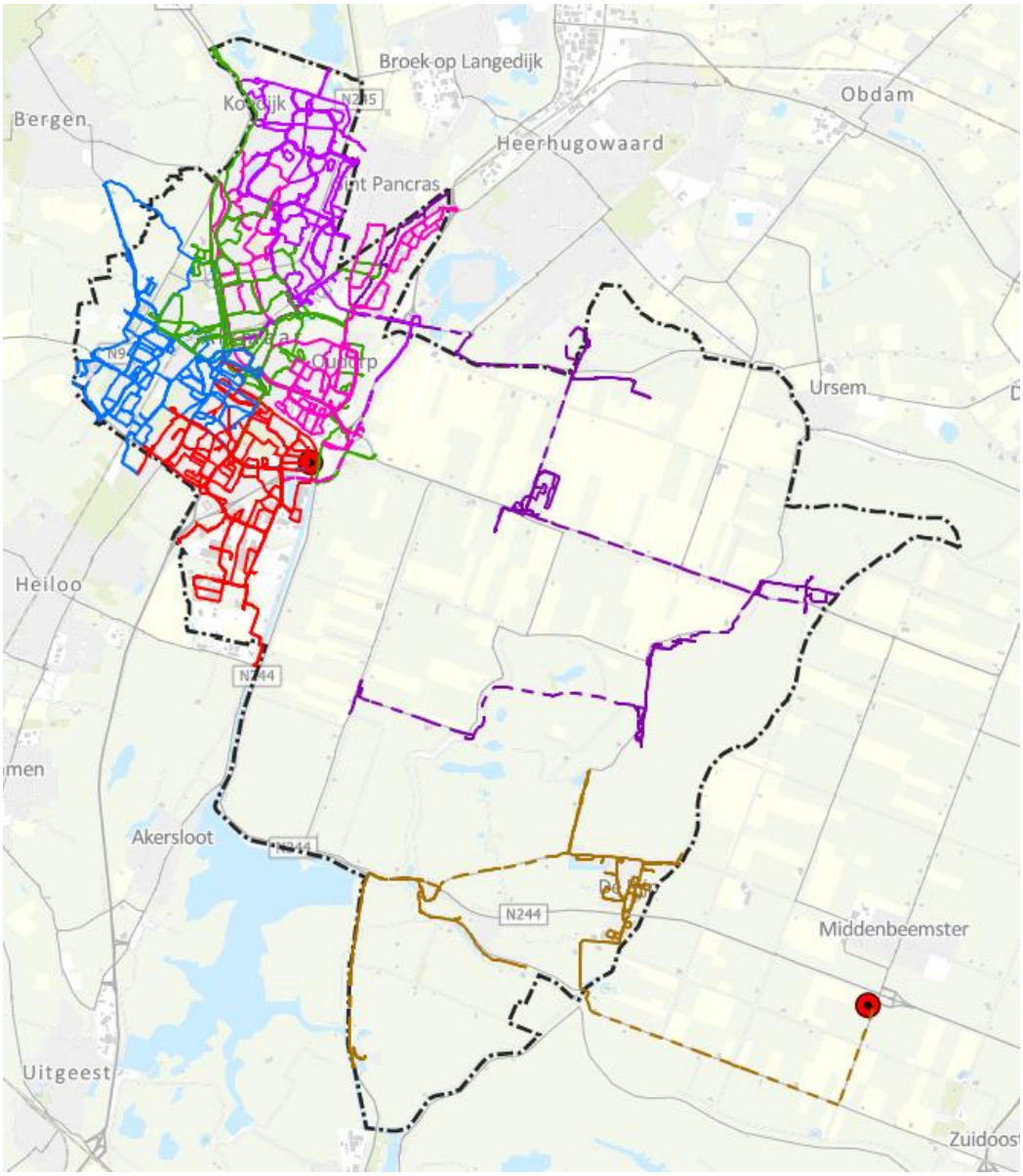
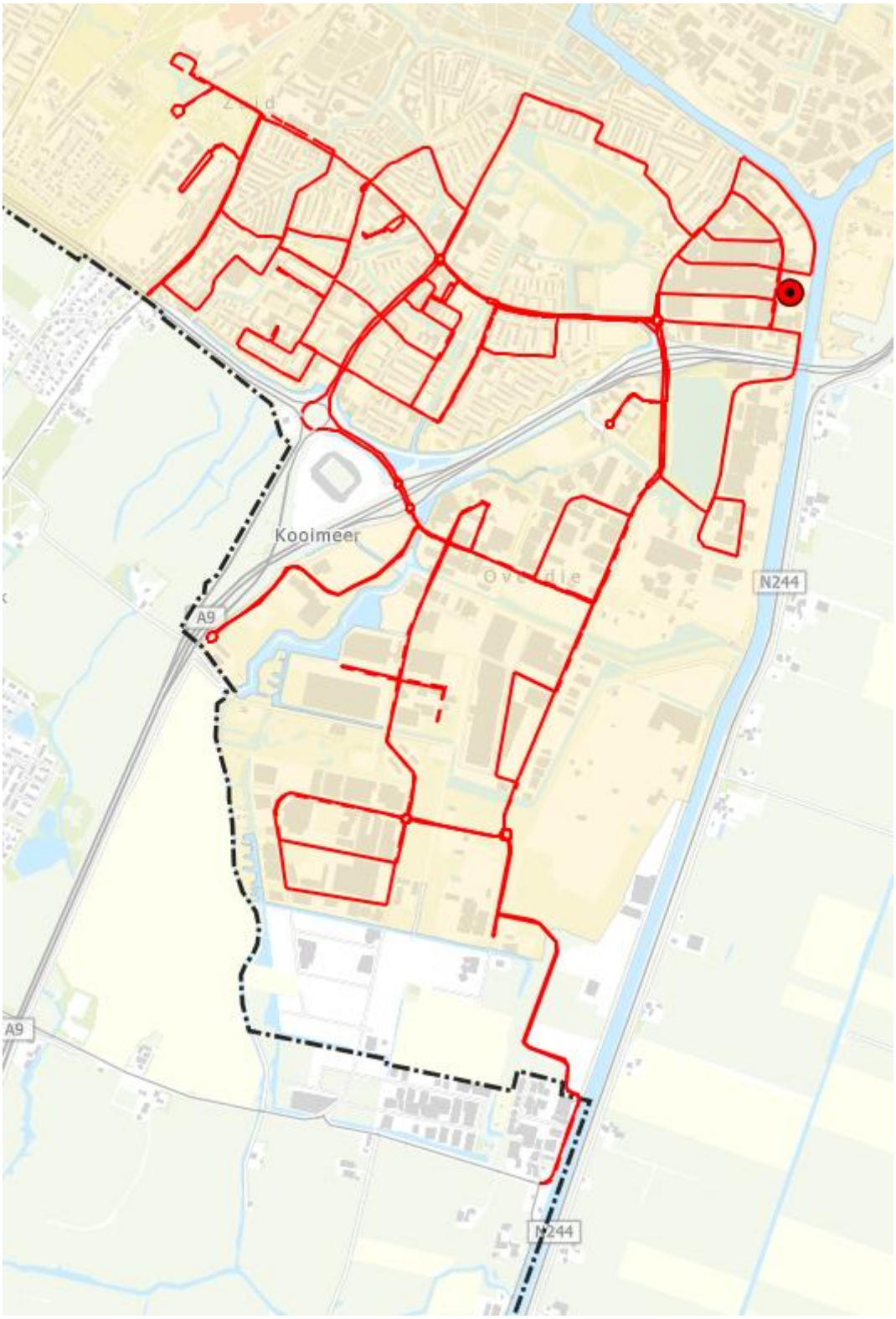
Bijlage 2. Routes

