

Programma van eisen



Programma van Eisen voor een 4x4 vrachtauto met kipper en autolaadkraan voor laden en lossen, verder omschreven als voertuig.

In dit programma van eisen is de opdracht die wij willen plaatsen nader uitgewerkt in een aantal eisen.

Toelichting:

E = Eis

Het niet, niet geheel of slechts onder voorwaarden voldoen aan één of meer van de gestelde eisen leidt tot terzijde legging van de inschrijving en uitsluiting van de procedure.

1. Algemene Eisen

Nr.	Omschrijving	
1.1	Het complete voertuig is nieuw en ongebruikt.	E
1.2	Het voertuig moet minimaal voorzien zijn van een euro 6 motor die geschikt is voor HVO 100.	E
1.3	Het voertuig heeft een minimaal vermogen van 235 kW (320pk) en een motorkoppel van 1600NM.	E
1.4	Het voertuig heeft een 4x4 mechanisch aangedreven as configuratie, wielbasis afgestemd op functionaliteit van de kipper en autolaad- en loskraan.	E
1.5	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw en autolaad- loskraan bedraagt 3900 mm, gemeten met de grijper aan de kraan gemonteerd en de kraan gestekt in de laadbak.	E
1.6	Het voertuig heeft een maximum GVW (Gross Vehicle Weight) van 21,5 ton.	E
1.7	Het voertuig moet een zo hoog mogelijk netto laadvermogen overhouden.	E
1.8	Het complete voertuig moet voldoen aan de EG-typegoedkeuring	E
1.9	Het voertuig voldoet aan: 1. Europese emissie regelgeving zware voertuigen euro 6; NB dit systeem mag de functionele werking van autolaad- en loskraan tijdens het gebruik hiervan niet beïnvloeden; 2. Europese richtlijn geluidsemissie zware voertuigen 70/157/EEG, 92/97/EEG en 2007/34/EG.	E
1.10	De EEG-richtlijn 74/60/EEG wordt gehanteerd bij: 1. De in te bouwen apparatuur; 2. Het plaatsen van de apparatuur in het voertuig.	E
1.11	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE-certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.	E
1.12	De op- en inbouwmiddelen, welke in en aan het voertuig worden aangebracht vormen geen enkele belemmering en/of gevaar voor de inzittende(n).	E
1.13	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen dienen goed bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden	E
1.14	Alle holle constructiedelen van het voertuig dienen ter conservering te worden behandeld met een roestwerend product, zodat deze corrosie bestendig blijven gedurende de levensduur van het voertuig.	E
1.15	Als de toegankelijkheid van de bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing i.o.m. de opdrachtgever.	E

Nr.	Omschrijving	
1.16	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal met duidelijke herkenbare symbolen	E
1.17	Bij aflevering van het voertuig dient de opdrachtnemer: 1. Het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften in de Nederlandse taal; 2. Zorg te dragen voor goedkeuring bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer; 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies; 4. Tenaamstelling i.o.m. de gemeente Steenwijkerland.	E
1.18	Opdrachtnemer plaatst het logo volgens huisstijl van de opdrachtgever.	E
1.19	De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het complete voertuig inclusief opbouw en accessoires, en aanspreekpunt voor de opdrachtgever.	E
1.20	In dit PVE wordt op verschillende plaatsen geëist dat in 'i.o.m. de opdrachtgever' worden bepaald (Zoals bijvoorbeeld: kleuren monitor, RVS kist, werklampen, logo enz.) Opdrachtnemer dient met betrekking tot het benodigde overleg proactief te zijn c.q. het initiatief te nemen om tijdig het bedoelde overleg te voeren.	E
1.21	Bij het starten en afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw, bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.	E

