

Nr.	Programma van eisen - Aanschaf riool servicewagen
	Algemene eisen
E-01	Het voertuig is een chassis met dubbele cabine met kastopbouw, vaste open laadbak en een achterop gemonteerde autolaad- en loskraan.
E-02	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de Opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-03	Dit voertuig is een samengesteld voertuig, grote componenten van het voertuig, chassis, opbouw: watercompressor en waterpomp. voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan NEN-EN 12999 of gelijkwaardig en de overige in Nederland geldende ARBO-eisen voor voertuigen met een hydraulische autolaad- en loskraan.
E-04	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-05	De cabine en de kastopbouw is gespoten in de kleur RAL 6018. Het chassis is standaard chassiskleur, donkergrijs of antraciet of wit, naar de standaard van de chassisleverancier. Het spuitschema wordt voorafgaand aan het spuiten overlegd door opdrachtnemer ter goedkeuring door opdrachtgever.
E-06	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
E-07	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
E-08	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-09	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-10	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-11	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E-12	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Chassis/carrosserie
E-13	Voertuig heeft een GVW van minimaal 5.500 kg en maximaal 7.500 kg op kenteken.
E-14	Het technisch GVW is minimaal 5.500 kg.
E-15	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg.
E-16	Het voertuig is voorzien van achterwielaandrijving. Voorwielen geplaatst ruim voor de voorstoelen/ Cabine.
E-17	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-18	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-19	De achteras is voorzien van een tractiecontrole/ ESP.
E-20	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg.
E-21	Het voertuig heeft een maximale lengte van 6.500 mm en een maximale breedte van 2.200mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-22	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen muren, minder is gewenst.
E-23	Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-24	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A
E-25	Het voertuig is voorzien van twee extra accu's (minimaal 150 Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van de omvormer en de signaleringsverlichting met afgezet contact.
E-26	De extra accu's worden tijdens het draaien van de voertuigmotor opgeladen.
E-27	De achterlichten verzonken in een lichtbalk, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
E-28	Het voertuig is voorzien van een stevige stalen achterpumper.
E-29	Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde, gemonteerd in het wielbasis gebied als ook vanaf achterzijde achteras tot aan de achterbumper.
E-30	Het voertuig is voorzien van een trekhaak, passend bij het maximale trekgewicht, voorzien van een 13 polige Jäger stekker, met een verloop naar 7 polig en met een losse witte kentekenplaat.

Programma van eisen - Aanschaf riool servicewagen	
E-31	Het voertuig is voorzien van een Orlaco (of vergelijkbare) achteruitrijcamera met kleurenmonitor, gemonteerd op in dashboard of gecombineerd met het scherm van het radio/navigatiesysteem. Plaatsbepaling van de monitor vindt in goed overleg na gunning plaatst tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-32	Het voertuig is voorzien van spatlappen op de voor- en achteras.
E-33	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
E-34	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop, dat wil zeggen dat de tankvulopening niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat.
E-35	Het voertuig is voorzien van side-bars, zowel links als rechts. De side-bars lopen door tot en met de achterzijde van het dubbel cabine gedeelte. De side-bars worden in geborsteld RVS uitgevoerd.
Cabine	
E-36	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren, 2x links en 2x rechts. Het dubbele cabine gedeelte heeft geen bank of stoelen voor personen. De deuren (zowel links als rechts) van het dubbel cabine gedeelte zijn bij voorkeur niet voorzien van ramen. Indien de deuren wel met ramen worden geleverd, dan moet voor de ramen aan de binnenzijde (minimaal) een houten plaat worden bevestigd (inbraakwerend en zichtontnemend). Ander materiaal mag, in overleg met de Opdrachtgever.
E-37	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling en hoogteverstelling. Stoelen niet boven op de voorwielen ivm comfort.
E-38	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel. Alle zitplaatsen, bestaande uit de chauffeur en de bijrijder (2 personen) moeten op kenteken staan.
E-39	Tussen de voorstoelen is een opbergruimte voorzien. Deze opbergruimte is vervaardigd uit multiplex of mdf en heeft aan de bovenzijde een open vak voor het afleggen van laptop of tablet. De definitieve materiaalkeuze, maatvoering wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd.
E-40	Achter de voorstoelen is een scheidingswand gemonteerd. De ruimte tussen de scheidingswand en de stoel in de achterste stand, bedraagt minimaal 200 mm.