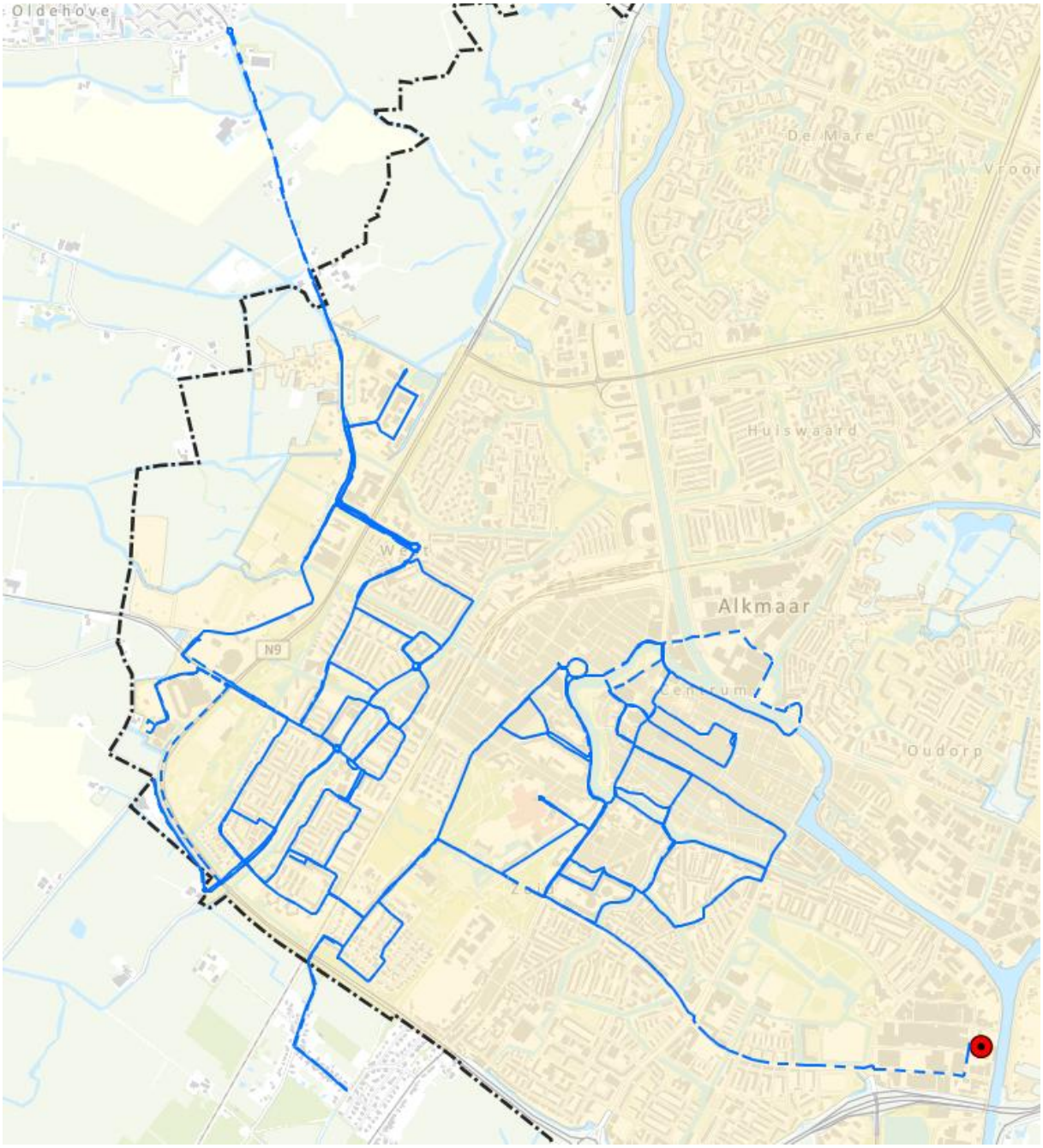
Totaal kaart routes.



