

Algemene informatie

Aanbesteding: 31198808: Renovatie en vervanging van vaste vaarwegmarkeringen
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31198808

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Informatie Annex XIII

Vraag:

Op pagina 6 van de vraagspecificatie wordt aangegeven dat 'de huidige staat van het areaal' wordt weergegeven in Annex XIII. Deze informatie ontbreekt echter bij de stukken. Kan OG deze informatie verstrekken?

Antwoord:

De huidige staat van het areaal wordt weergegeven in '31198808 - Bijlage K Objectenlijst RVVV v1.0', welke onderdeel is van de gepubliceerde aanbestedingsdocumenten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

9 sep 2025

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Bijlage J "Format Staat van prijzen per eenheid raamactiviteiten"

Vraag:

Goedemiddag,

Klopt het dat bijlage J niet is gepubliceerd?

Antwoord:

De staat van prijzen per eenheid is onderdeel van het Excel "31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.1".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage I "Format Concept staat van ontleding van de inschrijvingssom"

Vraag:

Goedemiddag,

Klopt het dat bijlage I niet is gepubliceerd?

Antwoord:

Het document (Excel format) is gepubliceerd onder de naam "31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.1".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Annex III

Vraag:

Hoe moeten de kosten voor het opstellen van de gevraagde plannen worden afgeprijsd? Voorstel een toevoeging aan "staat van prijzen RVVV V1.0" met "vaste maandelijkse kosten". Of mogen we alle uren verrekenen volgens de uurtarieven in deze staat van prijzen?

Antwoord:

De kosten voor het opstellen van de werkplannen worden geacht te zijn inbegrepen in de opgegeven inschrijfprijs. Hiervoor wordt geen afzonderlijke post opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Annex V Vrijkomende materialen

Vraag:

Vrijkomende materialen 1. Onder vrijkomende materialen worden verstaan alle materialen die bij het verrichten van de Werkzaamheden uit hun uitgangspositie worden verplaatst (bijvoorbeeld door ontgraven, baggeren, demonteren, breken, slopen, frezen, opnemen, maaien etc.). Ook grond en/of baggerspecie die uit hun uitgangspositie wordt verplaatst, wordt beschouwd als vrijkomend materiaal. 2. Vrijkomende materialen dienen aangeboden te worden aan Opdrachtgever, deze bepaalt of materialen vervallen aan Opdrachtnemer, tenzij wettelijk of in deze Overeenkomst anders is bepaald. 3. Op het moment dat materialen vrijkomen uit hun uitgangspositie worden deze geacht te zijn geleverd, zoals bedoeld in artikel 3.84 BW. 4. Vrijkomende materialen dienen, in overleg met Opdrachtgever, zoveel mogelijk in het Werk, dan wel elders nuttig te worden toegepast. 5. Onderdelen die vervallen aan de Opdrachtgever, dienen in overleg

afgeleverd te worden op een depot van Opdrachtgever. Voor perceel Noord is dit Harderhaven en voor perceel Zuid is dit Hellevoetsluis. 6. Vrijgekomen accu's die vervallen aan Opdrachtnemer, dienen naar een erkende verwerker te worden afgevoerd.

Zijn de onderdelen van de vaste vaarwegmarkeringen zonder uitzondering aan te merken als vrijkomende materialen als zij 'uit hun uitgangspositie worden verplaatst'? Kan de aanbestedende dienst per onderdeel aangeven wat daarmee moet worden gedaan?

