

Toetswijzer Chauffeur

Toetswijzer deel 2 voor organisatoren en examinatoren
(aanvullend op deel 1)

Versie: 1.6, 04 april 2019

Instituut Fysieke Veiligheid
Postbus 7010
6801 HA Arnhem
Kemperbergerweg 783, Arnhem
www.ifv.nl
info@ifv.nl
026 355 24 00

Deze toetswijzer Chauffeur, deel 2, is opgesteld door het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV).
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd,
opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige
vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of
enige andere manier, zonder voorafgaande toestemming van het bestuur van het IFV

Eindverantwoordelijk: Jaap Molenaar
Contactpersoon: Hermien Vleems
Titel: Toetswijzer Chauffeur deel 2
Datum: 4 april 2019
Status: Definitief
Versie: 1.6

Inhoud

1	Beoordelingsportfolio	4
	Betrokkenen	4
	Beoordeling	4
	Locatie 4	
2	Examenonderdeel arbeidsproef Rijden met prio.....	5
	Betrokkenen	5
	Beoordeling	6
	Locatie en materialen	6
	Veiligheid	7

1 Beoordelingsportfolio

Betrokkenen

Kandidaten maken in groepsverband, maar wel individueel, een theorietoets.

Er is een benoemde toezichthouder aanwezig. Kandidaten moeten zich legitimeren en persoonlijke bezittingen (telefoons, smart-watches, rekenmachines, tablets) afgeven aan de toezichthouder. Het is eventueel mogelijk om individueel een theorietoets te maken.

Indien er twee of meer kandidaten een theorietoets afleggen, dient er constant een benoemde toezichthouder aanwezig te zijn in de ruimte waar de kandidaten de theorietoets afleggen. Wanneer er één kandidaat (bijvoorbeeld bij een herkansing of vanwege persoonlijke omstandigheden) de theorietoets maakt, is de toezichthouder niet constant aanwezig maar kan op elk gewenst moment binnenlopen.

De toezichthouder is in staat om computerproblemen te verhelpen en de kandidaat te helpen met inloggen en dergelijke, indien er problemen zijn.

Beoordeling

De beoordeling wordt automatisch gegenereerd in de ELO.

Locatie

De theorietoets mag worden afgenomen in een online-toetslocatie of in een daartoe ingericht klaslokaal met voldoende ruimte en/of schotten tussen de pc's, om te voldoen aan de eisen zoals beschreven in de Uitvoeringsregeling toets- en examenlocaties Brandweeronderwijs.

Aanvullend hierop: de kandidaat mag tijdens de toets binnen de ELO geen toegang hebben tot de les-en leerstof, geen mogelijkheid hebben om op internet zaken op te zoeken, en niet op een andere wijze via de computer toegang hebben tot informatiebronnen.

2 Examenonderdeel arbeidsproef Rijden met prio

Betrokkenen

Bij de arbeidsproef zijn de organisator en de examinerator betrokken.

De examinerator beoordeelt de kandidaat, vult het beoordelingsformulier in de ELO in en geeft de kandidaat de voorlopige uitslag. De examinerator kiest voor elke kandidaat een route waarin de vereiste verrichtingen getoond kunnen worden.

De organisator (het opleidingsinstituut) plant het examen voor minimaal drie en maximaal zes kandidaten per examinerator in MijnIFVexamens.

De organisator informeert de meldkamer een week van tevoren over het examen, in welk gebied dit plaatsvindt en dat er met prio 1 gereden gaat worden.

De organisator geeft het telefoonnummer (te gebruiken doorkiesnummer voor het aanmelden van de examenritten) van de meldkamer door aan de examinerator.

Namens de organisator dient een vertegenwoordiger/contactpersoon aanwezig te zijn op de examenlocatie.

Per kandidaat is er één uur examentijd. Na drie kandidaten is er een verplichte pauze van minimaal 30 minuten.

Bij vier kandidaten is het toegestaan om de examens achter elkaar af te nemen, mits er een pauze van 15 minuten na de tweede kandidaat wordt genomen.

Zie onderstaand schema bij zes kandidaten.

Tijd in minuten	Kennismaking en uitleg	Voertuigcontrole	Rijden	Beoordeling en meedelen uitslag	Totale tijd
Vorbereiding					30
Kandidaat 1	5	5	30	20	60
Kandidaat 2	5	5	30	20	60
Kandidaat 3	5	5	30	20	60
Lunchpauze					30
Kandidaat 4	5	5	30	20	60
Kandidaat 5	5	5	30	20	60
Kandidaat 6	5	5	30	20	60
Totaal					420 min. (7 uur)

De examiner

De examiner verkent vooraf mogelijke routes, bijvoorbeeld door zich ter plaatse te oriënteren en/of via plattegronden of internetkaarten, zodat deze voldoen om de kandidaat op de voorgeschreven wegsituaties te kunnen beoordelen.

