vervoer.

De Abri's kunnen voorzien zijn van één en soms meerdere Reclamevitrites. Ten behoeve van de gemeente Delft worden tevens vrijstaande Reclamevitrites gevraagd, die qua uitvoering en vormgeving een nauwe verwantschap hebben met de Abri en de Reclamevitrine in de Abri.

1.2 Doel van de aanbesteding

Het doel van Stadsgewest Haaglanden met deze aanbesteding is het sluiten van een raamovereenkomst met één contractant voor het leveren en plaatsen van Haltevoorzieningen in de gemeenten die binnen het gebied van Stadsgewest Haaglanden vallen. Stadsgewest Haaglanden heeft zich ten doel gesteld uniforme Haltevoorzieningen te willen realiseren in de betrokken gemeenten. In verband met de uniformiteit, de implementatie en de beheersbaarheid van de organisatie is besloten om deze aanbesteding onder te brengen bij een leverancier.

1.3 Beschrijving van de Opdrachtgever: het Stadsgewest Haaglanden

De regio Haaglanden is de dichtstbevolkte regio van Nederland. Om de schaarse ruimte zo goed mogelijk te gebruiken, is regionale afstemming en samenwerking van groot belang. Het Stadsgewest Haaglanden biedt daarvoor een platform. Stadsgewest Haaglanden (Haaglanden) pakt taken op die regionaal uitgevoerd moeten worden of op regionale schaal efficiënter aangepakt kunnen worden. De gemeenschappelijke doelstelling is om te komen tot een goed

bereikbare regio met een sterke economische concurrentiepositie en een aantrekkelijk leef-, woon- en vestigingsklimaat.

Staatkundig gezien is Haaglanden een regionaal openbaar lichaam dat op basis van de Wet gemeenschappelijke regelingen functioneert. Op grond van de wijzigingswet Wgr-plus (2006) is het Stadsgewest een zgn. 'plusregio'. In de volksmond wordt over een 'stadsregio' gesproken. De kerntaken van Haaglanden zijn verkeer en vervoer, wonen, ruimtelijke ordening, groen, milieu, economische ontwikkeling, en jeugdzorg.

Haaglanden is Opdrachtgever van het openbaar vervoer in de regio Haaglanden voor bussen, trams, regiotaxi en RandstadRail. Het Stadsgewest bepaalt de dienstregelingen en, via prijs- en kwaliteitseisen, welk vervoerbedrijf welke soort vervoer mag verzorgen. Op dit moment zijn concessies verleend aan HTM (tram, RandstadRail) en HTMBuzz (stadsbus) en Veolia (streekbus). Connexxion verzorgt RegioTaxi.

Haaglanden heeft, als Opdrachtgever van het Openbaar Vervoer (OV) in de regio, het initiatief genomen om de aanschaf, het beheer en onderhoud van de haltevoorzieningen in het domein van de OV infrastructuur op te nemen. Haaglanden wordt hierbij eigenaar van de Haltevoorzieningen en zal het beheer en onderhoud hiervan, alsmede de exploitatie van de 2m2 reclamevlakken, separaat aanbesteden. Deze aanbesteding heeft betrekking op de levering, plaatsing en verplaatsing (in de exploitatiefase) van Haltevoorzieningen in de gemeenten Den Haag, Delft, Midden Delfland, en Westland, en de Vrijstaande Informatievitines van de gemeente Delft.

1.4 Ingangsdatum van de raamovereenkomst

De ingangsdatum van de raamovereenkomst is 1 juli 2014.

1.5 Omvang van de overeenkomst

Onderstaand overzicht is een indicatie van het aantal haltevoorzieningen en hardware. Gedurende de periode tussen de start van de aanbestedingsprocedure en de start van de realisatie (01/07/2014) kunnen wijzigingen in verband met verplaatsingen, plaatsingen en verwijderingen van Haltes plaatsvinden. De onderstaande tabellen laten indicatie van het voorzieningenniveau zien bij start van de openbare aanbesteding. De genoemde aantallen dienen door de Inschrijver gehanteerd te worden als uitgangspunt voor de calculatie van de inschrijving. Het definitieve overzicht wordt bij aanvang van de uitvoering van de raamovereenkomst (01 juli 2014) vastgesteld en bij aanvang van plaatsing nogmaals herijkt.

Op de haltes waar geen Abri's hoeven te worden geplaatst dienen een Haltepaal (+bord), een afvalbak en een Vertrekstaatvitrine te worden geplaatst. Op de locaties waar één of meerdere Abri's worden geplaatst dient de Informatievitrine in de Abri te worden geplaatst.

Halte locaties, haltepalen en afvalbakken per gemeente

gemeente	Aantal halte locaties	Haltepalen	Afvalbakken
Delft	189	189	200
Den Haag	931	931	1.200
Midden-Delfland	36	36	36
Westland	106	106	120
Totaal	1.262	1.262	1.556

Aantal te leveren modules per gemeente

Aantal modules	Den Haag	Delft	Midden Delfland	Westland	Totaal
2	79	84	20	29	212
3	657	41		37	735
4	42	6			48
5	16				16
10	2				2
11	3				3
14		1			1
21		1			1
1	2				2
8	1				1
7	1				1
Totaal	803	133	20	66	1022

Hekwerken

Hekwerk	Aantal modules
Den Haag	6.913
Delft (optioneel)	1.460

1.6 Ontwerp Haltevoorzieningen

In het aanbestedingsdocument zijn de eisen geformuleerd waaraan de Haltevoorzieningen moeten voldoen. Opdrachtgever heeft de onderneming Fabrique Haltevoorzieningen laten ontwerpen, waarbij het de inschrijver vrij staat om dit ontwerp zelf te laten vervaardigen.

1.7 Auteursrecht

Het auteursrecht van de in het aanbestedingsdocument uitgevraagde Haltevoorzieningen ligt bij Opdrachtgever. De door Opdrachtnemer afgegeven documenten en andere zaken blijven eigendom van Opdrachtgever mogen door de Opdrachtnemer worden gebruikt.

Het is de Opdrachtnemer niet toegestaan, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever, de Haltevoorziening buiten het gemeentelijk gebied van de deelnemende gemeenten te plaatsen.

1.8 R-net

De Opdrachtgever is van plan om OV lijnen (circa 200 van het aantal Haltevoorzieningen) aan te sluiten het op R-net (Randstad Net). Dit is van toepassing voor de tramlijnen: lijn 9, lijn 11, lijn 15 en lijn 17. Opdrachtnemer zal deze Haltevoorzieningen moeten voorzien van de stijlkenmerken van deze R-net productformule zoals opgenomen in het in hoofdstuk 6 Programma van Eisen. De productformule maakt deze aansluiting relatief eenvoudig. De Opdrachtnemer dient bij haar inschrijving ermee rekening te houden dat de Haltevoorzieningen op bedoelde OV lijnen voorzien moeten worden van de R-net stijlkenmerken.

1.9 Tophaltes

Een aantal haltes in de regio zal worden opgewaardeerd naar hoogwaardige haltelocaties. Het leveren van deze zogenaamde Tophaltes valt buiten de reikwijdte van deze uitvraag.

2 Te plaatsen Haltevoorzieningen

- 2.1 De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verkrijgen van alle noodzakelijke vergunningen, net,- en energieaansluitingen en dergelijke die ten behoeve van de plaatsing van de Haltevoorzieningen nodig zijn. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het initiëren en het onderhouden van de contacten met de wegbeheerders, netbeheerders, en derden ten behoeve van het verkrijgen van het hiervoor genoemde.
- 2.2 De Opdrachtnemer zal op de in het Halteplaatsenoverzicht genoemde Halteplaatsen een nieuwe Haltevoorziening plaatsen. De Opdrachtgever zal in overleg treden met de Opdrachtnemer om voor specifieke locaties te bepalen welke componenten van de Halte-inrichting uiteindelijk geplaatst moeten worden en welke werkzaamheden verricht moeten worden op desbetreffende Haltes. Het overzicht in bijlage 12.1 laat de aantallen Haltevoorzieningen zien waar Inschrijver rekening mee dient te houden in haar aanbieding. Specificatie op locatieniveau vindt plaats na gunning ten behoeve van implementatietraject. Bijlage 12.1 van dit document laat alle Haltelocaties zien, de haltelocaties met Abri's, en de locaties en/of hoeveelheid modules te plaatsen hekwerk. Na gunning zal Opdrachtgever in samenwerking met de onderneming die de reclame exploitatie zal gaan verzorgen aangeven in welke Haltevoorzieningen een Reclamevitrine ingebouwd moet worden.
- 2.3 Opdrachtgever moet er rekening mee houden dat Reclamevitrites voorzien kunnen worden van een roterend systeem (de hardware moet er in principe geschikt voor zijn). In Den Haag kunnen maximaal 50 reclamevitrites roterend uitgevoerd worden, in Delft maximaal 30. Roterende reclamevitrites kunnen uitsluitend in situaties toegestaan worden waarbij de gemeentelijke verordening van een deelnemende gemeente dit toestaat (de APV is altijd leidend) en tevens dient toestemming verleend te worden door de Adviescommissie Openbare Ruimte. Indien de reclame-exploitant de Reclamevitrites wenst te voorzien van een scroller, valt dat buiten de verantwoordelijkheid van de leverancier. De reclame-exploitant dient zelf deze investering voor haar rekening te nemen en dient ook zelf de installatie te verzorgen.

2.4 Fasering van de werkzaamheden

Door Opdrachtgever worden de volgende fases in deze opdracht onderscheiden (na definitieve gunning):

VOORBEREIDING & ONTWIKKELING

- ontwikkeling
 - o conceptontwikkeling
 - o sterkteberekeningen
 - o detail engineering
- voorleggen definitief ontwerp aan de gemeentelijke advies / beoordelingscommissie openbare ruimte (ACOR)/ welstandscommissie
- risico-inventarisatie
- productie prototype

PRODUCTIE

PLAATSING & OPLEVERING

- plaatsing:

- aanvraag vergunningen, energie/netwerkaansluiting, goedkeuring HTM railinfrastructuur
- verwijderen bestaande Haltevoorzieningen (door zittende reclame-exploitant)
- plaatsing nieuwe Haltevoorzieningen overeenkomstig door Opdrachtgever goedgekeurde uitrolplanning
- FAT-SAT en proces-verbaal oplevering per Haltevoorziening
- proces-verbaal finale oplevering alle Haltevoorzieningen

WERKZAAMHEDEN NA FINALE OPLEVERING

- levering en/of plaatsing van additionele Haltevoorzieningen
- verplaatsing en/of wijziging van Haltevoorzieningen

2.5 De Opdrachtgever zal voor zover dat mogelijk is, medewerking verlenen aan het verkrijgen van private- en publiekrechtelijke toestemmingen, vrijstellingen en dergelijke die vereist zijn voor het plaatsen en in stand houden van de Haltevoorzieningen.

2.6 De Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden, dat gemeente vanuit haar publiekrechtelijk belang in de toetsing van aanvragen t.b.v. opbrek- en omgevingsvergunningen (zie artikel 2.8) streeft naar zo min als mogelijk uitvoeringsoverlast met instandhouding van de beschikbaarheid van het openbaar vervoer tegen het bestaande comfort niveau. Tevens dient het doelmatig gebruik van de openbare weg vanuit het publieke belang te worden gediend. Gezien het feit dat gedurende de jaren 2014-2015 veel werkzaamheden in de openbare ruimte zijn gepland, wordt hier extra aandacht aan besteed bij de toetsing van vergunningsaanvragen.

Ten behoeve van de voorbereiding van de vergunningsaanvraag dient per locatie een uitvoeringsplan te worden overlegd waarin een voorstelling wordt gegeven over:

- Aard werkzaamheden
- Te verkrijgen aansluitingen netbeheerders, OVL (openbare verlichting) en dergelijke
- Locatie en plantekening
- Duur werkzaamheden
- Op welke wijze wordt voorkomen dat de exploitatie van het OV wordt verstoord
- Op welke wijze zoveel mogelijk wordt voorkomen dat het verkeer op de openbare weg wordt gehinderd door de werkzaamheden
- Voorstel tijdstip werkzaamheden
- Fasering / planning

Het is aan de desbetreffende gemeente op basis van haar toetsing te bepalen, of op individueel locatieniveau een vergunning zal worden verleend, dan wel als een (deels) samengestelde aanvraag.

De Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat in de operationele fase wijzigingen doorgevoerd kunnen worden op de uitvoeringsplanning ten aanzien van locaties en plaatsingsperiode.

2.7 Aanvraag elektriciteitsaansluitingen

De Opdrachtnemer zal tijdig na ondertekening van de overeenkomst op naam van Opdrachtgever al de noodzakelijke aanvragen voor energielevering en netwerkaansluiting indienen. De Opdrachtgever zal daar waar mogelijk haar medewerking verlenen om te mogelijk te komen tot cluster afspraken met de netbeheerder.