2. Cabine

Nr.	Omschrijving	
2.1	Het voertuig is voorzien van een dag cabine met achterraam.	E
2.2	De cabine inclusief koplamp rand zijn gespoten in de kleur RAL 1003.	E
2.3	Het voertuig (cabine) is voorzien van een instaplift, voor het makkelijk in- en uitstappen van de chauffeur. Met een zo laag mogelijke instap.	E
2.4	Bumper en instapbak zijn grijs.	E
2.5	De cabine is voorzien van een 4 punt luchtvering.	E
2.6	De cabine heeft een minimale breedte van 2300 mm.	E
2.7	De cabine is rondom voorzien van zon- en warmte werend glas.	E
2.8	De cabine is voorzien van raamwindgeleiders.	E
2.9	De cabine heeft een doorschijnende externe zonneklep gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.	E
2.10	De cabine voorruit is voorzien van een tweetal, interne apart bedienbare en gemonteerde zonnekleppen.	E
2.11	Het voertuig is voorzien van een comfortabele lucht geveerde chauffeursstoel voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstelmogelijkheden zonder stoel koeling: - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - verstelbare rugleuning in twee gedeeltes; - een drievoudige instelbare lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun; - verwarming;	E
2.12	Het voertuig is voorzien van een geveerde rijdersstoel voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstelmogelijkheden:	E

Nr.	Omschrijving	
	- zithoogte; - hoek van de rugleuning.	
2.13	De cabine is voorzien van deuren die vergrendeld kunnen worden via een centraal vergrendelingssysteem, dan wel op afstand bedienbaar.	E
2.14	Het stuur dient zowel in hoogte als in een hoek verstelbaar te zijn en uitgevoerd met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.	E
2.15	Het voertuig is voorzien van een airbag voor chauffeur en passagier.	E
2.16	Het voertuig is voorzien van Cruise – Control met bediening binnen handbereik van de chauffeur.	E
2.17	Het voertuig is voorzien van een universele telefoonhouder binnen handbereik van de chauffeur.	E
2.18	Het voertuig dient voorzien te worden van rubberen vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel makkelijk uitneembaar om eenvoudig te reinigen.	E
2.19	De deuren zijn voorzien van elektrisch bedienbare portierramen.	E
2.20	De linker- en rechterbuitenspiegel zijn separaat vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en zijn voorzien van een elektrische verwarming.	E
2.21	Het voertuig is voorzien van Climate control.	E
2.22	Het voertuig is voorzien van omvormer 24/12V waarbij de cabine is voorzien van een 12 volts aansluiting.	E
2.23	Het voertuig is voorzien van een dag/nacht achteruitrijcamera. 1. De achteruitrijcamera wordt automatisch ingeschakeld bij inschakelen van de achteruitversnelling en is ook handmatig in te schakelen. 2. Het voertuig is voorzien van een kleurenmonitor ten behoeve van het dag/nacht camerasysteem. 3. Het voertuig is voorzien van een goedgekeurde dodehoek/blinde hoek en dag/nacht frontzichtcamera met een zo groot mogelijke zichthoek (minimaal 200 graden) en een kleurenmonitor. Plaatsing i.o.m. de opdrachtgever.	E
2.24	Het voertuig is voorzien van een bluetooth audiosysteem met een radio DAB+/usb/mp3 speler met een duidelijke en volledig geïntegreerde gps-navigatie systeem voorzien van de actuele Nederlandse kaart.	E
2.25	De koplampen zijn voorzien van ledverlichting.	E
2.26	De achterlichten zijn voorzien van ledverlichting.	E
2.27	Het voertuig is voorzien van een transparante LED-balk volgens ECE-R65 (amberkleurige ledverlichting /flitsers) minimaal 183 cm op de dak beugel van de cabine.	E
2.28	Het voertuig is voorzien van extra flitslampen volgens ECE-R65 waarvan twee in de grill en twee in/op de achterbumper.	E
2.29	Het voertuig dient te worden geleverd met: 1. een verbandtrommel; 2. een vorstbestendige sproeischuimblusser met een inhoud van 2 liter brandklasse AB. 3. twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd. Plaatsing i.o.m.de opdrachtgever.	E

3. Chassis

Nr.	Omschrijving	
3.1	Het chassis dient te worden gespoten in de kleur Zwart of grijs.	E
3.2	Het chassis is behandeld tegen corrosie en zout en voorzien van een 2K primer en 2K aflak.	E

