

Figuur 1101
Werken (direct) naast voetpad of (direct) naast voetgangersgebied, met handhaving van de breedte of een geringe versmalling

Toepassing

- Bij statische en semidynamische werkzaamheden (direct) naast het voetpad of (direct) naast voetgangersgebied.
- Maatregelen kunnen achterwege blijven als de werkzaamheden geen enkel risico voor de gebruikers van het voetpad of voetgangersgebied opleveren.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit twee waarschuwingshekken en langsafzetting.
- Toepassing van kleine waarschuwingshekken (1,50 meter breed) is toegestaan.
- In plaats van waarschuwingshekken kunnen ook werkvoertuigen (geen machines) met eigen bebakening als nulpuntinrichting worden toegepast. De eigen bebakening bestaat dan uit een klein actieraam (of gelijkwaardig), zonder verkeersbord.
- Bij werkzaamheden naast voetpad of naast voetgangersgebied is geen veiligheidsruimte noodzakelijk ($b \geq 0$ meter) en is ook geen vrije ruimte noodzakelijk tussen langsafzetting en werkruimte.

Voorwaarden

- Afzetting staat volledig naast of net op de rand van het voetpad of voetgangersgebied.
- Overblijvende verkeersruimte is voldoende breed om aanbod voetgangers te kunnen verwerken en is afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal voetgangers naast elkaar). Zie bijlage I, tabel 6.
- Indien de werkzaamheden dat mogelijk maken, staat de afzetting op de tijdstippen dat er niet gewerkt wordt naast de verharding.
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langslopende voetgangers.

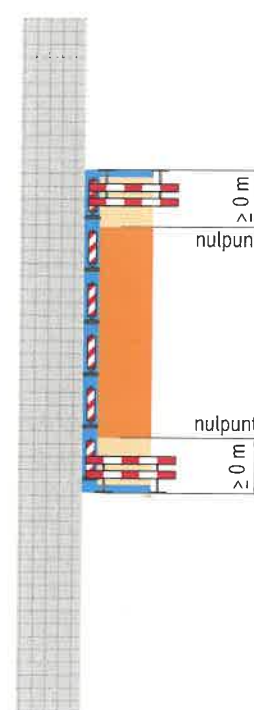
Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
Voetpad/	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1101a/b
voetgangersgebied	n.v.t.	> 1 dag	figuur 1101a

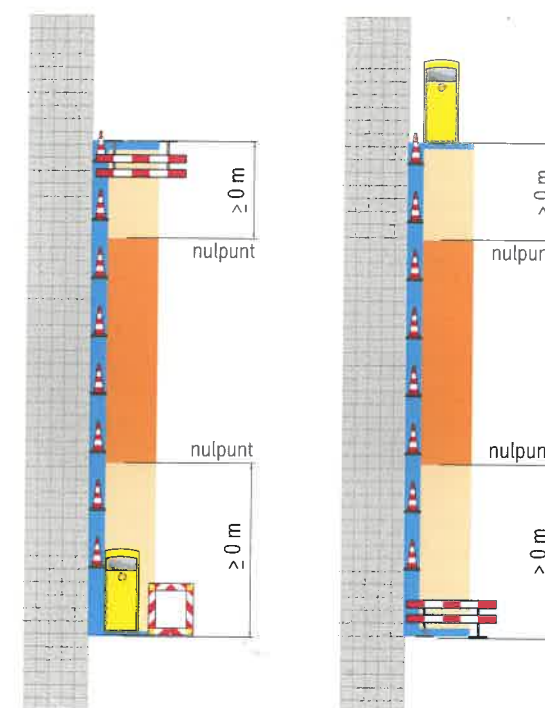
Relatie met andere maatregelen

- Ligt het voetpad binnen 1,50 meter van een naastgelegen fietspad dan moet op 30 meter voor nulpuntinrichting(en) (of in actieraam werkvoertuig(en)) bord J16 worden geplaatst. Tevens moet rekening worden gehouden met een veiligheidsruimte ($\geq 5,00$ meter) en een vrije ruimte van minimaal 0,60 meter.
- Ligt het voetpad naast een rijbaan voor autoverkeer en vinden de werkzaamheden plaats binnen de geldende afstand waarbij maatregelen noodzakelijk zijn, dan worden de maatregelen voor het voetpad afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, meer voorwaarschuwingen en een snelheidsbeperking).

1101a



1101b



Figuur 1102
Werken op voetpad of in voetgangersgebied, met versmalling

Toepassing

- Bij statische en semidynamische werkzaamheden op voetpad of in voetgangersgebied.
- Maatregelen kunnen achterwege blijven als de werkzaamheden geen enkel risico voor de gebruikers van het voetpad of voetgangersgebied opleveren.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit twee waarschuwingshekken en langsafzetting.
- Toepassing van kleine waarschuwingshekken (1,50 meter breed) is toegestaan (als werkruimte niet breder is dan 1,50 meter).
- In plaats van waarschuwingshekken kunnen ook werkvoertuigen (geen machines) met eigen bebakening als nulpuntinrichting worden toegepast. De eigen bebakening bestaat dan uit een klein actieraam (of gelijkwaardig), zonder verkeersbord.
- Bij werkzaamheden op voetpad of in voetgangersgebied is geen veiligheidsruimte noodzakelijk ($b \geq 0$ meter) en is ook geen vrije ruimte noodzakelijk tussen langsafzetting en werkruimte.

Voorwaarden

- Overblijvende verkeersruimte is voldoende breed om aanbod voetgangers te kunnen verwerken en is afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal voetgangers naast elkaar). Zie bijlage I, tabel 6.
- Bij voetgangersgebieden kan het noodzakelijk zijn dat de overblijvende verkeersruimte breed genoeg is voor calamiteitenvoertuigen of andere toegestane voertuigen.
- Indien de werkzaamheden dat mogelijk maken, staat de afzetting op de tijdstippen dat er niet gewerkt wordt naast de verharding.
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langslowpende voetgangers.

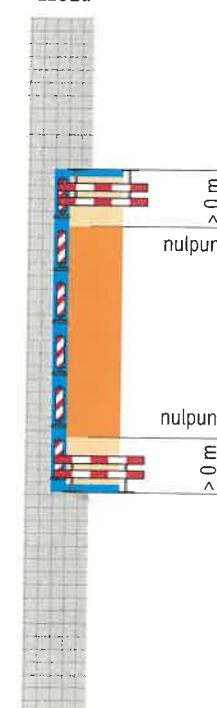
Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
Voetpad/	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1102a/b
voetgangersgebied	n.v.t.	> 1 dag	figuur 1102a

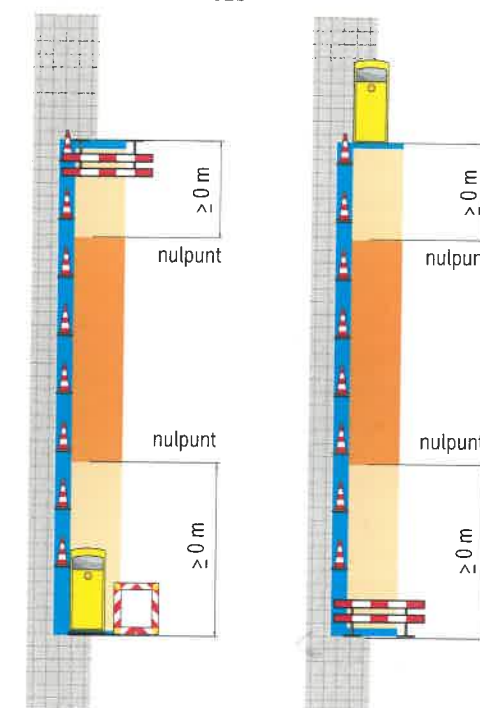
Relatie met andere maatregelen

- Ligt het voetpad binnen 1,50 meter van een naastgelegen fietspad dan moet op 30 meter voor nulpuntinrichting(en) (of in actieraam werkvoertuig(en)) bord J16 worden geplaatst. Tevens moet rekening worden gehouden met een veiligheidsruimte ($\geq 5,00$ meter) en een vrije ruimte van minimaal 0,60 meter.
- Ligt het voetpad naast een rijbaan voor autoverkeer en vinden de werkzaamheden plaats binnen de geldende afstand waarbij maatregelen noodzakelijk zijn, dan worden de maatregelen voor het voetpad afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, meer voorwaarschuwingen en een snelheidsbeperking).

1102a



1102b



Figuur 1104

Werken over de volle breedte van voetpad met tijdelijk voetpad over naastgelegen fietspad of rijbaan

Toepassing

- Bij statische en semidynamische werkzaamheden op voetpad of in voetgangersgebied.
- Maatregelen kunnen achterwege blijven als de werkzaamheden geen enkel risico voor de gebruikers van het voetpad of voetgangersgebied opleveren.

Uitvoering

- Maatregel bestaande uit afsluiting met behulp van twee waarschuwingshekken en tijdelijk voetpad op naastgelegen fietspad of rijbaan.
- Bij kortdurende werkzaamheden (≤ 2 uur) op voetpaden langs fietspaden en erftoegangswegen binnen de bebouwde kom ($V_{\max} = 30$ km/h) kan de afzetting op het fietspad of de rijbaan achterwege blijven. De voetgangers moeten dan wel op een veilige manier van het fietspad of de rijbaan gebruik kunnen maken. Inzet van verkeersregelaars kan dan noodzakelijk zijn.
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).
- De scheiding tussen de verkeersruimte voor de fietsers of het autoverkeer en het tijdelijke voetpad bestaat uit een (voertuigerende) barrier of een enkele rij geleidebakens of verkeerskegels. De keuze is afhankelijk van de tijdsduur van de werkzaamheden en de weg- en verkeerskenmerken van de naastgelegen rijbaan.
- Afhankelijk van de breedte van voetpad, fietspad en rijbaan wordt een standaard waarschuwingshek (2,50 meter breed) of een klein waarschuwingshek (1,50 meter breed) gebruikt.
- De werkzaamheden vinden plaats direct naast het fietspad of de rijbaan voor autoverkeer. Om die reden worden de maatregelen afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het fietsverkeer of autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, toepassen vrije ruimte, meer voorwaarschuwingen en een snelheidsbeperking).

Voorwaarden

- Het tijdelijk voetpad is voldoende breed om aanbod voetgangers te kunnen verwerken en is afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal voetgangers naast elkaar). Zie bijlage I, tabel 6.
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langslappende voetgangers.

Tijdsduur

- De figuren 1104a/b gelden voor alle tijdsvensters.

Snelheidsbeperking

- In de situatie van figuur 1104b wordt de snelheidsbeperking afgestemd op de wegcategorie.



Opmerking:

Voor de inleidende bebording in figuur 1104b en de maat x en y wordt verwezen naar figuur 1205, 1206 of 1306. De inleidende bebording figuur 1104b is nu afgestemd op een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom ($V_{\max} = 30$ km/h) met alleen bord J16 als inleiding.

Figuur 1105
Dynamische werken op voetpad en in voetgangersgebied met rijdende afzetting

Toepassing

- Bij dynamische werkzaamheden op het voetpad en in voetgangersgebieden.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit werkvoertuig (geen machines) met zwaailicht en eigen bebakening.
- De eigen bebakening bestaat uit een klein actieraam (of gelijkwaardig), zonder gele alternerende lichten.
- Bij voetpaden naast een hoofdrijbaan rijden voertuigen rechts van de hoofdrijbaan.

