

Algemene informatie

Aanbesteding: Voertuigtelematica
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 42
Onderwerp: Nota van Inlichtingen Referentie nummer 30

Vraag:

In het nieuwe prijzenblad is onderscheid gemaakt tussen voertuigen voorzien van cardreader en voertuigen niet voorzien van cardreader. Kunt u hieraan ook de categorie deelauto toevoegen?

Argumentatie:

Wij maken graag onderscheid tussen de verschillende voertuig categorieën om de best passende hardware configuratie aan te kunnen bieden zodat er geen onnodige hardware met bijkomende kosten aangeschaft hoeft te worden (duurzaam en kosten efficiënt). Overigens merken we hierbij nogmaals op dat de basis hardware voor alle voertuigcategorieën gelijk en uitwisselbaar is.

Antwoord:

Nee, want alle personenvoertuigen moeten zo worden ingebouwd dat ze geschikt zijn voor autodelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigtelematica

Beantwoord op: 29 jan. 2025

Ref.nr. 43
Onderwerp: Prijzenblad

Vraag:

Het prijzenblad geeft ruimte om de kosten voor installatie en uitbouw op te nemen. Echter betreffen dit vaste kosten die momenteel verdisconteerd worden in een jaartarief met een totale contractduur van 10 jaar.

Inschrijver vraagt zich af hoe Gemeente Utrecht wenst om te gaan met de vaste kosten van installatie en uitbouw wanneer het contract binnen de looptijd van het contract wordt beëindigd?

Of is Gemeente Utrecht bereid het prijzenblad aan te passen waarbij de installatie en uitbouwkosten als éénmalige vaste componenten kunnen worden ingevuld?

Antwoord:

Nee, wij passen dit niet aan. We gaan ervanuit dat de nieuwe aanbieder kwaliteit levert en dat we niet tussentijds het contact hoeven op te zeggen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigtelematica

Beantwoord op:

29 jan. 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Is Gemeente Utrecht bereid ruimte op het prijzenblad te bieden om overbouwkosten (verondersteld op basis van gemiddelde looptijd en maximale contractduur) apart van de 10 jarige begroting te kunnen benoemen?

Antwoord:

Nee. In de leidraad is aangegeven dat voertuigen 5 tot 8 jaar meegaan. De hardware moet in de nieuwe auto's worden ingebouwd. We willen daar geen aparte prijs voor. De kosten worden geacht in de te offrenen voertuig prijs te zitten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigtelematica

Beantwoord op:

29 jan. 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen Referentie nummer 37

Vraag:

Uw antwoord op de vraag over realisatie van de koppeling met PowerBI impliceert dat het beschikbaar hebben van een API volstaat. Echter vragen wij ons af of de realisatie (het koppelen zelf) in de prijs inbegrepen moet zijn?

Zo ja, is het dan mogelijk om de kosten hiervan apart op te geven? De kosten zijn namelijk niet zo zeer afhankelijk van het aantal voertuigen of contractduur.

Antwoord:

De realisatie (het koppelen zelf) moet in de prijs begrepen zijn. De gemeente wil alle kosten in een tarief per auto en niet een apart tarief voor een koppeling

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigtelematica

Beantwoord op:

29 jan. 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Vervolgvraag NVI vraag 14

Vraag:

Wij spreken van een overbouw indien na de implementatiefase een voertuig uw fleet verlaat en u een nieuw voertuig toevoegt aan uw fleet. De hardware zal dan overgebouwd moeten worden. Zijn de kosten voor overbouw inbegrepen in het (all-in) standaardtarief? Zo ja, hoeveel overbouw acties verwacht u per jaar. Indien nee, zou u een tarief voor overbouw op kunnen nemen in het prijsinvulformulier?

Antwoord:

Overbouw dient in het all-in tarief te zitten. In de leidraad is aangegeven dat voertuigen 5 tot 8 jaar meegaan. We verwachten 1 overbouw per voertuig gedurende 10 jaar. De initiele inbouw bij start van het contract en deze vervanging behoort in uw tarief opgenomen te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigtelematica

Beantwoord op:

29 jan. 2025

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Vervolgvrage NVI vraag 16 - Gunningscriteria

Vraag:

Wij begrijpen dat u kort en bondige inschrijving wenst. Echter om u een goed beeld te schetsen van de toegevoegde waarde van inschrijvers is het opgenomen maximum aantal A4 beperkend in ruimte om bijvoorbeeld een schema of afbeeldingen toe te voegen. Kunt u in kader daarvan overwegen om het aantal pagina's iets te verruimen?

Voorstel 'Implementatieplan': van maximaal 5 pagina's naar maximaal 7 pagina's, inclusief afbeeldingen en schema's.

Voorstel 'Ontwikkeling': van maximaal 2 pagina's naar maximaal 3 pagina's, inclusief afbeeldingen en schema's.

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigtelematica

Beantwoord op:

29 jan. 2025

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Vervolgvrage NVI vraag 39 en vraag 16 - beantwoording PVE en Gunningscriteria

Vraag:

Is het opnemen van een link naar een webpagina toegestaan? Bijvoorbeeld een link naar een specifiek overzicht met beschikbare Canbus informatie per voertuig/type/jaar?