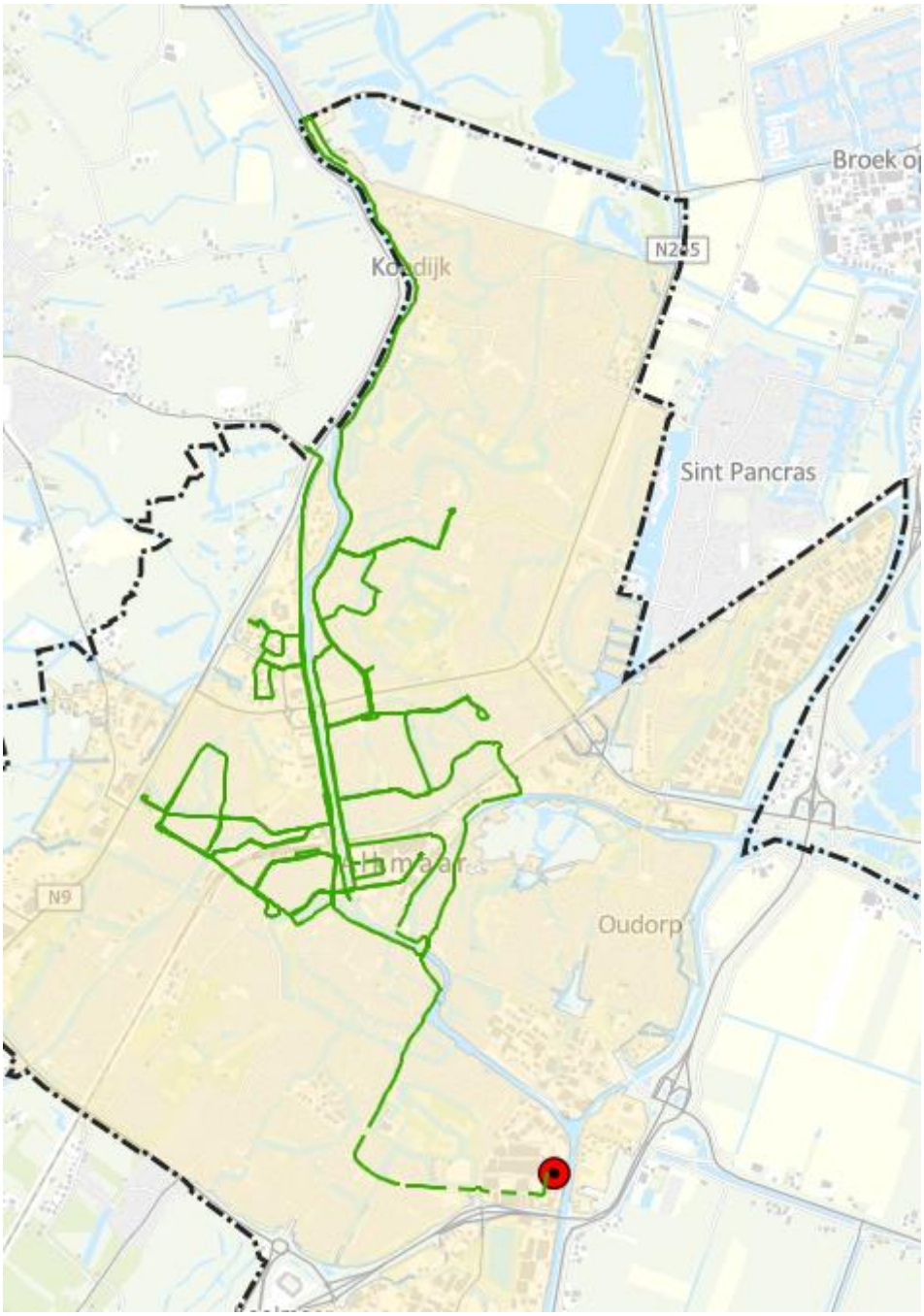
Route Groot Rood



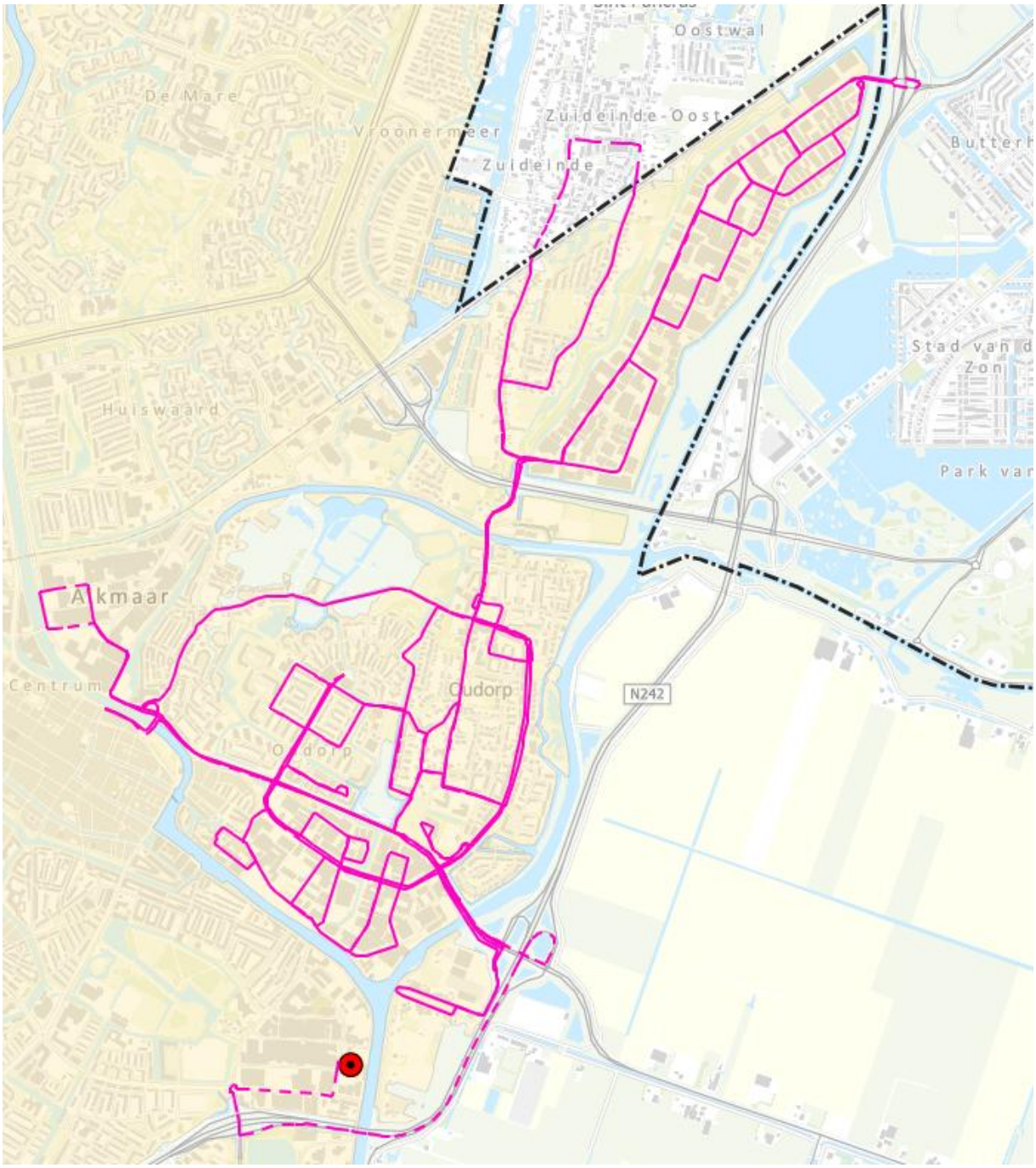
Route Groot Blauw


Oldehove
De Mare
Huiswaard
Alkmaar
N9
Oudorp