Nr.	Omschrijving	
3.3	Het voertuig heeft een vooras met een aslast van minimaal 9 ton. En een achteras met een aslast van minimaal 13 ton.	E
3.4	De wielbasis moet afgestemd zijn op de lengte van de kiepbak en rekening houdend met de opbouw van opzetstrootroier en sneeuwschuiver.	E
3.5	Het voertuig is voorzien van nieuwe M&S banden met constructieprofiel, inclusief één compleet reservewiel per band type en velg maat (los meegeleverd).	E
3.6	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras 385/65 R 22; - achteras 315/80 R 22,5.	E
3.7	Aan beide zijden van het chassis is er voldoende ruimte beschikbaar om de stempelpoten van de autolaad- en loskraan volledig in te kunnen schuiven.	E
3.8	Het voertuig is voorzien van een aluminium brandstoftank met een inhoud van minimaal 300 liter.	E
3.9	Het voertuig is voorzien van een ad bleutank met een minimale inhoud van 8% van de brandstoftank.	E
3.10	De uitlaat is dusdanig geplaatst dat deze geen belemmering vormt tijdens werkzaamheden bij het voertuig.	E
3.11	Het voertuig is voorzien van aanhanger koppeling met trekpen t.b.v. het vastzetten van de opzet strooier aan de achterzijde van het voertuig.	E
3.12	Bij de accubak is een NATO-stekker geplaatst om het voertuig, indien nodig, een hulpstart te kunnen geven.	E
3.13	De rvs-lichtbakken voor de achterlichten aan de achterzijde van het voertuig deze zijn beschermd middels demontabele roosters in een thermisch verzinkte uitvoering.	E
3.14	Er dient bij het achteruit rijden ter beveiliging breedbandgeluid – achteruit rij alarm hoorbaar te zijn.	E
3.15	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.	E
3.16	Het voertuig is voorzien van degelijke en deugdelijke onderrijbeveiliging aan de achterzijde van het voertuig volgens richtlijn 70/221/EEG - 2006/96/EG. Deze dient “gekanteld” te worden gemonteerd. Dit ter voorkoming van het achterblijven door materiaal tijdens het kippen.	E
3.17	Voor- en achteras belastingen, in het algemeen dienen de maximale vooras- en achterasbelastingen ruim voldoende te zijn in relatie tot het laadvermogen, de afmetingen en positie van laadbak en de beladingsmogelijkheden en rekening houdend opzetstrootroier en sneeuwschuiver.	E
3.18	De aangedreven achteras is voorzien van elektronisch geregelde luchtvering inclusief schokdempers en stabilisator. De vooras is uitgevoerd met parabool- bladveren.	E
3.19	Alle assen van het chassis zijn voorzien van kunststof spatborden volgens richtlijn 91/226/EEC.	E
3.20	Alle spatborden (zowel aan de linker- als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen.	E
3.21	Het voertuig is voorzien van een automatisch vetsmeersysteem vet type EP 2 dit in combinatie met de kipper en autolaad- en loskraan. Als het vetniveau te laag is moet dit doormiddel van een indicatie waarschuwing direct zichtbaar zijn op het dashboard of in het hoofdscherm van de monitor in de cabine.	E
3.22	Het voertuig wordt afgeleverd met een nieuwe DIN-plaat die is voorzien van een kunststof afdekcap, gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van	E

Nr.	Omschrijving	
	eerdergenoemde voorgeschreven sneeuwplough Aebi Schmidt Type SNK 240. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de overig benodigde bediening(en) van zowel sneeuwplough als opzetzoutstrooier Schuitemaker Epoke Sirius AST 4m3 Medium, dienen bij aflevering van het voertuig, naast de DIN-plaat zowel in de cabine als op/ aan het voertuig aanwezig en functioneel/ bedienbaar te zijn. Plaatsing i.o.m. de opdrachtgever.	
3.23	Het voertuig is rondom voorzien van LED - markering verlichting.	E
3.24	Het voertuig is voorzien van 8 stuks LED-werklampen waarvan: • 2 stuks aan de achterzijde van het voertuig, naar achter schijnend; • 2 stuks aan de zijkant, één link één rechts van het voertuig, naar achter schijnend; • 2 stuks achterkant bovenop cabine, naar achter schijnend. • 2 stuks voor in de cabinerand, naar voren schijnend; Plaatsing i.o.m. de opdrachtgever.	E
3.25	Aan de linkerkant, voor de achter as, wordt een zo grootmogelijke RVS kist, gemonteerd met tussenlegger. Plaatsing i.o.m. de opdrachtgever.	E
3.26	Aan de linkerkant, boven de RVS kist, onder de laadbak, is een voorziening/ opbergmogelijkheid voor een schep, bezem en hark.	E
3.27	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd en duidelijk gecodeerd.	E
3.28	Het voertuig is voorzien van een aslast indicator die in de cabine is af te lezen.	E