E-41	De 2 stoelen zijn 4 voudig verstelbaar, geveerde comfort stoel voorzien armleuningen en stoelverwarming en van stoffen bekleding en lederen stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen). De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - Hoogte verstelling gordels - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun. - armsteun.
E-42	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. De cabine is voorzien van minimaal 3 USB aansluitingen. Minimaal 1 USB aansluiting is geschikt voor het opladen van een tablet of laptop met een stroomsterkte van minimaal 3A.
E-43	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, Stoneridge SE5000 conneKt, of gelijkwaardig conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-44	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
E-45	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
E-46	De cabine is voorzien van uitneembare rubber vloermatten, die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
E-47	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
E-48	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-49	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
E-50	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-,afstandsmeter en klok en toerenteller.
E-51	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
E-52	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
E-53	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).

Nr.	Programma van eisen - Aanschaf riool servicewagen
E-54	Het voertuig is voorzien van stuurbechrachting.
E-55	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
E-56	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.
E-57	Het voertuig wordt afgeleverd met een verbandtrommel B en minimaal 1 life hammer. Montage in bevestigingsbeugel in de cabine, plaatsing in overleg.
	Dubbele cabine
E-58	In het dubbele cabine gedeelte, worden zowel links als recht 2 ladenkasten gemonteerd. Onder wordt een ladekast met 2 laden gemonteerd, zo breed mogelijk tussen de scheidingswand en de achterwand van de cabine. Bovenop deze ladenkast, wordt een ladenkast met 3 laden gemonteerd, waarvan de laden geheel te openen zijn bij volledig geopende deuren. De ladekasten hebben laden, met een hoogte van circa 100 / 130 / 170 mm. De kasten hebben een diepte, die past bij het volledig uitnuten van de breedte van de cabine. Zie nevenstaande foto als voorbeeld van de beschreven inrichting. Bovenstaande eis is een denkriching voor de inrichting van het dubbelcabine gedeelte. Inschrijver rekent met bovengenoemde inrichting, waarbij de mogelijkheid bestaat dat de inrichting deels wijzigt. 
E-59	Op de rechter deur (bijrijderszijde) van de dubbel cabine is een handenwasautomaatje gemonteerd, bestaande uit een waterreservoir met minimaal 6 liter water, warm water en een uitklapbare wasbak. De handenwasautomaat is van het merk TEAL, of vergelijkbaar. www.tealwash.com/product-tag/motor-vehicles. Wanneer de voertuigmotor niet draait, wordt het warmwater reservoir niet verwarmd. In de nabijheid van de handenwasautomaat is een zeepdispenser en een kleine Torqrol houder gemonteerd. 

Nr.	Programma van eisen - Aanschaf rioolservicewagen
E-60	In het dubbel cabine gedeelte is aan de linker- en rechterzijde een LED verlichting aangebracht. Deze LED-verlichting is aangesloten op de extra accu's en voorzien van een schakelaar, werkend op het openen en sluiten van de voertuigdeuren.
	Motor en versnellingsbak
E-61	De motor is een dieselmotor en voldoet aan de norm euro 6/VI.
E-62	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 of gelijkwaardig en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 of vergelijkbaar (zonder beperkingen).
E-63	Motor levert vermogen van minimaal 120 kW.
E-64	Motor levert koppel van minimaal 320 Nm.
E-65	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met koppelvormer.
E-66	De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerzijde van het voertuig.
	Banden
E-67	Het voertuig is voorzien van 7 all-season banden, bestaande uit 6 (bij dubbellucht achter) gemonteerde banden aan het voertuig en 1 volwaardig reservewiel. Het reservewiel wordt los meegeleverd.
	PTO
E-68	Het chassis is voorzien van een PTO en pomp ten behoeve van de autolaad en loskraan zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding, met voldoende vermogen voor het aandrijven van de kraan. Wat betreft het gebruik van de PTO: De PTO wordt meerdere malen per dag 10 tot 20 minuten gebruikt. De kraan zal meerdere malen per dag kortstondig worden gebruikt om op diverse locaties in ons werkgebied rioolpompen uit en in de pomputten te hijsen. En de hogedruk waterpomp zal ook meerdere malen per dag kortstondig worden gebruikt om op diverse locaties in ons werkgebied een rioolpomp of drukrioolgemaaltje schoon te spuiten om schoon te kunnen sleutelen aan de rioolpompen.