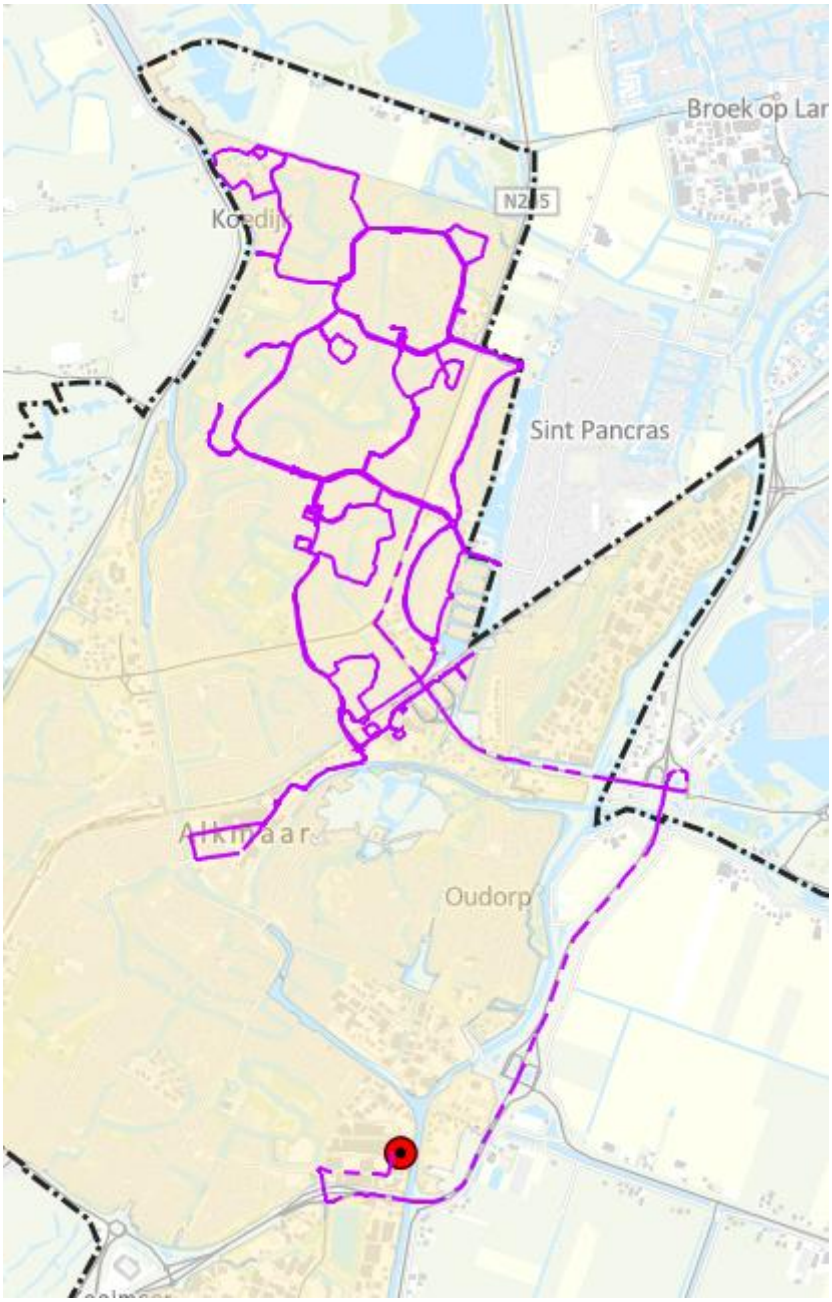
Route groot Groen



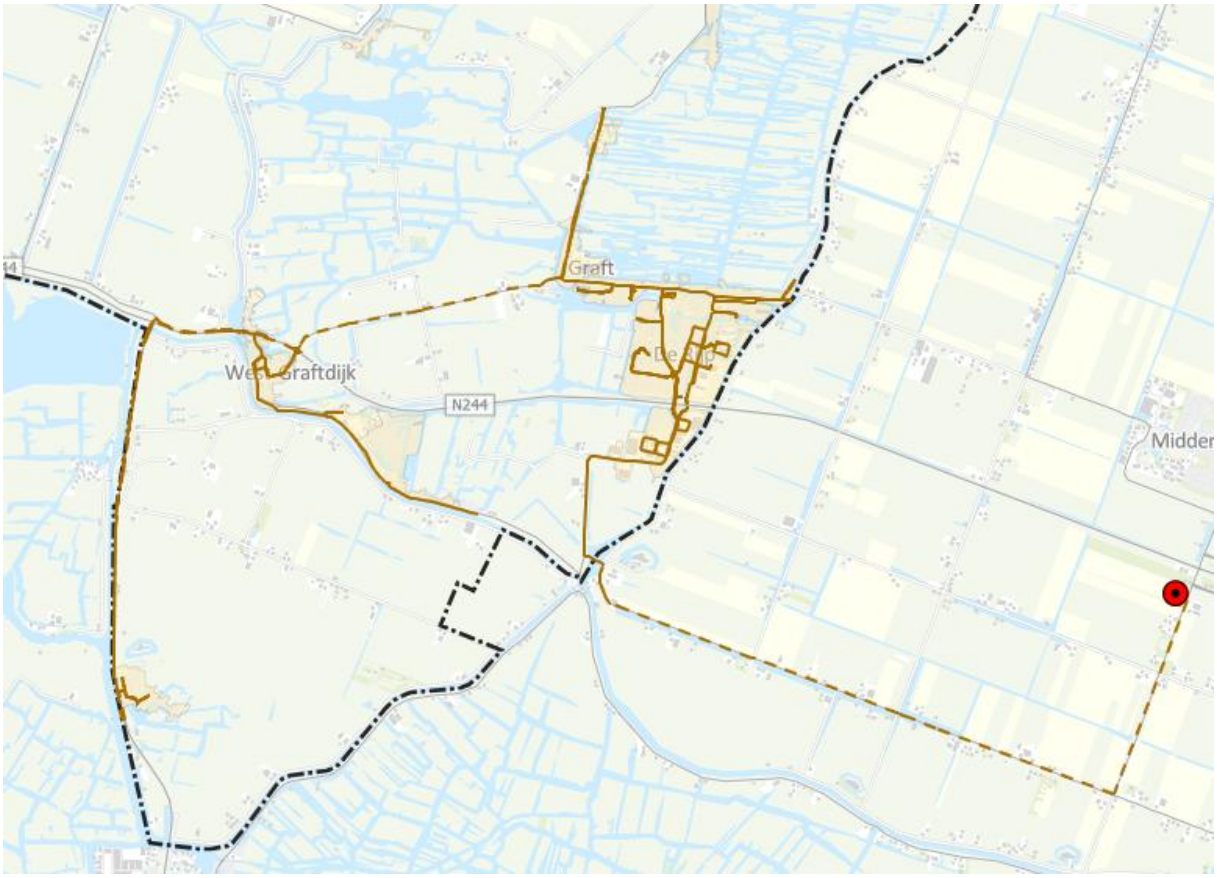
Route Groot Roze



Route groot Paars

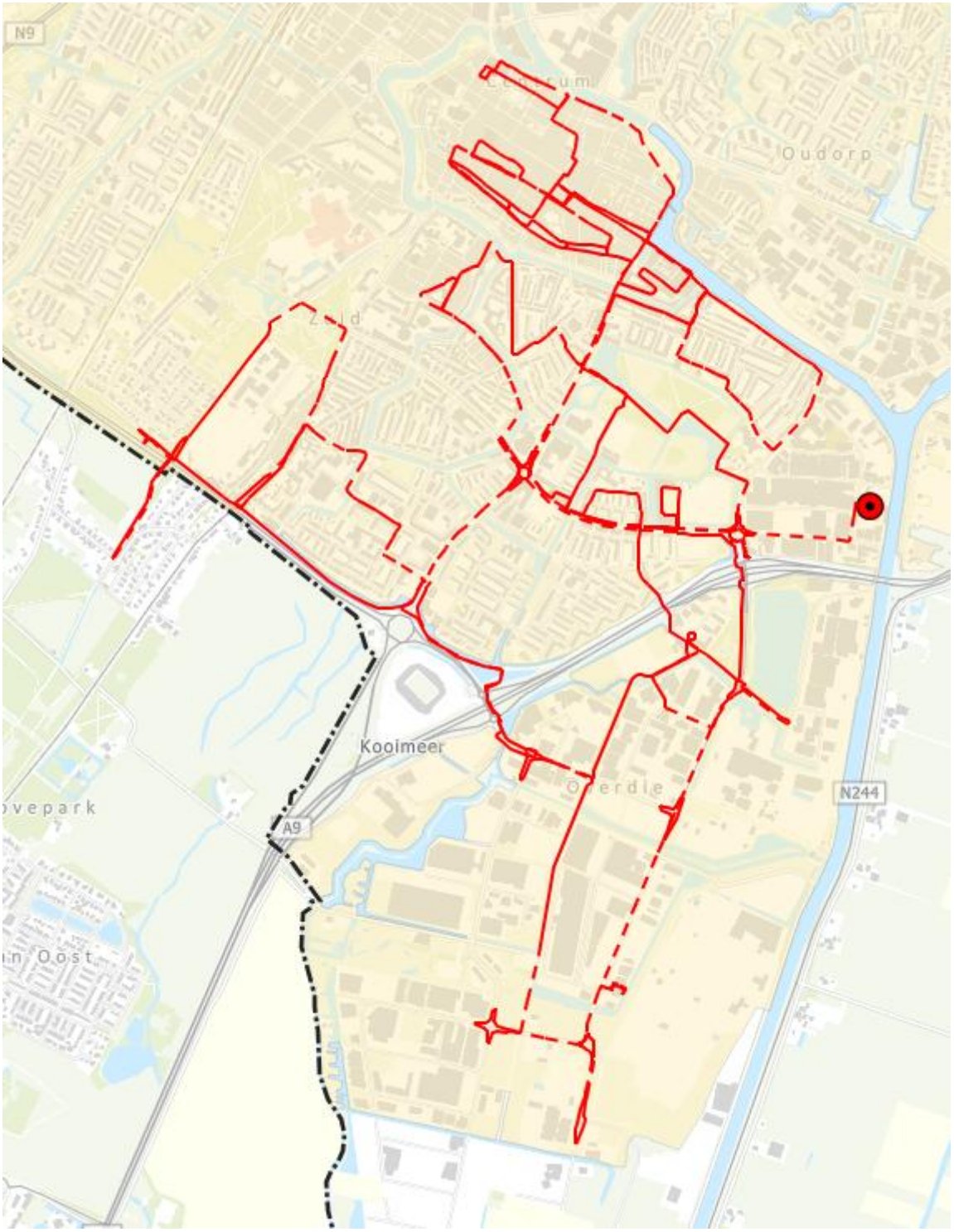


Route Groot Graft de Rijp