4. Aandrijving

Nr.	Omschrijving	
4.1	Het voertuig is uitgevoerd met een gerobotiseerde versnellingsbak transmissie met keuzemogelijkheden tussen automatisch schakelen of handmatig een versnelling te selecteren.	E
4.2	De aangedreven voor- en achteras is voorzien van een lengte en dwars sperdifferentieel.	E

5. Remsysteem

Nr.	Omschrijving	
5.1	Het voertuig is uitgevoerd met een rondom vollucht bedrijfsremstelsel dat is uitgevoerd met een gefilterd lucht droogstelsel.	E
5.2	Het voertuig is voorzien van ABS, EBS en ASR of hieraan functioneel gelijkwaardige stelsels.	E
5.3	Het voertuig is voorzien van een motorrem.	E

6. 2- zijdenkipper

Nr.	Omschrijving	
6.1	De 2-zijdenkipper dient zowel links-, als achter over te kippen.	E
6.2	Afmetingen 2- zijdenkipper met een inhoud van minimaal 7,5 m3 met afmetingen van: • Lengte: minimaal 4250 mm inwendig; • Breedte: maximaal 2550 mm uitwendig; • Hoogte zijwanden minimaal 800 mm inwendig; • Hoogte Franse achterklep: minimaal 800 mm inwendig; • Hoogte kopschot: minimaal 1350 mm inwendig afgeschuind naar zijwandhoogte.	E
6.3	Plaatmateriaal kipper: • Bodem: 6 mm Hardox 450;	E

Nr.	Omschrijving	
	• Wanden: 4 mm Hardox 450; • Kopschot: 4 mm Domex 700; • Franse achterklep: 4 mm Hardox 450.	
6.4	Franse achterklep is voorzien van pneumatische vergrendeling.	E
6.5	De deuren van de Franse achterklep ongelijkzijdig uitvoeren zodat deze in geopende toestand niet achter de (geopende) afdekkap valt.	E
6.6	De Franse achterklep moet geschikt zijn voor strooieropbouw. Dit houdt in dat de deuren in open stand vergrendeld dient te worden.	E
6.7	Hydrobord aan chauffeurszijde scharniert aan de onderzijde en heeft voldoende cilinders om gedoseerd overzij te kippen. Openingshoek Hydrobord is 180 graden.	E
6.8	Het zijbord aan rijderszijde heeft een vaste wand met haakse hoek	E
6.9	Kipper heeft een afgeschuinde bovenrand (naar binnen).	E
6.10	Kipper heeft een afgeschuinde spatrand.	E
6.11	Het Hydrobord en de vaste wand hebben geen tussenspanten.	E
6.12	Kipper is voorzien van traptreden aan de binnenzijde van het kopschot.	E
6.13	De kipper is voorzien van geanodiseerde aluminium afdekkingen over de vaste wand scharnierend en aandrijving d.m.v. zware kettingen met 2 cilinders, aansturing via PTO.	E
6.14	De afdekkap is aan de achterzijde 1100 mm korter dan de inwendige lengte van de kipper voor het plaatsen van de grijper tijdens transport.	E
6.15	Kipper is voorzien van touwhaken onder de bodem.	E
6.16	De 2-zijdenkipper bak wordt uitwendig gestraald, in de 2K primer gezet en gespoten in de kleur Ral 9005 zwart 2K aflak.	E
6.17	Het hulpchassis met alle lasdelen worden gestraald en is behandeld tegen corrosie en zout en voorzien van een 2K primer en in de kleur Ral 9005 zwart 2K aflak.	E

7. Hydraulisch systeem

Nr.	Omschrijving	E
7.1	Het voertuig is voorzien van een motor PTO waarvan de capaciteit en uitvoering is afgestemd op toegepaste autolaad- en loskraan, kipper en hydraulisch aangedreven strooier. En schakelbaar vanaf het dashboard.	E
7.2	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, autolaad- loskraan en kipper opbouw zijn gegarandeerd.	E
7.3	Het voertuig moet al rijdend kunnen kippen.	E
7.4	Het niveau van de hydraulische olie moet van buitenaf goed afleesbaar zijn.	E
7.5	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is goed bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is ook mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.	E
7.6	Het voertuig is voorzien van een Multifaster koppeling, ten behoeve van de hydraulisch aangedreven opzetzoutstrooier. Plaats koppeling i.o.m. de opdrachtgever.	E
7.7	In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie.	E
7.8	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat.	E
7.9	Alle hydraulische hefcilinders zijn voorzien van lasthoud ventielen. De slangen zijn voorzien van een beschermlaag om letsel te voorkomen t.g.v. openbarsten van hydrauliekslangen.	E

