

Welkom Informatiebijeenkomst

Aanbesteding Ingenieursdienst voorbereiding en realisatie
Vloedbeltverbinding

14 april 2025 10:00 - 12:00u Provinciehuis, Statenzaal

Programma

Doel: schetsen/informeren opgave en context van uitvraag

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
|  Toelichting op de opgave | ⇒ | Raymond Krukkert (PM) |
|  Techniek en ontwerp | ⇒ | Rik Panman (TM) |
|  Omgeving, PIP en grondposities | ⇒ | Chris Welling en Sander Buijze (OM) |
|  Projectbeheersing | ⇒ | Richard van Milt (MPB) |
|  Aanbestedingsprocedure | ⇒ | Willemien Bras (CM) |
|  Vragen en afronding | | |

Mededelingen

- 🚫 Geen nieuwe informatie
- 🚫 Geen verslag, presentatie wordt via TenderNed gedeeld
- 🚫 Geen 'Vraag & Antwoord', wel verduidelijkende vragen op presentatie
- 🚫 Vragen op presentatie tussendoor en gelegenheid achteraf
- 🚫 Mondeling gegeven antwoorden hebben geen status
- 🚫 Vragen via inlichtingenproces op TenderNed
- 🚫 Presentatie wordt gedeeld op TenderNed
- 🚫 Geluidsopname voor eigen gebruik provincie Overijssel

De opgave

Raymond Krukkert (PM)

Historie en project

-  Provinciaal inpassingsplan is voorjaar 2024 vastgesteld en daarmee kon de realisatie starten
-  **Doel** van de aanbesteding: IB/partner voor de voorbereidings- en realisatiefase
-  **Realisatie** van een nieuwe hoogwaardige wegverbinding
-  **Kern van de Opdracht** is het komen tot een integraal, realistisch en maakbaar referentieontwerp, met een evenwichtig, beperkt en beheerst risicoprofiel voor zowel Opdrachtgever als de toekomstig Opdrachtnemer (aannemer)

Aanleiding

-  Bereikbaarheid van de regio Twente staat al jaren onder druk
-  Drukke tussen de knooppunten Azelo en Buren
-  Drukke in de kernen Zenderen en Borne

Doelstellingen

-  Doel van het project is het realiseren van de Vloedbeltverbinding
-  Met drie doelstellingen:
 -  Minder verkeer op de A1/A35
 -  Robuuster wegennet
 -  Minder verkeer door Borne en Zenderen

Uitgangspunten

1. **Veiligheid** is een absolute voorwaarde
2. Passend bij **provinciale doelstellingen** en taken:
 -  Bij inhoudelijke afwegingen en uitwerkingen sluiten we aan bij de provinciale kerntaak mobiliteit
 -  We dragen bij aan optimaal toekomstig beheer (assetmanagement)
 -  We dragen bij aan een optimale balans tussen minimaliseren van levensduurkosten en vergroten van maatschappelijke baten
3. Aansluitend bij de **doelen van de eenheid Wegen & Kanalen (2025-2030)**:
 -  We zijn mensgericht, schouder aan schouder, samen sterk
 -  We zijn duurzaam, voor nu en later
 -  We zijn effectief, geen geldverspilling en resultaatgericht
4. Voldoen aan **wet- en regelgeving**