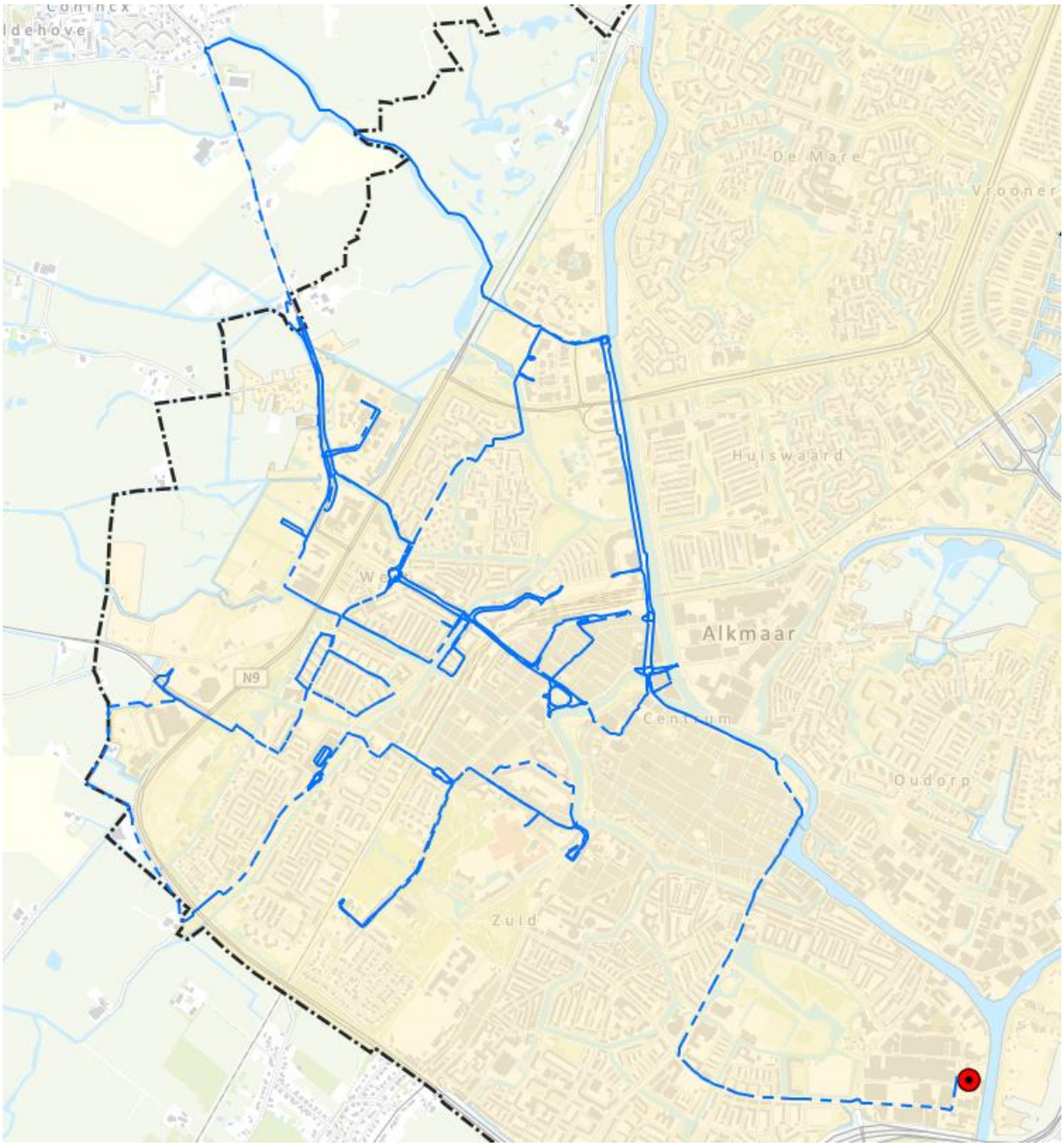


Depot Midden Beemster komt na aanbesteding te vervallen. Bovenstaande route dient vanaf de Herculesstraat 71 te worden aangereden.

