



Contactpersoon

Karlijn Verschuur

inkoopadviseur

M 06 22 15 83 81

karlijn.verschuur@rws.nl

Datum

23 oktober 2025

Bijlage(n)

Verslag marktconsultatie

Vooraankondiging Raamovereenkomst variabel onderhoud beweegbare bruggen en sluizen Noord Nederland

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over de toekomstige raamovereenkomst. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van de scope kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid niet gegarandeerd kan worden. Dit factsheet maakt geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.

1 Scope/ locatie

Met de afloop van de huidige prestatiecontracten staat Rijkswaterstaat voor de opgave om middels een aanbesteding onderhoudspartijen te contracteren voor de uitvoering van het variabele onderhoud aan minimaal de circa 40 kunstwerken van de Hoofdvaarweg Lemmer Delfzijl (HLD). Het variabel onderhoud aan de damwanden, oevervoorziening en het vaarwegprofiel maakt geen onderdeel uit van dit contract.

Een raamovereenkomst past bij de opgave omdat we flexibeler in kunnen kopen en daarmee in kunnen spelen op de daadwerkelijke behoefte van het areaal. Eén van deze redenen is dat de programmering van de onderhoudswerkzaamheden niet volledig is voor de komende jaren. Daarnaast gebeurt het relatief vaak dat er sprake is van zogenoemde invliegers op de vaarweg: (grote) herstelwerkzaamheden naar aanleiding van schadevaringen, of onverwachte gebreken die opgelost moeten worden of keuzes die vanuit assetmanagement worden gemaakt.

Een deel van de onderhoudsbehoefte is wel bekend, maar de scope voor de komende jaren is grotendeels gebaseerd op ervaringen uit het verleden.

Om de variabele onderhoudsbehoefte van de kunstwerken: bruggen en sluizen uit te voeren, is besloten deze in een raamovereenkomst onder te brengen waarbij de onderhoudsbehoefte bestaat uit civiele werkzaamheden, werktuigbouwkundige en elektrotechnische werkzaamheden. Daarbij maken de elektrotechnische werkzaamheden een kleiner onderdeel uit van de behoefte en civiele werkzaamheden maken het grootste onderdeel uit van de overeenkomst.

De scope die daadwerkelijk uitgevraagd wordt gedurende de looptijd wordt gevoed vanuit:

- a) Maatregelen die opgenomen zijn in de programmering (RUPS) van de regio.
- b) Zogenaamde "invliegers": dit zijn de werkzaamheden die nog niet staan geprogrammeerd, maar door nadere analyse en advies alsnog geprioriteerd dienen te worden, bijvoorbeeld vanwege achterstallig onderhoud of een exogene oorzaak wel uitgevoerd moeten worden (waaronder definitief herstel schades als gevolg van calamiteiten of het plots falen van objecten).

In de huidige situatie is de programmering nog niet volledig bekend, wat betekent dat niet bekend is wanneer en in welke hoeveelheden werkzaamheden moeten plaatsvinden de komende jaren. De werkzaamheden bestaan uit de volgende variabele onderhoudsmaatregelen, maar is niet beperkt tot:

Algemeen

- Engineering o.a. opstellen van ontwerpen, berekeningen en UO tekeningen.
- Inspecteren en onderzoeken o.a. NDO, LVO, GTI, deformatiemetingen.
- Opstellen van RI&E en IVD.
- Opstellen van werkplannen.

Civil technisch

Vervangen en onderhouden van;

- Betonconstructies o.a. betonherstel.
- Remming- en geleidenwerken.
- Sluisdeuren.
- Verhardingen o.a. slijtlagen, markeringen en schampkanten.
- Voegovergangen en opleggingen.
- Conservering.
- Geleiderail, leuning, hemelwaterafvoeren.

Werktuigbouwkundig

Vervangen en onderhouden van;

- Aandrijving- en bewegingswerken bruggen.
- Hydraulische pomp, cilinder en slangen.
- Afsluitbomen.
- Taatsen, halsbeugels, rinketten.
- Smeersystemen.

Elektrotechnisch (indien onderdeel groter geheel)

Vervangen en onderhouden van;

- Laagspanning installaties.
- Verlichting.
- Klimaatinstallaties.
- Noodstroominstallatie
- Frequentieregelaars.
- Brandmeldinstallaties.

[illegible]

Figuur 1 Puntobjecten hoofdvaarweg Lemmer Delfzijl

2 Inhoud raamovereenkomst

2.1. Uitgangspunten raamovereenkomst

De belangrijkste uitgangspunten die door de opdrachtgever zijn vastgesteld voor deze raamovereenkomst zijn:

- Flexibiliteit in de raamovereenkomst en de uitvoering;
- Eerlijk geld voor eerlijk werk;
- Korte doorlooptijden in de instandhoudingsketen

In deze tabel zijn de specifieke onderdelen waar we op koersen voor de aanbesteding kort benoemd.

Onderwerp	Uitkomst
Aanbestedingsprocedure	Niet- openbare procedure
Disciplines raamovereenkomst	Civil, WTB en E
Verwachte contractwaarde	30 miljoen euro
Maximale waarde	45 miljoen euro
Looptijd	Vier jaar
Aantal partijen	Meer dan 1
Verwachte wijze van Prijs uitvraag	Tarieven met bandbreedte
Gunning	Beste prijs- kwaliteitverhouding

3 Gunningscriteria

3.1. Prijscriterium

De prijsvorming ten behoeve van de BPKV criteria in de aanbesteding voor de raamovereenkomst vindt plaats door middel van het uitvragen van tarieven. Dit betekent dat tarieven binnen een vaste bandbreedte worden aangeboden, waardoor er een eerlijk vergelijk plaatsvindt.

Daarnaast zullen de benodigde vaste organisatiekosten onderdeel zijn van de BPKV. Zo liggen personele tarieven en vaste organisatie kosten vast gedurende de raamovereenkomst.

3.2. Kwaliteitscriteria

De voorgenomen kwaliteitscriteria luiden als volgt:

Effectieve organisatie

- Deskundigheid opdrachtnemer
- Eerlijke prijs voor eerlijk werk
- CO2-ambitieniveau

3.3. Verlenen nadere opdrachten

Nadere opdrachten kunnen verleend worden middels:

- Eén op één gunning uit de hand.
- Randomizer.
- Minicompetities

3.4. Marktverkenning

Er heeft een marktverkenning plaatsgevonden in de periode van juni t/m augustus 2025. Het algemene verslag hiervan is als bijlage toegevoegd.

4 Planning aanbesteding

De verwachte planning van de aanbesteding is als volgt:

Activiteit	Datum
Aanmeldingsfase	
Verzenden aankondiging door publicatie op www.tenderned.nl	12-01-2026
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming	20-02-2026
Selectiefase	
Openen digitale kluis in TenderNed met verzoeken tot deelneming	23-02-2026
Verzenden mededeling van selectiebeslissing (uitsluiting, afwijzing en/of uitnodiging)	19-03-2026
Uiterste datum indienen klacht over de selectiebeslissing	26-03-2026
Inschrijvingsfase	
Versturen uitnodiging inschrijvingsfase	30-03-2026
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	18-05-2026
Verzenden voorgenomen gunningsbeslissing	Juli 2026