Kritische succesfactoren en ambities

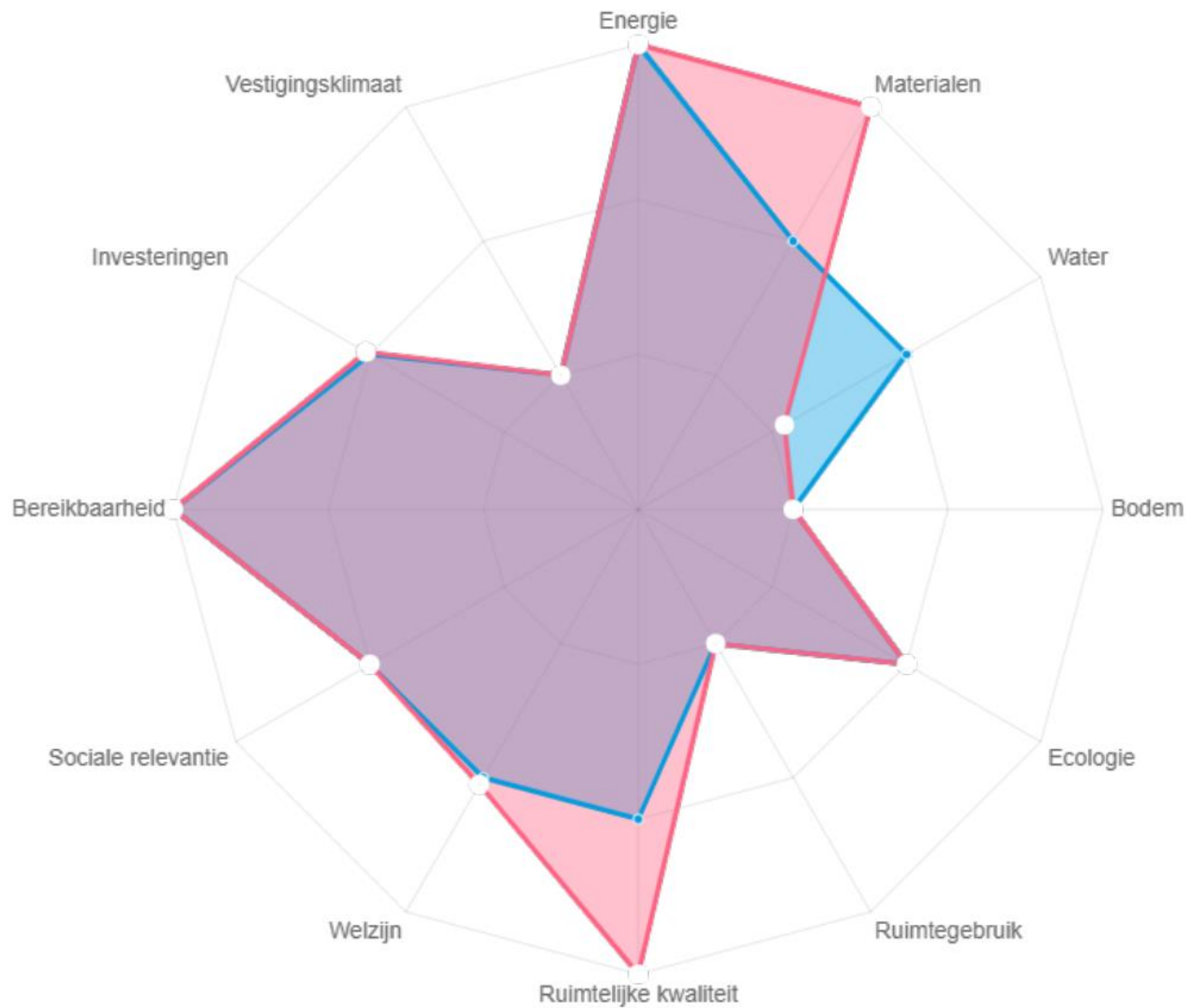
Kritische succesfactoren

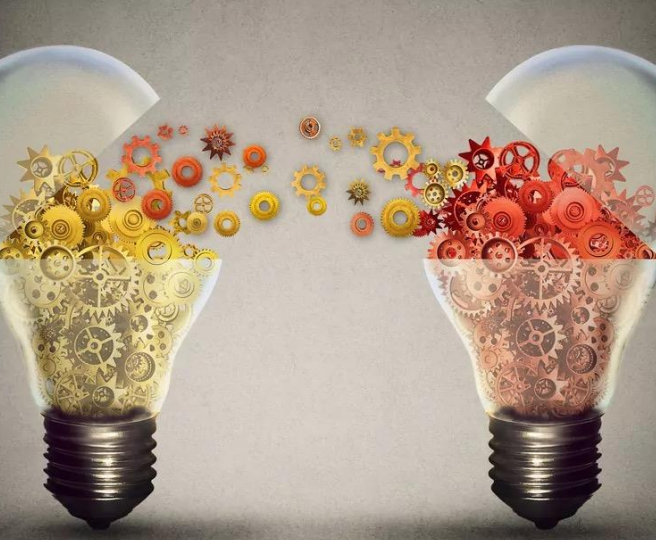
1. Risico's zijn inzichtelijk en beheerst
2. Herleidbaar en beheerst proces
3. Ervaring en vakmanschap

Ambities

1. Zorgvuldige en doordachte inpassing in de omgeving
2. Duurzame oplossingen

Ambitiweb





Techniek en Ontwerp

Rik Panman (TM)

Het project

-  Ongeveer 6,5 km nieuwe provinciale weg
 -  N743 & N744
 -  GOW80
 -  5 Rotondes
-  12 'grote' kunstwerken
 -  3 Fietsonderdoorgangen
 -  1 Spooronderdoorgang (met twee parallelle viaducten/onderdoorgangen)
 -  3 Viaducten
 -  3 Duikers
-  Heel veel kleine(re) objecten en voorzieningen
 -  Bijvoorbeeld ten behoeve van de waterhuishouding (duikers, gemalen, etc.)
 -  Bijvoorbeeld ten behoeve van Flora en Fauna
 -  Niet allemaal geïnventariseerd en inzichtelijk

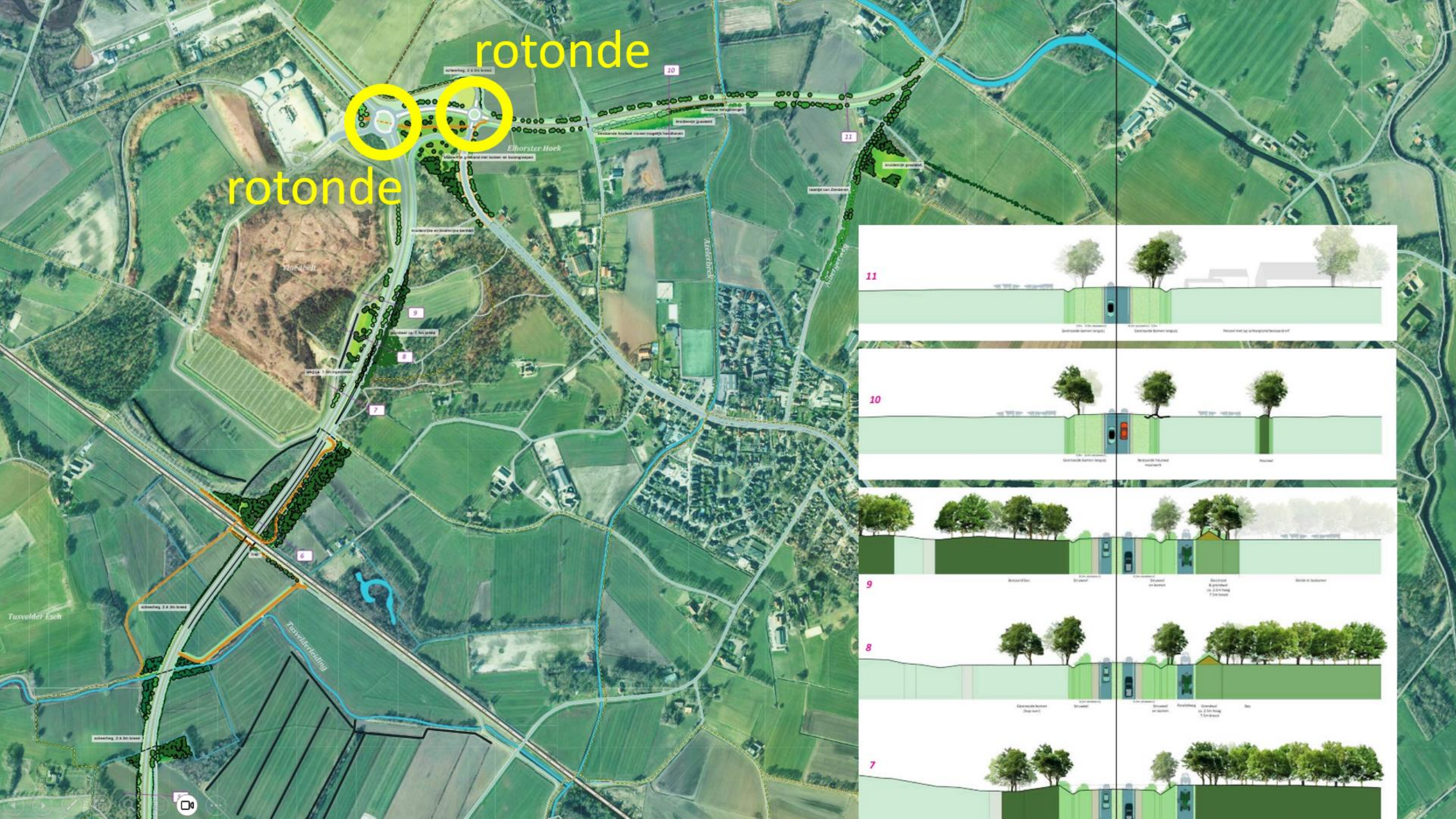
Landschapskaart



The image is an aerial photograph of a rural landscape in Zenderen, Twente. A prominent black and white dashed line runs diagonally across the lower-left portion, labeled 'spoorlijn Almelo - Borne'. The area is divided into several sections, each marked with a pink number (5, 7, 8, 9, 10, 11) and corresponding landscape design cross-sections shown on the right side of the map. The sections are labeled with names like 'Ehorster Hoek', 'Vloedbelt', and 'Zenderen'. The landscape features green fields, a river (Vloedbelt), and some buildings. The design sections show various tree types, grass areas, and water features, illustrating the proposed landscape architecture for each section.