Voorwaarden

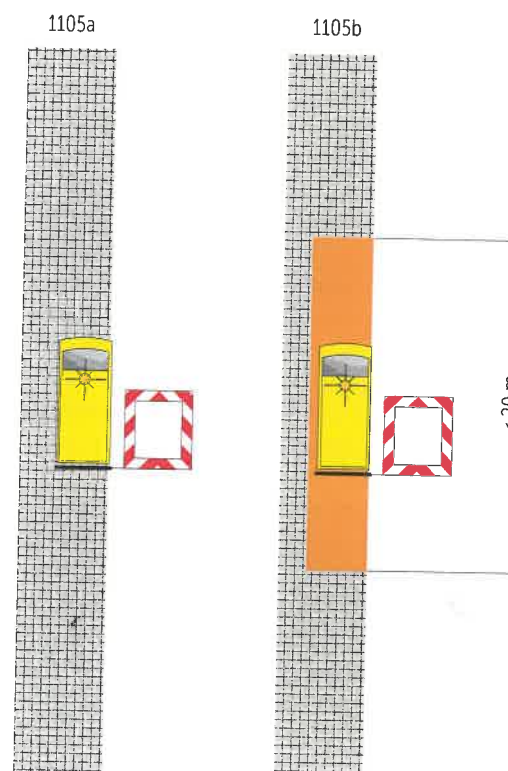
- De overblijvende verkeersruimte is voldoende breed om aanbod voetgangers te kunnen verwerken en is afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal voetgangers naast elkaar). Zie bijlage I, tabel 6.
- De overblijvende verkeersruimte is minimaal voldoende voor veilig passeren van twee voetgangers of een rolstoelgebruiker ($\geq 1,50$ meter).
- In verband met het rijdend voertuig moet rekening worden gehouden met een ruimte voor obstakelvrees van minimaal 0,50 meter.
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langlopende voetgangers.
- Elektrisch aangedreven werkvoertuigen dienen te zijn voorzien van een akoestisch signaal.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
Voetpad/ voetgangersgebied	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1105a bij wegwerkers in de werkvoertuigen
	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1105b bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen

Relatie met andere maatregelen

- Ligt het voetpad binnen 1,50 meter van een naastgelegen fietspad dan moet op 30 meter voor nulpuntinrichting(en) (of in actieraam werkvoertuig(en)) bord J16 worden geplaatst. Tevens moet rekening worden gehouden met een veiligheidsruimte ($\geq 5,00$ meter) en een vrije ruimte van minimaal 0,60 meter.
- Ligt het voetpad naast een rijbaan voor autoverkeer en vinden de werkzaamheden plaats binnen de geldende afstand waarbij maatregelen noodzakelijk zijn, dan worden de maatregelen voor het voetpad afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, meer voorwaarschuwingen en een snelheidsbeperking).



Figuur 1121
Werken (direct) naast fietspad of fiets-/bromfietspad met handhaving van de breedte of een geringe versmalling

Toepassing

- Bij statische en semidynamische werkzaamheden (direct) naast het fietspad of fiets-/bromfietspad.
- Maatregelen zijn alleen noodzakelijk als de werkzaamheden plaatsvinden binnen 1,50 meter naast het fietspad of fiets-/bromfietspad.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit inleiding, twee waarschuwingshelmen en langsafzetting.
- Toepassing van kleine waarschuwingshelmen (1,50 meter breed) is toegestaan.
- In plaats van waarschuwingshelmen kunnen ook werkvoertuigen (geen machines) met eigen bebakening als nulpuntinrichting worden toegepast. De eigen bebakening bestaat dan uit een klein actieraam (of gelijkwaardig).
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).

Voorwaarden

- De afzetting staat volledig naast of net op de rand van het fietspad of fiets-/bromfietspad.
- De overblijvende verkeersruimte is voldoende breed om aanbod fietsers te kunnen verwerken en afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal fietsers naast elkaar). Zie bijlage I, tabel 5.
- Er moet rekening worden gehouden met een ruimte vanwege obstakelvrees van minimaal 0,25 meter ten opzichte van de langsafzetting.
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langsrijdende fietsers.
- Indien de werkzaamheden dat mogelijk maken, staat de afzetting op de tijdstippen dat er niet gewerkt wordt naast de verharding.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
Fietspad of	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1121a/b
fiets-/bromfietspad	n.v.t.	> 1 dag	figuur 1121a

Eenrichtingsverkeer

- Bij in één richting bereden fietspaden en fiets-/bromfietspaden wordt de inleiding (bord J16) alleen vanuit de rijrichting geplaatst.
- Bij werkzaamheden naast fietspaden en fiets-/bromfietspaden wordt altijd een werkvoertuig of waarschuwingshelmen in beide nulpuntinrichtingen geplaatst.

Relatie met andere maatregelen

- Ligt het fietspad of fiets-/bromfietspad naast een rijbaan voor autoverkeer en vinden de werkzaamheden plaats binnen de geldende afstand waarbij maatregelen noodzakelijk zijn, dan worden de maatregelen voor het fietspad afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, meer voorwaarschuwingen en een snelheidsbeperking).



Figuur 1122
Werken op fietspad of fiets-/bromfietspad met een versmalling

Toepassing

- Bij statische en semidynamische werkzaamheden op fietspad of fiets-/bromfietspad.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit inleiding, twee waarschuwingshekken en langsafzetting.
- Toepassing van kleine waarschuwingshekken (1,50 meter breed) is toegestaan (als de werkruimte niet breder is dan 1,50 meter).
- In plaats van waarschuwingshekken kunnen ook werkvoertuigen (geen machines) met eigen bebakening als nulpuntinrichting worden toegepast. De eigen bebakening bestaat dan uit een klein actieraam (of gelijkwaardig).
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).

Voorwaarden

- De overblijvende verkeersruimte is voldoende breed om aanbod fietsers te kunnen verwerken en is afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal fietsers naast elkaar). Zie bijlage I, tabel 6.
- Er moet rekening worden gehouden met een ruimte vanwege obstakelvrees van minimaal 0,25 meter ten opzichte van de langsafzetting.
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langsrijdende fietsers.
- Indien de werkzaamheden dat mogelijk maken, staat de afzetting op de tijdstippen dat er niet gewerkt wordt naast de verharding.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
Fietspad of fiets-/bromfietspad	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1122a/b
	n.v.t.	> 1 dag	figuur 1122a

Eenrichtingsverkeer

- Bij in één richting bereden fietspaden en fiets-/bromfietspaden worden de inleiding (bord J16) en het bord D2 op waarschuwingshek alleen vanuit de rijrichting geplaatst.
- Bij werkzaamheden naast fietspaden en fiets-/bromfietspaden wordt altijd een werkvoertuig of waarschuwingshek in beide nulpuntinrichtingen geplaatst.

Relatie met andere maatregelen

- Ligt het fietspad of fiets-/bromfietspad naast een rijbaan voor autoverkeer en vinden de werkzaamheden plaats binnen de geldende afstand waarbij maatregelen noodzakelijk zijn, dan worden de maatregelen voor het fietspad afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, meer voorwaarschuwingen en een snelheidsbeperking).



Figuur 1125
Dynamische werken op fietspad of fiets-/bromfietspad, in één richting bereden, met rijdende afzetting

Toepassing

- Bij dynamische werkzaamheden op fietspad en fiets-/bromfietspad.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit werkvoertuig (geen machines) met zwaailicht en eigen bebakening.
- De eigen bebakening bestaat uit een klein actieraam (of gelijkwaardig), zonder gele alternerende lichten.
- Bij fietspaden naast een hoofdrijbaan rijden voertuigen rechts van de hoofdrijbaan.
- Bij gevaarpunten, zoals onoverzichtelijke bochten, worden extra maatregelen genomen die de afzetting zichtbaar maken voor naderende fietsers.

Voorwaarden

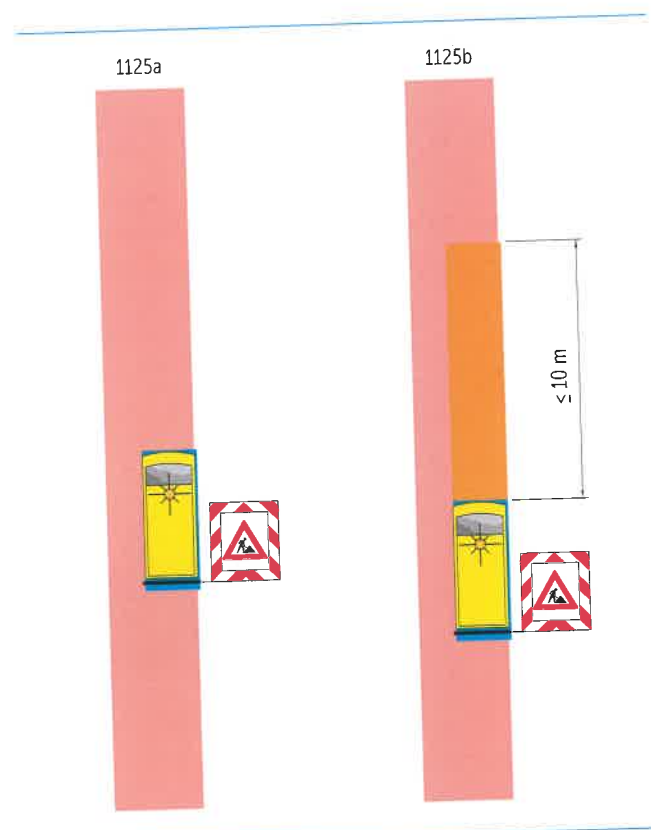
- De overblijvende verkeersruimte is voldoende breed om aanbod fietsers te kunnen verwerken en is afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal fietsers naast elkaar). Zie bijlage I, tabel 5.
- In verband met het rijdend voertuig moet rekening worden gehouden met een ruimte vanwege obstakelvrees van minimaal 0,50 meter (in plaats van de standaard 0,25 meter bij stationaire afzettingen).
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langsrijdende fietsers.
- Elektrisch aangedreven werkvoertuigen dienen te zijn voorzien van een akoestisch signaal.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
Fietspad of fiets-/bromfietspad	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1125a bij wegwerkers in de werkvoertuigen
	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1125b bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen

Relatie met andere maatregelen

- Ligt het fietspad of fiets-/bromfietspad naast een rijbaan voor autoverkeer en vinden de werkzaamheden plaats binnen de geldende afstand waarbij maatregelen noodzakelijk zijn, dan worden de maatregelen voor het fietspad afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, meer voorwaarschuwingen en een snelheidsbeperking).



Figuur 1126

Dynamische werken op fietspad of fiets-/bromfietspad, in twee richtingen bereden, met rijdende afzetting

Toepassing

- Bij dynamische werkzaamheden op fietspad en fiets-/bromfietspad.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit werkvoertuigen (geen machines) met zwaailicht en eigen bebakening.
- De eigen bebakening bestaat uit een klein actieraam (of gelijkwaardig) zonder gele alternerende lichten.
- Bij fietspaden naast een hoofdrijbaan rijden voertuigen rechts van de hoofdrijbaan.
- Bij gevaarpunten, zoals onoverzichtelijke bochten, worden extra maatregelen genomen die de afzetting zichtbaar maken voor naderende fietsers.

