

NOTA VAN INLICHTINGEN I

2 JULI 2025

TENDERED KENMERK: TN-532431

Vraag 1: Eis 7

8) Er wordt gesproken over snelladen. Aanneem inschrijver is dat dit DC laden betreft. Hiervoor is geen aparte laadkabel nodig, omdat deze te allen tijde aan het snellaadstation is bevestigd. Een mode 2 kabel voor laden aan AC-laadpalen (11/22kw) laadpalen zou voldoende moeten zijn.

Antwoord 1:

Terechte opmerking, het programma van eisen wordt hierop aangepast ten tijde van het publiceren van NVI 2.

Vraag 2: Eis 7

2) kleine brandblusser is niet afdoende om een (opkomende) brand te blussen, in kader van veiligheid is het raadzaam dat de inzittenden zich zo snel als mogelijk in veiligheid brengen en niet zelf gaan blussen. Advies is om deze eis te laten vervallen

Antwoord 2:

Het advies wordt niet overgenomen.

Vraag 3: Eis 13

Inschrijver verzorgt als leasemaatschappij zelf geen onderhoud of reparaties. Hiervoor heeft inschrijver aangesloten servicepartners door heel Nederland, zodat er altijd een servicepunt in de nabije omgeving van de berijder of vestiging van RTV Utrecht voorhanden is. Is dit akkoord?

Antwoord 3:

Dit is akkoord.

Vraag 4: Eis 15

Betreffende Eis 15. Met het eisen van een portal worden veel mogelijke kandidaten uitgesloten, immers kan er ook gewoon een rapportage op afroep aangeleverd worden. Gaat opdrachtgever akkoord met het omzetten van Eis 15 naar een wens?

Antwoord 4:

Nee, dat levert extra administratieve druk binnen onze organisatie op.

Vraag 5: Programma van Eisen

Opdrachtgever stelt geen nadere eisen voor het leveren van een fiscale verplichte ritregistratie van de gereden kilometers. Hier leiden wij uit af dat dat alle voertuigen persoonsgebonden voertuigen zijn en er sprake is van een forfaitaire bijtelling voor het privegebruik of dat Opdrachtnemer al een leverancier heeft voor het registreren en administreren van de rittenregistratie. Kunt u toelichten?

Antwoord 5:

Dit behoeft geen toelichting, uw aanname is correct.

Vraag 6: Programma van Eisen

Opdrachtnemer biedt een deelsysteem aan waarmee medewerkers de voertuigen eenvoudig kunnen reserveren, openen & sluiten en de gemaakte ritten administreren. Met dit deelsysteem heeft Opdrachtnemer in één omgeving een sluitende ritadministratie conform alle de fiscale eisen en wordt de boete en schade-afhandeling aanzienlijk eenvoudiger aangezien het altijd inzichtelijk is welke collega met welk kenteken wanneer heeft gereden. Wil Opdrachtnemer het PvE uitbreiden met de wens voor een deelsysteem?

Antwoord 6:

Nee, zie antwoord op vraag 5.

EINDE NOTA VAN INLICHTINGEN I**SLUITINGSDATUM INDIENEN VRAGEN VOOR
NOTA VAN INLICHTINGEN II IS 8 JULI 2025**