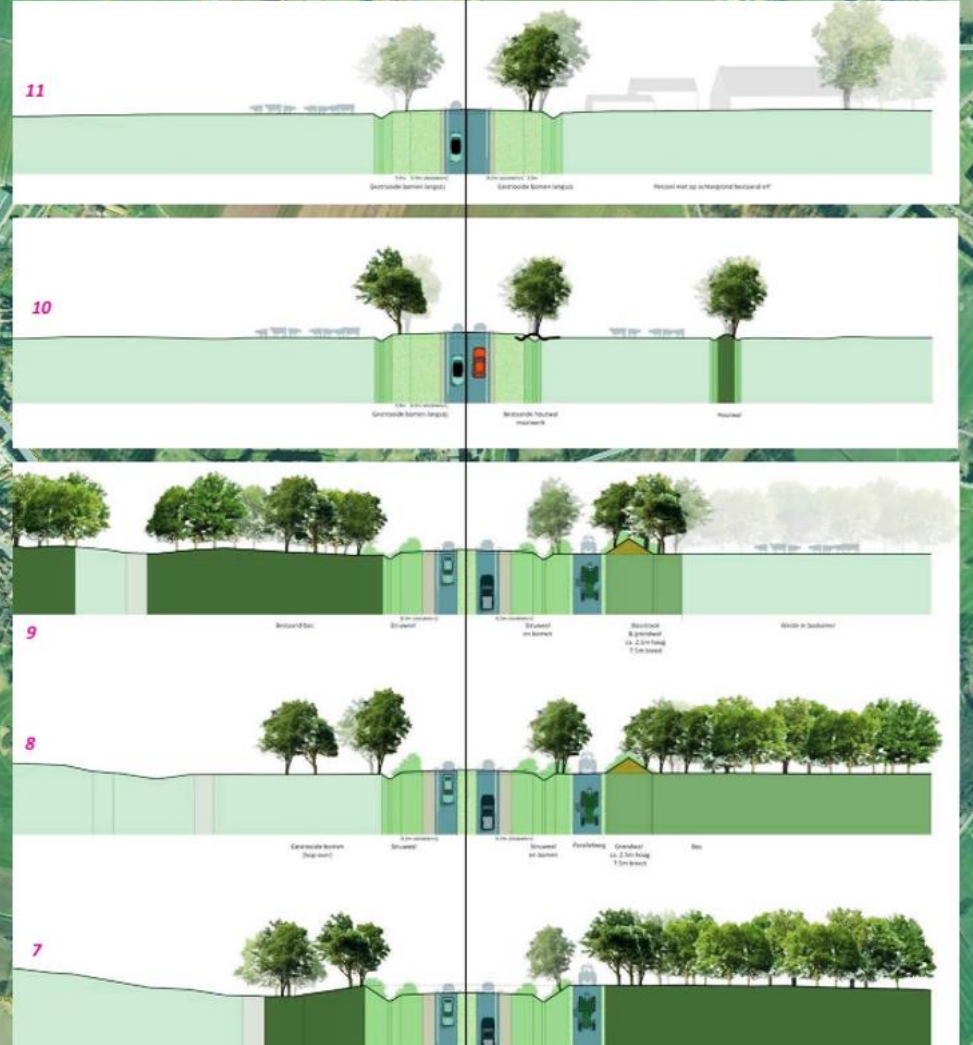
The image is an aerial photograph of a rural landscape in Zenderen, Twente, with a proposed landscape design overlaid. A dashed black and white line indicates the 'spoorlijn Almelo - Borne' (Almelo-Borne railway line). The design includes various green spaces, paths, and water features. Numbered sections (5-11) are marked along the railway line and in other areas. To the right of the map, a series of seven landscape cross-sections are shown, each corresponding to a numbered section. These sections illustrate the vertical arrangement of vegetation (trees, shrubs, grass) and the placement of structures like benches or lighting. The sections are labeled with numbers 5 through 11. The map also shows existing features like 'Ehorster Hoek', 'Achterhoek', and 'Tusvelders Esch'.