Antwoord:

Nee, dat is niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigtelematica

Beantwoord op:

29 jan. 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Vervolgvrage NVI vraag 3 - RRS

Vraag:

We missen in het onderdeel van de certificering Keurmerk Ritregistratie Systemen (RRS) dat je (zowel de werkgever als de werknemer) een versleutelde XAR-file moet kunnen aanleveren direct uit SaaS platform aan de Belastingdienst, welke zij kunnen ontsleutelen met de XAR-viewer en waaruit dan te herleiden is dat het aangeleverde bestand niet op enig moment

is aangepast door een Gebruiker en voorzien is van een logfile.

Antwoord:

Op 16 januari 2025 heeft aanbestedende dienst een aanvulling gedaan op vraag 3 uit NVI 1. De aanvulling luidde: Ter aanvulling op het antwoord op vraag drie (3) uit de eerste Nota van Inlichtingen voegt aanbestedende dienst onderstaande toe aan het door haar reeds gegeven antwoord: Ter voorkoming van verwarring deelt aanbestedende dienst u mede dat in geval van gelijkwaardige maatregelen de gemeente een beschrijving van uw Ritregistratiesysteem aanvaardt. Hierin toont u aan dat uw Ritregistratiesysteem minimaal gelijkwaardig is aan het gevraagde Ritregistratiesysteem. Uw beschrijving dient geverifieerd te zijn door een onafhankelijke deskundige derde met aantoonbare kennis en ervaring op het gebied van Ritregistratiesystemen. Aan uw beschrijving voegt u een verklaring van deze onafhankelijk deskundige toe waaruit de juistheid van uw beschrijving blijkt. Wij ontvangen de verklaring van de onafhankelijke deskundige graag separaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Voertuigtelematica

Beantwoord op:

29 jan. 2025

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Vervolgvrage Ref.12, FE23.

Vraag:

In Ref.nr. 12 in de 1e nota van inlichtingen laat u de eis FE23 vervallen dat het voertuig met BlueTooth geopend moet kunnen worden. Waarom laat u die eis vervallen? BlueTooth is juist een erg betrouwbare manier om vanuit een telefoon een auto te openen in bijvoorbeeld parkeergarages en andere plekken waar geen of slecht mobiel bereik is (cellular). BlueTooth wordt door alle grote wereldspelers gebruikt voor dit doel. De eis zal toch niet zomaar kunnen vervallen omdat een inschrijver dit afraadt?

Verzoek om de de BlueTooth eis niet te laten vervallen. Of functioneel te maken met een eis als: "Een voertuig moet te openen zijn met een telefoon of pas terwijl het voertuig buiten bereik van het mobiele netwerk is. Dit geldt ook voor nieuwe reserveringen of pasnummers die toegevoegd zijn terwijl

het voertuig al buiten bereik was van het mobiele netwerk.". Dit is overigens ook objectief te testen.

Antwoord:

Bluetooth is geen eis. Indien de aanbieder voorziet in deze functionaliteit zullen we daar geen gebruik van maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Voertuigtelematica

Beantwoord op: 29 jan. 2025

Mededelingen

Ref.nr.

M2

Onderwerp:

Eis TH7 wordt als volgt gewijzigd

Inhoud mededeling:

De tekst van de eis TH7 wordt als volgt aangepast:

Initiële ombouw:

1. De initiële ombouw bij de start van het project moet plaats vinden op Tractieweg 2 én op de 3 buitenposten (Vaartschrijnstraat, van Swindenstraat en Mostperenlaan) van Wijkonderhoud en Service of kan op andere locaties plaats vinden indien u met een onderdelen wagen op deze andere locatie kunt inbouwen.
2. De planning van de ombouw moet zo worden uitgevoerd dat deze tot zo min mogelijk productiviteit verlies leidt voor de gemeente
3. De ombouw moet binnen 3 maanden worden uitgevoerd
4. De volledige coördinatie, uitvoering en communicatie van de ombouw actie ligt bij de opdrachtnemer.
5. De opdrachtnemer stemt de planning met:
 - a. Team materieel beheer voor de poolauto's
 - b. De planners en werkvoorbereiders van W&S inzake veegvoertuigen en personenvoertuigen van W&S
 - c. De leidinggevenden van de chauffeurs van de overige personenvoertuigen
6. U ontvangt van de opdrachtgever alle gegevens die nodig zijn voor

planning, afstemming en communicatie

Inbouw gedurende de contractperiode na de initiële inbouw vindt plaats op Tractieweg 2 Utrecht.

Percelen: P1 Voertuigtelematica
Aangemaakt op: 29 jan. 2025

Ref.nr.
M3

Onderwerp:
Data presentaties

Inhoud mededeling:

De demonstraties staan gepland op onderstaande data:

- Maandag 14 april 09:00 uur – 10:30 uur
- Maandag 14 april 13:00 uur – 14:30 uur
- Dinsdag 15 april 15:00 uur – 16:30 uur
- Woensdag 16 april 14:00 uur – 15:30 uur
- Donderdag 17 april 14:00 uur – 15:30 uur

Let op: aanbestedende dienst communiceert deze data tijdig. Wij verwachten daarom dat als u uitgenodigd wordt op één van deze data dat u aanwezig kunt zijn.

Percelen: P1 Voertuigtelematica
Aangemaakt op: 29 jan. 2025