E-69	Het benodigde koppel en de benodigde oliestroom, moet afgestemd zijn op de te monteren autolaad- en loskraan en de hogedrukpomp.
	Gereedschapskast achter de cabine
E-70	Een gereedschap en materiaal kast, opgebouwd uit plywood, over de cabinebreedte van het voertuig, wordt achter de cabine op het chassis gemonteerd. De diepte en hoogte van de kast bedraagt 750 mm x cabinehoogte. Deze kast dient dusdanig gebouwd te worden dat deze weer-bestendig is.
E-71	Aan beide zijden is de kast voorzien van een afsluitbaar aluminium rolluik. Het rolluik is over de volledige hoogte van de kast te openen.
E-72	De rolluiken van de kast, worden vergrendeld, door middel van de aansturing van de centrale vergrendeling van het voertuig.
E-73	In de kantbalk van de kast. Is zowel aan de linker- als aan de rechterzijde een schuifbaar en klappbare trap met trede afstand van 30 cm gemonteerd.
E-74	Op halve hoogte is over de volledige breedte een aluminium legplank gemonteerd.
E-75	Voor de inrichting van de gereedschap en materiaal kast wordt een stelpost van € 7.500,= meegenomen.
E-76	Achterop de kast, worden hoog, 2 werklampen gemonteerd, 1 links en 1 rechts. De werklampen mogen niet boven het dak van de kast uitkomen. De werklampen zijn uitgevoerd in LED en schakelen op het achteruitrijsignaal van het voertuig. Ook zijn de lampen separaat via een schakelaar op het dashboard te bedienen.
E-77	In de gereedschapskast is aan de linker- en rechterzijde een LED verlichting aangebracht. Deze LED-verlichting is aangesloten op de extra accu's en voorzien van een schakelaar in de gereedschapskast. Indien de rolluiken worden gesloten, gaat de verlichting automatisch uit.
E-78	De gereedschapskast is voorzien van een (standkachel o.i.d.) houdt de gereedschapskast op een vooraf ingestelde temperatuur, zonder draaiende voertuigmotor. Waarbij het uitgangspunt is dat de kast vorstvrij moet zijn. Op werkdagen met vorst, het voertuig staat snachts binnen gestald. Tevens moet deze warmte ook in het dubbelcabine gedeelte komen. Inschrijver geeft in de offertetekst aan, op welke wijze de verwarming / standkachel bediend wordt.
E-79	In de gereedschapskast, aan de linker (bestuurders)zijde, is het voertuig voorzien van een brandblustoestel (blusmiddel: poeder) van 6 kg.
	Omvormer 230 volt
E-80	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt, Victron Phoenix (of gelijkwaardig).
E-81	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 3.000 Watt en een piekvermogen van 6.000 Watt
E-82	De 230 V installatie is voorzien van een isolatiebeveiliging (isolatie protector) die de stroom uitschakelt indien het heengaande signaal afwijkt van het terugkerende signaal.
E-83	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de extra accu's.

Programma van eisen - Aanschaf riool servicewagen	
E-84	In de gereedschapskast is in de directe nabijheid van zowel het linker als het rechter rolluik een dubbel 230 volt geaarde wandcontactdoos (met scharnierende afdekkap) gemonteerd.
E-85	In de cabine, achter de voorstoelen, is een enkele 230 volt geaarde wandcontactdoos (met scharnierende afdekkap) gemonteerd.
Laadbak	
E-86	Een open laadbak met afmetingen van circa 1.400 mm x 2.100 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig) .
E-87	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.
E-88	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-89	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-90	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-91	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex bodemplaat, met daarop een RVS tranenplaat minimaal kwaliteit 316L met een plaatdikte van minimaal 2 mm. Het is tevens toegestaan de vloer op te bouwen uit volledig aluminiumprofielen.
E-92	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht.
E-93	Maximale laadvloerhoogte 1.000 mm (onbelast gemeten).
E-94	Het aluminium achterschot van de laadbak is circa 400 mm hoog.
E-95	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan binnenzijde van de zijschotten zowel aan de linker- en rechterzijde van de laadbak.
E-96	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-97	Een afdeknet, passend bij de grootte van de laadbak en voorzien van elastieken om vast te zetten, wordt door inschrijver meegeleverd.