Voorwaarden

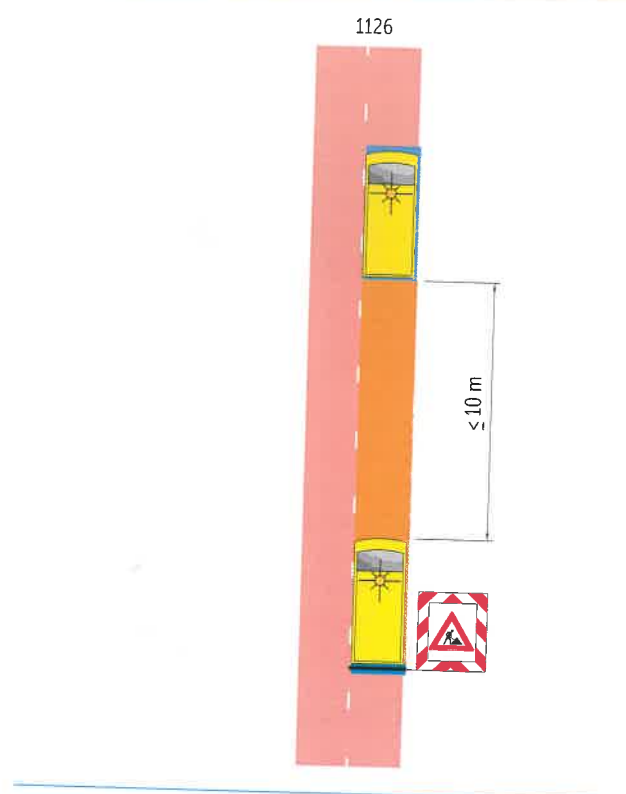
- Wegwerkers bevinden zich achter een langsafzetting of in de luwte tussen twee (werk)voertuigen.
- De lengte van de rijdende afzetting is maximaal 20 meter (inclusief actiewagen, exclusief eindewagen).
- Indien een langsafzetting niet mogelijk is (bij dynamische werkzaamheden), kan in de luwte tussen twee (werk)voertuigen worden gewerkt, mits de afstand tussen de (werk)voertuigen niet groter is dan 10 meter.
- De overblijvende verkeersruimte is voldoende breed om aanbod fietsers te kunnen verwerken en is afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal fietsers naast elkaar). Zie bijlage I, tabel 5.
- In verband met het rijdend voertuig moet rekening worden gehouden met een ruimte vanwege obstakelvrees van minimaal 0,50 meter (in plaats van de standaard 0,25 meter bij stationaire afzettingen).
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langsrijdende fietsers.
- Elektrisch aangedreven werkvoertuigen dienen te zijn voorzien van een akoestisch signaal.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
Fietspad of fiets-/bromfietspad	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1125a bij wegwerkers in de werkvoertuigen
	n.v.t.	≤ 1 dag	figuur 1126 bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen

Relatie met andere maatregelen

- Ligt het fietspad of fiets-/bromfietspad naast een rijbaan voor autoverkeer en vinden de werkzaamheden plaats binnen de geldende afstand waarbij maatregelen noodzakelijk zijn, dan worden de maatregelen voor het fietspad afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, meer voorwaarschuwingen en een snelheidsbeperking).



Figuur 1201

Werken naast de rijbaan met werkvoertuig met eigen bebakening

Toepassing

- Bij statische, semidynamische en dynamische werkzaamheden naast de rijbaan (figuur 1201a) en direct naast de rijbaan (figuur 1201b).
- Figuur 1201b alleen toe te passen op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom met $V_{\max} = 30$ km/h.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit een werkvoertuig met elgen bebakening.
- Indien het werkvoertuig niet over eigen bebakening beschikt, wordt het begeleid door een actiewagen van een rijdende afzetting.

Voorwaarden

- Wegwerkers werken in de luwte van het werkvoertuig of in het werkvoertuig.
- Werkvoertuig staat naast de rijbaan (figuur 1201a) of net op de rand van de rijbaan (figuur 1201b).

Tijdsduur bij werkzaamheden met wegwerkers alleen in werkvoertuig

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1201a/b
	≤ 50 km/h	≤ 1 dag	figuur 1201a/1221
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	≤ 1 dag	figuur 1201a/1221
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Tijdsduur bij statische werkzaamheden met wegwerkers in werkvak

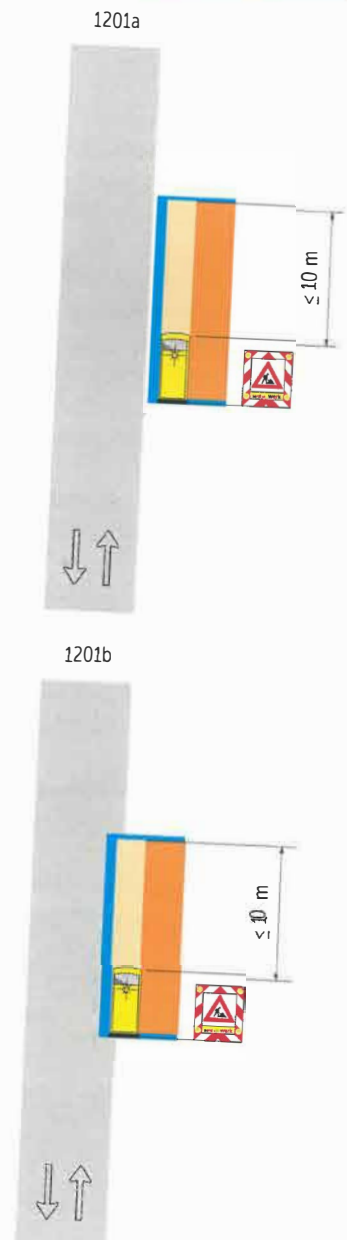
Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1201a/b
	≤ 50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1201a/1221
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	≤ 2 uur	figuur 1201a/1221
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Tijdsduur bij dynamische en semidynamische werkzaamheden met wegwerkers in werkvak

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1201a/b
	≤ 50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1201a/1221
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	≤ 2 uur	figuur 1201a/1221
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking

- Geen



Figuur 1202
Werken naast de rijbaan met handhaving van de rijbaanbreedte of geringe versmalling

Toepassing

- Statische werkzaamheden naast de rijbaan (figuur 1202a/b) en direct naast de rijbaan (figuur 1202c/d).

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit werkvoertuig met eigen bebakening en/of waarschuwingshek als nulpuntinrichting, een langsafzetting en inleidende bebording (RVV-borden J16 en A1).
- De maatregelen in figuur 1202a t/m d kunnen worden uitgevoerd met een werkvoertuig voor of voorbij het werkvak in combinatie met een waarschuwingshek in de andere nulpuntinrichting. Ook kan in beide nulpuntinrichtingen ofwel een waarschuwingshek (zoals in de figuren 1203 en 1204) ofwel een werkvoertuig worden geplaatst.
- Als het werkvoertuig niet over eigen bebakening beschikt, wordt het begeleid door een actiewagen van een rijdende afzetting.
- Bij werken (direct) naast de rijbaan is een klein waarschuwingshek (1,50 meter) toegestaan.
- Bij een rijbaanbreedte $\geq 5,00$ meter wordt ook links van de rijbaan inleidende bebording geplaatst.
- Bij ETW 30 is links plaatsen van bord J16 veelal niet nodig.
- De langsafzetting bestaat uit verkeerskegels.

Voorwaarden

- Het werkvoertuig staat naast de rijbaan (figuur 1202a/b) of net op de rand van de rijbaan (figuur 1202c/d).

Tijdsduur bij werken naast de rijbaan

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1202a
	≤ 50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1202a
		≤ 1 dag	figuur 1202b
	> 50 km/h	≤ 30 min	figuur 1202a
		≤ 2 uur	figuur 1202b
		≤ 1 dag	figuur 1202b
ETW bubeko	≤ 60 km/h	≤ 2 uur	figuur 1202a
		≤ 1 dag	figuur 1202b
	≤ 80 km/h	≤ 30 min	figuur 1202a
		≤ 2 uur	figuur 1202b
	> 80 km/h	n.v.t.	zie GOW

Tijdsduur bij werken direct naast de rijbaan

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1202c
	≤ 50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1202c
		≤ 1 dag	figuur 1202d
	> 50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1202d
	≤ 60 km/h	≤ 2 uur	figuur 1202c
		≤ 1 dag	figuur 1202d
	≤ 80 km/h	≤ 30 min	figuur 1202d
	> 80 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
ETW	30 km/h	geen
	50/60 km/h	30 km/h
	80 km/h	50 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.
- RVV-borden A1 en F8 alleen toepassen bij tijdelijke snelheidsbeperking, met dien verstande dat bord F8 niet geplaatst wordt op ETW met $V_{\max} = 30$ km/h.

Eenrichtingsverkeer

- Bij eenrichtingsverkeer wordt alleen inleidende bebording geplaatst voor de rijrichting.
- Bij fietsverkeer in twee richtingen wordt de maatregel uitgevoerd als bij autoverkeer in twee richtingen (inleiding voor fietsers in tegenrichting afstemmen op snelheid ≤ 30 km/h).
- Bij fietsers en voetgangers in de verkeersruimte wordt altijd in beide nulpuntinrichtingen werkvoertuig of waarschuwingshek geplaatst.

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c
ETW	30 km/h	≥ 10 m	30 m
	50/60 km/h	≥ 10 m	50 m
	80 km/h	≥ 30 m	100 m



Figuur 1205
Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling tot één rijstrook, zonder tijdelijke verkeerslichtenregeling

Toepassing
Statische werkzaamheden naast de rijbaan.

- Uitvoering**
- Standaardmaatregel bestaande uit waarschuwingshek-ken als nulpuntinrichting, een langsafzetting en inlei-dende bebording.
 - De verkeersafwikkeling op de wisselstrook wordt gere-geld met doorgangsregeling (borden F5 en F6).
 - Op ETW 30 bestaat inleidende bebording alleen uit RVV-bord J16. Aanduiding inhaalverbod en versmalling blijven in principe achterwege.
 - Op ETW 30 met brede rijbaan kan aanduiding inhaalver-bod noodzakelijk zijn. Bord F1 of F3 wordt dan gecombi-neerd met bord J16.
 - Bij een rijbaanbreedte $\geq 5,00$ meter wordt ook links van de rijbaan inleidende bebording geplaatst.
 - Bij ETW 30 is links plaatsen van de borden veelal niet nodig.
 - Op een erftoegangsweg kan het verkeersaanbod zo hoog zijn en/of het werkvak zo lang, dat het verkeer op de wisselstrook met een tijdelijke verkeerslichtenrege-ling moet worden afgewikkeld. Voor de maatregel met een tijdelijke verkeerslichtenregeling wordt verwezen naar figuur 1206.
 - De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).
 - Bij werkzaamheden met extra risico's voor weggebrui-kers kan een voertuigkerende barri r als langsafzetting noodzakelijk zijn.

- Voorwaarden**
- Verkeersruimte is afgestemd op maatgevend gebruik tij-dens de werkperiode (zie bijlage I, tabellen 1 t/m 4).
 - Verkeersaanbod en lengte van de afzetting zijn zodanig dat weggebruikers zonder verkeersregelaars of tijdelijke verkeerslichtenregeling de afzetting kunnen passeren (zie bijlage II).

Tijdsduur			
Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	> 2 uur	figuur 1205
	≤ 50 km/h	> 2 uur	figuur 1205
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	> 2 uur	figuur 1205
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

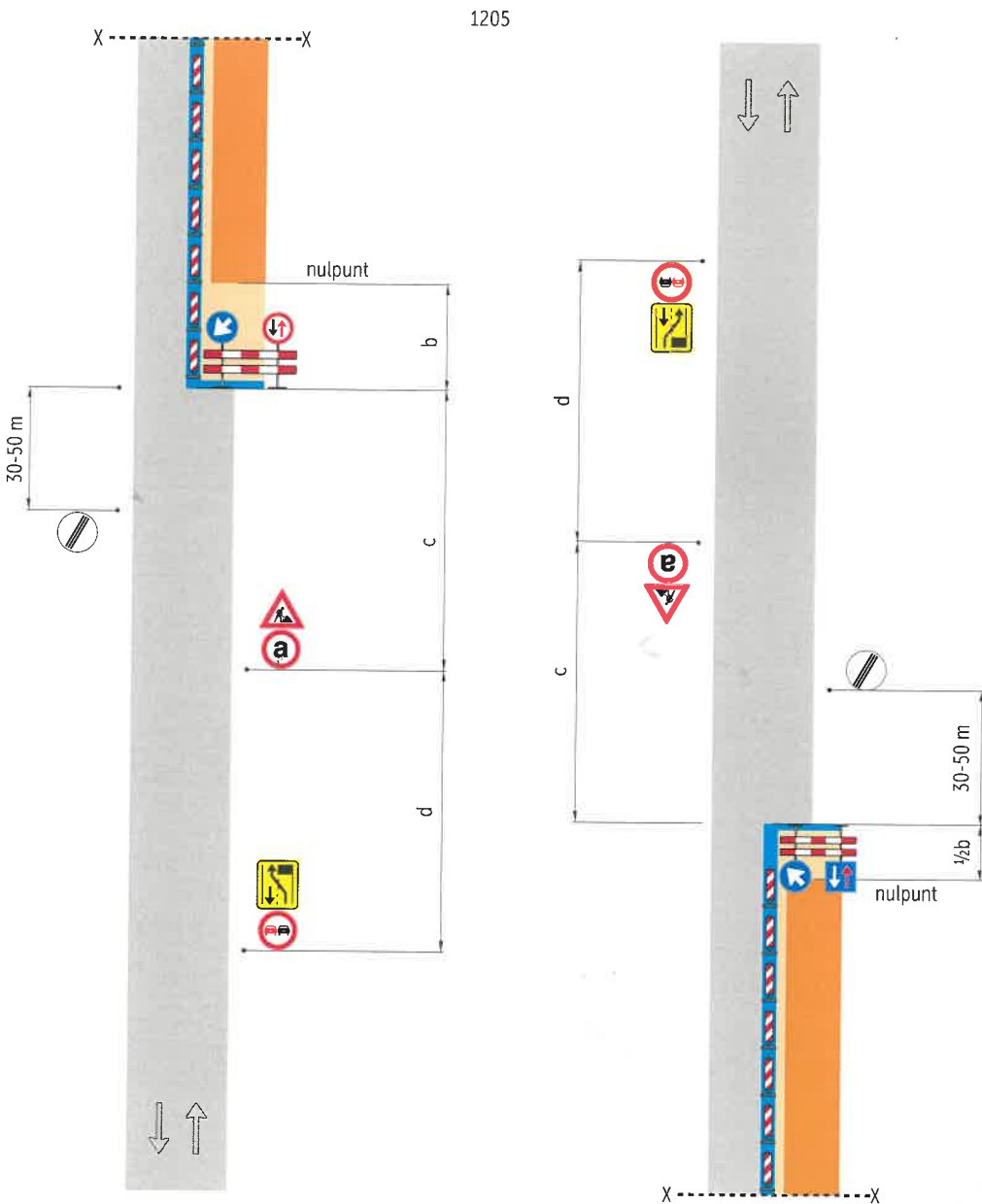
Snelheidsbeperking		
Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
ETW	30 km/h	geen
	50/60 km/h	30 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.
- RVV-borden A1 en F8 alleen toepassen bij tijdelijke snelheidsbeperking, met dien verstande dat bord F8 niet geplaatst wordt op ETW met $V_{max} = 30$ km/h.