Alle kosten voor het realiseren van de benodigde elektriciteitsaansluitingen, de exploitatiekosten en alle legeskosten zijn voor rekening van de Opdrachtgever.

Het tijdig aanvragen van de energielevering en netwerkaansluiting is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer. De doorlooptijd bij de netbeheerder/energieleverancier of de gemeente kan geen reden zijn om de opleverplanning niet te halen. De Opdrachtnemer dient onderzoek te doen, kennis te nemen van, en rekenschap te houden met alle door de netwerkbeheerders en energieleveranciers gehanteerde doorlooptijden.

Voor wat betreft de gemeente Den Haag geldt:

In de gemeente Den Haag zijn twee netwerkbeheerders operationeel: Stedin en VM/OVL van de gemeente Den Haag (verhouding ongeveer 1/3^e Stedin, 2/3^e MV/OVL Den Haag).

De gemeente Den Haag staat geen aansluitingen toe op het OVL-net zonder schakelkast. Objecten die geen continue spanning behoeven kunnen gebruik maken van dit gemeentelijke OVL netwerk. De aanvragen hiervoor dienen tijdig te worden ingediend bij de dienst Stadsbeheer, afdeling VM/OVL.

Voor deze aansluitingen wordt een overeenkomst afgesloten met de Dienst Stadsbeheer ten behoeve van het vergoeden van de energiekosten en het onderhouden van het net. Aansluitingen op de gemeentelijk hoofdkabel zijn niet toegestaan. De aansluiting wordt aangebracht via de dichtstbijzijnde OV-mast.

2.8 Aanvraag vergunningen

In dit artikel is alle momenteel beschikbare informatie opgenomen over de benodigde vergunningen per deelnemende gemeente. Per deelnemende gemeente gelden voor zover bekend en op dit moment de onderstaande specifieke eisen inzake de vergunningen.

Het is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer om alle relevante informatie te verzamelen en de aanvraag van alle noodzakelijke vergunningen te verzorgen.

Alle kosten komen voor rekening van Opdrachtgever. Opdrachtnemer dient er aantoonbaar voor te zorgen, bijvoorbeeld door middel van clustering van aanvragen, dat deze kosten geminimaliseerd worden.

DEN HAAG:

Voor wat betreft de omgevingsvergunning gelden thans de volgende regelingen per deelnemende gemeente:

Een Abri buiten het beschermd stadsgezicht is vergunningsvrij mits deze niet groter is dan 15 m² en niet hoger is dan 3 m. Binnen het beschermd stadgezicht dient voor zowel nieuwe als bestaande Haltevoorzieningen een omgevingsvergunning te worden aangevraagd. Voor wat betreft het plaatsen van een voorwerp op of aan de weg (artikel 2.10 APV) is een vergunning nodig voor bestaande en nieuwe locaties.

In totaal zijn er zes vergunningen:

- Omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen
- Omgevingsvergunning voor de activiteit planologisch strijdig gebruik waarbij tevens sprake is van een bouwactiviteit (indien van toepassing)
- Omgevingsvergunning voor de activiteit reclame

- APV (2:10) vergunning voor het hebben van een voorwerp op, in, over of boven de weg (maximaal 10 clusters).
- APV (2:10a) vergunning Kabels en Leidingen (indien van toepassing).
- APV (2:11) vergunning opbreken in openbare ruimte. Indien er zowel een 2:11 als een 2:10a nodig is, kan deze vergunning gecombineerd worden als één vergunningaanvraag.

Ter informatie: onder clustering verstaat Opdrachtgever een lijnsgewijze en/of geografische bundeling van vergunningsaanvragen.

Voorabri's is in alle gevallen een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen nodig indien de (geschakelde)abri groter is dan 15m² en/of hoger is dan 3 m. Indien een omgevingsvergunningsplichtig bouwwerk niet in overeenstemming is met het ter plaatse geldende bestemmingsplan is tevens een omgevingsvergunning nodig voor de activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening'.

Opdrachtnemer kan op de internetsite van de gemeente Den Haag per straat zien of deze in een beschermd stadsgezicht ligt. Voor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen maakt dit geen onderscheid. De omgevingsvergunning is een locatie-specifieke publiekrechtelijke toestemming, waartegen beroep en bezwaar mogelijk is. Waar sprake is van een bestaandeabri kan redelijkerwijs worden verwacht dat ook een nieuweabri kan worden geplaatst. Er kunnen op voorhand geen publiekrechtelijke garanties gegeven worden. Er heeft geen pre-toets plaatsgevonden.

De Opdrachtnemer en de zittende reclame-exploitant worden gestimuleerd om tezamen te komen tot een gemeenschappelijke aanpak behorende bij zowel de af als opbouw van de halte-inrichting. Voor eventuele toekomstige verwijderingen en/of (ver)plaatsingen zullen nieuwe vergunningen aangevraagd moeten worden.

DELFT:

In Delft is een omgevingsvergunning nodig voor haltes die in beschermd stadsgezicht zijn of worden geplaatst.

Het gaat hier om vier haltes, nl:

- Halte Markt;
- Halte Burgwal;
- Halte Nieuwe Langendijk;
- Halte Nieuwe Plantage.

Op 2 van deze haltes zijnabri's gewenst, te weten 1abri bij de halte Burgwal en 3 bij de halte Nieuwe Plantage. Totaal zijn er dus 4abri's die binnen beschermd stadsgezicht vallen waarvoor een omgevingsvergunning vereist is, en waarvoor de standaard indieningseisen voor deze vergunning gelden

WESTLAND:

Geen omgevingsvergunning noodzakelijk.

MIDDEN-DELFLAND:

Geen omgevingsvergunning noodzakelijk.

3 Vormgeving en kwaliteitseisen

Om het niveau en de kwaliteit van Haltevoorzieningen zeker te stellen worden in dit hoofdstuk eisen gesteld aan de objecten.

Na gunning zal er nog een dialoog plaatsvinden tussen Inschrijver en de Opdrachtgever over uitvoering en detaillering van de objecten. Hierna zullen de objecten nog ter definitieve toetsing en goedkeuring met betrekking tot het ontwerp en de ruimtelijke inpassing moeten worden aangeboden aan de gemeentelijke adviescommissies (o.a. ACOR) en de Welstandcommissie. Voor wat betreft vooroverleg met deze commissies is de status als volgt:

De Opdrachtnemer moet na gunning het definitieve ontwerp aan de Adviescommissie openbare ruimte (ACOR) van de desbetreffende gemeente en de Welstandcommissie voorleggen. Opdrachtgever zal hierbij ondersteunen en coördineren. De verwachte doorlooptijd voor definitieve goedkeuring bedraagt ongeveer 3 á 4 weken, uitgaande van 1 behandeling.

Tijdens het uitwerken en detailleren van de objecten zou het kunnen zijn dat Opdrachtnemer wijzigingen voorstelt die invloed hebben op de vormgeving van de objecten. Het accepteren van deze wijzigingen door de beoordelingscommissie is geen garantie voor een definitieve acceptatie door de ACOR en Welstand.

Kosten die voortkomen uit deze processen zijn voor rekening van de Opdrachtnemer. Tevens mogen deze processen leiden tot vertragingen in de geplande doorlooptijd van de implementatie. Inschrijvers wordt om deze reden aangeraden om zo dicht mogelijk bij de vormgeving van het ontwerp te blijven.

3.1 Algemeen

- 3.1.1 Het gebruik van vergankelijke materialen en producten die intensief onderhoud vergen is niet toegestaan.
- 3.1.2 De toegepaste materialen en componenten dienen waar mogelijk zoveel mogelijk recyclebaar te zijn.
- 3.1.3 Verschillende materialen die gecombineerd worden toegepast dienen, bij verwijdering, eenvoudig te scheiden te zijn.
- 3.1.4 Als verschillende materialen gecombineerd worden, mag dit niet tot corrosieproblemen leiden.
- 3.1.5 Er mogen geen zichtbare bevestigingsmiddelen toegepast worden. Zichtbare bevestigingsmiddelen zijn schroeven, bouten, blindklinknagels et cetera die zich bij normaal gebruik in het zicht van de reiziger bevinden. Een glasklem is op zich geen bevestigingsmiddel. Eventuele schroeven of bouten in deze glasklemmen wel. Deze worden bij uitzondering wel toegestaan, mits deze zijn uitgevoerd in een anti-diefstal uitvoering.
- 3.1.6 De objecten mogen geen scherpe randen of punten hebben waaraan gebruikers zich zouden kunnen verwonden.
- 3.1.7 Openingen, naden en details die makkelijk vervuilen dienen zoveel mogelijk te worden vermeden.
- 3.1.8 De toegepaste kleuren zijn gelijk aan:
Grijs: Poedercoat Akzo Nobel Interpon Futura Bleu 2600 Sablé YW361F
Zilvergrijs: Poedercoat Akzo Nobel Interpon Futura 29770 Chiné YX051F
MRA Rood: Poedercoat Akzo Nobel Colormap 410E5
Andere merken zijn ook toegestaan, mits aantoonbaar gelijkwaardig. Dit dient aangetoond te worden door middel van specificaties en monsters.
- 3.1.9 Materialen die niet gepoedercoat worden, worden uitgevoerd in een kleur die zoveel mogelijk aansluit bij bovenstaande kleuren.
- 3.1.10 Materialen die zijn gepoedercoat dienen minmaal te voldoen aan:

- In het geval van aluminium: voorbehandeling volgens Qualicoat Seaside (minimaal 2 gram/m² af te beitsen), daarna minimaal chromateren, toplaag Qualicoat klasse 2 poeder.
- In het geval van staal: voorbehandeling door middel van thermisch verzinken, minimaal tweelaags poedersysteem voldoende aan kwaliteitseisen volgens Qualisteelcoat label.
- Corrosieweerstand: Zoutsproeitest volgens ISO 9227 1000 uur
- Hechting: volgens NEN 5337 (ruitjesproef) klasse 0-1
- Hardheid: volgens DIN 53153 (Buchholzmeter) niet lager dan 80
- Stootvastheid: volgens NEN 5335 (moervalproef) tot ondergrond < 10 mm²
- Slagvastheid: volgens ASTM D 2794 (Gardner) > 20 inch pound
- Buigtest: volgens DIN 53152 (Conische doorn) 5mm
- Kesternichtest: volgens DIN 50018 (20 cycli)
- Poriëndichtheid: volgens DIN 51169 geen stroomdoorgang bij 100 µm
- Krasvastheid: volgens ISO 15184, pencil hardness Scratch 4H, Gouge >6H

- 3.1.11 Van alle materialen en afwerkingen dient, na gunning, een referentiemonster te worden aangeleverd. Opdrachtgever beoordeelt de kwaliteit en afwerking van de verschillende toegepaste materialen). Te denken valt aan: gepoedercoat aluminium, verzinkt staal, RVS als voorbeeld van de zitting, glas inclusief screening, et cetera.
- 3.1.12 De objecten moeten redelijkerwijze bestand zijn tegen vandalisme en graffiti. Graffiti dient eenvoudig te verwijderen te zijn. Inschrijver dient met een advies te komen voor een onderhouds- en reparatieplan. Tezamen dient dit te leiden tot een optimale uitstraling, zowel na plaatsing als gedurende de levensduur (15 jaar) van de objecten.
- 3.1.13 Materialen die diefstalgevoelig zijn mogen niet worden toegepast tenzij is aangetoond dat deze redelijkerwijs voldoende beschermd zijn tegen diefstal.
- 3.1.14 De Opdrachtnemer dient met betrekking tot materiaalgebruik zich te houden aan de criteria zoals opgesteld in het document "Criteria voor duurzaam inkopen van Straatmeubilair Versie: 1.6" door het ministerie van VROM d.d. 14 juli 2010. Zie hiervoor Bijlage 12.2.

3.2 Abri

- 3.2.1 De Abri's komen voor in twee varianten: de Stadsgewest Haaglanden variant en de R-net variant.
- 3.2.2 De R-net variant kent een aantal toevoegingen ten opzichte van de Stadsgewest Haaglanden variant, zoals een bankje met een rugleuning en een herkenbaar, inwendig verlicht vormelement ("de Hanenkam"). Verder heeft één van de staanders een afwijkende kleurstelling, waarbij de zijden in rood zijn uitgevoerd.
- 3.2.3 De Abri's dienen te zijn vormgegeven volgens de in bijlage 12.3 opgenomen afbeeldingen en tekeningen.
- 3.2.4 De Abri's dienen te zijn samengesteld uit een modulair systeem waarmee Abri's en windschermen met verschillende breedte- en dieptematen kunnen worden samengesteld. Het systeem voorziet qua modulariteit in de (verwachte-) behoefte van Haaglanden.

Windschermen behoeven voorts nog alleen op Tophalte HS te worden geplaatst (Een Abri is hier niet wenselijk omdat de Tophalte HS een eigen overkapping heeft).

