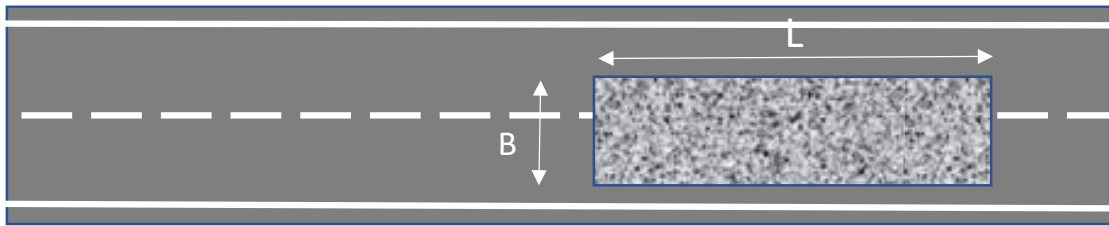


## BESTEKSPOSTSERIE 1

Toelichting op uitvoering en verrekening.



### BOVENAANZICHT

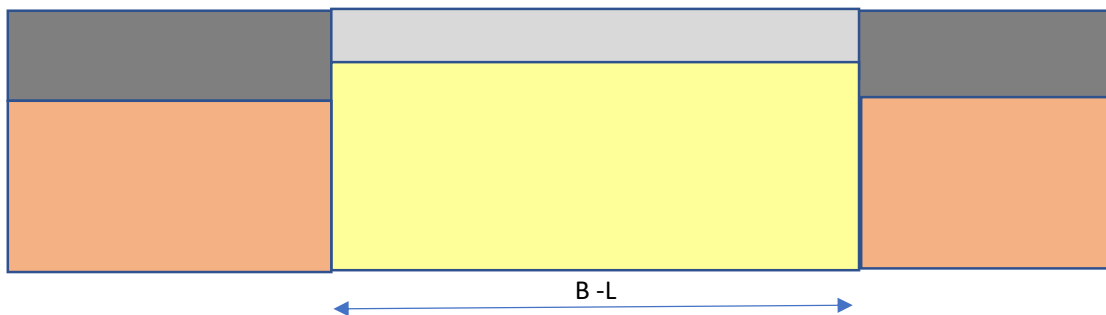


Ingraving of schadebeeld

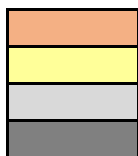
Verrekend op de posten in bestekspostserie 1 wordt de oppervlakte  $B * L$  van het schadebeeld of ingraving.

## Reparatie asfalt vanwege ingravingen

### Schematische situatie bij aanvang

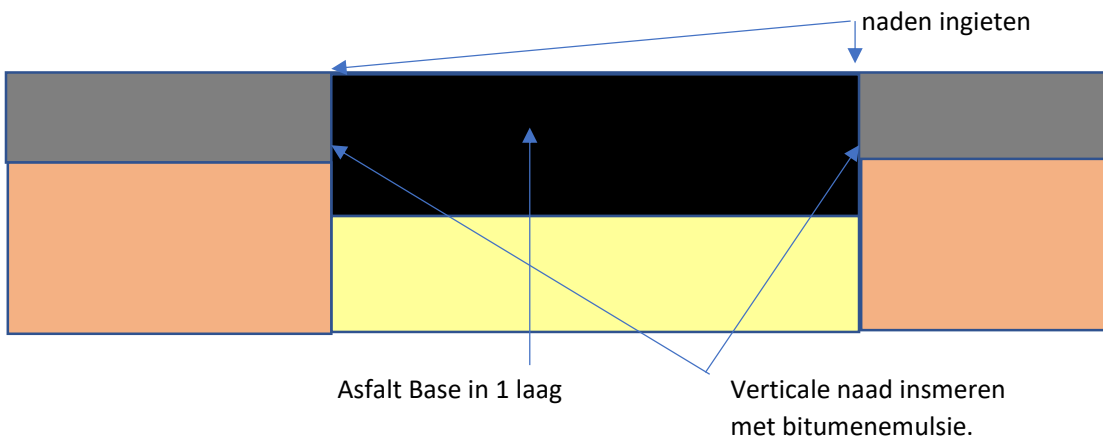


**LANGS- EN DWARSDOORSNEDE**

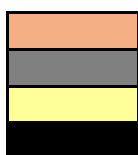


bestaande fundering menggranulaat  
 bestaande zandaanvulling kabel of leiding  
 tijdelijke sleufafdekking BSS keiformaat  
 Bestaande asfaltverharding

### Schematische situatie na uitvoering herstel ingraving



**LANGS- EN DWARSDOORSNEDE**

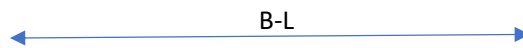
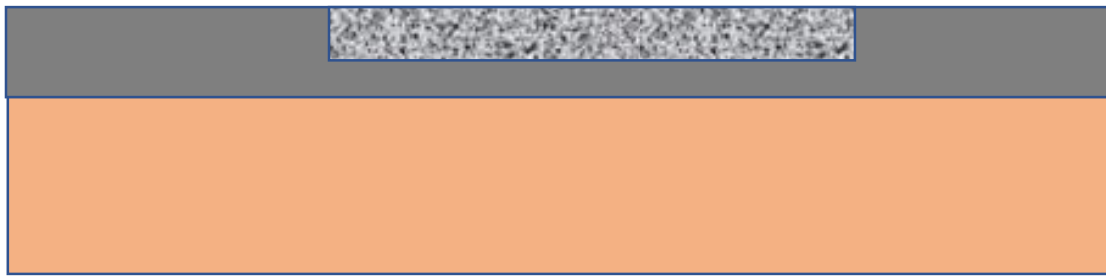


bestaande fundering menggranulaat  
 Bestaande asfaltverharding  
 bestaande zandaanvulling van kabel of leiding  
 Asfaltreparatie dikte 100 (bij paden) of 160 mm (bij wegen).