- Eenrichtingsverkeer**
- Bij eenrichtingsverkeer wordt alleen inleidende bebor-ding geplaatst voor de rijrichting en borden F1 en T31 vervallen.
 - Bij fietsverkeer in twee richtingen wordt de maatregel uitgevoerd als bij autoverkeer in twee richtingen (inlei-ding voor fietsers in tegenrichting afstemmen op snelheid ≤ 30 km/h).
 - Bij fietsers en voetgangers in de verkeersruimte wordt altijd in beide nulpuntinrichtingen een waarschuwingshek geplaatst.

Maatvoering				
Wegcategorie	Snelheid	b	c	d
ETW	30 km/h	≥ 10 m	30 m	n.v.t.
	50/60 km/h	≥ 10 m	50 m	50 m

Voor toepassing van figuur 1205 op gebiedsontsluitings-wegen wordt de inleiding uitgebreid met borden T31 op afstand e en geldt maatvoering b t/m e van figuur 1306c.



Figuur 1221
Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling van de rijbaan met werkvoertuig met eigen bebakening

Toepassing

- Met alleen wegwerkers in het werkvoertuig: bij statische, semidynamische en dynamische werkzaamheden vanaf of op de rijbaan.
- Met wegwerkers in het werkvak: bij statische, semidynamische en dynamische werkzaamheden naast of direct naast de rijbaan.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit een werkvoertuig met eigen bebakening.
- Indien het werkvoertuig niet over eigen bebakening beschikt, wordt het begeleid door een actiewagen van een rijdende afzetting.

Voorwaarden

- Wegwerkers in het werkvoertuig of in de luwte van het werkvoertuig.
- Werkvoertuig staat of rijdt altijd aan de rechterzijde van de rijbaan (vanuit de rijrichting gezien).
- De verkeersruimte is afgestemd op maatgevend gebruik tijdens de werkperiode (zie bijlage I, tabellen 1 t/m 4).

Tijdsduur bij werkzaamheden met wegwerkers alleen in werkvoertuig

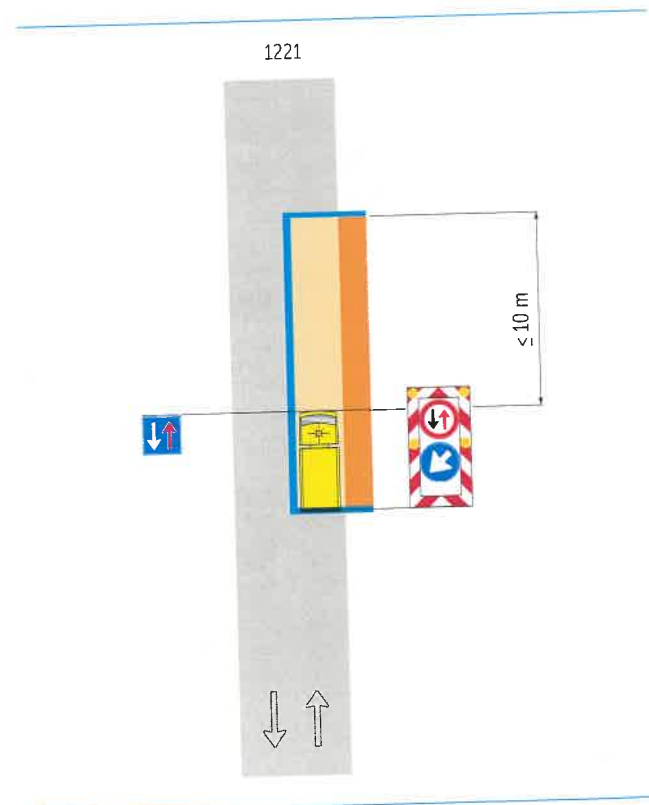
Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1221
	≤ 50 km/h	≤ 1 dag	figuur 1221
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	≤ 1 dag	figuur 1221
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Tijdsduur bij werkzaamheden met wegwerkers in werkvak

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1221
	≤ 50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1221
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	≤ 2 uur	figuur 1221
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking

- Geen.



Figuur 1222
Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling van de rijbaan met rijdende afzetting

Toepassing

- Bij statische, semidynamische en dynamische werkzaamheden op of vanaf de rijbaan, met wegwerkers in het werkvak.

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit een rijdende afzetting met actiewagen, langsafzetting en eindwagen (figuur 1222a) of alleen actiewagen en eindwagen (figuur 1222b).
- Rijdende afzetting kan bestaan uit werkvoertuigen met de vereiste bebakening.
- Op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom en snelheid ≤ 30 km/h kan bij statische werkzaamheden de eindwagen vervangen worden door een waarschuwingshek met borden D2 en F6.

Voorwaarden

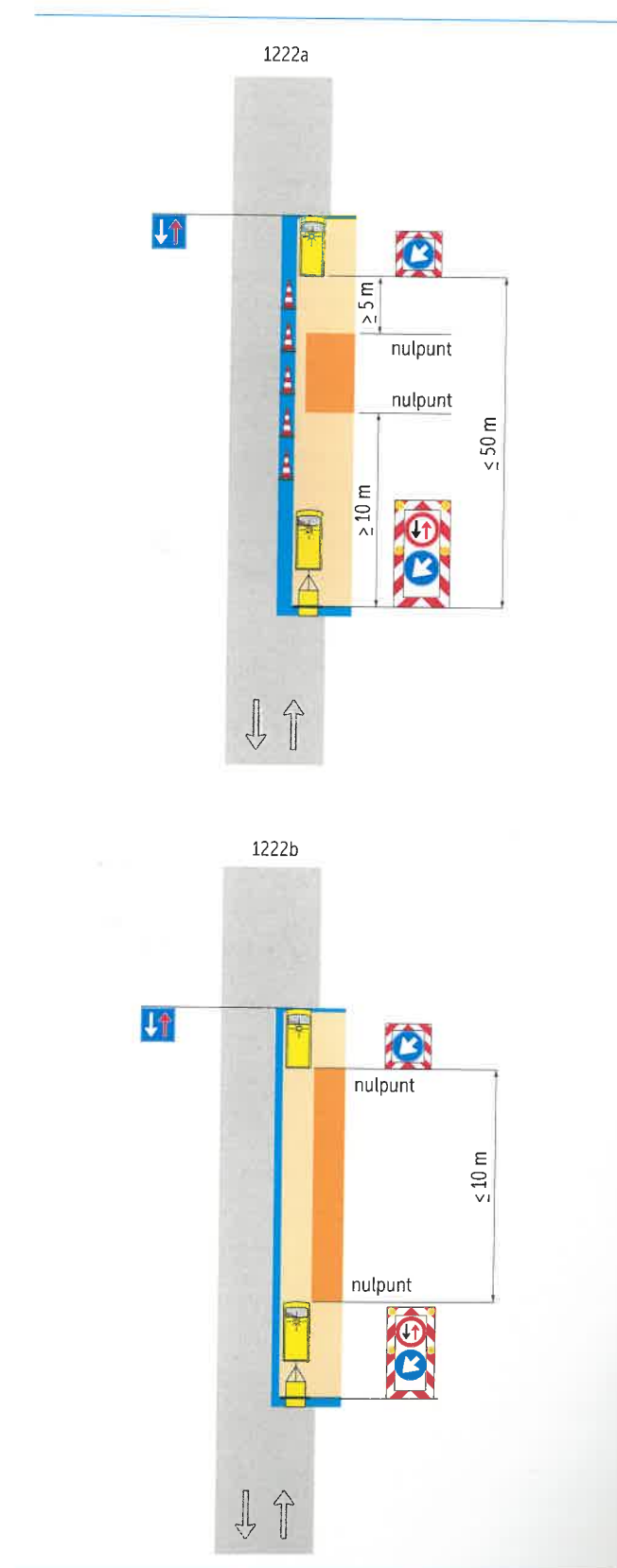
- Wegwerkers bevinden zich achter een langsafzetting of in de luwte tussen twee (werk)voertuigen.
- De lengte van de rijdende afzetting is maximaal 50 meter (inclusief actiewagen, exclusief eindwagen).
- Indien een langsafzetting niet mogelijk is (in het geval van dynamische werkzaamheden), kan in de luwte tussen twee (werk)voertuigen worden gewerkt, mits de afstand tussen de (werk)voertuigen niet groter is dan 10 meter.
- Rijdende afzetting staat of rijdt altijd aan de rechterzijde van de rijbaan (vanuit de rijrichting gezien).
- De verkeersruimte is afgestemd op maatgevend gebruik tijdens de werkperiode (zie bijlage I, tabellen 1 t/m 4).

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1222a/b
	≤ 50 km/h	≤ 1 dag	figuur 1222a/b
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	≤ 1 dag	figuur 1222a/b
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking

- Geen.



Figuur 1233
Werken vanaf of op de rijbaan op korte afstand van het kruispunt met versmalling tot één rijstrook

Toepassing

- Statische werkzaamheden vanaf of op de rijbaan, op korte afstand van het kruispunt.

Uitvoering

- Standaardmaatregel bestaande uit waarschuwingshekken als nulpuntinrichting, een langsafzetting en inleidende bebording.
- De verkeersafwikkeling op de wisselstrook wordt geregeld met doorgangsregeling (bord F5 en F6).
- Op ETW 30 bestaat inleidende bebording alleen uit RVV-bord J16. Bij een brede rijbaan kan een aanduiding inhaalverbod noodzakelijk zijn. Bord F1 of F3 wordt dan gecombineerd met bord J16.
- Bij een rijbaanbreedte $\geq 5,00$ meter wordt ook links van de rijbaan inleidende bebording geplaatst.
- Bij ETW 30 is links plaatsen van de borden veelal niet nodig.
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).
- Bij werkzaamheden met extra risico's voor weggebruikers, kan een voertuigkerende barri r als langsafzetting noodzakelijk zijn.

Voorwaarden

- Verkeersruimte afgestemd op maatgevend gebruik tijdens de werkperiode (zie bijlage I, tabel 1 t/m 4).
- Verkeersaanbod en lengte van de afzetting zijn zodanig dat weggebruikers zonder verkeersregelaars of verkeerslichten de afzetting kunnen passeren (zie bijlage II).