Windschermen zullen verder kunnen gaan voorkomen op grotere haltes en stations, vaak toegepast als horizontale beschutting onder een overkapping.

De verwachting (op basis van het concept-VO Tophalte HS Stationsplein) is dat op de twee nieuwe middenperrons op het Stationsplein (de huidige tramhalte in de Stationsweg vervalt) in totaal ongeveer 20 windschermen geplaatst zullen worden (waarvan er 4 met de HTM-infovitrine), ongeveer 12 zijschermen en 8 100-ltr afvalbakken.

- 3.2.5 Het systeem is opgebouwd op basis van een stramien met een maat van 1500mm.

- 3.2.6 De Abri dient uitgevoerd te kunnen worden in verschillende dieptematen, waarbij de horizontaal gemeten dak diepte 0 (windscherm), 600, 900, 1200, 1500 en 1800mm bedraagt. Het staat de Inschrijver vrij om, op basis van een survey, een andere of kleinere maatreeks voor te stellen, mits dit geen afbreuk doet aan het beschuttingsniveau.
- 3.2.7 De dak diepte dient binnen deze stappen maximaal te zijn, rekening houdend met de beschikbare perrondiepte. Er dient rekening te worden gehouden met het profiel van de vrije ruimte van tram of bus, ten behoeve van het veilig in en uitstappen uit tram/bus. Het profiel van de vrije ruimte is als bijlage 12.7 toegevoegd.
- 3.2.8 De vrije hoogte (binnenkant Abri) bedraagt ten minste 2,20 meter, inclusief alle voorzieningen die in het dak worden aangebracht.
- 3.2.9 De Abri dient toegankelijk te zijn voor rolstoelen. Ten opzichte van het Halteperron mogen geen hoogteverschillen optreden.
- 3.2.10 De Abri dient aan de achterzijde en, wanneer daar op het perron ruimte voor is, aan de beide zijanten voorzien te zijn van panelen die, tezamen met het dak, voldoende beschutting bieden tegen wind en regeninslag.
- 3.2.11 Tussen dak en bovenrand van de panelen heeft de Abri een spleet van ongeveer 50mm.
- 3.2.12 Bij zijpanelen volgt de spleet aan de bovenrand van het glas de helling van het 'horizontale' deel van de staander.
- 3.2.13 Aan de onderzijde heeft de Abri een spleet tussen onderrand glas en maaiveld van minimaal 40mm en maximaal 60mm.
- 3.2.14 De wanden van de Abri zijn transparant. Alleen de Reclamevitrine en het Informatiepaneel zijn toegestane niet-transparante onderdelen van wanden.
- 3.2.15 Als materiaal voor de wanden dient gehard glas te worden toegepast, dat zonder verticale kieren is opgenomen in de staanders. Een oplossing waarbij een verticale spleet van maximaal 10mm ontstaat is bespreekbaar als dit niet leidt tot extra vervuilende details, zoals het gebruik van glasklemmen.
- 3.2.16 Onderdeel van de Abri vormen de Hekwerken die gekoppeld kunnen worden aan de Abri.
- 3.2.17 De structuur van de Abri wordt gevormd door galgvormige staanders tussen de stramienen en ter plaatse van de linker- en de rechter beëindiging van de Abri.
- 3.2.18 Het verticale deel van de staanders dient onder andere voor opname van de wanden en voor de aansluiting van de Hekwerken.
- 3.2.19 Het 'horizontale' deel van de staanders maakt een lichte hoek met het verticale deel en dient onder andere voor de opname van de dakpanelen en het verlichtingsarmatuur.
- 3.2.20 De staanders hebben een rechthoekige doorsnede van maximaal 150x80mm en met een "scherpe" detaillering (afrondingsstraal op de hoeken maximaal 2mm).
- 3.2.21 De staanders hebben voorzieningen voor het opnemen van de glasplaten. Deze voorzieningen kunnen weggenomen worden voor het uitwisselen van de platen zonder dat hierbij zichtbare bevestigingsmiddelen worden gebruikt. Een zijde van de glasplaat van de zijwand wordt geklemd middels glasklemmen welke op de achterstaander zijn bevestigd. Het gebruik van zichtbare bevestigingsmiddelen is in deze situatie wel toegestaan mits uitgevoerd in een anti-diefstal uitvoering.
- 3.2.22 Rubberprofielen om de glasplaten te omvatten zijn onzichtbaar weggewerkt in de staanders.
- 3.2.23 De staanders van de Abri moeten zodanig zijn opgebouwd dat alle grensvlakken en bewerkingsvlakken beschermd zijn door de zelfde coating als die van de zichtvlakken.
- 3.2.24 Eventuele naden en overgangen moeten zorgvuldig zijn uitgevoerd, ter beoordeling van Haaglanden.
De glaspanelen in de achterwand van de Abri zijn onderbroken door een midden ligger, die qua hoogte aansluit op die van het Hekwerk. Een fysieke opdeling van het glas is niet perse noodzakelijk. Alternatieven, zoals het plaatsen van een buis die als leunsteun gebruikt kan worden vóór het glas, zijn bespreekbaar, mits dit niet leidt tot meer (vervuilende-) details. Dit dient wel goed gedocumenteerd en gemotiveerd te worden. Of de invulling van deze oplossing acceptabel is, blijft ter beoordeling van Haaglanden.

Wanneer de liggers in deabri gebruikt kunnen worden als leunsteun, dienen deze in RVS uitgevoerd te worden.

- 3.2.25 Aangezien de fysieke belasting van de medewerkers die het bovenste raam moeten plaatsen, hoog is (NIOSH til-index, waarde >2), is het bespreekbaar voor Opdrachtgever om in te stemmen met een alternatieve wijze van glasmontage waarbij de til-index aanzienlijk lager kan komen te liggen en de fysieke belasting dus wordt gereduceerd. Hierbij is ook een verticale opdeling van de ruiten mogelijk mits de extra verticale belijning beperkt blijft tot de randen van het glas. Dit moet echter niet leiden tot meer (vervuilende-) details, zoals het gebruik van glasklemmen of een verminderd reizigerscomfort. De voorgestelde oplossing moet goed gedocumenteerd en gemotiveerd worden.
- 3.2.26 In de midden ligger zijn opnames aangebracht voor het opnemen van de glaspanelen. Hiermee worden U-vormige kanalen bedoeld waarin het glas wordt geplaatst in rubbers die niet vanaf de buitenzijde te verwijderen zijn.
- 3.2.27 De midden liggers zijn onzichtbaar bevestigd in de staanders.
- 3.2.28 Deze midden liggers hebben een zilvergrijze kleur.
- 3.2.29 Bij toepassing van een zijpaneel dient dit paneel aan de voorzijde opgenomen te zijn in een ronde staander met een diameter van ongeveer 60mm.
- 3.2.30 Deze staander heeft een zilvergrijze kleur.
- 3.2.31 De dakpanelen zijn transparant uitgevoerd in gelaagd glas dat is samengesteld uit gehard glazen platen. Deze panelen dienen aantoonbaar een heat-soak test te hebben ondergaan om nikkelsulfide verontreinigingen zoveel mogelijk uit te sluiten.
- 3.2.32 De bevestiging van deze panelen dient zodanig te zijn dat deze na eventuele breuk niet kunnen vallen, zodanig dat er mogelijk letsel optreedt aan personen.
- 3.2.33 Het afschot van het glas dient minimaal 4 graden te bedragen. Het afschot van de “horizontale” delen van de staander mag maximaal 6 graden bedragen.
- 3.2.34 De dakpanelen zijn in/aan het “horizontale” gedeelte van de staanders bevestigd, op een soortgelijke manier als de verticale glaspanelen in de staanders bevestigd zijn.
- 3.2.35 In gevallen waarbij redelijkerwijs het gevaar bestaat dat een reiziger zich verwondt aan de transparante wanden van de Abri dient tussen 1,40 en 1,60 meter hoogte een contrastmarkering te worden aangebracht. Bij achterwanden die niet te benaderen zijn vanaf de achterzijde en waar een horizontale ligger aanwezig is, is dit niet het geval.
- 3.2.36 Deze contrastmarkering bestaat uit een embleem/logo in een door te opdrachtgever nader te bepalen formaat, dat digitaal door de opdrachtgever zal worden aangeleverd. Deze contrastmarkering is voor elke gemeente hetzelfde.
Deze markeringen dient aangebracht te worden door middel van een zeefdruk, welke inbrandt gedurende het hardingsproces.
- 3.2.37 De transparante dakpanelen zijn voorzien van een nader te bepalen print om zichtbare vervuiling te maskeren.
- 3.2.38 De print op de dakpanelen kan verschillen per deelnemende gemeente. Per perceel zal een andere print gehanteerd worden.
- 3.2.39 De Abri dient te zijn voorzien van een lichtpunt dat zorgt voor een lichtsterkte van 80 Lux, gemeten op het midden van het Informatiepaneel, geschikt voor aansluiting op een stroomvoorziening van 220-230 Volt. Het informatiepaneel moet voldoende egaal uitgelicht zijn, dit ter beoordeling van opdrachtgever.
- 3.2.40 Dit lichtpunt is bij voorkeur geïntegreerd in het ‘horizontale’ deel van een staander.
- 3.2.41 Ten behoeve van deze verlichting is een horizontale traverse met minimale afmetingen tussen de “horizontale delen” van de staanders bespreekbaar. Met nadruk wordt echter gesteld dat deze oplossing niet per definitie de instemming heeft van de gemeentelijke adviescommissie en/of Welstand.
- 3.2.42 Aansluitingen van de lichtpunten dienen onzichtbaar te zijn weggewerkt in de constructie.
- 3.2.43 Ten behoeve van onderhoud en aansluiting mag een luikje zijn opgenomen in een staander, afgesloten met een veiligheidssluiting of -slot.

- 3.2.44 Aan de achterwand van de Abri dient een Informatiepaneel te zijn bevestigd, op een hoogte die voor personen met een gemiddelde lengte goed afleesbaar is.
- 3.2.45 Montage van de Abri vindt plaats door middel van een flensplaat die op ankers in een betonfundering is gemonteerd.
- 3.2.46 De bevestiging van de constructie is zodanig dat flensplaat en ankers onzichtbaar zijn weggewerkt.
- 3.2.47 De betonfundering is onder maaiveld weggewerkt of zodanig uitgevoerd dat deze visueel deel uitmaakt van de bestrating, dit ter beoordeling van Haaglanden.
- 3.2.48 De staanders zijn, bij plaatsing van de Abri op een verhoogd perron, zo dicht mogelijk geplaatst tegen de achterste rand van het perron. De afstand tussen achterste perronrand en achterzijde staander dient hierbij minimaal te zijn, rekening houdend met de voor verkeer benodigde vrije ruimte. De Inschrijver dient aan te geven wat minimaal mogelijk is. De staanders mogen, waar noodzakelijk, ook op de rand geplaatst worden, waarbij de montage van de staanders onzichtbaar weggewerkt moet worden. Een eventuele hulpconstructie is in dit soort situaties bespreekbaar, mits zichtbare bevestigingsmiddelen en vervuilende details voorkomen worden. De liggers van de Hekwerken moeten in hetzelfde vlak blijven.
- 3.2.49 Met ingang van het 2020 dient te zijn voldaan aan toegankelijkheidseisen voor minder valide reizigers, zodat de Opdrachtnemer hier nu al rekening mee dient te houden. Voor zover de maatvoering van het Halteperron dat toelaat, dient een (punt-) obstakelvrije ruimte van minimaal 1200 mm te worden gehanteerd ten opzichte van het baanvlak op tramhaltes en 900mm op bushaltes.
- Als dit niet mogelijk is in verband met de diepte van het perron geldt: in de eerste plaats dient het juiste type abri bij elke perrondiepte toegepast te worden. In gevallen dat er hierna nog steeds een probleem is, dient overlegd te worden met Haaglanden en in overleg een oplossing gevonden te worden.
- Verder dient de reiziger veilig uit een tram of bus te kunnen stappen zonder dat deze in aanraking komt met de Abri.
- 3.2.50 De constructie van de Abri en het Hekwerk dient te voldoen aan de norm Eurocode NEN-EN 1990, 1991-1-1, 1991-1-3 en 1991-1-4, waarbij uitgegaan wordt van een windbelasting die geldt voor onbebouwde omgeving op 3 meter hoogte in windgebied 2. Als vormfactor wordt 1,2 aangehouden. Hierbij mag er geen blijvende vervorming optreden en mag de doorbuiging op het hoogste punt niet groter zijn dan $1/125^{ste}$ van de maximale hoogte.
- Als hoogste punt moet het hoogste punt van het verticale gedeelte van de staander worden genomen. De doorbuiging ten gevolge van de wind, dus in horizontale richting, wordt hier bedoeld.
- Standaard kan worden gerekend met een hoogte van 3 meter. Voor incidentele lokale situaties (bijvoorbeeld open plekken in de buurt van de zee of hoger zijn geplaatst dan 3 meter) dienen speciale maatregelen worden genomen om ook in die gevallen te voldoen aan de sterkte- en stijfheids-eisen. Dit dient gegarandeerd te worden door de Inschrijver.
- 3.2.51 De constructie dient bestand te zijn tegen een verticale lokale belasting op het dak van 1500N. Hierbij mag er geen blijvende vervorming of afgeleide beschadiging optreden.
- 3.2.52 Onder invloed van het eigen gewicht mag de maximale doorbuiging van de dakconstructie niet groter zijn dan $1/250^{ste}$ van de overspanning van het dak.
- 3.2.53 De constructie dient bestand te zijn tegen een horizontale puntbelasting van 1500N, uitgeoefend op een hoogte van 1000mm vanaf de vloer. Hierbij mag er geen blijvende vervorming optreden of afgeleide beschadiging optreden.
- 3.2.54 Na definitieve gunning dient de Opdrachtnemer berekeningen te overleggen waaruit blijkt dat de Abri en de bijbehorende voorzieningen aan deze eisen voldoet.