Route Klein Rood

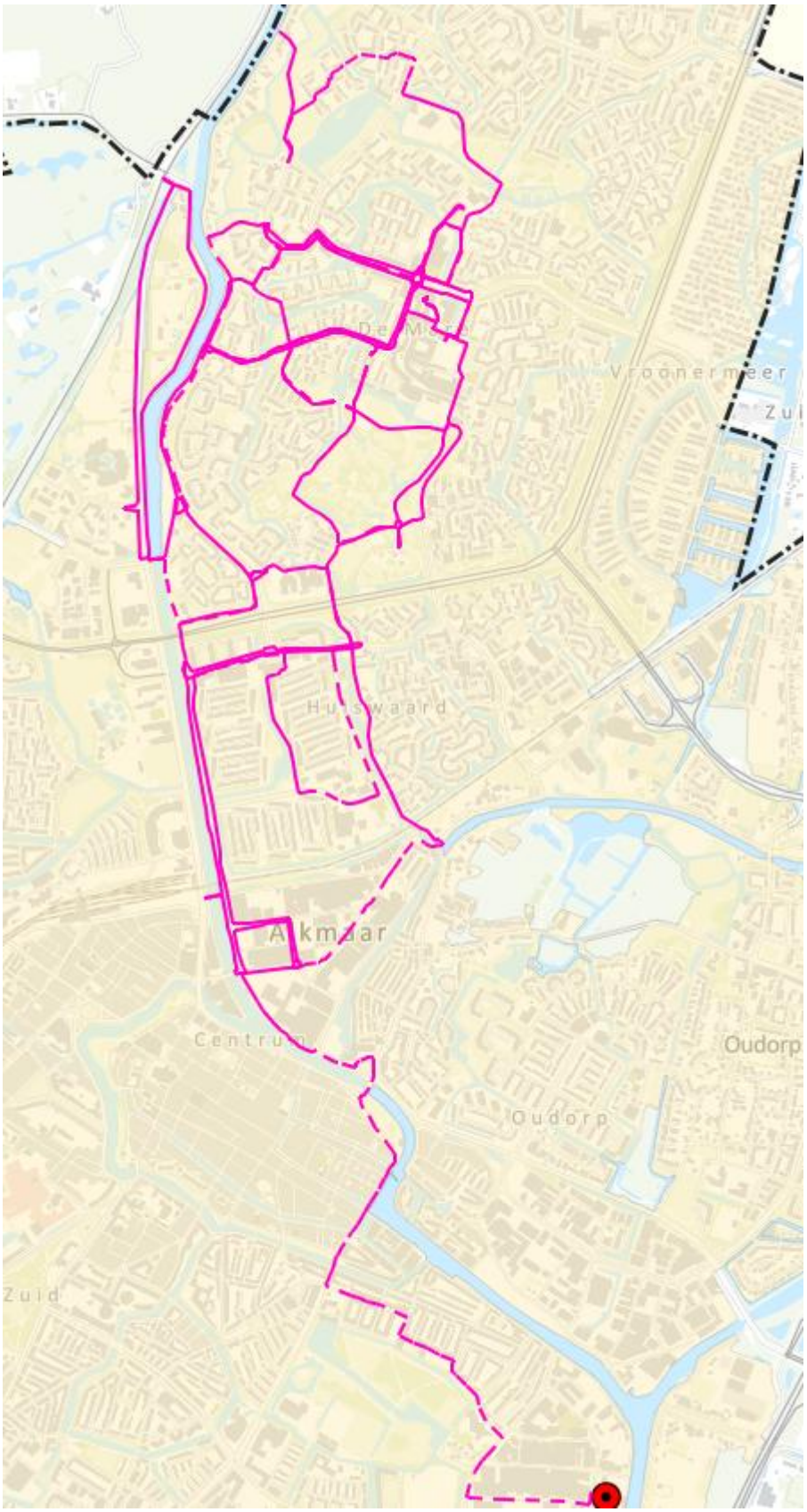


Route Klein Blauw

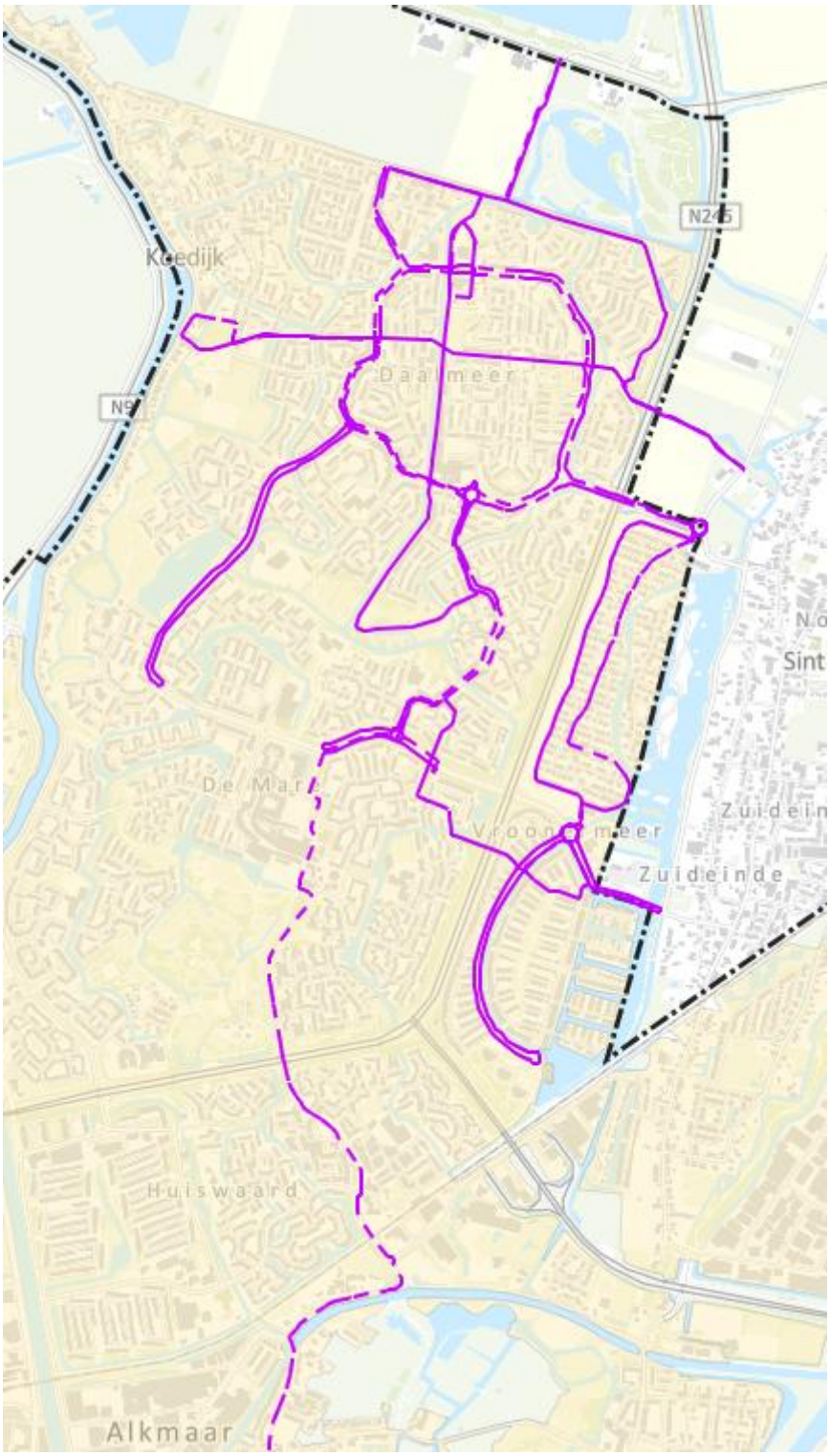


Route Klein Groen

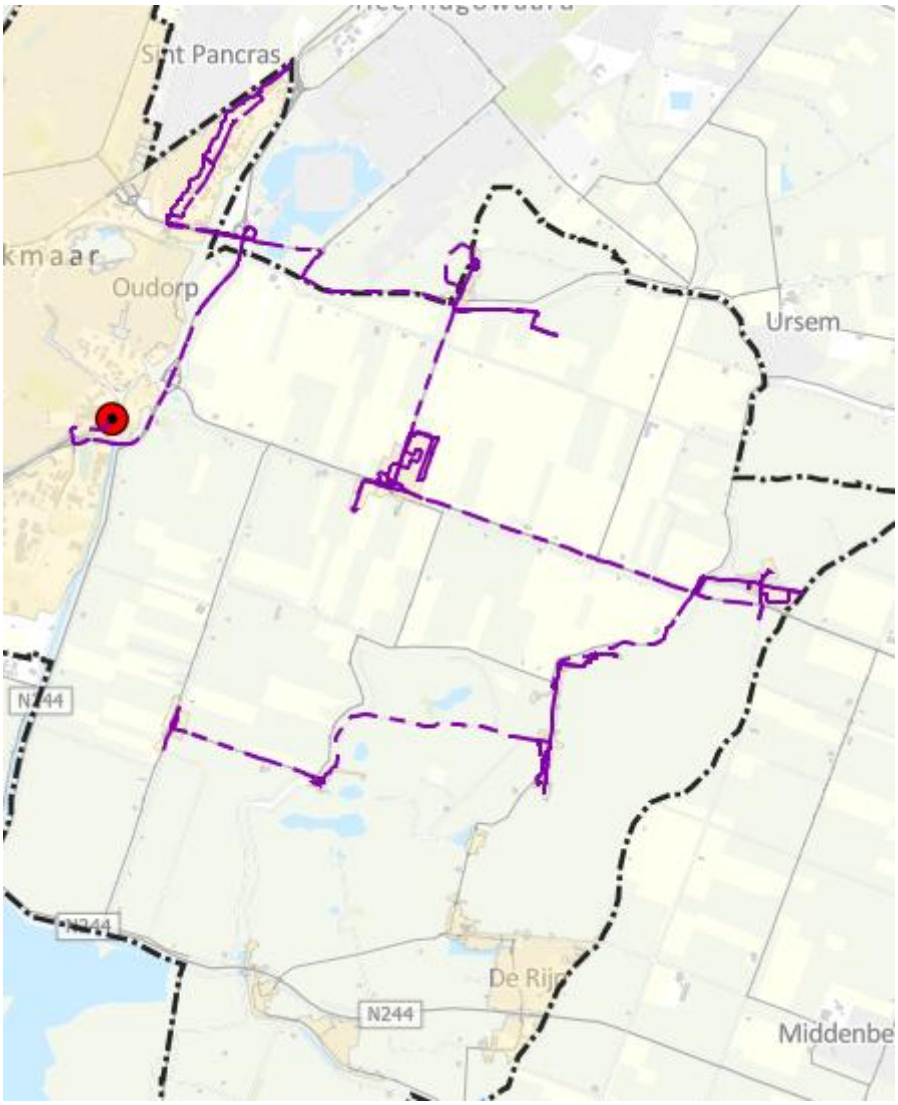
Route Klein Roze



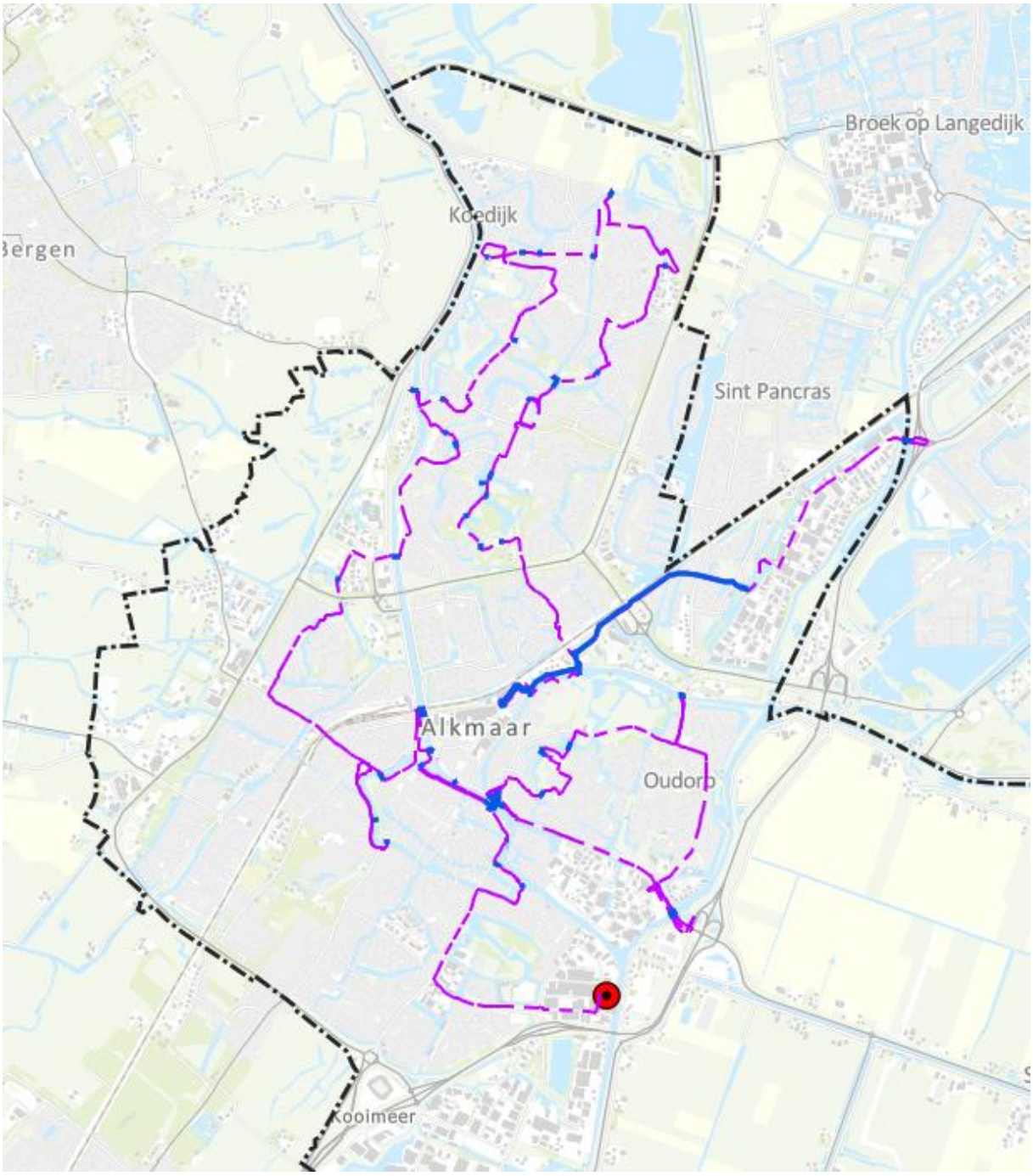
Route Klein Paars



Route Klein Schermer



Bruggenroute



1.1 Routes

De strooivoertuigen rijden elk een vaste route. De routes zijn zo gepland dat weggedeelten niet worden overgeslagen of dubbel worden behandeld. Wanneer over een weggedeelte wordt gereden dat al is behandeld, dan wordt de strooi-installatie uitgeschakeld. De gemiddelde lengte van een autoroute bedraagt circa 60 km en die van een fietsroute circa 50 km.
Zie voor alle routegegevens bijlage 1.

Voor een efficiënte uitvoering van gladheidbestrijdingsacties is het van groot belang dat strooivoertuigen geen hinder ondervinden van files. Gladheidbestrijding vindt dan ook in principe voor- en na de spitsuren plaats. Indien door extreme weersomstandigheden gladheidbestrijding moet plaatsvinden tijdens de spitsuren kan er sprake zijn van een aangepaste inzet.