E-98	Aan de voorzijde van de laadbak, tegen de gereedschapskast, is een palenjuk gemonteerd. Het palenjuk dient in aluminium of gegalaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber of hardhouten strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. De zijstaanders van het palenjuk lopen circa 100 mm boven de cabine door. De hoogte van het palenjuk is dusdanig dat tijdens gebruik van rechte delen, het cabinedag of de signalering niet geraakt kan worden. Aan de laadbakzijde, is vanaf het kopschot, tot aan de bovenzijde van het palenjuk een geperforeerde plaat aangebracht. Op deze plaat is een opbergsysteem gemonteerd voor het deugelijk bevestigen van een bezem, een schop, putschep, afsluitsleutels en stootijzers.
E-99	Onder de laadbak zowel links als rechts, aan het chassis, is een afsluitbare RVS gereedschapskast voorzien van minimaal 80 liter inhoud, passend in de beschikbare ruimte. Plaatsing in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning.
Hoge druk pomp	
E-100	In de gereedschapskast achter de cabine, is een hogedrukpomp gemonteerd. (vermogen minimaal: elektromotor 2,2 Kw, 14 ampere)De hogedrukpomp wordt hydraulisch aangedreven, door de motor PTO met hydraulische pomp.
E-101	De keuze voor het bedienen van de hogedrukpomp, dan wel de autolaad- en loskraan geschiedt via een handmatig bediende driewegkraan.
E-102	De hogedrukpomp heeft een opbrengst van 15 liter/minuut bij een druk van 110 bar. De druk is handmatig instelbaar tussen 25 en 110 bar.
E-103	De hogedrukpomp wordt gevoed met water uit de watertank, welke in de kast is gemonteerd.
E-104	De hogedrukpomp is voorzien van een RVS slangtrommel, welke veerretour is uitgevoerd, met minimaal 30 meter slang, met een diameter van 3/8".
E-105	Aan de hogedruk slang is een spuitpistool gekoppeld door middel van een snelsluiter, incl. opberghouder, met een capaciteit van minimaal 110 bar en minimaal 15 liter per minuut. Het spuitpistool heeft de mogelijkheid om een puntstraal als ook een breedtestraal in te stellen.
Watertank	
E-106	In het achterste deel van de gereedschapskast, is in het midden van de kast een schoon water tank gemonteerd. De tank is van HDPE en heeft een inhoud van minimaal 300 liter.
E-107	De watertank kan vanaf de zijkant van het voertuig worden gevuld, via een leiding met GEKA koppeling.
E-108	De watertank is voorzien van een overvulbeveiliging.
E-109	De watertank is voorzien van een aftappunt op het laagste deel van de tank.
E-110	De watertank is voorzien van een peilglas welke eenvoudig afleesbaar vanaf de zijkant van het voertuig bij geopend rolluik.
Laad- en loskraan	

Nr.	Programma van eisen - Aanschaf riool servicewagen
E-111	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische autolaad- en loskraan met een minimale reikwijdte van 6.040 mm (hart kraan - hart te tillen last), gemonteerd op het chassis, aan de achterzijde van het voertuig. De kraan is driemaal hydraulisch uitschuifbaar. Laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening met een nekband.
E-112	De radiografische afstandsbediening geschikt voor 6 kraanfuncties. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet. De traploos regelbare bediening van de hijslier geschiedt via de afstandsbediening
E-113	Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
E-114	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.
E-115	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven 3.800 mm [maaiveld - bovenzijde kraan] uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden.
E-116	De kraan (T-Kraan) wordt achter de laadbak aan de achterzijde gemonteerd en uitgevoerd met twee handmatig uitschuifbare steunpootbalken. De steunpoten zijn hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoot heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250 mm. Om de bodemvrijheid te behalen, is het toegestaan de steunpoten draaibaar te leveren, waarbij de zwenkhoek ten opzichte van de verticale as maximaal 25° mag bedragen.
E-117	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 500 kg op 6.040 mm lengte in hydraulisch uitgeschoven toestand.
E-118	De kraan dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-119	Bij de kraan dienen twee lichtgewicht stempelplaten te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300mm x 300mm). Voor deze stempelplaten dient een opbergmogelijk aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-120	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-121	De kraan is voorzien van een LED werklamp op de knikgiek.