rotonde

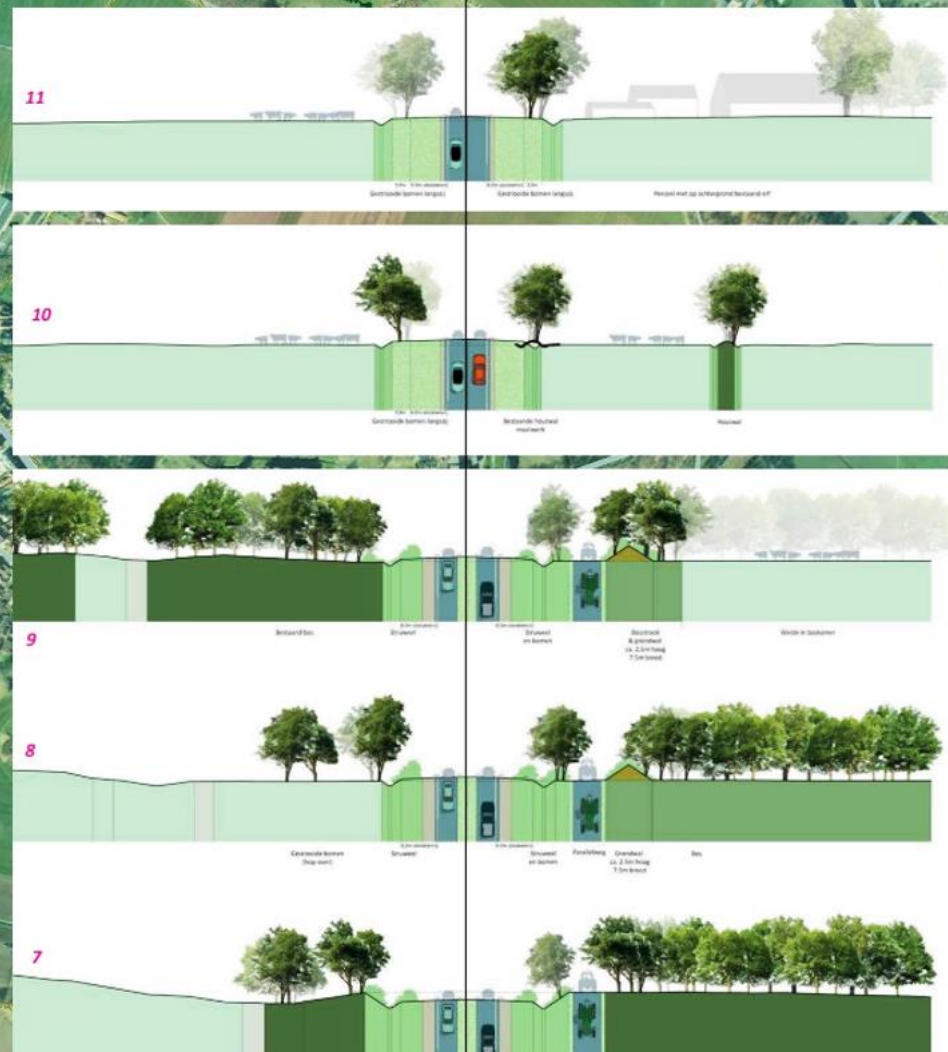
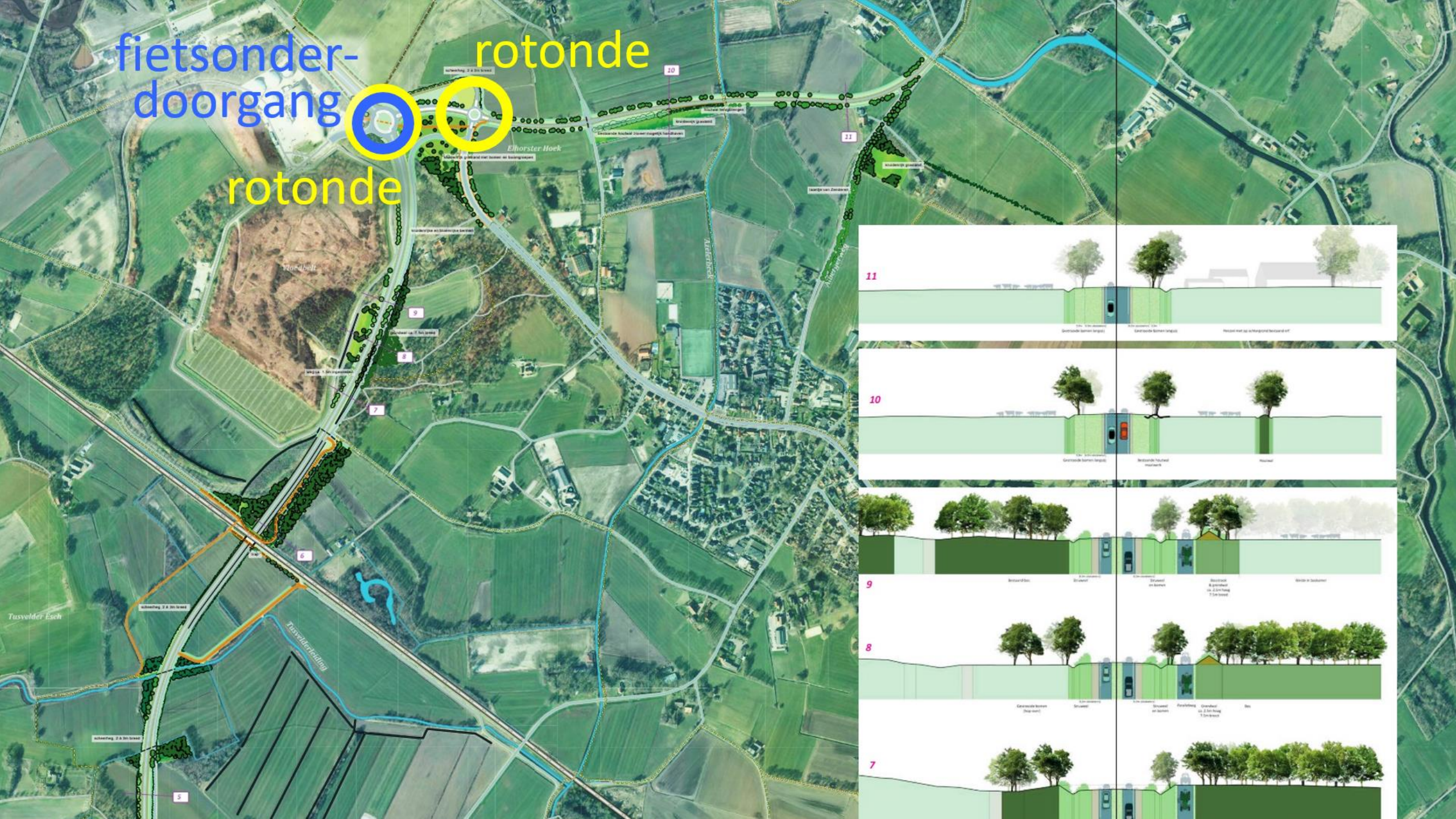
rotonde



