

2^{de} nota van inlichtingen

Aanbesteding:	Leveren 4x4 vrachtauto met kipper en autolaadkraan voor laden en lossen
Datum:	24 november 2025

Deze 2^{de} nota is samengesteld op basis van de gestelde vragen n.a.v. de op 20 november 2025 gepubliceerde nota van inlichtingen. De vragen zijn letterlijk overgenomen en (voor zover mogelijk) geanonimiseerd beantwoord. Deze nota van inlichtingen maakt (inclusief eventuele bijlagen) integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken.

De gegeven antwoorden gaan voor op het bepaalde in de aanbestedingsstukken en/of eerdere nota('s) van inlichtingen.

Nummer	Documentnaam	Paragraaf, artikel of pagina	Vraag	Antwoord
1.	Nota van inlichtingen	Vraag 37	U schrijft in het antwoord dat de autolaadkraan een hefvermogen van minimaal 11,7 ton moet hebben. Wij nemen aan dat u 11,7 tonmeter bedoeld?	Uw aanname is juist. Wij bedoelen 11,7 tonmeter.
2.	Nota van inlichtingen	Vraag 37	Onze basiskraan doet 11,7 tonmeter zoals gesteld in het bestek. Echter, indien wij de kraan moeten aanbieden voorzien van de zgn. korte knik arm (S-arm) volgens eis 8.8, dan zal de kraan op 11,1 tonmeter uitkomen. Is dat akkoord?	Naar aanleiding van deze vraag hebben we onderzocht wat gangbaar is in de markt. Na marktonderzoek blijkt dat autolaadkranen in deze klasse veelal een nominaal hefmoment tussen 11,0 en 11,6 tonmeter hebben. De oorspronkelijke eis van 11,7 tonmeter blijkt daardoor marktbeperkend. De eis wordt daarom aangepast naar een minimum van 11,0 tonmeter, inclusief grijper en rotator. Ter toetsing moet iedere inschrijver een officieel lastdiagram van de fabrikant meesturen, waarin de hefcapaciteiten per reikwijdte en S-armconfiguratie zijn weergegeven.