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	> 2 uur	figuur 1233
	≤ 50 km/h	> 2 uur	figuur 1233
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	> 2 uur	figuur 1233
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
ETW	30 km/h	geen
	50/60 km/h	30 km/h

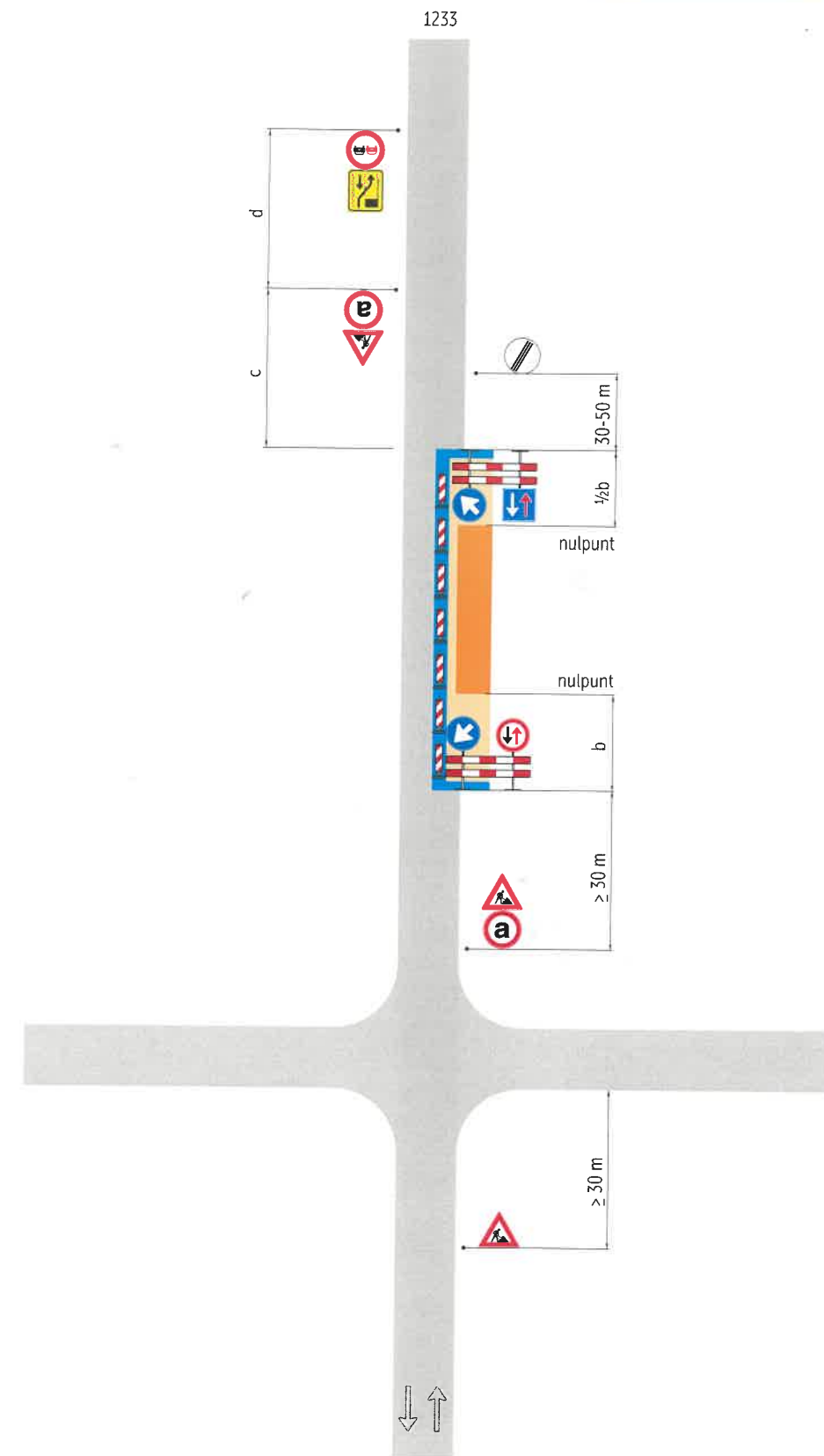
- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.
- RVV-borden A1 en F8 alleen toepassen bij tijdelijke snelheidsbeperking, met dien verstande dat bord F8 niet geplaatst wordt op ETW met $V_{\max} = 30$ km/h).

Eenrichtingsverkeer

- Bij eenrichtingsverkeer wordt alleen inleidende bebording geplaatst voor de rijrichting en borden F1 en T31 vervallen.
- Bij fietsverkeer in twee richtingen wordt de maatregel uitgevoerd als bij autoverkeer in twee richtingen (inleiding voor fietsers in tegenrichting afstemmen op snelheid ≤ 30 km/h).
- Bij fietsers en voetgangers in de verkeersruimte wordt altijd in beide nulpuntinrichtingen een waarschuwingsh k geplaatst.

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c	d
ETW	30 km/h	≥ 10 m	30 m	n.v.t.
	50/60 km/h	≥ 10 m	50 m	50 m



Figuur 1234

Werken vanaf of op de rijbaan op zeer korte afstand van het kruispunt met versmalling tot één rijstrook

Toepassing

- Statische werkzaamheden vanaf of op de rijbaan, op zeer korte afstand van het kruispunt.

Uitvoering

- Standaardmaatregel bestaande uit waarschuwingshekken als nulpuntinrichting, een langsafzetting en inleidende bebording.
- De verkeersafwikkeling op de wisselstrook wordt geregeld met doorgangsregeling (borden F5 en F6).
- Op ETW 30 bestaat inleidende bebording alleen uit RVV-bord J16. Bij een brede rijbaan kan een aanduiding inhaalverbod noodzakelijk zijn. Bord F1 of F3 wordt dan gecombineerd met bord J16.
- Bij een rijbaanbreedte $\geq 5,00$ meter wordt ook links van de rijbaan inleidende bebording geplaatst.
- Bij ETW 30 is links plaatsen van de borden veelal niet nodig.
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).
- Bij werkzaamheden met extra risico's voor weggebruikers kan een voertuigkerende barri r als langsafzetting noodzakelijk zijn.
- Als de afstand tussen werkvak en zijweg (zie x in figuur 1234) kleiner is dan 1,50 meter bij ETW 30 of kleiner dan 3,00 meter bij ETW 60, zijn aanvullende maatregelen op de zijweg nodig (zie figuur 1235).

Voorwaarden

- De verkeersruimte is afgestemd op maatgevend gebruik tijdens de werkperiode (zie bijlage I, tabellen 1 t/m 4).
- Verkeersaanbod en lengte van de afzetting zijn zodanig dat weggebruikers zonder verkeersregelaars of verkeerslichten de afzetting kunnen passeren (zie bijlage II).

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	> 2 uur	figuur 1234
	≤ 50 km/h	> 2 uur	figuur 1234
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	> 2 uur	figuur 1234
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
ETW	30 km/h	geen
	50/60 km/h	30 km/h

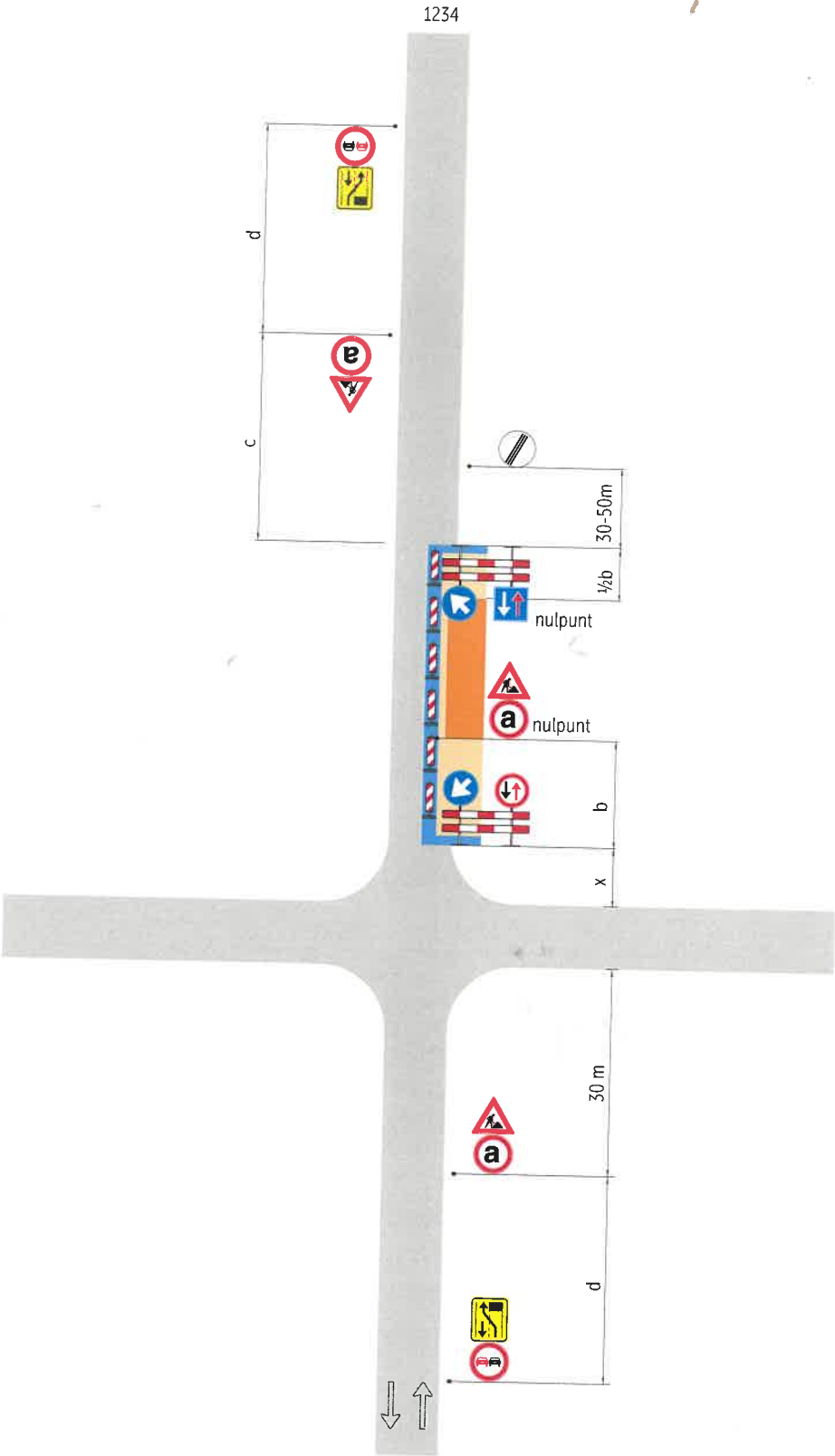
- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.
- RVV-borden A1 en F8 alleen toepassen bij tijdelijke snelheidsbeperking, met dien verstande dat bord F8 niet geplaatst wordt op ETW met $V_{\max} = 30$ km/h.

Eenrichtingsverkeer

- Bij eenrichtingsverkeer wordt alleen inleidende bebording geplaatst voor de rijrichting en de borden F1 en T31 vervallen.
- Bij fietsverkeer in twee richtingen wordt de maatregel uitgevoerd als bij autoverkeer in twee richtingen (inleiding voor fietsers in tegenrichting afstemmen op snelheid ≤ 30 km/h).
- Bij fietsers en voetgangers in de verkeersruimte wordt altijd in beide nulpuntinrichtingen een waarschuwingshek geplaatst.