fietsonder-
doorgang

rotonde

rotonde

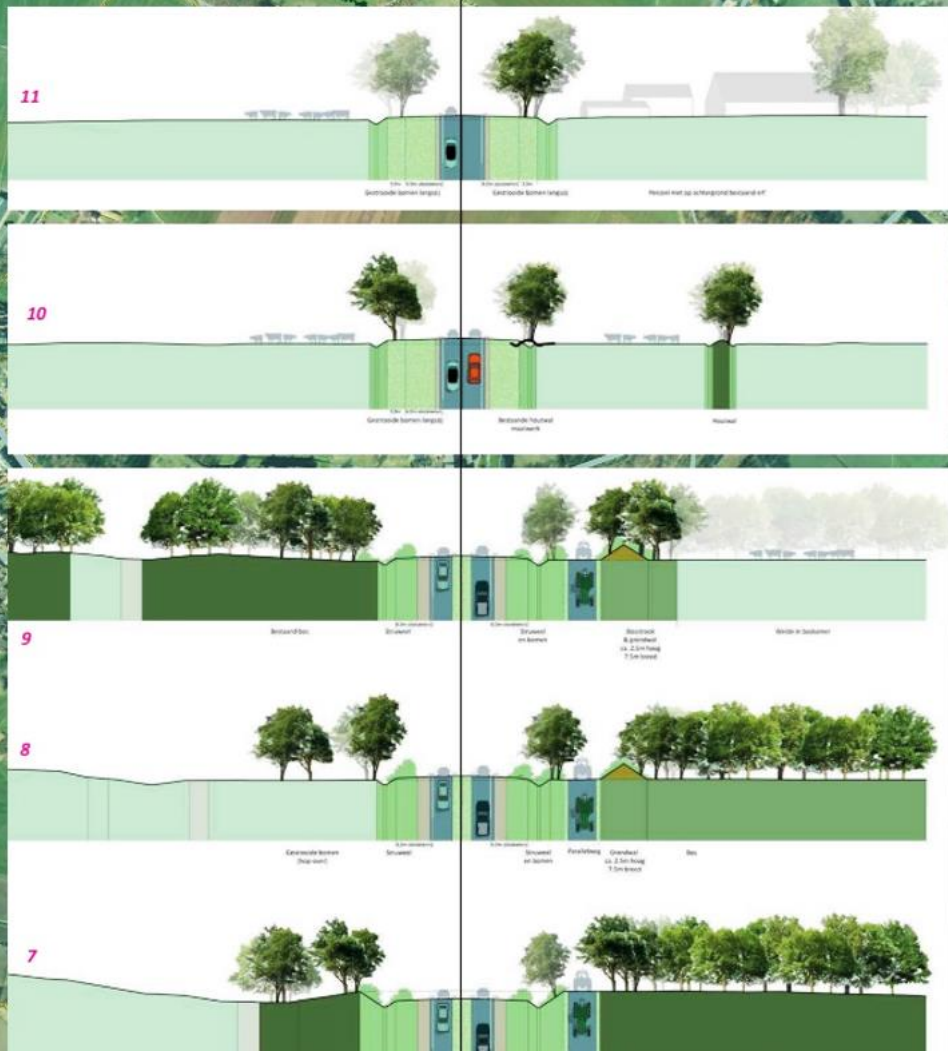


fietsonder-
doorgang

rotonde

rotonde

spooronderdoorgang



fietsonder-
doorgang

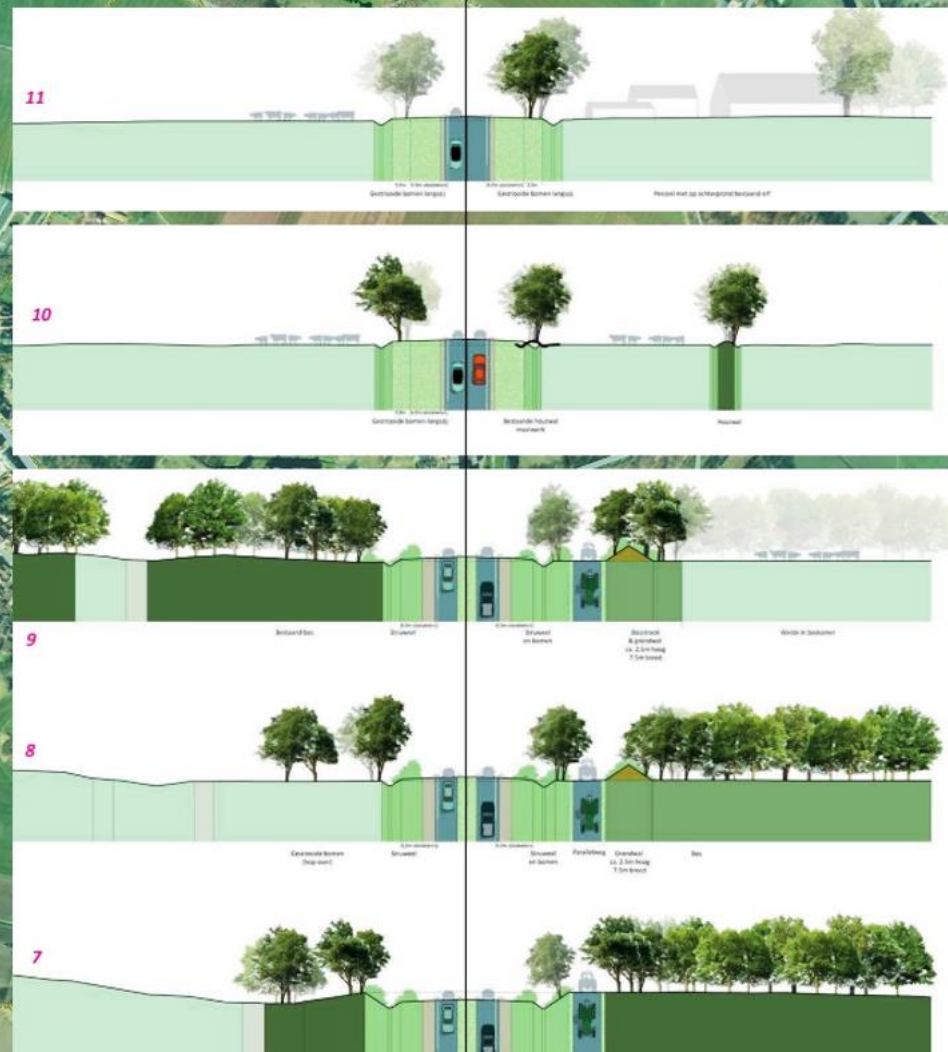
rotonde

duiker

rotonde

spooronderdoorgang

duiker



fietsonder-
doorgang

rotonde

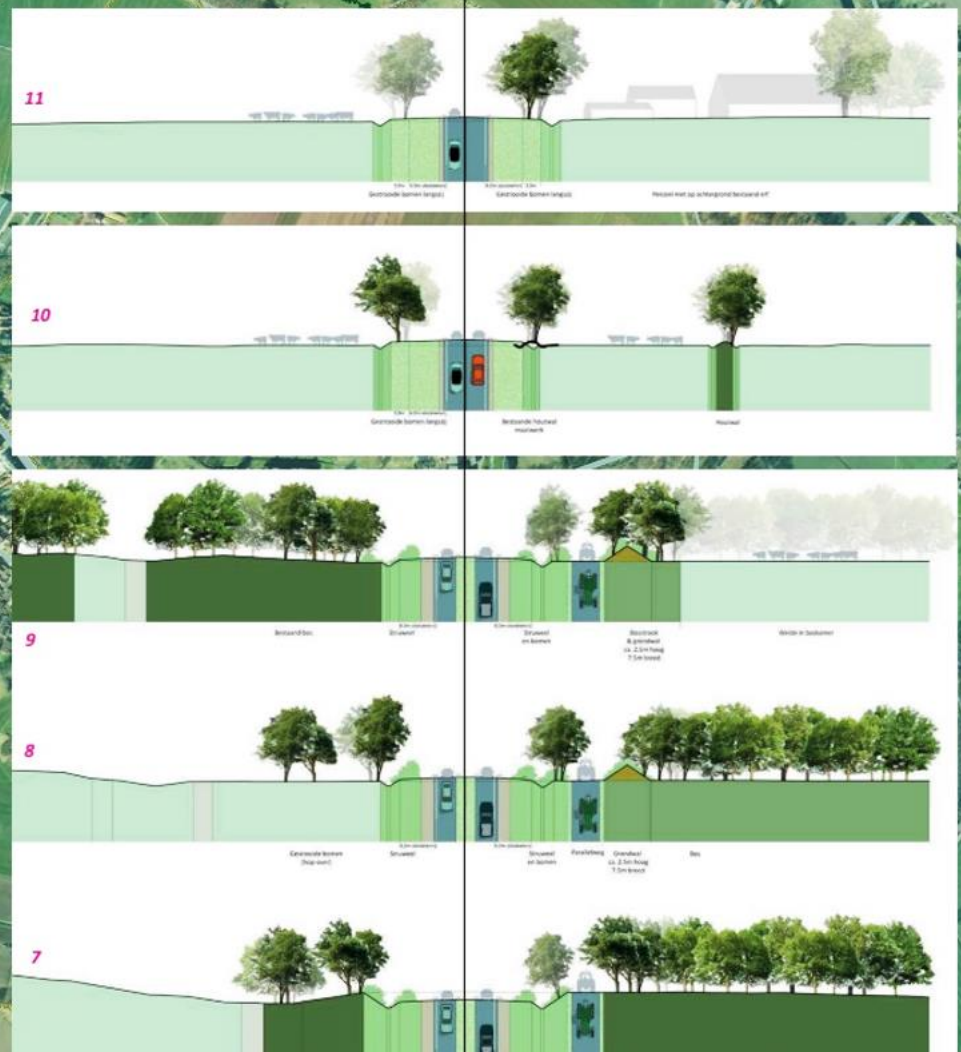
duiker

korte boog

rotonde

spooronderdoorgang

duiker





scheerheg, 2 à 3m breed

The image is an aerial photograph of a rural landscape with various fields and a water body on the left. Overlaid on the photo is a landscape design plan. A light blue line indicates a road or path network. A dashed orange line follows a boundary, likely a hedge. Green circles of varying sizes represent trees and shrubs. A central green area is designated for grassland with trees. A yellow area is visible in the upper right. The text 'scheerheg, 2 à 3m breed' is in a white box at the top. 'Elhorster Hoe' is in a stylized font on the right. 'kruidrijk grasland met bomen en boomgroepen' is in a white box at the bottom center. A small toolbar is in the bottom left corner.