E-122	De kraan is voorzien van een proportioneel bedienbare hydraulische lier, gemonteerd onder de hefarm, waarmee onder andere met regelbare snelheid pompen uit gemaalputten getild kunnen worden. De lier is voorzien van een draaivrije, kunststof kabel (Dyneema van DSM of gelijkwaardig), een bolgewicht en een lasthaak, passend bij de maximale capaciteit van de lier. De capaciteitsbewaking van de lier is opgenomen in de capaciteitsbewaking van de kraan.
E-123	De kabellier is geschikt om pompen van 500 kg uit een maximaal 8.000 mm diepe put te kunnen optillen op een afstand van 6.040 mm uit het hart van de kraan.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-124	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk op de cabine, passend bij de breedte van het voertuig. De flitslampbalk wordt geschakeld via een originele voertuigschakelaar in de cabine. De flitslampbalk wordt op het cabinedak geplaatst. De exacte plaatsbepaling vindt na gunning plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Vanwege de eenheid van het wagenpark leveren wij zelf de verlichting aan.
E-125	Het voertuig is aan de voorzijde, in de bumper of grille voorzien van een led bar, de led bar wordt gelijk geschakeld met grootlicht. Daarnaast is het mogelijk om de led bar separaat te schakelen.
E-126	Het voertuig is aan de achterzijde, in lichtbakken, links en rechts, voorzien van een flitsers. De flitsers worden gelijk geschakeld met de flitslampbalk. Daarnaast is het mogelijk om de flitsers separaat te schakelen.
E-127	Het voertuig wordt voorzien van 9 werklampen uitgevoerd in LED. De plaatsbepaling van de werklampen wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver in goed overleg bepaald.
E-128	De koplampen zijn voorzien van een hoogteverstelling, te bedienen vanuit de cabine.
E-129	Het voertuig is voorzien van de wettelijke vereiste veiligheidsgordels (driepunts) op alle in de cabine aanwezige zitplaatsen.
E-130	De veiligheidsgordel is aan minimaal bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
E-131	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier.
E-132	De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.
E-133	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
E-134	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.
E-135	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
E-136	Het voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservelampen set.

Nr.	Programma van eisen - Aanschaf rioolservicewagen
E-137	Het voertuig is voorzien van ASR.
E-138	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering, welke niet gemonteerd is in de achterlichten.
	Voortgang en rapportage
E-139	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen gereedschapskast, laadbak en kraan) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-140	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.
E-141	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-142	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
E-143	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	Naslagwerk opbouw/kraan
E-144	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers. 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies. 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd.
	Instructie / opleiding (zowel chassis als opbouw/kraan)
E-145	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor tenminste 3 gebruikers.
E-146	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor ten minste 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever inzake de opbouw. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de opbouw van het voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
E-147	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht met normtijden van (dagelijkse) onderhoudswerkzaamheden en veelvoorkomende reparaties van het chassis en de opbouw.

Nr. Programma van eisen - Aanschaf riool servicewagen	
Garantievoorwaarden (zowel chassis als opbouw/kraan)	
E-148	De garantietermijn op het complete voertuig bedraagt tenminste 24 maanden.
E-149	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
E-150	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 3 werkdagen niet inzetbaar is, zal de opdrachtgever in overleg met de inschrijver een vervangend voertuig inhuren. De kosten voor dit vervangend voertuig zijn voor rekening van de inschrijver.
Technische ondersteuning (opbouw/kraan)	
E-151	De inschrijver dient samen met het voertuig al het specifieke gereedschap, met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
E-152	Servicepunt maximaal 40 km vanaf Industrieweg 4, 4004 JW Tiel
E-153	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-154	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-155	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen begeleid te worden.
Technische ondersteuning (chassis)	
E-156	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-157	Servicepunt maximaal 20 km vanaf Industrieweg 4, 4004 JW Tiel
E-158	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Levertijd	
E-159	De levertijd bedraagt maximaal 50 weken na definitieve bestelling. Een kortere levertijd is wenselijk. Inschrijver kan een kortere levertijd opgeven bij kwalitatief gunningscriterium. Indien inschrijver een kortere levertijd opgeeft in de gunningscriteria gelden deze opgegeven levertijden als maximum (indien deze korter zijn dan 50 weken, anders geldt het maximum van 50 weken na definitieve bestelling). De onderstaande boeteregeling gelden vanaf 50 weken na definitieve bestelling of eerder indien inschrijver een kortere levertijd heeft opgegeven bij de hiervoor beschreven kwalitatieve gunningscriteria.
E-160	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.