- 3.2.55 In/op de Haltevoorziening dienen bus- en tramhalteborden aangebracht te worden conform het ontwerp van Bijlage 12.4. De specifieke locatie op het halteperron van deze borden wordt tijdens de uitvoering bepaald.

3.3 R-net vormkernmerken

- 3.3.1 Op Abri's in de R-net variant dient een R-net vormkenmerk te worden aangebracht (de zogenaamde Hanenkam). De positie hiervan is in principe de tweede staander vanaf links.
- 3.3.2 Het centrale gedeelte van de hanenkam dient grijs te zijn, het overige gedeelte rood, uitgezonderd het logo.
- 3.3.3 Deze Hanenkam dient inwendig verlicht te zijn, waarbij het rode gedeelte niet doorgelicht is en het witte beeldmerk doorgelicht.
- 3.3.4 Voor de doorgelichte gedeeltes dient polycarbonaat te worden toegepast.
- 3.3.5 De verlichting is van een (energetisch-) duurzaam en onderhoud extensief type. Energieverbruik (in KWh) en helderheid (in Cd/m²) dienen bij de inschrijving te worden aangegeven. Haaglanden vraagt een goede zichtbaarheid, ook in een verlichte omgeving, zonder dat er overstraling of lichthinder optreedt.
- 3.3.6 De zijkanen van de staander waarboven de hanenkam is geplaatst dienen rood te zijn, het middengedeelte grijs.

3.4 Verlichting en elektra

- 3.4.1 De Abri dient te zijn voorzien van een lichtpunt dat zorgt voor een minimale lichtsterkte van 80 Lux, gemeten op het midden van het Informatiepaneel, geschikt voor aansluiting op een stroomvoorziening van 220-230 Volt. Tevens dient hiermee een egale verlichting bereikt te worden, dit ter beoordeling van opdrachtgever.
- 3.4.2 Er wordt minimaal 1 lichtpunt gevraagd per drie stramienen. Dus bij vier stramienen en 1 informatiepaneel twee lichtpunten toepassen.
- 3.4.3 Deze verlichting is van een (energetisch-) duurzaam en onderhoud extensief type. Energieverbruik (in KWh) en lichtsterkte op het meetpunt (in lux) worden bij de aanbidding aangegeven.
- 3.4.4 Led-verlichting van een goede kwaliteit heeft hierbij de voorkeur.
- 3.4.5 De elektrische installatie van de aansluiting van de Abri dient te voldoen aan NEN 1010. Voor de onderdelen die in de open lucht zijn gelegen dient de uitvoering waterdicht volgens IP56 te zijn.
- 3.4.6 De Abri dient een in de constructie geïntegreerd aansluitpunt te hebben dat voldoet aan de vigerende normen en aan de eisen van de netbeheerder.
- 3.4.7 Verschillende verlichtingselementen in de Abri dienen dezelfde lichtkleur te hebben en de lichtkleur in de Abri's onderling dient dezelfde te zijn.
- 3.4.8 De lichtkleur mag niet monochromatisch zijn, omdat hiermee gezichten moeilijk waar te nemen zijn wat een onveilig gevoel kan oproepen.
- 3.4.9 De verlichting dient geïntegreerd te zijn in de constructie en dient alleen voor bevoegden te benaderen en/of demonteren te zijn.
- 3.4.10 De Abri dient qua bedrading en doorvoer voor bedrading voorbereid te zijn op eventueel in de toekomst te plaatsen functionaliteiten zoals Wi-Fi, dynamische reizigersinformatie, zonnepanelen en LCD/LED informatievitrines. Een horizontaal element ten behoeve van deze voorziening is toegestaan mits het geen invloed heeft op vormgeving van de Abri, zulks ter beoordeling van Opdrachtgever en ter goedkeuring van de gemeentelijke adviescommissies en Welstand. Met voorbereid wordt in ieder geval bedoeld kabeldoorvoeren en dergelijke, zodat eenvoudiger een stroomaansluiting kan worden gerealiseerd voor een naderhand te plaatsen voorziening.
- 3.4.11 Voor aansluitingen op het gemeentelijk OVL-net geldt dat deze onbemeterd zijn. Per perceel zal Opdrachtnemer met de gemeente en de netbeheerder in overleg gaan over de gewenste manier van aansluiten. Een bemeterde aansluiting zal aangebracht moeten kunnen worden in de voet van de Reclamevitruine, bijvoorbeeld wanneer de netbeheerder dit eist voor de aansluiting van

een roterende poster Opdrachtnemer zal in overleg gaan met de netbeheerder over de fysieke uitvoering van deze aansluiting.

Derden (belanghebbenden op het gebied van het OV) mogen gebruik maken van deze aansluiting, bijvoorbeeld ten behoeve van toekomstig DRIS, Reisinformatie systemen of andere wenselijke toepassingen (die ten goede komen aan het functioneren van het openbaar vervoer) in opdracht van opdrachtgever. Opdrachtgever wenst niet dat meerdere meters voor verschillende (OV) doeleinden op het halteperron worden geplaatst.

- 3.4.12 De Opdrachtnemer wordt de mogelijkheid geboden in samenwerking met de energieleverancier zonnepanelen op de Abri te plaatsen, waarbij de opbrengsten worden teruggeleverd aan het net. Het initiatief voor zonnepanelen ligt bij de Inschrijver.

3.5 Informatiepaneel

- 3.5.1 Aan de achterwand van de Abri dient een Informatiepaneel te zijn bevestigd, op een hoogte die voor personen met een gemiddelde lengte goed afleesbaar.
- 3.5.2 De afmetingen van het Informatiepaneel dienen nog te worden afgestemd met de Inschrijver van de informatie.
- 3.5.3 Uitgangspunt is de huidige maat van het Informatiepaneel, 1230x820mm (landscape). Het Informatiepaneel dient voorzien te zijn van mogelijkheden om informatie eenvoudig op te hangen, uitgaande van een magnetische plaat.
- 3.5.4 De informatie in het Informatiepaneel wordt beschermd door een transparant venster, welke beveiligd is voor opening door onbevoegden. Dit Informatiepaneel dient eenvoudig te openen te zijn door bevoegden, die daartoe door de Opdrachtnemer sleutels of speciaal gereedschap aangereikt krijgen.
- 3.5.5 Het Informatiepaneel mag zich niet boven het zitelement bevinden.
- 3.5.6 Het Informatiepaneel heeft een zilvergrijze kleur.

3.6 Zitelement

- 3.6.1 Elke Abri is standaard uitgerust met één zitelement of één leunsteun
- 3.6.2 Het zitelement heeft een licht gebolde vorm en is zo ontworpen dat er geen water op blijft staan.
- 3.6.3 Het zitelement heeft een zitting van roestvast staal 316L of 316Ti, met daarin een perforatie. De afwerking van dit materiaal is zo min mogelijk onderhoudsgevoelig.
- 3.6.4 Het zitelement steunt niet op de vloer van de Abri maar is bevestigd aan de staanders.
- 3.6.5 De bovenzijde van het zitelement bevindt zich op minimaal 450mm boven de vloer van de Abri.
- 3.6.6 Het zitelement biedt plaats aan ten minste twee personen.
- 3.6.7 Het zitelement wordt niet onder het Informatiepaneel bevestigd.
- 3.6.8 Optioneel moet een leunsteun toegepast kunnen worden, met dezelfde vormtaal, materiaalgebruik en functionaliteit als het zitelement.
- 3.6.9 De leunsteun wordt toegepast (in plaats van het zitelement) in Abri's met een diepte van 600 en 900mm en slechts in situaties waarbij de doorgang teveel zou worden gehinderd door gebruik van een bankje.
- 3.6.10 In de R-net variant dient het zitelement uitgerust te zijn met een rugleuning. In de andere abri's wordt geen rugleuning toegepast.
- 3.6.11 Deze rugleuning heeft dezelfde vormtaal, materiaalgebruik en functionaliteit als het zitelement.

3.7 Hekwerk

- 3.7.1 Het Hekwerk bestaat uit een samenstel van staanders en liggers.
- 3.7.2 De liggers zijn ronde buisprofielen met een diameter van ongeveer 60mm, in een zilvergrijze kleur.

- 3.7.3 De liggers van de Hekwerken zijn uitgevoerd in een materiaal met een bijbehorende zilvergrijze coating dat maximaal bestand is tegen krassen en slijtage, minimaal volgens de eisen in paragraaf 3.1.10. Dit dient bij aanbidding gedocumenteerd en aangetoond te worden.
- 3.7.4 De staanders hebben een rechthoekige of vierkante vormgeving met een “scherpe” detaillering (af rondingsstraal op de hoeken maximaal 2mm).
- 3.7.5 De kleur van de staanders is gelijk aan die van de staanders van de Abri.
- 3.7.6 De staanders bieden de mogelijkheid om de liggers zonder zichtbare bevestigingsmiddelen óf met zorgvuldig vormgegeven bevestigingsdetails te monteren.
- 3.7.7 De bevestiging van de liggers dient zodanig te zijn dat diefstal van de liggers zoveel mogelijk wordt ontmoedigd en vertraagd.
- 3.7.8 De staanders bieden de mogelijkheid om de liggers ‘getrapt’ of “aflopend” op te nemen, om hoogteverschillen en/of schuin aflopende perrons op te vangen.
- 3.7.9 De bevestiging van de staanders aan de fundering is zodanig dat deze op of onder maaiveld onzichtbaar is weggewerkt.
- 3.7.10 De fundering dient zodanig te worden uitgevoerd dat het Hekwerk voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van sterkte en stijfheid.
- 3.7.11 Er zijn situaties waarin horizontale liggers niet toegestaan of gewenst zijn in verband met de veiligheid. In deze situaties dient een glaspaneel te (kunnen-) worden toegepast. De staanders bieden optioneel de mogelijkheid om glasplaten op te nemen, in combinatie met een ligger als beëindiging aan de bovenzijde van het Hekwerk.
- 3.7.12 Het Hekwerk zoals in de Abri lijst opgenomen voor de halte Parallelweg /Jacob Catstraat (gemeente Den Haag), hoeft niet te worden geleverd door de Opdrachtnemer. De gemeente Den Haag zal het Hekwerk leveren en plaatsen.

3.8 Haltepaal

- 3.8.1 De Haltepaal bestaat uit een staander waaraan het bestaande Haltebord kan worden gemonteerd. De vormgeving en de maatvoering van de Haltepaal sluit aan bij die van de staanders van de Hekwerken. De hoogte van de Haltepaal is 2900mm boven maaiveld. Het huidige Haltebord dient hieraan gemonteerd te kunnen worden. Er dient een nieuw bord gemonteerd te worden op de haltepaal.
- 3.8.2 De Haltepaal maakt onderdeel uit van het Hekwerk en heeft als zodanig dezelfde montagemogelijkheden voor Hekwerkliggers en glasplaten.
- 3.8.3 De Haltepaal moet ook verder voldoen aan de eisen die aan het Hekwerk worden gesteld op het gebied van vormgeving en fundering.
- 3.8.4 De fundering dient zodanig te worden uitgevoerd dat de Haltepaal voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van sterkte en stijfheid.

3.9 Haltepaaldisplay

- 3.9.1 In een aantal gevallen zal aan de Haltepaal een DRIS display worden gemonteerd, de zogenaamde ‘kleine haltepaal display’.
- 3.9.2 Deze display maakt geen onderdeel uit van de uitvraag en is een reeds toegepast product.
- 3.9.3 De Opdrachtnemer dient in overleg te gaan met de leverancier van deze displays (ARS-DataDisplay) en een montagebeugel te ontwerpen die voldoet aan de algemene eisen die worden gesteld in dit hoofdstuk.