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c	d
ETW	30 km/h	≥ 10 m	30 m	n.v.t.
	50/60 km/h	≥ 10 m	50 m	50 m



Figuur 1301
Werken naast de rijbaan met handhaving van de rijbaanbreedte en afzetting volledig naast de rijbaan

- Toepassing**
- Statische en semidynamische werkzaamheden naast de rijbaan.
 - Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met gescheiden rijbanen en een of twee rijstroken per rijbaan (figuur 1301a en 1301c).
 - Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met een visuele rijrichtingscheiding (figuur 1301b en 1301d).
 - Bij werkzaamheden op enkelbaans wegen met een enkele of dubbele asstreep als scheiding tussen de rijrichtingen (figuur 1301b en 1301d).
 - Als op dubbelbaans gebiedsontsluitingswegen werkzaamheden in de middenberm worden uitgevoerd, zonder dat daar een voertuigerende scheiding aanwezig is (bijvoorbeeld een geleiderail), wordt de maatregel ook toegepast op de andere rijbaan (met verkeer in de tegenrichting).

- Uitvoering**
- Eenvoudige maatregel bestaande uit inleiding, werkvoertuig met eigen bebakening en/of waarschuwingshek en langsafzetting.
 - De maatregelen in figuur 1301b en 1301d kunnen worden uitgevoerd met een werkvoertuig voor of voorbij het werkvak in combinatie met een waarschuwingshek in de andere nulpuntinrichting. Ook kan in beide nulpuntinrichtingen een waarschuwingshek worden geplaatst (zoals in figuur 1302b) of in beide nulpuntinrichtingen een werkvoertuig.
 - Indien het werkvoertuig niet over eigen bebakening beschikt, wordt het begeleid door een actiewagen van een rijdende afzetting.
 - Bij werken naast de rijbaan is een klein waarschuwingshek (1,50 meter) toegestaan.
 - De langsafzetting bestaat uit verkeerskegels.
 - Bij wegwerkers in de werkvoertuigen wordt geen langsafzetting geplaatst.
 - In figuur 1301a kan bij werken in de luwte van het voertuig de langsafzetting achterwege blijven (zie figuur 1201a).
 - Werkvoertuig moet op een veilige wijze geplaatst worden.

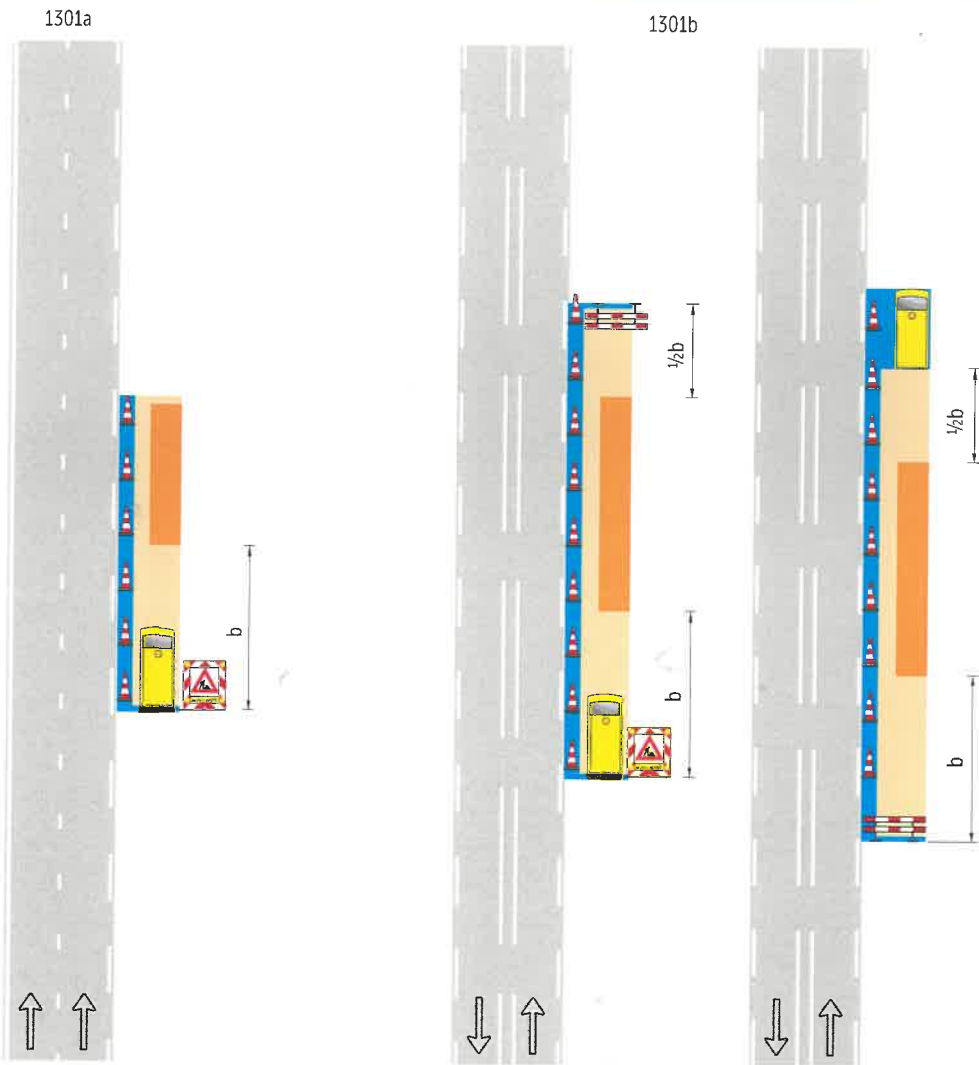
- Voorwaarden**
- Werkvoertuigen en langsafzetting staan volledig naast de rijbaan.

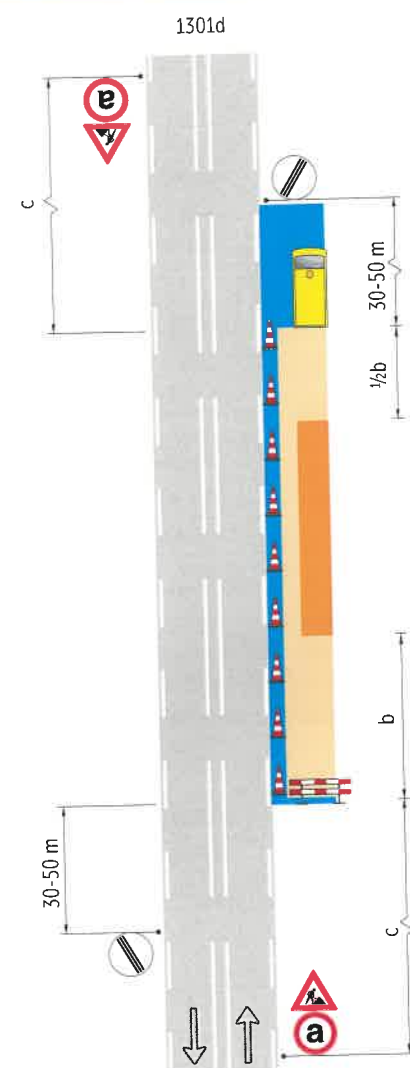
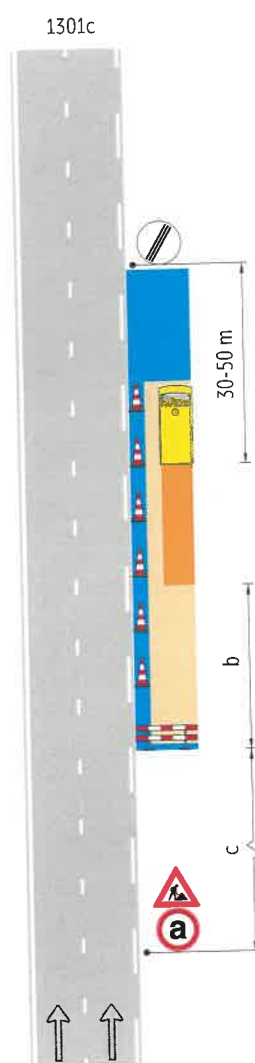
Tijdsduur			
Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
GOW	50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1301a/b
		≤ 1 dag	figuur 1301c/d
		> 1 dag	figuur 1302
	70/80 km/h	≤ 30 min	figuur 1301a/b
		≤ 2 uur	figuur 1301c/d
		> 2 uur	figuur 1302

Snelheidsbeperking			
Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)	
GOW	50 km/h	30 km/h, figuur 1301b/c	
	70/80 km/h	50 km/h, figuur 1301b/c	

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.
- Tijdelijke snelheidsbeperking alleen bij wegwerkers in het werkvak (wegwerkers buiten de werkvoertuigen).

Maatvoering			
Wegcategorie	Snelheid	b	c
GOW	50 km/h	≥ 10 m	50 m
	70/80 km/h	≥ 30 m	100 m





Figuur 1303
Werken direct naast de rijbaan met versmalling van de rijbaan en afzetting op de rand van de rijbaan

Toepassing

- Statische en semidynamische werkzaamheden direct naast de rijbaan.
- Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met gescheiden rijbanen en een of twee rijstroken per rijbaan (figuur 1303a).
- Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met een visuele rijrichtingscheiding (figuur 1303b).
- Bij werkzaamheden op enkelbaans wegen met een enkele of dubbele asstreep als scheiding tussen de rijrichtingen (figuur 1303b).
- Als op dubbelbaans gebiedsontsluitingswegen werkzaamheden in de middenberm worden uitgevoerd, zonder dat daar een voertuigerende scheiding aanwezig is (bijvoorbeeld een geleiderail), wordt de maatregel ook toegepast op de andere rijbaan (met verkeer in de tegenrichting).

Uitvoering

- Eenvoudige maatregel bestaande uit inleiding, werkvoertuig met eigen bebakening en/of waarschuwingshek en langsafzetting.
- De maatregelen in figuur 1303b kunnen worden uitgevoerd met een werkvoertuig voor of voorbij het werkvak in combinatie met een waarschuwingshek in de andere nulpuntinrichting. Ook kan in beide nulpuntinrichtingen een waarschuwingshek worden geplaatst (zoals in figuur 1304b) of in beide nulpuntinrichtingen een werkvoertuig.
- Indien het werkvoertuig niet over eigen bebakening beschikt, wordt het begeleid door een actiewagen van een rijdende afzetting.
- Bij werken naast de rijbaan is een klein waarschuwingshek (1,50 meter) toegestaan.
- De langsafzetting bestaat uit verkeerskegels.
- Bij wegwerkers in de werkvoertuigen wordt geen langsafzetting geplaatst.
- Werkvoertuig moet op een veilige wijze geplaatst worden.

Voorwaarden

- Werkvoertuig en langsafzetting staan op de rand van de rijbaan.
- Tijdelijke verkeersruimte moet voldoende zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen (zie bijlage I, tabellen 1 t/m 4). Indien de verkeersruimte onvoldoende is, dan maatregel conform figuur 1306 toepassen.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
GOW	50 km/h	≤ 30 min	figuur 1303a/b, zonder voorwaarschuwing
		≤ 1 dag	figuur 1303a/b
		> 1 dag	figuur 1304
	70/80 km/h	≤ 2 uur	figuur 1303a/b
		> 2 uur	figuur 1304