Elhorster Hoe

kruidrijk grasland met bomen en boomgroepen



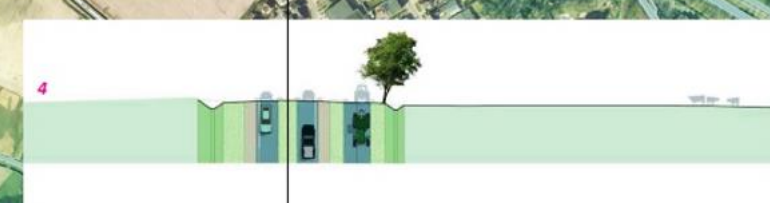
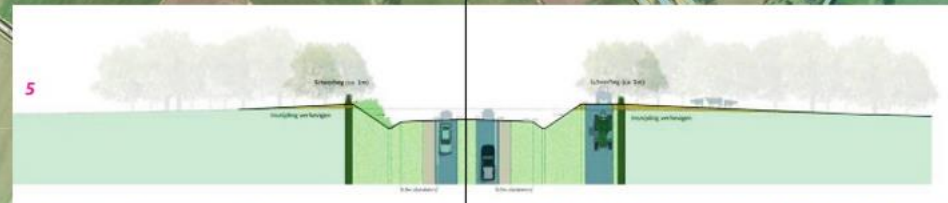




knooppunt
Azelo

A1/A35

- bos
- struweel
- nat bos
- water
- nieuwe waterloop
- kruidenrijke tussenberm



rotonde



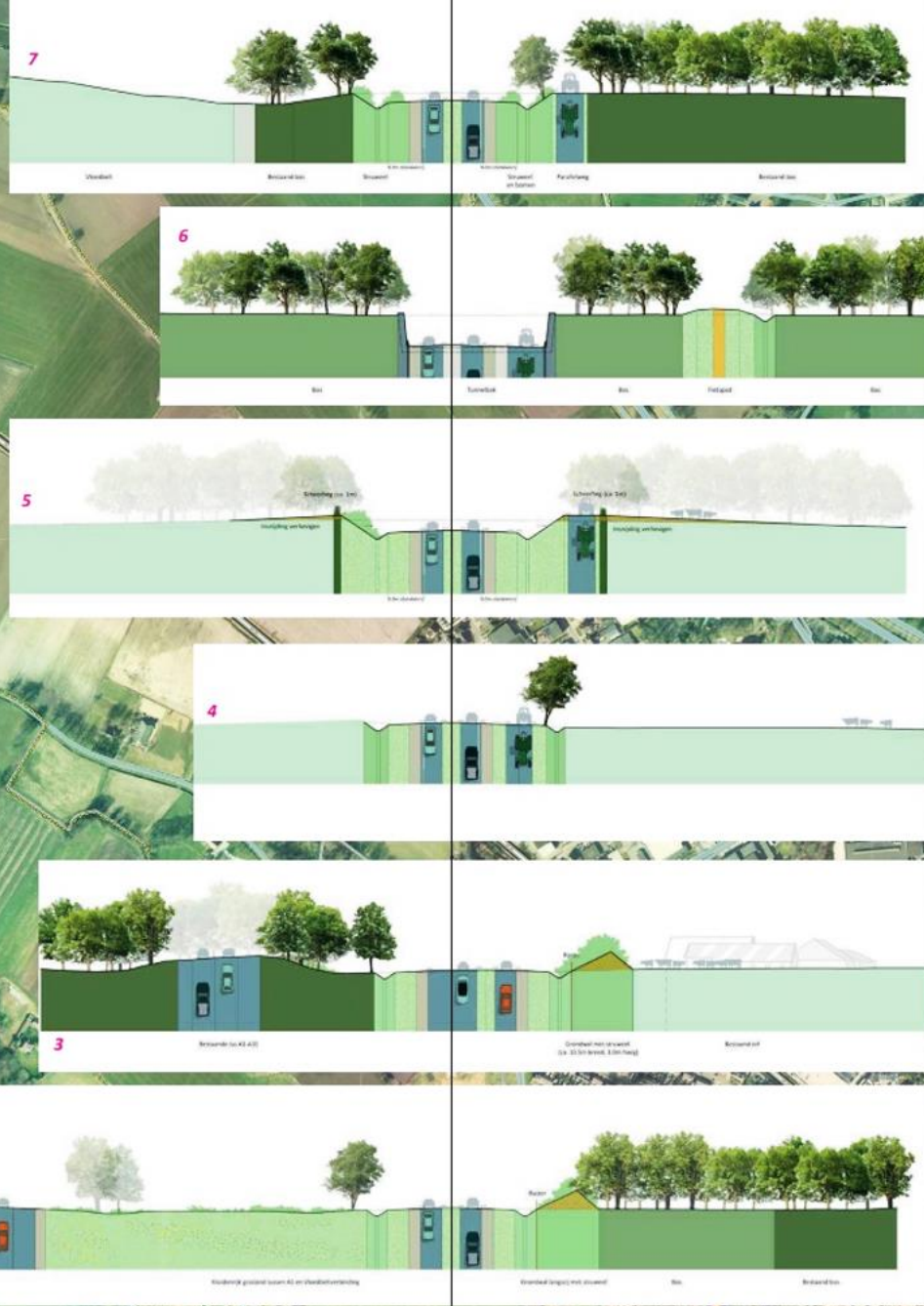
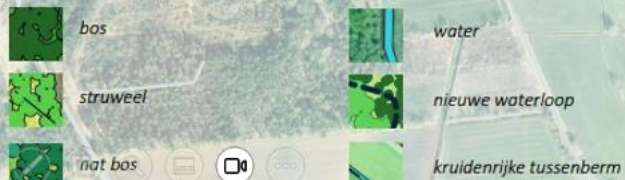
-  bos
-  struweel
-  nat bos
-  water
-  nieuwe waterloop
-  kruidenrijke tussenberm