3.10 Vlaggenmastdisplay

- 3.10.1 In een aantal gevallen is een DRIS Vlaggenmastdisplay geplaatst op het Halteperron.
- 3.10.2 Deze display maakt geen onderdeel uit van de uitvraag en is een reeds toegepast product.

3.11 Afvalbak

- 3.11.1 Er zijn twee modellen standaard Afvalbakken met een bijbehorende kleurstelling. Deze dienen verplicht toegepast te worden in verband met de eenheid van het Haagse straatmeubilair. Het gaat hier om de “Capitole” en de zogenaamde 100 liter Afvalbak, beiden van de firma Bammens. De Opdrachtnemer treedt ten aanzien van de locaties in overleg met de Opdrachtgever.

In Bijlage 12.5 wordt een schatting gegeven van het aantal benodigde 100 liter Afvalbakken. In Bijlage 12.6 is een foto opgenomen van de 100 liter Afvalbak. De afvalbak kan worden ingekocht via de gemeente Den Haag, voor een tussen de gemeente Den Haag en de leverancier overeengekomen prijs.

- 3.11.2 De Capitole wordt gemonteerd aan het Hekwerk. De 100 liter Afvalbak staat op een voet en kan niet worden gemonteerd aan het Hekwerk.
- 3.11.3 De kleur van de Afvalbak is zilvergrijs.
- 3.11.4 Bij plaatsing dient rekening gehouden te moeten worden met de wettelijk verplichte obstakelvrije ruimte van 1.2 meter op de Halte in verband met Haltetoegankelijkheid.
- 3.11.5 De exacte locaties van de Afvalbakken zullen in overleg met Haaglanden worden vastgesteld.

3.12 Reclamevitrine

- 3.12.1 De Reclamevitrine dient te worden geïntegreerd in de wand van de Abri.
- 3.12.2 De Reclamevitrine heeft een maximale diepte van 240mm.
- 3.12.3 De Reclamevitrine kan, bij plaatsing in de achterwand, enkelzijdig zijn, waarbij de “dichte” kant van de vitrine is afgewerkt met een paneel in een nader overeen te komen kleur en voorzien van een anti-graffiti coating.
- 3.12.4 De Reclamevitrine wordt niet aangebracht aan de aanrijdzijde van de Abri.
- 3.12.5 De Reclamevitrine voldoet aan de eisen die gesteld worden door de gangbare reclame-exploitanten.
- 3.12.6 De Reclamevitrine is voorzien van een horizontaal scharnierende “deur”, voorzien van gehard glas en voorzien gasveren en van deugdelijk hang- en sluitwerk, waarbij de aandrijving van het slot in een later stadium door de reclame-exploitant te bepalen is.
- 3.12.7 De reclamevlakken van de vitrine zijn inwendig verlicht.
- 3.12.8 De verlichting vindt plaats door middel van LED's, waarbij het licht egaal verdeeld wordt over het reclamevlak.
- 3.12.9 De levensduur van de LED's is minimaal 50.000 uur, waarbij een lichtstroom-output van minimaal 70% van de beginwaarde nog gegarandeerd is.
- 3.12.10 De producent dient gedetailleerde specificaties van de toegepaste LED's aan te leveren, alsmede een garantie omtrent de levensduur van deze LED's, gemeten volgens LM80
- 3.12.11 Energieverbruik (in KWh) en helderheid van het reclamevlak (in Lux) dienen bij de aanbieding te worden aangegeven.
- 3.12.12 De toegepaste LED's zijn van een fabricaat en type dat vrijelijk verkrijgbaar is en waarvan in redelijkheid te verwachten valt dat deze, eventueel in verbeterde versies, gedurende vijf jaar na de eerste toepassing verkrijgbaar blijven. Dit om te borgen dat bij vervanging of uitbreiding van reclamevitrines of componenten hiervan het beeld in openbare ruimte homogeen blijft
- 3.12.13 Het energieverbruik van de Reclamevitrine is zo minimaal mogelijk.
- 3.12.14 De helderheid van het reclamevlak is minimaal gemiddeld 750 Lux.
- 3.12.15 De lichtverdeling van de frontplaat is zo egaal mogelijk met een gelijkmatigheid van minimaal 0,75 (gelijkmatigheid is de minimale helderheid gedeeld door de gemiddelde helderheid).
- 3.12.16 De gelijkmatigheid van de uitlichting dient ook visueel en subjectief te worden goedgekeurd door Haaglanden.

- 3.12.17 De kleurtemperatuur, gemeten op de ruit, zonder reclameposter, is 6300 K +/- 500K
- 3.12.18 De kleurweergave van de lichtbron is minimaal $\geq Ra 75$.
- 3.12.19 De powerfactor van de toegepaste driver is $\geq 0,9$.
- 3.12.20 De driver moet ampère gestuurd zijn.
- 3.12.21 De driver dient ongevoelig te zijn voor invloeden van de omgeving, met name aardingen retourstromen et cetera.
- 3.12.22 De vitrine is zodanig uitgevoerd dat specifieke voorzieningen voor het ophangen van reclameposters van een willekeurige reclame-exploitant kunnen worden aangebracht. Deze voorziening maakt deel uit van deze uitvraag.
- 3.12.23 De Reclamevitrine heeft een zilvergrijze kleur die gelijk is aan die van het informatiepaneel.

3.13 Vrijstaande Reclamevitrine

- 3.13.1 De Vrijstaande Reclamevitrine bestaat uit een voet en een Reclamevitrine.
- 3.13.2 De Vrijstaande Reclamevitrine dient te zijn vormgegeven volgens de in Bijlage 12.3 opgenomen afbeeldingen en tekeningen.
- 3.13.3 De Vrijstaande Reclamevitrine heeft een zelfde uitvoering / vormgeving als de Reclamevitrine in de Abri.
- 3.13.4 De Vrijstaande Reclame voldoet aan de zelfde functionele en technische eisen als de Reclamevitrine in de Abri.
- 3.13.5 De Vrijstaande Reclamevitrine heeft een maximale diepte van 240mm.
- 3.13.6 De totale hoogte van de Vrijstaande Reclamevitrine mag maximaal 2,50m zijn.
- 3.13.7 De Vrijstaande Reclamevitrine moet onder het maaiveld gemonteerd worden, waarbij de fundering niet zichtbaar mag zijn en waarbij de bestrating moet doorlopen tot aan de voet.
- 3.13.8 De constructie van de Vrijstaande Reclamevitrine dient te voldoen aan de norm NEN 6702, waarbij uitgegaan wordt van een windbelasting die geldt voor onbebouwde omgeving op 6 meter hoogte in windgebied 2. Als vormfactor wordt 1,2 aangehouden. Hierbij mag er geen blijvende vervorming optreden en mag de doorbuiging op het hoogste punt niet groter zijn dan $1/125^{ste}$ van de maximale hoogte.
- 3.13.9 De constructie dient bestand te zijn tegen een horizontale puntbelasting van 1500N, uitgeoefend op een hoogte van 1000mm vanaf de vloer. Hierbij mag er geen blijvende vervorming optreden en mag de doorbuiging op het hoogste punt niet groter zijn dan $1/125^{ste}$ van de maximale hoogte.
- 3.13.10 Na opdrachtverlening dient de Opdrachtnemer berekeningen te overleggen waaruit blijkt dat de Vrijstaande Reclamevitrine aan deze eisen voldoet.

4 Keuze van de locaties

- 4.1 De Opdrachtnemer verplicht zich ertoe de Haltevoorzieningen te plaatsen op de locaties die door de Opdrachtgever zijn aangegeven (zie Bijlage 12.1).
- 4.2 De Opdrachtnemer zal een schouwing uitvoeren. Deze schouwing heeft als voornaamste doel dat Opdrachtnemer zich in voldoende mate in kennis stelt van de context/locatie waar de Haltevoorzieningen geplaatst dienen te worden.

Opdrachtnemer zal (in ieder geval) de volgende punten te betrekken in de schouw:

- Locatiebepaling Abri, Hekwerk en overige haltevoorzieningen op het perron
- Keuze / maatvoering Abri
- Controle op veiligheid plaatsing
- Controle op PVR (profiel vrije ruimte)
- Controle op toegankelijkheid (obstakelvrije zone)
- Status en positie elektra-aansluiting

- Afstand tot de bovenleiding moet worden gevalideerd (op basis hiervan onder meer worden bepaald hoe de abri dient te worden geplaatst)
 - Eventuele afwijkende- of bijzondere omstandigheden
- 4.3 De resultaten dienen met al de betrokken stakeholders te worden afgestemd, overlegd en overeengekomen (Opdrachtgever, Vervoerder, gemeente).

5 Plaatsing van de Haltevoorzieningen

- 5.1 De Opdrachtnemer draagt zorg voor de vervaardiging, de levering, de fundering, de plaatsing inclusief stelling van de Haltevoorzieningen, het bouwrijp maken van de grond, herbestrating, herstel ondergrond en afvoer afval en/of resterend bouw materiaal, de aansluiting op het energienet, plaatsing hekwerk, afvalbak(ken), Haltepaal, Haltebord, Vertrekstaatvitrine, Informatievitrine, Reclamevitrine en Vrijstaande Reclamevitrine. Dit conform de geldende wet- en regelgeving.
- 5.2 Het plaatsen van een Haltevoorziening zal door de Opdrachtnemer altijd gebeuren op aanwijzing van, in overeenstemming met en met goedkeuring van de (gemeentelijke) wegbeheerder(s). De Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat plaatsing niet altijd overdag kan plaatsvinden en dat afhankelijk van de locatie plaatsing in de avond /nacht dient te worden gerealiseerd op aangeven van de Opdrachtgever. Als er niet overdag geplaatst kan worden, gebeurt dat in overleg met de Opdrachtgever. Het is niet bekend hoeveel Haltevoorzieningen in de avond/nacht geplaatst dienen te worden.
- 5.3 De Opdrachtnemer dient werkzaamheden uit te voeren conform de richtlijn uit de CROW-publicatie 233 'Handboek Halteplaatsen' ISBN: 90 6628 480 3.
- 5.4 De Opdrachtnemer dient tijdens werkzaamheden op locatie te handelen conform de CROW publicatie 'Werk in Uitvoering 96B' respectievelijk handboeken van individuele gemeenten voor werken in de openbare ruimte.
- 5.5 De HTM dient als beheerder van de railinfrastructuur een planning te ontvangen wanneer en op welke Halte Haltemeubilair wordt verwijderd (een maand voorafgaand aan de activiteit van het verwijderen en 10 werkdagen voor daadwerkelijke uitvoering geactualiseerd voor betreffende Halte). De HTM dient 10 werkdagen van tevoren ingelicht te worden indien de bovenleiding geschakeld moet worden. De Opdrachtnemer dient zich aan de richtlijnen "HWS" en "Werken in nabijheid van het spoor" te houden, voor schakelen gelden vaste tarieven. Deze zijn bijgevoegd als bijlage 22 (a, b en c). HTM kent twee tarieven (2013 niveau) m.b.t. de schakelkosten: een tarief van € 565,- voor doordeweekse nachten en een tarief van € 1.180,- voor een weekend nacht (vr-za en za-zo). De Opdrachtgever zal daar waar mogelijk haar medewerking verlenen om te mogelijk te komen tot cluster afspraken met de HTM.
- 5.6 Ontmanteling en opbouw van Haltevoorzieningen

De Opdrachtnemer dient rekening te houden met de volgende uitgangspunten:

(1) De bestaande reclame-exploitant draagt zorg voor de ontmanteling van de bestaande Haltevoorzieningen op haar eigen kosten.

(2) De Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat zij overeenkomstig de door de desbetreffende gemeente aangegeven richtlijnen de Haltevoorzieningen dient te plaatsen.

(3) De planning van Opdrachtnemer (na akkoord Opdrachtgever) is leidend. De bestaande reclame-exploitant volgt met de ontmanteling van de huidige Haltevoorzieningen de plaatsingsplanning zoals deze is overeengekomen tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.

(4) De transitie dient in alle redelijkheid te geschieden. De bestaande reclame-exploitant kan op grond van de plaatsingsplanning van de Opdrachtnemer niet gehouden worden tot onredelijke inspanningen, die haar onevenredig benadelen of tot onredelijk hoge kosten leiden.

(5) Voor de overgang treedt de nieuwe Opdrachtnemer in overleg met de bestaande reclame-exploitant voor het maken van concrete afspraken inzake de ontmanteling en opbouw, en het indienen van een al dan niet gemeenschappelijke aanvraag voor opbrekvergunning(en), en dergelijke.

(6) Als een bestaande Haltevoorziening verwijderd wordt, dan wordt onmiddellijk daarna een nieuwe Haltevoorziening geplaatst. In uitzonderingsgevallen en/of wijziging van omstandigheden, treedt de Opdrachtgever hierover in overleg met de Opdrachtnemer.