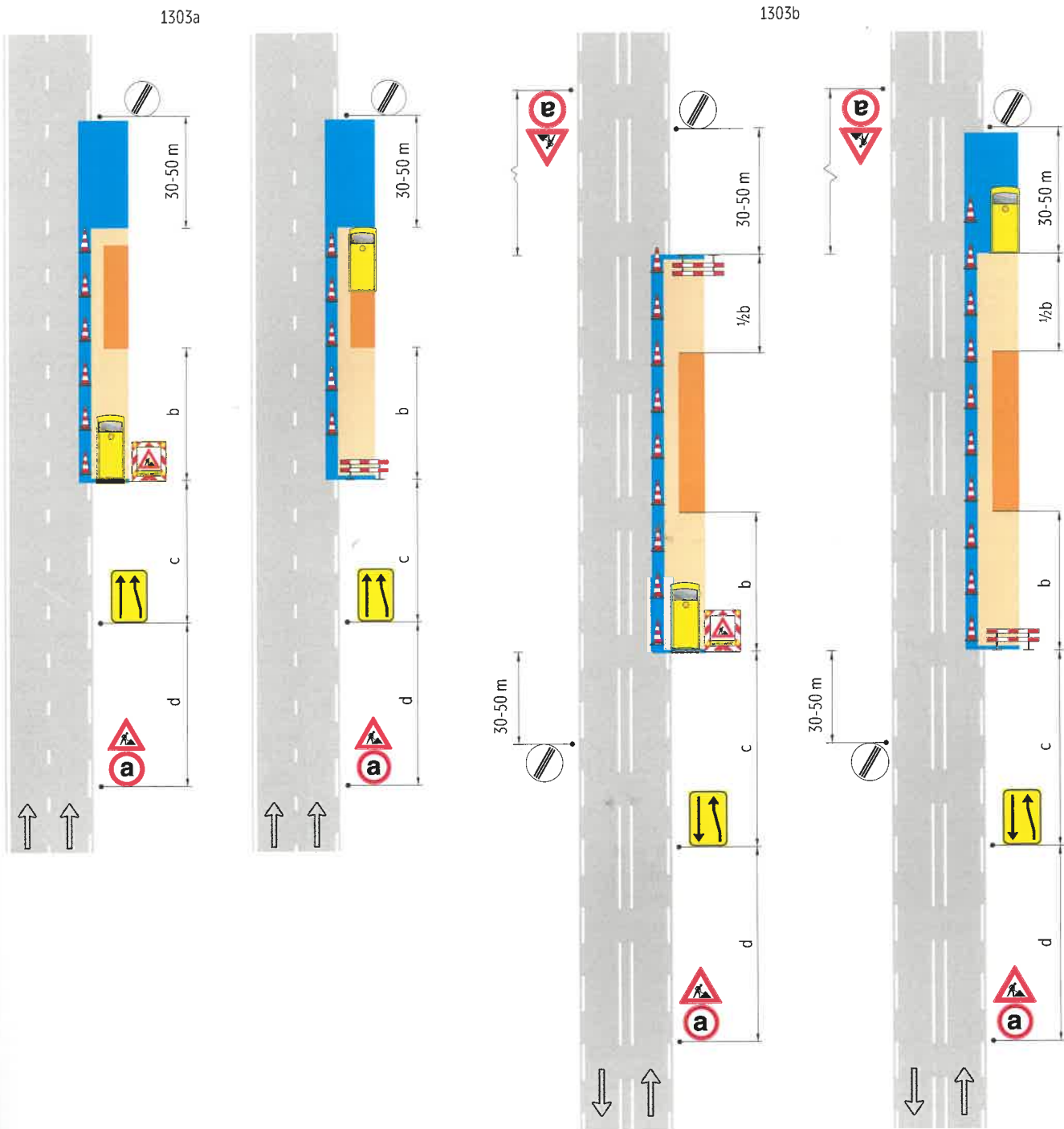
Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
GOW	50 km/h	30 km/h
	70/80 km/h	50 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.
- Tijdelijke snelheidsbeperking alleen bij wegwerkers in het werkvak (wegwerkers buiten de werkvoertuigen).

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c	d
GOW	50 km/h	≥ 10 m	n.v.t.	50 m
	70/80 km/h	≥ 30 m	100 m	100 m



Figuur 1306
Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling tot één rijstrook

Toepassing

- Statische werkzaamheden vanaf of op de rijbaan.
- Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met gescheiden rijbanen en twee rijstroken per rijbaan en op gebiedsontsluitingswegen met een visuele rijrichtingscheiding.
- Bij vergelijkbare werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met gescheiden rijbanen en één rijstrook per rijbaan is sprake van werken over volle breedte van de rijbaan. Zie figuur 1308b.
- Bij werkzaamheden op enkelbaans wegen met een enkele of dubbele asstreep als scheiding tussen de rijrichtingen.

Uitvoering

- Standaardmaatregel bestaande uit inleiding, actiewagens en langsafzetting.
- Bij rijbanen met $V_{max} = 50$ km/h kan een smal actieraam met bord D2 en gele alternerende lichten (figuur 1306a/b) of een waarschuwingshek met bord D2 toegepast worden (figuur 1306a/b/c).
- Op wegen met gescheiden rijbanen en smalle middenberm wordt bord J16 ook op de rijbaan voor de tegenrichting geplaatst (zie figuur 1306a).
- Op wegen met gescheiden rijbanen met een smalle middenberm of visuele rijrichtingscheiding en twee of meer rijstroken per rijrichting wordt bij werkzaamheden op of vanaf de rechterrijstrook eerst de linker rijstrook afgezet (figuur 1306b).
- Op wegen buiten de bebouwde kom worden de borden J32 (in figuur 1306c) voorzien van onderbord met afstands aanduiding.
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens. Bij tijdsduur ≤ 1 dag en wegwerkers aanwezig kunnen verkeerskegels worden gebruikt.
- Bij werkzaamheden > 2 weken en bij werkzaamheden die een extra risico voor de weggebruikers opleveren (bijvoorbeeld door aanwezigheid van een diepe sleuf), bestaat de langsafzetting uit een voertuigerende barrier.
- Bij figuur 1306c: als de rijrichtingscheiding bestaat uit doorgetrokken strepen, blijft het plaatsen van een inhaalverbod (bord F1) achterwege.
- Bij figuur 1306c: op enkelbaans gebiedsontsluitingswegen kan het verkeersaanbod zo laag zijn en/of het werkvak zo kort, dat het verkeer op de wisselstrook met een doorgangsregeling kan worden afgewikkeld. Voor de maatregel met een doorgangs-regeling wordt verwezen naar figuur 1205.

Voorwaarden

- Tijdelijke verkeersruimte moet voldoende zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen (zie bijlage I, tabellen 1 t/m 4).

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
GOW	50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1322/1323
		> 2 uur	figuur 1306 a/b/c
	70/80 km/h	≤ 2 uur	figuur 1322/1323
		> 2 uur	figuur 1306a/b/c

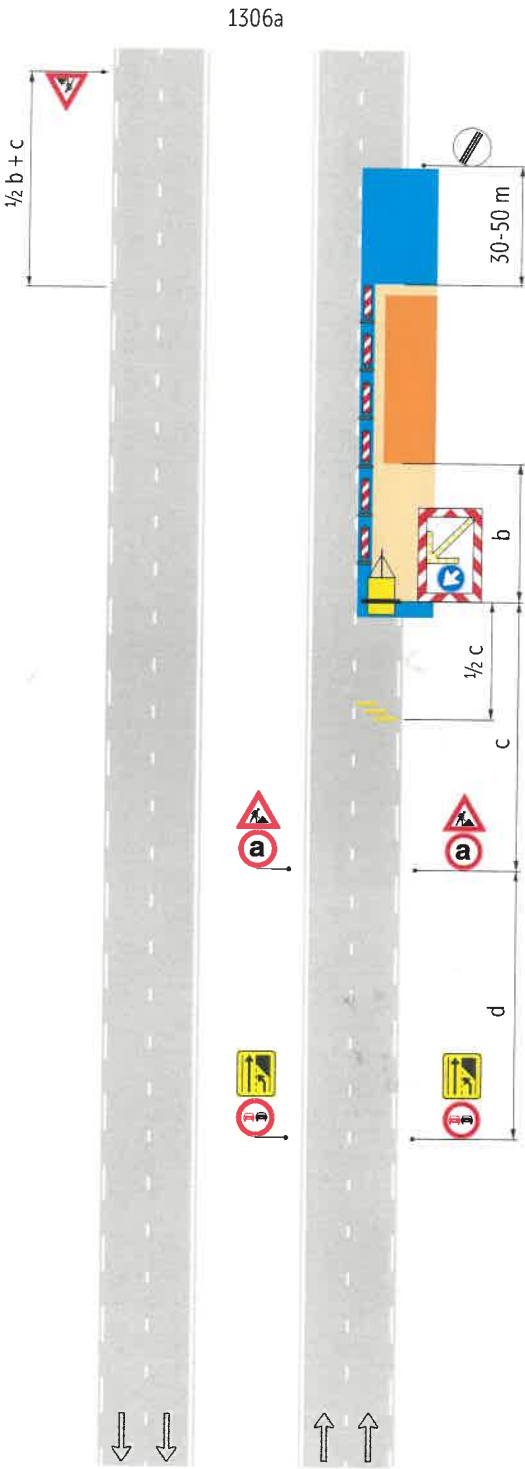
Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
GOW	50 km/h	30 km/h
	70/80 km/h	50 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c en d	e
GOW	50 km/h	≥ 10 m	50 m	n.v.t.
	70/80 km/h	≥ 30 m	100 m	100 m



Figuur 1321
Dynamische werken naast de rijbaan met handhaving van rijstroken enrijdende afzetting volledig naast de rijbaan

Toepassing

- Dynamische en semidynamische werkzaamheden naast de rijbaan.
- Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met gescheiden rijbanen (figuur 1321a/c) en met visuele rijrichtingscheiding (figuur 1321b/d).
- Bij werkzaamheden op enkelbaans wegen met een enkele of dubbele asstreep als scheiding tussen de rijrichtingen.

Uitvoering

- Standaard rijdende afzetting bestaande uit voorwaarschuingswagens, actiewagens en eindewagens inleiding.
- In figuur 1321d zijn als voorbeeld voor beide rijrichtingen drie voorwaarschuwingen geplaatst. Het aantal voorwaarschuwingen en de totale weglengte waarover deze geplaatst worden is afhankelijk van de werkzaamheden.
- Bij wegwerkers in de werkvoertuigen: figuur 1321a/b.
- Bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen: figuur 1321c/d.
- De langsafzetting bestaat uit verkeerskegels.

Voorwaarden

- Rijdende afzetting moet zich volledig naast de rijbaan bevinden.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
GOW	50 km/h	bij wegwerkers in de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1321a/b
	70/80 km/h	bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1321c/d, zonder voorwaarschuwingen
		bij wegwerkers in de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1321a/b
	70/80 km/h	bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen:	
		≤ 2 uur	figuur 1301
		≤ 1 dag	figuur 1321c/d

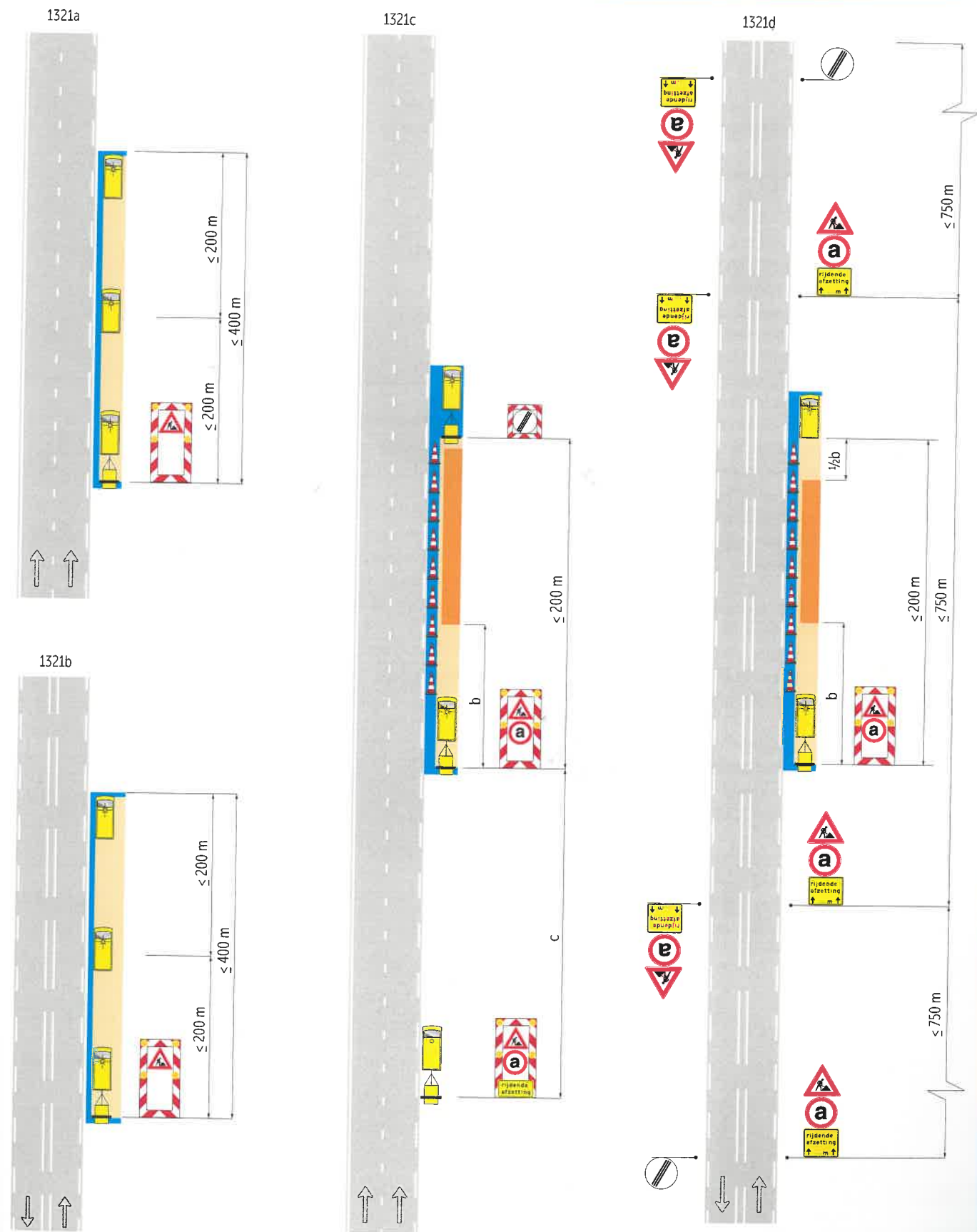
Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
GOW	50 km/h	30 km/h
	70/80 km/h	50 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.
- Tijdelijke snelheidsbeperking alleen bij wegwerkers in het werkvak (wegwerkers buiten de werkvoertuigen).