7.10	Elektronisch driewegventiel voor keuzemogelijkheid tussen autolaad- en loskraan en kipper.	E
7.11	Het voertuig is voorzien cabinebedieningen voor het kippen, bediening achterklep, Hydrobord en afdekklep.	E

8. Autolaad- en loskraan

Nr.	Omschrijving	
8.1	Het voertuig is voorzien van een autolaad- en loskraan.	E
8.2	De autolaad- en loskraan is nieuw en ongebruikt.	E
8.3	De autolaad- en loskraan is gespoten in de kleur ral 9005.	E
8.4	De autolaad- en loskraan voldoet aan de actuele Machinerichtlijn 2006/42/EEG en NEN EN 12999 normering.	E
8.5	Het voertuig wordt afgeleverd met; 1. Een roterende hydraulische autolaad- en loskraan; 2. Minimaal tweemaal hydraulisch uitschuifbaar; 3. Met een reikwijdte van plusminus 8 meter; 4. Montage: zo dicht mogelijk en in het hart van de breedte geplaatst achter de cabine; 5. De autolaad- loskraan moet voor de cabine kunnen draaien zodat de kipper over de zijkant kan kiepen. 6. Heeft een hefvermogen van minimaal 11,7 ton., inclusief rotator en grijper; 7. En moet voorzien zijn van een automatische smering op de gehele autolaad- en loskraan.	E
8.6	De Hydroslangen en leidingen moeten inwendig door de autolaad- en loskraan worden weggewerkt, dit in verband met de ongewenste schades aan slangen en leidingen die kunnen voortkomen uit laad en los werkzaamheden.	E
8.7	De autolaad- en loskraan dient opvouwbaar te zijn waarbij deze opgeborgen kan worden tussen de laadbak en de cabine, (exclusief knijpbak).	E
8.8	De autolaad- en loskraan is uitgevoerd met een zgn. korte knik arm (S-arm) voor maximaal hefcapaciteit bij het kopschot en laden en lossen kort voor het kopschot.	E
8.9	De autolaad- en loskraan wordt afgeleverd inclusief een hydraulische doordraaiende rotator met een hijslast die past bij de autolaad- en loskraan en een afneembare lasthaak.	E
8.10	De autolaad- en loskraan is voorzien van een hydraulische personenlift met een opklapbaar plateau t.b.v. het eenvoudig bereiken van het hoogsta gemonteerd aan de linkerzijde van het voertuig. De hoogsta is voorzien van een eenvoudige instap vanaf maaiveld niveau en voorzien van demping aan het eind en begin van de beweging.	E
8.11	De autolaad- en loskraan is voorzien van een tweetal led werklampen die voorbij de knik op het uitschuifbare gedeelte zijn gemonteerd en gericht zijn op de knijpbak.	E
8.12	De autolaad- en loskraan wordt afgeleverd inclusief een openschalengrijper, type Bakker RBOX 80, mes lengte 820 mm, inhoud 400 L of aantoonbaar gelijkwaardig.	E
8.13	Openschalengrijper wordt geleverd met een Multi snelkoppeling, die is aangesloten op het hydraulische systeem. (Zie foto) en 2 aanlashaken.	E