(7) De uitvoering van de plaatsing van de Haltevoorziening wordt zo georganiseerd dat de exploitatie van het OV hierdoor niet wordt beïnvloed.

(8) De bestaande reclame-exploitant mag gedurende de transitieperiode de reclamevlakken in de oude Haltevoorzieningen commercieel exploiteren, totdat de nieuwe Haltevoorziening wordt geplaatst door de Opdrachtnemer (exploitant levering). De bestaande reclame-exploitant zal de oude Haltevoorzieningen ook tot dat moment blijven onderhouden.

Voor het verwijderen van de huidige Haltevoorziening en het plaatsen van de nieuwe zijn vergunningen nodig. Uit overleg met de gemeenten is verder bekend, dat voor een werk in beginsel slechts één keer in de openbare weg gebroken mag worden en dat werk-met-werk gemaakt dient te worden. Tevens dient de stedelijke bereikbaarheid en het gewenste comfortniveau van het openbaar vervoer, voor zo ver mogelijk, te worden gehandhaafd. Er moet derhalve van worden uitgegaan, dat het verwijderen van de bestaande Haltevoorzieningen in de tijd direct gevolgd dient te worden door het opbouwen van de nieuwe Haltevoorzieningen. Dit vergt onderlinge afstemming en samenwerking tussen Opdrachtgever, huidige/zittende reclame-exploitant en de nieuwe Opdrachtnemer. Daartoe zijn met de huidige/zittende reclame-exploitanten afspraken gemaakt, die als uitgangspunt voor de nieuwe Opdrachtnemer gelden.

Het publiek belang (veiligheid, comfort) van de reiziger dient primair te worden behartigd. Er zijn afspraken gemaakt met de zittende reclame-exploitanten dat zij de planning van de nieuwe reclame-exploitant volgt bij het afbouw regime van de bestaande halte-inrichtingen. De zittende reclame-exploitant mag de exploitatie blijven voeren, ter compensatie van het onderhoud van het meubilair, totdat het meubilair conform uitvoeringsplanning van de nieuwe reclame-exploitant dient te worden verwijderd.

Per deelnemende gemeente is de volgende informatie van belang:

Den Haag:

De huidige Haltevoorzieningen worden na afloop van de overeenkomst (1 juli 2014) verwijderd door de zittende reclame-exploitant (JCDecaux Nederland).

De Opdrachtnemer dient de Haltevoorzieningen in perceel Den Haag te realiseren binnen een termijn van 9 maanden (over exceptionele gevallen zullen partijen met elkaar overleggen over een passende oplossing). Dit levert een gemiddelde implementatie van 100 Haltevoorzieningen per maand op. De Opdrachtnemer dient rekening te houden met (grotere) afwijkingen op dit gemiddelde op grond van randvoorwaarden en beoordelingen van de vergunningverlener. JCDecaux heeft toegezegd de realisatieplanning van de Opdrachtnemer te zullen volgen. Daartoe zal JCDecaux alle gebruikelijke inspanningen verrichten. Alle bijzondere eisen die direct of indirect volgen uit de vergunning en/of regelgeving komen voor rekening van respectievelijk JCDecaux v.w.b. de ontmanteling van de Haltevoorziening en de Opdrachtnemer v.w.b. de plaatsing en realisatie van de Haltevoorziening. JCDecaux en de Opdrachtnemer overleggen teneinde wederzijds te voldoen aan de feitelijk benodigde realisatie inspanningen en om wederzijds onnodige kosten te voorkomen.

Gelet op de bereidheid van JCDecaux om deze transitie zo goed als mogelijk te doen plaatsvinden en het beheer en onderhoud van de bestaande Haltevoorzieningen uit te voeren tot het moment dat een haltevoorziening is verwijderd, is het JCDecaux toegestaan diens Haltevoorziening met reclame te blijven exploiteren tot het moment dat een Haltevoorziening dient te worden verwijderd overeenkomst de plaatsingsplanning van de Opdrachtnemer.

De plaatsing van de Haltevoorzieningen dient aan te vangen vanuit het centrumgebied van de gemeente Den Haag op de haltelocaties die moeten worden voorzien van hekwerk. De plaatsing van de Haltevoorzieningen (+/- 250 haltelocaties) dient te zijn geschied uiterlijk 31 maart 2015, tenzij de Opdrachtgever hiertoe een ander plaatsingsregime voorlegt.

De Opdrachtnemer dient een bestaande Haltevoorziening die door omstandigheden of molest niet zonder reparatie veilig geëxploiteerd kan worden met voorrang te vervangen door een nieuwe Haltevoorziening, die daar direct aan voorafgaand door JCDecaux zal worden verwijderd.

Delft:

De Abri's worden na afloop van de overeenkomst met Exterior Media (1 juli 2014) door Exterior Media verwijderd. Exterior Media heeft toegezegd de realisatieplanning van de Opdrachtnemer te zullen volgen. Daartoe zal zij alle gebruikelijke inspanningen verrichten. Alle bijzondere eisen die direct of indirect volgen uit de vergunning en/of regelgeving komen voor rekening van respectievelijk Exterior Media v.w.b. de ontmanteling van de Haltevoorziening en de Opdrachtnemer v.w.b. de plaatsing en realisatie van de Haltevoorziening. Exterior Media en de Opdrachtnemer overleggen teneinde wederzijds te voldoen aan de feitelijk benodigde realisatie inspanningen en om wederzijds onnodige kosten te voorkomen.

Gelet op de bereidheid van Exterior Media om deze transitie zo goed als mogelijk te doen plaatsvinden en het beheer en onderhoud van de bestaande Haltevoorzieningen uit te voeren tot het moment dat een haltevoorziening is verwijderd, is het toegestaan dat Exterior Media diens Haltevoorzieningen met reclame blijft exploiteren tot het moment dat een Haltevoorziening is verwijderd. Indien Exterior Media op enig moment op bestaande Haltevoorziening geen reclame-exploitatie (meer) wenst, zal Exterior Media deze op wit zetten of doen vullen met een uiting van de Opdrachtgever of de gemeente Delft. Het recht van voeren van reclame op nieuwe Haltevoorziening berust geheel bij de Opdrachtgever.

De Opdrachtnemer dient een bestaande Haltevoorziening die door omstandigheden of molest niet zonder reparatie veilig geëxploiteerd kan worden met voorrang te vervangen door een

nieuwe Haltevoorziening, die daar direct aan voorafgaand door de huidige reclame-exploitant zal worden verwijderd.

In de gemeente Delft blijft het hekwerk staan. Opdrachtnemer dient de nieuwe Haltevoorzieningen aan te sluiten op het huidige hekwerk. Opdrachtnemer wenst echter – optioneel- bij de inschrijving een offerte te ontvangen voor het vervangen van het bestaande hekwerk.

Midden-Delfland:

De Abri's worden na afloop van de overeenkomst door de huidige reclame-exploitant verwijderd.

Voor het verwijderen en plaatsen van de Abri's geldt een doorlooptijd van 4 maanden.

In de overgangsperiode is het toegestaan voor de huidige reclame-exploitant om reclame te voeren in hun eigen Abri's.

Westland:

De Abri's worden na afloop van de overeenkomsten met GRIPP en CBS Outdoor door deze reclame-exploitanten verwijderd.

Voor het verwijderen en plaatsen van de Abri's geldt een doorlooptijd van 4 maanden.

In de overgangsperiode is het toegestaan voor zowel de oude als de nieuwe Opdrachtnemer om reclame te voeren in de Abri's van de Opdrachtnemer.

- 5.7 De aansluitingswerkzaamheden omvatten de bouwkundige werkzaamheden, het leggen van kabels (met inbegrip van het aarden), plaatsen van overige hardware en alle verdere benodigde werkzaamheden en voorzieningen voor de realisatie en plaatsing van de Haltevoorziening. Stroomkabels en/of bevestigingspunten van onderdelen op de Haltevoorziening dienen nimmer uiterlijk zichtbaar te zijn. Het aansluiten van hardware op elektriciteit ("aantakken") dient per deelnemende gemeente te geschieden in overleg met de in desbetreffende gemeente verantwoordelijke netwerkbeheerder.
- 5.8 Een aantal bestaande Haltevoorzieningen is voorzien van een Haltepaaldisplay, welke eigendom is van de firma ARS-Data Display (het betreft ongeveer 700 Haltepaaldisplays).

Opdrachtnemer verplicht zich ertoe deze Haltepaaldisplays te verwijderen van de bestaande Haltepaal en op de nieuw te plaatsen Haltepalen te monteren. Werkzaamheden en kosten hier uit voortvloeiend maken deel uit van de opdracht. Schade aan het display of disfunctioneren van het display als gevolg van het verplaatsen zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.

Opdrachtnemer treedt in overleg met de betreffende displayleverancier ARS-Data Display ter realisatie van een zorgvuldige transitie en werkzaamheid van de betreffende Haltepaaldisplay.

Bij het ontwerp van de Haltepaal dient rekening te worden gehouden met het bevestigen van de Haltepaaldisplays. Opdrachtnemer dient met leverancier ARS-Data Display contact op te nemen voor het verkrijgen van ontwerp tekening bevestigingsbeugel.

- 5.9 De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor aansluiting op het openbare verlichtingsnet dan wel het net van de desbetreffende energieleverancier. Opdrachtnemer dient aansluiting te realiseren conform de richtlijnen van de energieleverancier dan wel de desbetreffende gemeente.

De verlichting in de Reclamevitrine dient altijd gesynchroniseerd aan- en uitgeschakeld te worden met de openbare verlichting. Dat is ook het geval indien er sprake is van een roterend affichesysteem.

De Informatievitrine mag van binnenuit verlicht te zijn, maar het is ook toegestaan om de Informatievitrine vanuit de binnenzijde van de Abri aan te lichten door middel van de dakverlichting.

In een Abri met Reclamevitrine wordt ook dakverlichting geplaatst.

Opdrachtnemer dient de richtlijnen van de energieleverancier en/of netbeheerder te volgen. Een perronkast is in principe niet wenselijk. De meter dient waar mogelijk in de reclamevitrine te worden opgenomen. Indien wel een perronkast moet worden geplaatst (omdat er bijvoorbeeld geen reclamevitrine aanwezig is), dient de meeste kleine toegestane meterkast te worden toegepast.

Iedere Haltevoorziening dient van een elektrische aarding te worden voorzien. De aansluitingen van de Reclamevitrines bemeterd dienen te zijn. Indien Opdrachtnemer echter overeenstemming weet te bereiken met de netbeheerder over een onbemeterde aansluiting is dit akkoord. De reden voor de eis voor bemetering is de volgende: doorlevering naar bijvoorbeeld DRIS leveranciers of eventueel toekomstige OV voorzieningen waar nu geen inschatting over gemaakt kunnen worden, maar in de toekomst wel stroomaansluiting behoeven. Een andere reden kan zijn als er een roterende Reclamevitrine geplaatst wordt.

Een meter is alleen van toepassing indien op verzoek van de Opdrachtnemer continue stroom wenselijk is, bijvoorbeeld voor roterende reclames. De Opdrachtnemer dient met de betreffende netbeheerder de aansluiting overeen te komen.

- 5.10 De Opdrachtnemer is gehouden alle verplichtingen van zowel “de opdrachtgever” als van “de grondroerder” zoals bepaald in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten (WION) op zich te nemen en uit te voeren. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor alle schade en daaraan verbonden herstelkosten die tijdens haar werkzaamheden kunnen ontstaan aan de reeds aanwezige kabels. Alle door de Opdrachtnemer gelegde kabels en leidingen dienen te voldoen aan de Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netten (WION).

- 5.11 Voor de afvoer van tegels en grond conform de wet- en regelgeving dient de Opdrachtnemer voor haar rekening zelf zorg te dragen. Een opgave van de exacte maatvoering van de betonfundaties per abri is niet voorhanden.

Er is pas sprake van voldoende herstel wanneer de gemeentelijke wegbeheerder dat heeft goedgekeurd. Deze goedkeuring wordt verondersteld er te zijn, wanneer de gemeentelijke wegbeheerder niet binnen dertig (30) dagen na schriftelijke melding van het herstel haar afkeuring schriftelijk heeft laten blijken. Indien de gemeentelijke wegbeheerder het herstel afkeurt, zal de Opdrachtnemer de bestrating en ondergrond onverwijld herstellen conform de aanwijzingen van de gemeentelijke wegbeheerder.

- 5.12 Schone Grond

Uitgangspunt is dat Opdrachtnemer de Haltevoorziening plaatst zonder dat er grond vrij komt. Een ander uitgangspunt is, dat degene die graaft in de openbare ruimte verantwoordelijk is dat dit volgens de regels (wet- en regelgeving) gebeurt.

Opdrachtgever neemt de verantwoordelijkheid op zich voor de kosten die mogelijke verwijdering van schone grond met zich meenemen.