rotonde



fietsonder-
doorgang



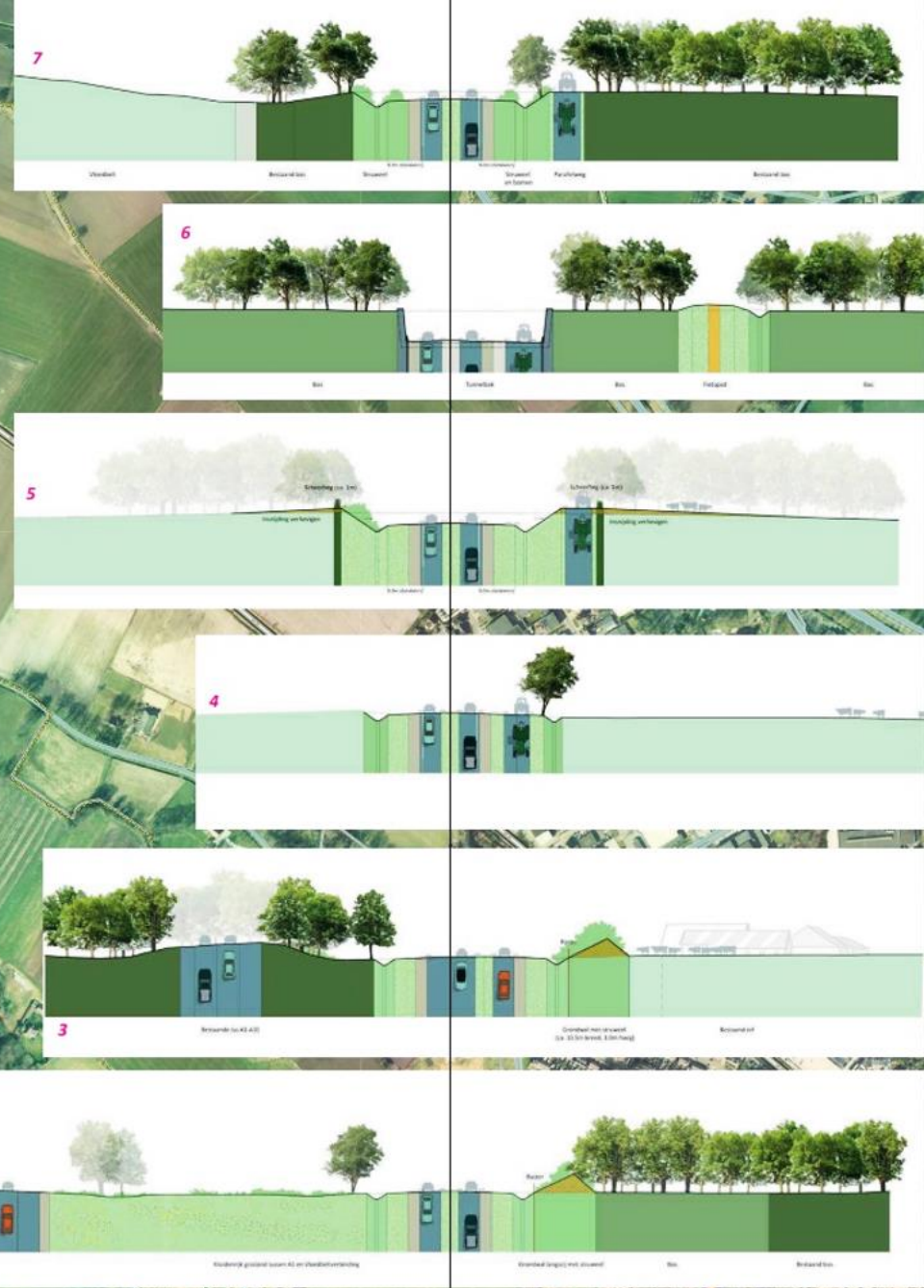
rotonde



fietsonder-
doorgang

viaduct

- bos
- struweel
- nat bos
- water
- nieuwe waterloop
- kruidenrijke tussenberm





'hop-over' evt.





verlenging naar Aze...

bestaande grondwal

verwijderen deel weg

zichtscherm aan we...

kruidrijk grasland met bomen

Ontwerp

-  Stukken gebaseerd en gericht op Provinciaal Inpassingsplan
-  Ontwerpstukken
 -  SO Wegontwerp
 -  SO Kunstwerken
 -  Concept Overdrachtsdossier
 -  Concept Adviesrapport Faunamaatregelen
 -  PIP-stukken, waaronder:
 - › Bijlage 6: Landschapsplan
 - › Bijlage 7: Bureauonderzoek Archeologie
 - › Bijlage 8: Historisch bodemonderzoek
 - › Bijlage 9: Natuur- en landschapskartering
 - › Bijlage 11: Vooronderzoek Ontploffbare Oorlogsresten
 - › Bijlage 12: Watertoets
 - › Bijlage 15: Stikstofdepositieonderzoek (N.B. update loopt)
-  Nadere uitwerking en integratie nodig ten behoeve van voorbereiding en realisatie

Complexiteit

-  Technisch relevante stakeholders
 - › Bevoegd gezag, eigenaar, beheerder, partner, etc.
-  K&L (op dit moment 112 knelpunten)
 - › Waaronder: Tennet, Gasunie, Vitens, Enexis, Althio, Coteq
-  Inpassing
 - › Cultuurhistorische / landschappelijke inpassing (incl. Flora & Fauna)
 - › Beeldkwaliteit
-  Bodemgesteldheid (Glaucioniet)
-  Milieuhygiënische onderzoeken nog uitvoeren
-  Voldoen aan wet- en regelgeving

Uitdagingen Techniek/ontwerp

-  Opgave centraal
-  Geen verrassingen:
 - › Geen onbekende objecten
 - › Geen afwijkende onderzoeken
 - › Borgen integraliteit
 - › Borgen maakbaarheid
-  Opstellen van een integraal, realistisch en maakbaar Referentie Ontwerp (RO) met een evenwichtig, beheerst en beperkt risicoprofiel voor zowel OG als ON. Wij moeten ons huiswerk goed doen
-  Detail v/d uitwerking i.r.t. vrijheid voor ON
-  Veiligheid: niet alleen een taak voor de toekomstig ON
-  Oplevering en Overdracht op één moment

Omgeving, PIP en grondposities

Chris Welling / Sander Buijze (OM)

An aerial photograph of a rural landscape. The image shows a patchwork of green and brown fields, some with distinct furrows. A dense line of dark green trees runs diagonally across the lower half of the image. To the left of this tree line, there is a small cluster of buildings, including what appears to be a house and a smaller structure. The overall scene suggests a rural or agricultural area.

Nieuwe weg, geen omgeving?







ProRail

Gemeenten

beheerder

K&L

Eco passage

omwonende

Monument

Grondeigenaar

Dorpsbelang

RWS



160-170

Omgevingspartijen / afdelingen

Omgevingspartijen (selectie)

-  Gemeenten Borne en Almelo
-  ProRail
-  Rijkswaterstaat
-  Waterschap Vechtstromen
-  Grondeigenaren
-  Bedrijven o.a. Reinten, Twence

Omgeving

-  Politiek-bestuurlijk gevoelig project
-  Gevoelig project in de omgeving
-  Groot investeringsproject voor de provincie

Omgeving

-  Stakeholderanalyse met het hele team (Factor C)
-  Overijsselse standaard
 - › Participatieverordening, -visie en –werkwijze
 - › Ondersteuning door Team Participatie
 - › Participatieplan langs bestuur
-  KES/Relatics 6.0
-  Overeenkomsten met omgevingspartijen

PIP

-  Provinciaal Inpassingsplan (vastgesteld mrt '24)
-  11 beroepen bij RvS
-  Planning RvS

Grondposities

-  Provincie bezig met grondverwerving
-  Parallel aan minnelijk traject is onteigeningsprocedure gestart
-  Uitdaging/toprisico grondverwerving, ook i.v.m. onderzoek

Projectbeheersing

Richard van Milt (MPB)