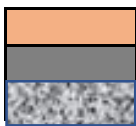
Opmerking: na minimaal 1 jaar kan de opdrachtgever besluiten de bovenste 4 cm van het asfalt af te frezen en dit vervolgens te voorzien van een deklaag.

## Reparatie schadebeelden

### Schematische situatie bij aanvang

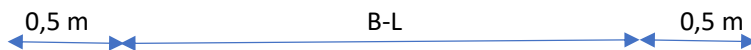
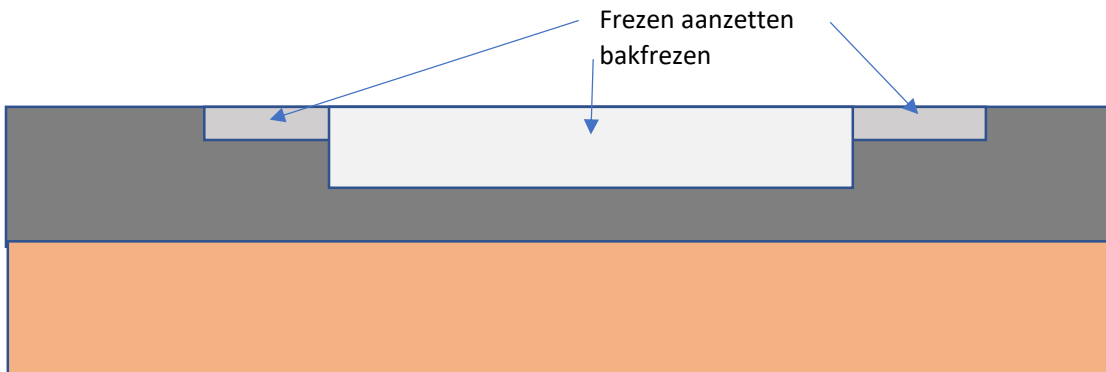


#### LANGS- EN DWARSDOORSNEDE



bestaande fundering menggranulaat  
 Bestaande asfaltverharding  
 Schade aan asfalt diep tussen 40 mm en 120 mm

### Schematische situatie uitvoering freeswerk

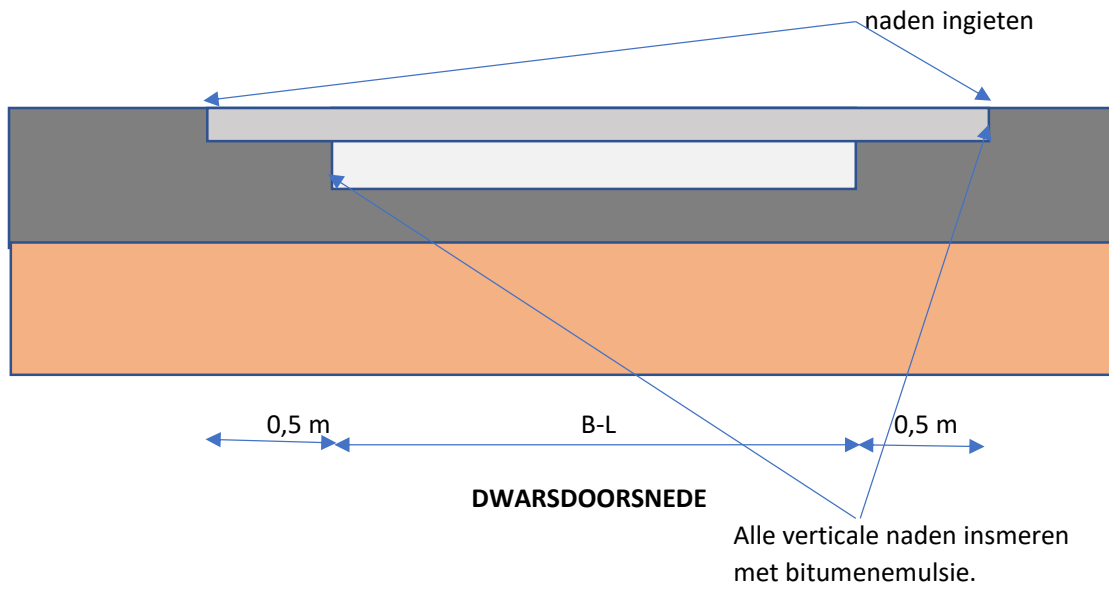


#### DWARSDOORSNEDE



bestaande fundering menggranulaat  
 Bakfrees tussen diep tussen 40 mm en 120 mm  
 Frezen aanzetten 40 mm  
 Bestaande asfaltverharding

Schematische situatie uitvoering asfaltwerk



- Bestaande fundering menggranulaat
- Asfalt Bind of Base tussen 0 mm en 80 mm.
- Asfalt Surf 40 mm
- Bestaande asfaltverharding