- 5.13 De Opdrachtnemer blijft te allen tijde aansprakelijk en verantwoordelijk voor eventuele schade die geleden wordt door een foutieve constructie, montage of berekening met betrekking tot de Haltevoorziening.
- 5.14 Tot de verplichtingen van de Opdrachtnemer behoort alle noodzakelijke overleg en afstemming met derden, die het ontwerp en de realisatie van de civieltechnische, elektrotechnische en softwarematige werkzaamheden van het project uitvoeren. Dit overleg dient zowel betrekking te hebben op de technische afstemming als op de planning van werkzaamheden ter plaatse op de Haltes.

5.15 Kwaliteitseisen

Opdrachtnemer dient gedurende de uitvoering van de opdracht te voldoen aan de volgende kwaliteitseisen:

Kwaliteitsmanagementsysteem: ISO 9001:2008 certificaat of een kwaliteitsborgingssysteem hanteren dat daaraan gelijkwaardig is.

Milieuzorgsysteem: ISO 14001certificaat, EMAS milieucertificaat, of CO2-Prestatieladdercertificaat van ten minste niveau 4, of een milieuzorgsysteem hanteren dat gelijkwaardig is aan één van de voornoemde milieuzorgsystemen.

Veiligheidsmanagement systeem: OHSAS 18001, VCA** of een veiligheidsmanagementsysteem hanteren dat daaraan gelijkwaardig is.

De elektrische installaties en de uit te voeren werkzaamheden moeten voldoen aan de wettelijk en lokaal geldende normen.

- 5.16 Na oplevering van de Haltevoorziening (artikel 8.2– Implementatie) zal het Beheer- en Onderhoud van de Haltevoorziening in handen komen van de organisatie die daarvoor door Opdrachtgever is geselecteerd.
- 5.17 Vrijkomende bestratingsmaterialen worden hergebruikt. Indien materiaal als gevolg van breuk of afwijkende maatvoering, als gevolg van de plaatsing van de nieuwe Haltevoorzieningen, tekort komt, wordt deze door Opdrachtnemer (nieuw) bijgeleverd. Indien het specifieke bestratingsmaterialen betreft, bijvoorbeeld natuursteen, wordt dit door Opdrachtgever ter beschikking gesteld. Opdrachtgever geeft aan waar deze materialen kunnen worden afgehaald. Om deze materialen tijdig beschikbaar te hebben, moet Opdrachtnemer minimaal vier weken voorafgaand aan de vervanging van de desbetreffende Haltevoorziening Opdrachtgever hierop attenderen.

6 Plaatsing van additionele Haltevoorzieningen

- 6.1 De plaatsing en levering van een windscherm of een abri wordt afgerekend conform de betreffende ten behoeve van gunningscriterium G1 opgegeven prijs, totdat in totaal 1.100 windschermen en/of abri's zijn geleverd en geplaatst. Daarboven is sprake van een additionele levering. De plaatsing en levering van de vrijstaande reclamevitрины, hekwerken, haltepalen en afvalbakken worden afgerekend conform de betreffende ten behoeve van gunningscriterium G1 opgegeven prijs, totdat het voor de betreffende categorie genoemde aantal is bereikt. Daarboven is sprake van een additionele levering. De additionele leveringen worden afgerekend conform de betreffende ten behoeve van gunningscriterium G2 opgegeven prijs. Er is sprake van een additionele Haltevoorziening vanaf het moment dat de finale oplevering heeft plaatsgevonden van alle Haltevoorzieningen (zie artikel 8.2).

- 6.2 Opdrachtnemer is verplicht om gedurende de looptijd van de raamovereenkomst conform de afgesproken prijzen op verzoek van Opdrachtgever additionele Haltevoorzieningen (of onderdelen daarvan) te leveren en/of te plaatsen.

De Opdrachtnemer zal bij het plaatsen van extra Haltevoorzieningen, in samenwerking met de netwerkbeheerder en energieleverancier, en zonder tussenkomst van de Opdrachtgever, zorg dragen voor de aansluiting op elektriciteit. De kosten die hieraan verbonden zijn voor rekening van de Opdrachtgever.

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het deugdelijk aanvragen / verkrijgen van de benodigde vergunningen en ontheffingen voor nieuw te plaatsen Haltevoorziening(en).

- 6.3 De levertijd van additionele Haltevoorzieningen bedraagt maximaal 8 weken.

7 Verplaatsing en wijziging van de Haltevoorzieningen

- 7.1 Onder een verplaatsing van een Haltevoorziening wordt verstaan: het verwijderen, eventueel tussentijds opslaan en weer plaatsen van een Haltevoorziening, dan wel een combinatie van deze handelingen met meerdere Haltevoorzieningen. Op basis van ervaringen uit het verleden dient inschrijver rekening te houden met de verplaatsing van circa 3-5% Haltevoorzieningen per jaar. Uit deze schatting kunnen echter geen garanties worden ontleend.

- 7.2 Alle kosten voor al dan niet tijdelijke opslag van Haltevoorzieningen komen voor rekening van Opdrachtnemer.

- 7.3 Opdrachtnemer is verplicht om gedurende de looptijd van de raamovereenkomst conform de afgesproken prijzen op verzoek van Opdrachtgever Haltevoorzieningen (of onderdelen daarvan) te verplaatsen, te verwijderen, op te slaan en/of te wijzigen.

- 7.4 Indien als gevolg van een wijziging van het lijnennet van het Openbaar Vervoer, of om welke andere reden dan ook, de verplaatsing of de (tijdelijke) verwijdering van een of meerdere Haltevoorzieningen noodzakelijk is, dient de Opdrachtnemer op verzoek van de Opdrachtgever over te gaan tot wijziging, verwijdering en het opnieuw plaatsen van de desbetreffende Haltevoorzieningen (de Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen). De Opdrachtgever zal de Opdrachtnemer minimaal vier (4) weken (behoudens overmacht) vooraf van haar voornemen tot het (doen) verrichten van dergelijke werkzaamheden schriftelijk in kennis stellen.

Terugplaatsing van één of meer Haltevoorzieningen zal voor afronding van het reconstructie/project dienen plaats te vinden. De Opdrachtnemer treedt hiervoor in overleg met de desbetreffende projectorganisatie.

8 Implementatie

- 8.1 Door Opdrachtgever worden de volgende fases in deze opdracht onderscheiden (na definitieve gunning):

VOORBEREIDING & ONTWIKKELING

- ontwikkeling
 - o conceptontwikkeling
 - o sterkteberekeningen
 - o detail engineering
- voorleggen definitief ontwerp aan ACOR/ welstandscommissie
- risico-inventarisatie (zie artikel 8.4)
- productie prototype

De detailplanning dient uiterlijk 6 weken voor de aanvang van de werkzaamheden aan de Opdrachtgever ter goedkeuring te worden voorgelegd.

De Opdrachtnemer dient bij het opstellen van de planning rekening te houden met een goedkeuringstermijn van 2 weken met betrekking tot de op te leveren documentatie/tussenproducten (zoals ontwerptekeningen, prototypen etc).

De Opdrachtnemer dient de tot de leveringsomvang behorende productietekeningen ter goedkeuring aan de Opdrachtgever uiterlijk 8 weken na definitieve gunningsdatum aan te bieden. Opdrachtgever zal binnen 3 weken haar reactie hierop te geven.

De goedkeuring van de productietekeningen laat onverlet de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer om aan de uitgevraagde producten ten grondslag liggende onderdelen compleet operationeel op te leveren conform de eisen in dit Programma van Eisen.

PRODUCTIE

PLAATSING & OPLEVERING

- plaatsing:
 - o aanvraag vergunningen, energie/netwerkaansluiting, goedkeuring HTM railinfrastructuur
 - o verwijderen bestaande Haltevoorzieningen (door zittende exploitant)
 - o plaatsing nieuwe Haltevoorzieningen overeenkomstig door Opdrachtgever goedgekeurde uitrolplanning
 - o FAT-SAT en proces-verbaal oplevering per Haltevoorziening (zie artikel 8.2)
 - o proces-verbaal finale oplevering alle Haltevoorzieningen

WERKZAAMHEDEN NA FINALE OPLEVERING

- Opdrachtnemer blijft na oplevering van de Haltevoorzieningen verantwoordelijk voor de volgende zaken:

- levering en/of plaatsing van additionele Haltevoorzieningen
- verplaatsing en/of wijziging van Haltevoorzieningen
- Opdrachtnemer draagt zorg voor het complete schadebeheer exclusief glasschades (zie artikel 8.10)

8.2 FAT & SAT Testen Haltevoorzieningen

Bij Factory Acceptance Testen (FAT) op de Haltevoorzieningen kunnen de in deze paragraaf benoemde punten worden getest. Deze FAT punten dienen op basis van de ontwikkeling (onderdeel van de aanbesteding) te worden aangevuld dan wel worden gewijzigd afhankelijk van ontwerpkeuzes die worden genomen.

De voorgestelde stappen zijn in paragraaf 2.4 'fasering van de werkzaamheden' aangegeven. Voor het project dient een prototype FAT en productie FAT plaats te vinden. De Prototype FAT is op basis van de prototype productie en vooraf aan de prototype installatie op een daartoe bestemde halte. Na de prototype oplevering dient een prototype Site Acceptance Test (SAT) uitgevoerd te worden. Verbeterpunten en wijzigingen van uit de prototype FAT en SAT zullen input zijn voor het productie ontwerp. De productie FAT en SAT zullen op basis van de prototype FAT & SAT opgezet worden met hierin de aanpassingen/rustpunten verwerkt.

Prototype FAT:

Tijdens deze testen ligt de nadruk op eisen zoals gesteld in het Programma van Eisen: hoofdstuk 3 'Vormgeving & kwaliteitseisen' sub 1 t/m 13 zoals gespecificeerd in het Programma van Eisen. De Opdrachtnemer dient minimaal 2 weken vooraf aan de FAT testen een FAT testplan aan de Opdrachtgever aan te bieden voor goedkeuring. De FAT testen zullen op basis van het door de Opdrachtgever goedgekeurde FAT testplan worden uitgevoerd. De Opdrachtnemer registreert de testresultaten en verwerkt dit in een testrapport wat ter goedkeuring aan de Opdrachtgever wordt aangeboden. Eventuele verbeterpunten en/of wijzigingen zullen ook in dit rapport worden opgenomen. Eventuele restpunten die voortvloeien uit de prototype FAT testen, welke niet blokkerend zijn (dit ter beoordeling van de Opdrachtgever), dienen tijdens de prototype SAT te zijn opgelost en worden tijdens de prototype SAT opnieuw beoordeeld. Pas na een geaccepteerde prototype FAT kan worden gestart met de prototype SAT installatie op een daartoe gekozen haltelocatie.

Prototype SAT:

Tijdens de prototype SAT (1^e plaatsing van één Haltevoorzieningen per gemeente) ligt de nadruk op de uitvoering van de werkzaamheden zoals beschreven in hoofdstuk 5 'Plaatsing van de Haltevoorzieningen' van het Programma van Eisen. De Opdrachtnemer biedt één maand vooraf aan de prototype SAT een SAT testplan ter goedkeuring aan de opdrachtgever aan. In het SAT testplan staan onder andere al de verschillende stappen welke door de Opdrachtnemer worden uitgevoerd om te komen tot een adequate plaatsing van de haltevoorziening. Door afhankelijkheid van derde partijen (vergunning verstrekkers, energie en netwerkleveranciers, onderaannemers, reclame exploitanten, wegbeheerders, etc.) zal de installatie/plaatsing meerdere fases kennen met ieder een eigen doorlooptijd. De Opdrachtnemer dient hier rekenschap te houden bij de opstellen en uitvoering van het testplan en installatieplan. Het uiteindelijke totaal resultaat van de plaatsing zal worden beoordeeld en dient te worden goedgekeurd door de Opdrachtgever. Een Prototype SAT mag niet worden uitgevoerd zonder dat restpunten voortvloeiend uit de prototype FAT zijn opgelost dan wel door Opdrachtgever formeel toestemming is gegeven dat het restpunt op een nader afgesproken tijdstip mag worden opgeleverd en ter goedkeuring wordt aangeboden aan de Opdrachtgever.

De Opdrachtnemer werkt op basis van het SAT testplan een SAT rapport uit en biedt dit ter goedkeuring aan de Opdrachtgever aan. Pas na goedkeuring van het prototype SAT rapport door de Opdrachtgever kan er met de productie en de plaatsing van de Haltevoorzieningen worden aangevangen.