1.1.1 Hoofdroutes

De primaire routes in Alkmaar zijn de gebiedsontsluitingswegen gelegen binnen de bebouwde kom. De snelheid is daar 50 of 70 km per uur en deze wegen kenmerken zich door 2x2 of 2x1 rijstroken. Deze wegen zullen bij een strooiactie worden behandeld volgens de preventieve methode en kennen de hoogste prioriteit.

In de gemeente Alkmaar kennen we een groot aantal erftoegangswegen. De belangrijkste buurtontsluitingswegen zijn in de strooiroutes opgenomen. Dit is altijd binnen 500 meter.

Woonstraten worden in principe niet behandeld. Een aantal wegen – waar een strooiwagen kan komen en zolang de capaciteit het toelaat – kunnen worden gestrooid en/of sneeuwvrij gemaakt om andere reguliere werkzaamheden mogelijk te maken zoals de inzameling van huishoudelijk afval.

1.1.2 Fietspadroutes

De winkelgebieden, met name in en rond het centrum, worden in eerste instantie preventief en indien noodzakelijk ook curatief behandeld. Het gaat hierbij dan vooral om de (hoofd)winkelstraten. Vrij liggende fietspaden binnen en buiten de bebouwde kom, worden gelijktijdig met de primaire routes conform de preventieve manier behandeld. Belangrijke fietsroutes, niet zijnde vrij liggend, die worden genoemd worden ook zo aangepakt.

Op overige fietspaden, die niet zijn benoemd in routes van het uitvoeringsplan wordt geen gladheid bestreden. Om bestrijding van gladheid op de fietspadenroutes mogelijk te maken worden omstreeks de start van het gladheidseizoen door Stadswerk072 diverse obstakels (palen en geleiders) op verschillende routes verwijderd. Deze obstakels worden na het gladheidseizoen weer teruggeplaatst.

1.1.3 Bruggenroutes

Bruggen waarvan de verwachting is dat ze door condensatiegladheid glad worden, worden afzonderlijk gestrooid wanneer de overige wegen niet glad zijn en volgens de weersvooruitzichten niet glad zullen worden. Het betreft bruggen die in de hoofdroutes liggen en in de praktijk kwetsbaar zijn gebleken.

De brugroutes bevinden zich alleen binnen bebouwde kom Alkmaar. Deze zijn vastgelegd in het areaal.