The Iron Triangle



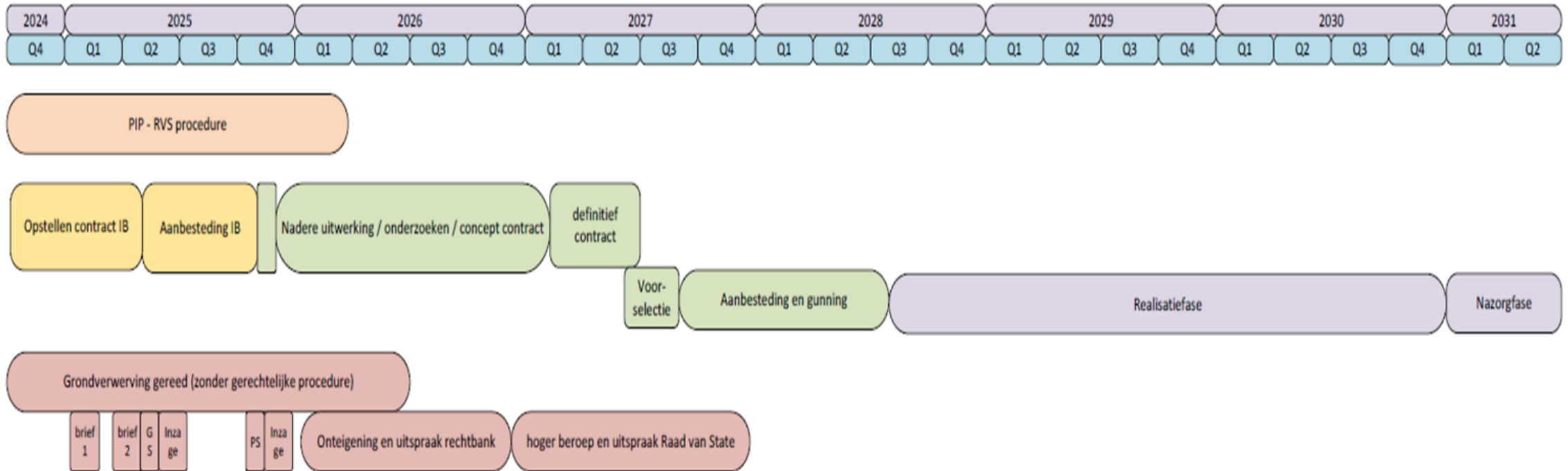
Top risico's



Onverwachte gebeurtenis	Oorzaken	Gevolgen (effect)	Beheersmaatregelen
1. Aanwezigheid glauconiet op grote schaal.	In enkele boringen is glauconiet aangetroffen, thans is onduidelijk in welke mate dit aanwezig is.	Uitgangspunten in schetsontwerpen kunstwerken (specifiek polderconstructie spooronderdoorgang) niet haalbaar. Meerkosten, onvoldoende budget, bestuurlijke en politieke (her)overwegingen.	Nader onderzoek en advies uitvragen bij te contracteren IB.
2. Gronden niet tijdig beschikbaar.*	Gang Raad van State na onteigeningsprocedure.	KES proces verloopt stroef. Vertraging start realisatiefase. Aanpassen planning.	Preventief onteigeningsprocedure starten.
3. Aanwezigheid ernstige bodemverontreinigingen.	Onduidelijk in welke mate grondwater en bodem vervuild is.	Bodemsanering noodzakelijk. Aantrekken verontreinigd grondwater. Vertraging. Meerkosten.	Zo snel als mogelijk uitvoeren van milieutechnische onderzoeken voor zowel grondwater als bodem.

* Risico wordt wel genoemd, maar wordt binnen de provincie opgepakt.

Uitdaging 1: zorgvuldig vs. tijdigheid



De uitdaging: een realistische projectplanning die sluit op de blokkenplanning

Uitdaging 2: budget vs. risico's



De uitdaging:

Het slim bedenken en uitwerken van (technische) optimalisaties en kansen

Uitdaging 3: onderzoek vs. uitwerkingsniveau



De uitdaging:

Op basis van zorgvuldig onderzoek bepalen welk uitwerkingsniveau wordt gebruikt als referentieontwerp voor de verschillende projectonderdelen in het contract met de toekomstig ON

Aanbestedingsprocedure

Willemien Bras (CM)

TenderNed Dossier

-  Beschrijvend document
-  Werkpakkettenbeschrijvingen "programma van eisen"
-  Formats t.b.v. Inschrijving (incl. checklist)
-  Contractstukken (o.a. AIV 2022, Concept Overeenkomst)
-  Documentenlijst (paragraaf 1.5 PvE)
-  Later volgen:
 -  Eventuele Mededelingen Opdrachtgever
 -  Enkele aanvullende documenten
 -  Nota van Inlichtingen (NvI)

Geschiktheidseisen en BPKV

-  Geschiktheidseisen:
 -  Drie kerncompetenties 3 referentieprojecten (bij inschrijving indienen format bijlage 3)
 -  ISO 9001 (Verklaren in UEA - Deel IV)
 -  ProRail erkenning categorie 'spoordragende Civieltechnische Constructies' (Verklaren in UEA - Deel IV)
-  Kwalitatieve gunningscriteria:
 -  GC 1: Plan van Aanpak (max. € 2.500.000,- maximale fictieve korting)
 -  GC 2: Visie op samenwerking met Opdrachtgever (max. € 1.500.000,- maximale fictieve korting)
 -  GC 3: Kansen voor de nieuwe weg (max. € 1.000.000,- maximale fictieve korting)
-  Inschrijfprijs = totaal som inschrijfstaat (let op: ook invullen in TenderNed)
 -  Inclusief drie stelposten

Verduidelijkingsgesprekken

-  Na inschrijving en beoordeling kwalitatieve stukken, voor openen prijzen
-  Ter verduidelijking/toelichting, geen aanpassing van de inschrijving
-  Geen apart gunningscriterium, wel kan Aanbestedende dienst score bijstellen
-  In de periode 14 t/m 18 juli 2025
-  Maximaal 60 min per Inschrijver

Aanbestedingsprocedure (EU-O)

	Activiteit	Datum
Inlichtingen	Informatiebijeenkomst	14 april 2025
	Doorlopende inlichtingen, wekelijkse beantwoording	t/m 6 juni 2025
	Uiterste datum voor stellen van vragen	30 mei 2025, 13.00 uur
	Finale Nota van Inlichtingen	6 juni 2025
Inschrijving	Uiterste datum voor inschrijven	23 juni 2025, 13:00 uur
Beoordeling	Openen kwalitatief deel inschrijving	23 juni 2025
	Verduidelijkingsgesprekken	14 t/m 18 juli 2025 (tijdstip n.t.b.)
	Openen prijsaanbieding (kwantitatief deel)	(omstreeks) 21 juli 2025
	Tussentijdse uitslag	(omstreeks) 21 juli 2025
Gunning	Mededeling Gunningsbeslissing (voornemen)	24 september 2025
	Bezwaartermijn (20 dagen)	25 september t/m 15 oktober 2025
	Definitieve gunning	16 oktober 2025
	Start samenwerking	>16 oktober 2025

Bedankt voor uw aandacht