Productie FAT:

Op basis van de prototype FAT en SAT zal het ontwerp voor de productielevering worden uitgewerkt. Na fabricage van de eerste productie Haltevoorziening zal een productie FAT plaatsvinden. De Opdrachtnemer levert hiertoe minimaal 2 weken voor de uitvoering een productie FAT plan aan de Opdrachtgever ter goedkeuring. De productie FAT zal op basis van het goedgekeurde FAT plan worden uitgevoerd. De Opdrachtnemer registreert de testresultaten en verwerkt dit in een testrapport wat ter goedkeuring wordt aangeboden. Eventuele verbeterpunten en/of wijzigingen zullen ook in dit rapport worden opgenomen. Na een geaccepteerde productie FAT kan worden gestart met de productie en uitrol.

Productie & Plaatsing SAT:

De productie SAT kan, afhankelijk van de FAT en prototype SAT resultaten, plaatsvinden op de eerste installatie in het veld. Voor de productie SAT zal de Opdrachtnemer een SAT plan uitwerken en dit 3 weken vooraf aan de installatie, ter acceptatie aan de Opdrachtgever voorleggen. Het productie SAT plan zal onder andere een acceptatie en overdrachtsformulier (PVA) bevatten wat per halte installatie wordt gebruikt voor acceptatie.

Proces Verbaal van Overdracht

Na iedere plaatsing dient een Proces Verbaal van Overdracht (PVO) te worden opgesteld en ter acceptatie te worden voorgelegd aan de opdrachtgever. Het is aan de Opdrachtgever te bepalen of de overdracht van de Haltevoorzieningen per locatie of eventueel per cluster van meerdere Haltevoorzieningen kan worden overgedragen. E.e.a. houdt verband met de kwaliteit van oplevering Productie FAT/SAT en ervaring tijdens de eerste uitrolfasen. Indien het PVO is overeengekomen kan worden overgegaan tot het proces van instandhouding van de Haltevoorzieningen (beheer & onderhoud). Het oplevering van alle projectdocumentatie, tekeningen en verdere bescheiden maakt onderdeel uit van het PVO.

8.3 Omgevingsmanagement

Omwonenden

Opdrachtnemer informeert omwonenden door middel van een brief een week voor aanvang van de vervanging van de Haltevoorzieningen op een specifieke locatie over de werkzaamheden. Het betreft alle omwonenden in een straal van 100 meter rondom de betreffende locatie.

Reizigers

Opdrachtnemer informeert reizigers een week voor vervanging van de Haltevoorziening op een specifieke locatie over de werkzaamheden.

Vervoerder, wegbeheerder en gemeente

Opdrachtnemer overlegt met deze partijen over de planning van de werkzaamheden.

Communicatie

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor communicatie met omgeving, reizigers en andere belanghebbenden. Het communicatieplan wordt ter beoordeling en goedkeuring voorgelegd aan Opdrachtgever. Dit plan wordt twee weken voor aanvang van de werkzaamheden aan Opdrachtgever overlegd, Opdrachtgever beoordeelt dit plan binnen twee weken na ontvangst en

informeert Opdrachtnemer over haar bevindingen. Indien nodig past Opdrachtnemer het plan aan.

- 8.4 De Opdrachtnemer dient uiterlijk 4 weken na definitieve gunning een risico-inventarisatie aan te leveren ten aanzien van de veiligheid van de uit te voeren werkzaamheden. Deze inventarisatie dient in de vorm van een veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-plan) opgesteld te worden door de Opdrachtnemer.
- 8.5 De Opdrachtnemer zal de voortgang van zijn werk voortdurend toetsen aan de planning en (te verwachten) afwijkingen direct aan de Opdrachtgever melden.
- 8.6 Voortgangsbesprekingen (tot aan de fase van de finale oplevering), onder leiding van de Opdrachtgever, zullen in principe gemiddeld één keer per 4 weken plaats hebben. De Opdrachtgever kan van de Opdrachtnemer en indien nodig, ook van onderaannemers van de Opdrachtnemer, deelname aan deze besprekingen verlangen, zonder dat hiervoor afzonderlijke verrekening door de Opdrachtnemer zal plaatsvinden.

Tijdens de montage-, test- en inbedrijfstellingswerkzaamheden zullen de voortgangsbesprekingen als genoemd in bovengenoemde alinea, wekelijks plaatsvinden met betrokken partijen indien dit door één der partijen wenselijk wordt bevonden.

Opdrachtgever verzorgt de verslaglegging van de besprekingen. De Opdrachtnemer moet binnen 5 werkdagen na ontvangst via email akkoord geven of zijn opmerkingen op het verslag aanleveren.

- 8.7 Na de finale oplevering van de Haltevoorzieningen zal er minimaal twee maal per jaar overleg plaatsvinden tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever. Opdrachtgever verzorgt de verslaglegging van de besprekingen.
- 8.8 Opdrachtnemer is verplicht om een database bij te houden per Haltevoorziening waarin vermeld staat uit welke onderdelen de Haltevoorziening bestaat, welke wijzigingen zijn opgetreden. Deze database dient gedeeld te worden met de Beheer & Onderhoudsorganisatie.
- 8.9 Opdrachtnemer zal zorgen voor een permanent direct aanspreekpunt voor Opdrachtgever.
- 8.10 Schades en vandalisme

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor alle schades en vandalisme die optreden tijdens de contractperiode. Het verhalen van schades op derden (bijvoorbeeld via een verzekeringsmaatschappij) is de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer. De kosten van glasschade vallen hier niet onder.

- 8.11 Voorraad(beheer)

Glas zal op voorraad gehouden worden door de onderneming die verantwoordelijk is voor Beheer en Onderhoud van de Haltevoorzieningen.

Alle overige onderdelen dienen door Opdrachtnemer op voorraad gehouden te worden. In overleg met Opdrachtgever zal het volume van de op voorraad te houden producten afgesproken worden. Onderdelen uit deze voorraad dienen binnen één werkdag voor reparatie beschikbaar te zijn.

8.12 Onderhoudshandleiding

De Opdrachtnemer moet de onderhoudshandleiding met betrekking tot de - tot de leveringsomvang behorende – materialen leveren.

Toelichting:

De onderhoudshandleiding is een document voor de beheerders van de installatie, waarin beschreven staat op welke wijze preventief en correctief onderhoud gepleegd dient te worden, om de beschikbaarheid, het gewenste beeldkwaliteit en de kwaliteit van de Haltevoorzieningen in stand te houden.

9 Algemene bepalingen

9.1 De Opdrachtnemer dient op verzoek van de Opdrachtgever inzicht te verschaffen in de processen en documenten, die van toepassing zijn op de werkzaamheden zoals genoemd in dit Programma van Eisen. Hiervoor worden, zonder recht op verrekening, menskracht, documenten, hulpmiddelen, monsters e.d. beschikbaar gesteld aan de Opdrachtgever.

9.2 Indien tijdens de uitvoering, mede inbegrepen de inbedrijfstelling, blijkt dat enig onderdeel of enige dienst niet voldoet aan de daaraan te stellen eisen, dan is de Opdrachtnemer, ongeacht eventuele eerdere goedkeuring, alsnog verplicht op zijn kosten en wel binnen een termijn van 2 weken, de noodzakelijke, corrigerende maatregelen te nemen en voorzieningen te treffen.

Opdrachtnemer blijft verantwoordelijk te leveren conform de eisen in dit Programma van Eisen. Het feit dat door de Opdrachtgever goedkeuring is gegeven, ontslaat Opdrachtnemer niet van levering conform deze eisen, tenzij de Opdrachtnemer schriftelijk met de Opdrachtgever is overeengekomen, dat afgeweken kan worden van de onderhavige eisen. Wezenlijke wijzigingen zullen niet zijn toegestaan.

9.3 De Opdrachtnemer verplicht zich ertoe bij de opbouw van de haltevoorziening zorg te dragen voor de fasering, coördinatie, afstemming met partijen en alle andere hieruit voortvloeiende werkzaamheden en activiteiten ten behoeve van ontmanteling van de bestaande Haltevoorzieningen en de opbouw en realisatie van de nieuwe Haltevoorzieningen.

9.4 Bij het doorvoeren van wijzigingen en aanpassingen draagt de Opdrachtnemer zorg voor het aanpassen van de betreffende documentatie. Bij oplevering van wijzigingen en aanpassingen wordt direct de laatste versie van deze documentatie aan de Opdrachtgever ter beschikking gesteld.

9.5 De Opdrachtnemer dient bij aanvang van de overeenkomst een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering en een beroeps- / bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering te hebben afgesloten met een dekking van minimaal € 2.500.000 per gebeurtenis met een maximum van € 5.000.000 per jaar voor elke verzekering. De verzekeringen dienen alle risico's te dekken die mogelijk de belangen van burgers, bedrijven, betrokken gemeente, overige of de Opdrachtgever kunnen schaden, inclusief alle mogelijke schade die ontstaat aan reclameobjecten als gevolg van aanrijding, vandalisme, etc.

9.6 Taal operationele leidinggevenden

Vanwege het werken in projectteamverband dient de inschrijver (de combinatie) te beschikken over operationele leidinggevenden die de Nederlandse taal beheersen en de correspondentie

(projectteamverslagen, e.d.) in de Nederlandse taal kunnen/zullen voeren. Deze operationele leidinggevendenden moeten ook daadwerkelijk op de uitvoering van de opdracht kunnen worden ingezet.

10 Controleren en keuren

- 10.1 De Opdrachtgever of de gemeentelijke wegbeheerder houdt toezicht op de werkzaamheden van de Opdrachtnemer, en de door hem ingeschakelde onderaannemers, ten einde zich waarborgen te verschaffen dat aan de gestelde eisen is voldaan, of zal worden voldaan. Dit toezicht door de Opdrachtgever ontslaat de Opdrachtnemer niet van de verplichting om een compleet werkende Haltevoorziening op te leveren, die in alle opzichten voldoet aan de eisen gesteld in dit Programma van Eisen en de vigerende voorschriften.
- 10.2 Te allen tijde moet de Opdrachtgever toegang tot de fabricage en/of het werk kunnen verkrijgen om haar controlewerkzaamheden uit te kunnen oefenen. De Opdrachtgever dient de status en voortgang van het werk te kunnen verifiëren en dient daartoe met alle leden van het projectteam van de Opdrachtnemer in contact te kunnen treden.
- 10.3 Onthouding van goedkeuring door de Opdrachtgever op de resultaten van elk van de fasen (zie artikel 2.4) geven nimmer recht op enigerlei vergoeding, claims van meerkosten noch vertragingen van de zijde van de Opdrachtnemer, vanwege werkzaamheden of leveringen die hij op voorhand heeft doen uitvoeren als onderdeel van de opvolgende fase. Opdrachtnemer dient een redelijke termijn voor goedkeuring door Opdrachtgever in planning op te nemen.
- 10.4 Opdrachtnemer heeft het recht om controles uit te voeren op het Beheer & Onderhoud van de Haltevoorzieningen. Indien het Beheer & Onderhoud niet wordt verricht conform de wijze die hij in zijn inschrijving (gunningscriterium G6) heeft beschreven, dient Opdrachtnemer Opdrachtgever daar zo snel mogelijk op te wijzen. Wijst Opdrachtnemer Opdrachtgever daar niet zo snel mogelijk op, dan kan Opdrachtnemer dit niet later aan Opdrachtgever tegenwerpen.

11 Garantie

- 11.1 De Opdrachtgever eist de volgende garantietermijnen (hiermee garandeert Opdrachtnemer dat de geleverde producten gedurende de gestelde termijn blijven voldoen aan de gestelde eisen):

Garantie op constructie: 15 jaar

Garantie op coatings: 10 jaar

Garantie op elektrotechnische componenten: 2 jaar

12 BIJLAGEN

12.1 Bijlage: Aantallen en Locaties Haltevoorzieningen

Zie bijlage 12.1.a: Haltevoorzieningen lijst Haaglanden

Zie bijlage 12.1.b: Haltelijst maart 2014

12.2 Bijlage: Criteria voor Duurzaam Inkopen Straatmeubilair

Zie bijlage 12.2 (separaat toegevoegd).

12.3 Bijlage: Beeldmateriaal Haltevoorzieningen

Zie bijlage 12.3.a: Artist impressions Haaglanden Haltevoorzieningen

Zie bijlage 12.3.b: Maatschetsen Haaglanden Haltevoorzieningen

12.4 Bijlage: Ontwerp Bus- en Tramhalteborden

TRAM- EN BUSHALTEBORDEN

De Halteborden dienen volgens deze specificaties te worden ontworpen en gerealiseerd.

Per 1 juli 2012 worden in het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens (RVV) nieuwe borden opgenomen ter vervanging van de oude gele (L3) borden:



Afmeting R Coelman, logo = I3. Symbolen conform Mijksenaar.

Maatvoering halteboord = 44x50cm

Maatvoering logo's en symbolen wordt voorafgaand aan de uitrolfase opgegeven.

12.5 Bijlage: Afvalbakken

Zie separate bijlage.

12.6 Bijlage: Afbeelding 100 liter afvalbak



12.7 Bijlage: Profiel vrije ruimte

Zie separate bijlage.