Nr.	Omschrijving	
		
8.14	De autolaad- en loskraan is geschikt gemaakt om met een radiografisch afstandsbediening te worden bediend.	E
8.15	De autolaad- en loskraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening.	E
8.16	De radiografische afstandsbediening is voorzien van een schouder/nek-band, heupband/schuifriem, bedieningspaneel, twee accu's en acculader.	E
8.17	De radiografische afstandsbediening bedient alle kraanfuncties inclusief het bedienen van de afdekkappen, Hydrobord, en steunpoten.	E
8.18	De autolaad- en loskraan is te bedienen via het hoogsta-plateau deze moet voorzieningen hebben om de afstandsbediening tijdelijk te plaatsen en te bedienen. De afstandsbediening dient ook geplaatst te kunnen worden in een zgn. heupband/ schuifriem.	E
8.19	Bij bediening van de autolaad- en loskraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Als de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.	E
8.20	Traploos verhogen capaciteit, de werksnelheid van de autolaad- en loskraan is afhankelijk van de belasting van de autolaad- en loskraan, waardoor de kraanconstructie optimaal benut wordt; in een gelijkmatige, doorlopende, traploze beweging. Deze functie schakelt automatisch in, zonder dat de bedienaar daar iets van merkt of voelt. De functie wordt geactiveerd bij het bereiken van de normale capaciteitslimiet. Ter compensatie van dit opgevoerde vermogen is alleen de snelheid van de eerste en tweede arm iets vertraagt	E
8.21	De autolaad- en loskraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegreijblokkering als de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. De hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optische als een akoestisch signaal	E
8.22	De autolaad- en loskraan is voorzien van een overlastbeveiliging en noodstopbedieningsknop.	E
8.23	De bediening van de hydraulische steunpoten geschiedt vanaf een separaat handmatig bedieningsventiel en via afstandsbediening	E
8.24	De autolaad- en loskraan is voorzien van een tweetal separaat van elkaar bedienbare hydraulische in-uitschuifbare steunpoten, deze dienen bij gebruik van de autolaad- en loskraan zo dicht mogelijk bij het voertuig te kunnen worden afgestempeld i.v.m. de beperkte "werk" ruimte om het voertuig.	E
8.25	De steunpoten van de autolaad- en loskraan zijn voorzien van steunpootsignalering om wegreijden te voorkomen indien de steunpoten niet in transportpositie zijn geplaatst.	E
8.26	De steunpoten zijn aan weerszijden voorzien van automatisch opklapbare stempelplaten in stalen uitvoering.	E
8.27	De steunpoten moeten ook tijdens transport in hangende positie kunnen blijven zitten. Zowel links als rechts.	E

Nr.	Omschrijving	
8.28	De steunpoten zijn voorzien van knipperlampen op steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.	E
8.29	Leveren van 2 kunststof stempelplaten; de stempelplaten worden geleverd inclusief rvs-opbergrek, links aan het chassis gemonteerd.	E
8.30	De autolaad- en loskraan wordt geleverd met een testrapport, kraanboek/ installatieboek en een Nederlandse handleiding.	E
8.31	Het voertuig en de autolaad- en loskraan zijn voorzien van een (bedrijf) urenteller.	E

9. Service/ Garantie

Nr.	Omschrijving	
9.1	U heeft een 24 uursdienst die 7 dagen per week bereikbaar is, voor storingen/problemen die vallen onder de garantie en de garantieperiode. De in te zetten servicedienst is binnen 60 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.	E
9.2	U geeft de opdrachtgever toestemming om al het kleine onderhoud, schade en reparaties in eigen beheer uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Garantiereparaties worden door opdrachtnemer uitgevoerd.	E
9.3	Alle direct gerelateerde kosten ingevolge de garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van opdrachtnemer.	E
9.4	Voor reparaties, tijdens de garantieperiode, die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij de opdrachtnemer.	E
9.5	De garantie herleeft zodra de garantiewerkzaamheden zijn voltooid. Voor alle onderdelen die onder garantie worden vervangen zal een nieuwe garantieperiode gelden.	E

10. Logistiek/ Levering

Nr.	Omschrijving	
10.1	Het voertuig dient afgeleverd te worden op de gemeentewerf Oevers 5, 8331 VC te Steenwijk.	E
10.2	Bij de aflevering wordt het complete voertuig volgens het Programma van Eisen en offerte doorgenomen. Dit gebeurt door de opdrachtgever. Bij het niet voldoen aan het Programma van Eisen en/of de offerte van de opdrachtnemer volgt afkeuring en wordt het product niet geaccepteerd totdat het voertuig volledig voldoet aan alle eisen.	E
10.3	Voor de chauffeurs en monteurs wordt bij aflevering een uitgebreide praktijkinstructie en een globale technische training/uitleg van het complete voertuig verzorgd.	E

Ter illustratie volgen hierna een aantal foto's van de huidige voertuigen.

Aan deze foto's kunnen geen rechten ontleent worden m.b.t. de specificaties van de te leveren voertuigen.