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c
GOW	50 km/h	≥ 10 m	n.v.t.
	70/80 km/h	≥ 30 m	100–300 m



Figuur 1322
Dynamische werken op of vanaf de rijbaan met versmalling tot één rijstrook

Toepassing

- Dynamische en semidynamische werkzaamheden op of vanaf de rijbaan.
- Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met gescheiden rijbanen.

Uitvoering

- Standaard rijdende afzetting bestaande uit voorwaarschuingswagens, actiewagens en eindewagens. De inleiding bestaat uit twee voorwaarschuingswagens (zoals in figuur 1322a) of twee stationair geplaatste voorwaarschuwingen (zoals in figuur 1322b).
- In figuur 1322b zijn als voorbeeld drie voorwaarschuwingen geplaatst. Het aantal voorwaarschuwingen en de totale weglengte waarover deze geplaatst worden is afhankelijk van de werkzaamheden.
- Bij wegwerkers in de werkvoertuigen bestaat de afzetting van het werkvak uit een actiewagen en een of meer tussenwagens (zoals in figuur 1322a).
- Bij werkzaamheden vanuit één werkvoertuig (= actiewagen) kunnen tussenwagens en eindwagens achterwege blijven.
- Bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen bestaat de afzetting van het werkvak uit een actiewagen en een langsafzetting van verkeerskegels (zoals in figuur 1322b).
- Het einde van de afzetting kan bestaan uit een eindewagen (zoals in figuur 1322a) of een stationaire aanduiding (zoals in figuur 1432b).
- De combinaties zijn uitwisselbaar; zo kan de afzetting van het werkvak zonder langsafzetting van figuur 1322a bijvoorbeeld gecombineerd worden met de stationaire aanduidingen van figuur 1322b.

Voorwaarden

- Tijdelijke verkeersruimte moet voldoende zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen (zie bijlage I, tabellen 1 t/m 4).
- Indien de feitelijke snelheid hoger is dan 80 km/h, dient een verzwaarde actiewagen met botsabsorber te worden ingezet.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
GOW	50 km/h	bij wegwerkers in de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1322a, zonder voorwaarschuwingen
		bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1322b, zonder voorwaarschuwingen
	70/80 km/h	bij wegwerkers in de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1322a
		bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1322b

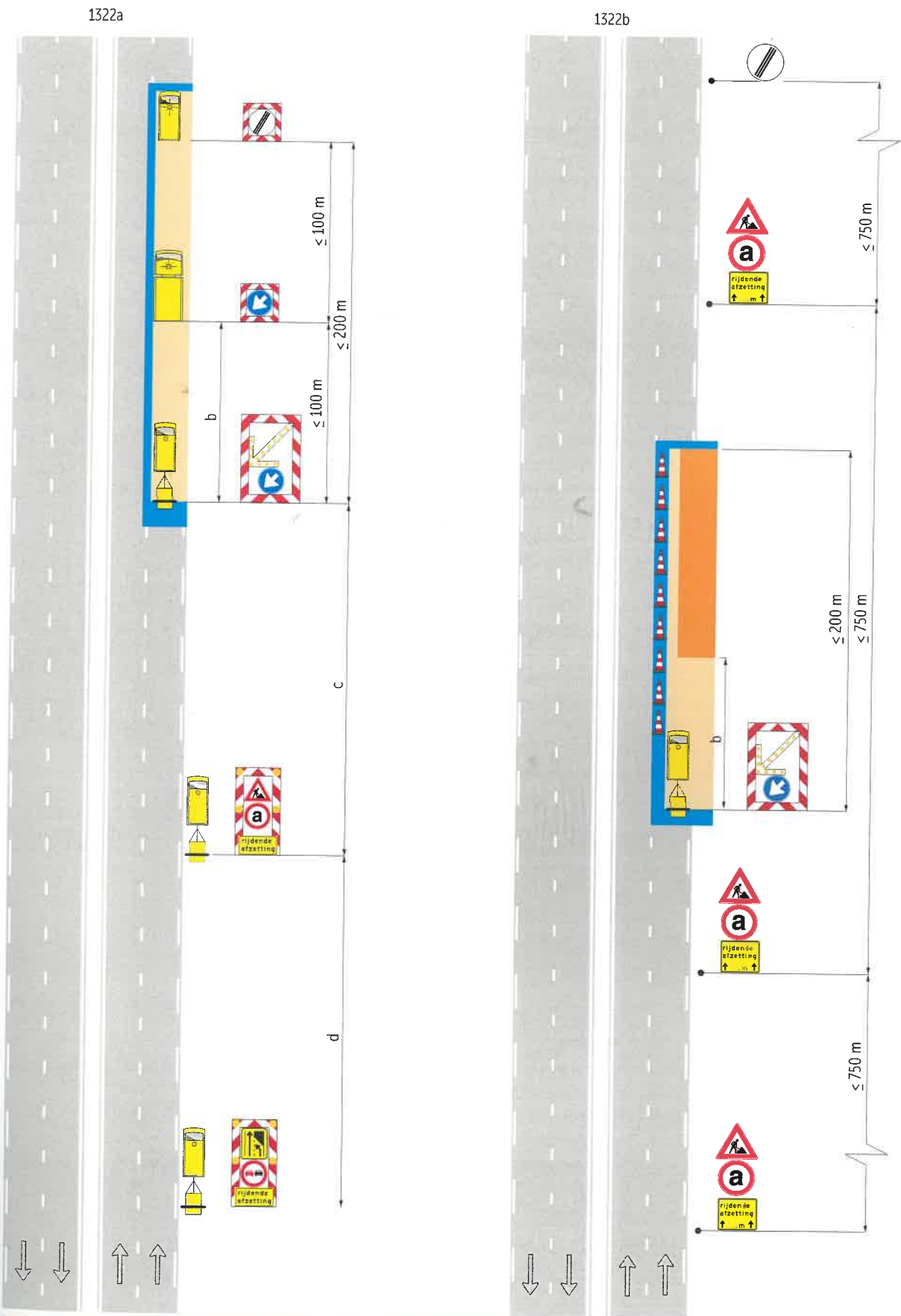
Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
GOW	50 km/h	30 km/h
	70/80 km/h	50 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.
- Tijdelijke snelheidsbeperking alleen bij wegwerkers in het werkvak (wegwerkers buiten de werkvoertuigen).

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c en d
GOW	50 km/h	≥ 10 m	n.v.t.
	70/80 km/h	≥ 30 m	100–300 m



Figuur 1323
Dynamische werken op of vanaf de rijbaan met versmalling tot één rijstrook

Toepassing

- Dynamische en semidynamische werkzaamheden op of vanaf de rijbaan.
- Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met visuele rijrichtingscheiding.
- Bij werkzaamheden op enkelbaans wegen met een enkele of dubbele asstreep als scheiding tussen de rijrichtingen.

Uitvoering

- Standaard rijdende afzetting bestaande uit voorwaarschuingswagens, actiewagens en eindewagens inleiding.
- De inleiding en het einde van de afzetting bestaan uit stationair geplaatste voorwaarschuwingen en einde-aanduiding.
- In figuur 1323a en b zijn als voorbeeld voor beide rijrichtingen drie voorwaarschuwingen geplaatst. Het aantal voorwaarschuwingen en de totale weglengte waarover deze geplaatst worden is afhankelijk van de werkzaamheden.
- Bij wegwerkers in de werkvoertuigen (figuur 1323a) bestaat de afzetting van het werkvak uit een actiewagen en een of meer tussenwagens.
- Bij werkzaamheden vanuit één werkvoertuig (= actiewagen) kunnen tussenwagens en eindewagen achterwege blijven.
- Bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen (figuur 1323b) bestaat de afzetting van het werkvak uit een actiewagen en een langsafzetting van verkeerskegels.

Voorwaarden

- Tijdelijke verkeersruimte moet voldoende zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen (zie bijlage I, tabellen 1 t/m 4).
- Indien de feitelijke snelheid hoger is dan 80 km/h, dient een verzwaarde actiewagen met botsabsorber te worden ingezet.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
GOW	50 km/h	bij wegwerkers in de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1323a, zonder voorwaarschuwingen
		bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1323b, zonder voorwaarschuwingen
	70/80 km/h	bij wegwerkers in de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1323a
		bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1323b

Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
GOW	50 km/h	30 km/h
	70/80 km/h	50 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b
GOW	50 km/h	≥ 10 m
	70/80 km/h	≥ 30 m



Figuur 1324**Dynamische werken op of vanaf de rijbaan met tijdelijke afsluiting of blokkade***Toepassing*

- Dynamische en semidynamische werkzaamheden op of vanaf de rijbaan.
- Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met gescheiden rijbanen en één rijstrook per rijbaan.

Uitvoering

- Rijdende afzetting bestaande uit een voorwaarschuwingswagen en een actiewagen.
- Actieframe is voorzien van rood verlicht kruis of verlichte dwangpijl die naar beneden wijst.
- Vanwege volledige blokkade is afzetting gelijk voor werken met wegwerkers in of buiten de werkvoertuigen.

Voorwaarden

- Maatregel is alleen toepasbaar als er voldoende mogelijkheden zijn voor een omleiding en/of passeren door afzetting buiten de rijbaan te parkeren.
- Verkeersaanbod moet zo laag zijn dat er geen lange wachtrijen achter de afzetting ontstaan.
- Achteropkomend verkeer regelmatig laten passeren (bijvoorbeeld om de 10 tot 15 minuten) door afzetting buiten de rijbaan te parkeren.
- Niet toepassen als weggebruikers de afzetting via half-verharde bermen of brede redresseerstroken kunnen passeren.
- Indien de feitelijke snelheid hoger is dan 80 km/h, dient een verzwaarde actiewagen met botsabsorber te worden ingezet.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
GOW	50 km/h	≤ 1 dag	figuur 1324, zonder voorwaarschuwing
	70/80 km/h	> 2 uur	figuur 1324
		≤ 1 dag	figuur 1308b of omleiden

Snelheidsbeperking

Wegcategorie	Snelheid	Tijdelijke snelheidsbeperking (a)
GOW	50 km/h	30 km/h
	70/80 km/h	50 km/h

- Voor toepassing van tijdelijke snelheidsbeperking wordt verwezen naar paragraaf 5.3.

Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b	c
GOW	50 km/h	≥ 10 m	n.v.t.
	70/80 km/h	≥ 30 m	100–300 m

1324