De examiner heeft een half uur voorbereidingstijd voor overleg met de contactpersoon van de organisatie, de controle van de voertuigdocumenten, de voorbereiding van de administratie en aanmelding van de examenrit(ten) bij de meldkamer (maximaal drie ritten per keer). Hij geeft bij de meldkamer aan waar globaal gereden gaat worden (wegen, wijken). Ook geeft hij aan de meldkamer door op welke wijze het betreffende examenvoertuig bereikbaar is per mobiele telefoon en/of mobiele telefoon. De meldkamer heeft het recht om examenritten in het gekozen gebied te weigeren, bijvoorbeeld in geval van een calamiteit in dat gebied.

Tijdens de rit geeft de examiner route-instructies, observeert de kandidaat, maakt korte notities en grijpt in indien de veiligheid in het geding is. Na afloop van het examenonderdeel vult hij het beoordelingsformulier in. Hij deelt de (voorlopige) uitslag mee aan de kandidaat en licht deze toe. Vervolgens verwerkt hij, nadat alle examens zijn afgerond, de voorlopige resultaten in MijnIFVexamens. Nadere instructie over de wijze waarop dit gebeurt is te vinden in de Algemene richtlijnen voor organisator en examencommissie (te vinden op <https://mijnexamens.ifv.nl>).

Beoordeling

Als hulpmiddel bij het beoordelen is een nadere toelichting op de beoordelingscriteria beschikbaar. Zie bijlage in deel 1 Toetswijzer Chauffeur.

Locatie en materialen

Startlocatie

De arbeidsproef vindt plaats op een door het IFV geaccrediteerde examenlocatie conform de Uitvoeringsregeling toets- en examenlocaties Brandweeronderwijs.

Het examen start vanuit het adres dat vermeld staat in mijn IFVexamens.

De locatie moet beschikken over een af te sluiten ruimte waar de examiner vooraf met de kandidaat kan kennismaken en een toelichting kan geven. Na afloop kan de examiner hier de beoordeling uitvoeren en de uitslag meedelen aan de kandidaat. In deze ruimte moet een computer met internetverbinding beschikbaar zijn voor het invullen van de resultaten op het beoordelingsformulier in de ELO en eventueel de voorlopige uitslag in MijnIFVexamens te zetten. Van hieruit vindt de examenrit plaats op de openbare weg, in of nabij een provinciehoofdstad of een andere stad met minstens 100.000 inwoners. Vanuit de locatie van de rit zijn de specifieke verkeerssituaties waarin de kandidaat zijn rijgedrag moet tonen goed bereikbaar binnen de examentijd.

Het is toegestaan om een startlocatie te kiezen voor dit examenonderdeel die buiten de grenzen van een provinciehoofdstad of een stad met 100.000 inwoners ligt. Dat is toegestaan mits vanuit deze locatie de uit te voeren rijtaken binnen 10 minuten na de start van het examenonderdeel uitgevoerd kunnen worden.

Voertuig

De rit wordt uitgevoerd met een operationeel eerstelijns licht of zwaar brandweervoertuig, voorzien van striping conform de huisstijl van Brandweer Nederland. Het voertuig beschikt over

dubbele bediening en, indien nodig, extra spiegels, waardoor de examiner hetzelfde zicht heeft als de chauffeur.

Dashcam

Het is toegestaan om gebruik te maken van een dashcam bij het praktijkexamen waarbij met prio1 gereden wordt. Hier zit echter wel een aantal voorwaarden aan:

- Het gebruik van een dashcam tijdens een praktijkexamen is alleen toegestaan voor het registreren van eventuele calamiteiten die tijdens de rit kunnen voorkomen.
- De opnames mogen niet gebruikt worden voor de beoordeling van de kandidaat. Dit betekent dat de examiner deze beelden niet mag gebruiken voor de beoordeling en dat de kandidaat zich hier ook niet op kan beroepen. Deze afspraken moeten voorafgaand aan het examen bekend zijn bij de kandidaat.
- Als er geen calamiteiten hebben plaatsgevonden dienen de opnames direct na de rit in bijzijn van de examiner te worden gewist.
- Indien er wel calamiteiten zijn, kan de organisator de beelden enkel gebruiken als bewijslast hiervoor.

Veiligheid

Als de examiner een examenrit afbreekt omdat de veiligheid in het geding is, kan hij het stuur overnemen van de kandidaat. Er is dan sprake van gastgebruik van het voertuig door de examiner. Hij rijdt het voertuig dan zonder prio terug naar de startlocatie.