

Bijlage 9. Scripts voor demonstratie

De demo dient onderstaande functionaliteiten te tonen:

1. Demo medewerker materieelbeheer (Saas)

Voor materieelbeheer is het van belang dat het systeem efficiënt, snel en gebruiksvriendelijk functioneert.

- Hoe snel krijg je een overzicht van beschikbare voertuigen op een bepaalde dag en tijdstip.
- Hoe makkelijk kun je een aanvraag voor reservering accorderen en koppelen aan een voertuig
- Hoe snel krijgt de materieelbeheerder een nieuwe medewerker op de weg zoals het koppelen aan een registratiemiddel en hoe koppel een persoon koppelt aan een voertuig
- Hoe snel kan materieelbeheer een nieuwe medewerker aanmelden met voor- en achternaam, personeelsnummer, leidinggevende en afdelingsnaam
- Wegrijden voertuig (gaat niet automatisch). Hoe snel kan materieelbeheer "overrulen", en welke logging vindt dan plaats.
- Hoe snel kan materieelbeheer een groep medewerkers toewijzen aan één of meerdere voertuigen
- Hoe gemakkelijk of hoe snel kan materieelbeheer een categorie voertuigen toewijzen aan één of meerdere medewerkers.
- Hoe snel, gemakkelijk kan materieelbeheer een verloren button/pas blokkeren en een nieuwe aanmaken.
- Hoe gemakkelijk en op welke wijze kan materieelbeheer een voertuig volgen. Per categorie dan wel op kenteken.
- Voertuigoverzicht met actuele huisaccuspanning (12V systeem) met melding aan materieelbeheer als accuspanning te laag is.
- Hoe snel kan ik een vloot aanmaken en een voertuig aan een vloot toewijzen

2. Demo Gebruiker Poolvoertuigen (mobiele applicatie en SaaS)

Voor de gebruikers is het van belang dat het systeem efficiënt, snel en gebruiksvriendelijk functioneert.

- Hoe gemakkelijk en snel kan aanvrager een reservering indienen bij materiaal beheer in het systeem;
- bij annuleren van een reservering, hoe snel is een voertuig weer beschikbaar voor een nieuwe reservering.
- Hoe gemakkelijk kun je aangeven of een rit zakelijk of privé is?
- Hoe gemakkelijk kan ik terugzien welke ritten de bestuurder heeft gemaakt.

3. Demo Storing en meldingen SaaS

Het kan voorkomen dat een voertuig een storing heeft, schade heeft opgelopen dan wel een lekke band heeft of met een lege accu staat. Naarmate er meer elektrische voertuigen in de vloot komen gaat een te lage accuspanning een grotere rol spelen.

- Op welke manier kan uw applicatie materieelbeheer actief ondersteunen in het melden van storingen, schades, lekke banden en een vuil voertuig; die vervolgens gemonitord kunnen worden in de SaaS omgeving

4. Demo veegvoertuigen

Laat een veegvoertuig zien op de kaart waarbij

- Het veegvoertuig stilstaat of rijdt
- Motor aan of motor uit is
- Voertuig in stilstand is of in arbeid
- Veegborstel draait of niet
- En bij handveegauto of er sprake is van een inworp

5. Demo SaaS rapportages

Zowel het management als materieelbeheer moet bepaalde rapportages uit kunnen draaien en in kunnen zien.

- Overzicht bestuurders, ritregistraties en welke passagiers (mits geregistreerd) op een bepaalde rit aanwezig waren.
- Overzicht KM standen per maand van voertuigen per categorie gesorteerd (conform eisen Belastingdienst)
- Rijstijl analyse met informatie over snel door de bocht gaan, hard optrekken, hard tegen drempels aanrijden en te hard rijden
- Overzicht categorie voertuigen, kentekens en op welke locatie zij zich bevinden i.v.m. inzet zoeken naar beschikbaar voertuig en efficiëntie.
- Overzicht categorie voertuigen, kentekens van het energieverbruik/brandstofverbruik
- Overzicht categorie voertuigen, kentekens, waar de voertuigen zich bevinden. Inclusief lage huisaccuspanning en tractie accuspanning)
- Toegang tot de tooling waarmee de gemeente zelf rapportages kan samenstellen. Hoe makkelijk kan de data analist zelf rapportages bouwen of aanpassen in de applicatie. Gemeente wil een gevulde demo omgeving zodat gemeente goed kan zien hoe de SaaS omgeving functioneert wat betreft de backoffice en rapportage.

6. Sturen op duurzaamheid en doelmatigheid

Voor de gemeente is het van belang dat haar wagenpark zo duurzaam mogelijk functioneert. Dit geldt voor de hoeveelheid brandstof, verbruik kilowatt , (verbruik waterstof indien van toepassing), wat verbruikt wordt per afgelegde afstand, maar ook het aantal schades dat kan ontstaan door verkeerd en onkundig gebruik van het voertuig. Tevens valt daaronder maximaal registratie toerental en frequentie. Rijgedrag valt daar ook onder

- Hoe kan met uw oplossing de inzet van voertuigen actief worden ondersteund in het duurzaam rijden en zorgvuldig omgaan met het voertuig en de daarbij behorende systemen en opbouw.
- Welke rapportage mogelijkheden zijn er zodat afdeling materieelbeheer kan sturen op de genoemde duurzaamheidsaspecten

7. Functioneel beheer

Voor de gemeente is het van belang dat functioneel beheer gemakkelijk en gebruikersvriendelijk zijn werk kan uitvoeren. Kunt u laten zien hoe de functioneel beheerder:

- Wijzigingen in autorisaties kan aanbrengen
- Laat zien hoe uw systeem omgaat met foutmeldingen
- Laat zien hoe de functioneel beheerder zelf wijzigingen kan doorvoeren in schermen