Antwoord:

Zonder uitzondering kan niet er niet aangemerkt worden. Echter als materialen (voornamelijk staal) niet herbruikt kunnen worden in het werk, gebruikt worden als tijdelijke markering of elders, vervallen deze aan Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Basisovereenkomst Art. 16.4

Vraag:

Op basis van het proportionaliteitsbeginsel zijn aanbestedende diensten gehouden in het kader van de aanbestedingsprocedure proportionele eisen en voorwaarden te stellen. Het begrip 'proportioneel' betekent daarbij 'in redelijke verhouding staan tot'. Meer concreet betekent dit in geval van aanbesteding van een opdracht, het in redelijke verhouding staan tot het voorwerp van de opdracht in termen van de aard en omvang van die opdracht. Dit geldt ook voor de contractvoorwaarden. Nergens in de contractstukken blijkt van proportionaliteit. Aanbestedende diensten plegen nog wel eens te volstaan met de mededeling dat, in casu, de UAV-GC 2025 paritair zijn overeengekomen maar dat maakt nog niet dat sprake is van proportionele voorwaarden en dat branche organisaties uit (politieke overwegingen) hun handtekening hebben gezet maakt bepaald niet dat hun leden daar achter staan. Zo ontgaat ons de ratio voor de boetebedragen. Kunt

u dat toelichten en kunt in ieder geval per categorie een redelijk maximum opnemen.

Antwoord:

"De aanbestedende dienst acht het proportionaliteitsbeginsel leidend bij zowel de procedure als de contractvoorwaarden. De opgenomen boetebepalingen zijn rechtstreeks ontleend aan de UAV-GC 2025 en de RWS-basisovereenkomst, die tot stand zijn gekomen in overleg met marktpartijen en reeds sectorbreed op proportionaliteit zijn getoetst.

Voor dit project zijn de boetebedragen afgestemd op:

de aard van de opdracht (veiligheid en continuïteit van de vaarweg),

de omvang van de opdracht (meerjarig, groot areaal met directe gevolgen bij tekortkomingen), en

de handhaafbaarheid (boetes als prikkel tot nakoming, begrensd door BW en de redelijkheidstoets).

Tevens is in Artikel 16, lid 1 van de basisovereenkomst opgenomen dat het bedrag aan boetes dat door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer kan worden opgelegd uit hoofde van de Overeenkomst in totaal beperkt is tot 10% van het in artikel 2, lid 4 van de Basisovereenkomst genoemde prijs, zoals dit geldt op de datum van opdrachtverlening.

Kortom: de bepalingen zijn proportioneel en vormen onderdeel van de uniforme contracteringswijze van Rijkswaterstaat."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Annex XII De informatie van de Opdrachtgever

Vraag:

Beschikt de Opdrachtgever nog over andere aanvullende informatie?

Antwoord:

NEN2767 Inspecties zijn toegevoegd voor het te Renoveren Areaal

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 2.1.1 Startsituatie

Vraag:

Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de kwalitatieve staat van het areaal zodat inschrijvers zich daarvan een goed beeld kunnen vormen ?

Antwoord:

Er is een selectie gemaakt van objecten die vervangen of gerenoveerd moeten worden. Er zullen gegevens verstrekt worden over de te renoveren objecten op basis van NEN2767 inspecties.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Vraagspecificatie Proces §4.7

Vraag:
"Strengere verplichtingen bij schadeclaims (monitoringsplannen, opnames).

Kan opdrachtgever de aansprakelijkheid beperken tot door ON daadwerkelijk veroorzaakte schade en niet tot gevolgschade buiten onze invloed?"

Antwoord:
"De in de aanbestedingsstukken opgenomen verplichtingen inzake bouwkundige vooropnamen, monitoringsplannen en schadeafhandeling dienen ter risicobeheersing en ter vastlegging van de bestaande toestand. Deze verplichtingen wijzigen de aansprakelijkheidsverdeling uit de UAV-GC 2025 niet.
De opdrachtnemer is overeenkomstig de UAV-GC 2025 slechts aansprakelijk voor schade die aantoonbaar het gevolg is van een aan hem toerekenbare tekortkoming.
Daarmee is reeds voorzien in een beperking tot daadwerkelijk veroorzaakte schade. Er wordt geen aanvullende beperking van aansprakelijkheid overeengekomen."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen:
P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 21 okt 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, Bijlage CO#

Vraag:
Extra verplichtingen op rapportage en reducties.

Is het voldoende om een bestaand CO#-certificaat (niveau 3 of 5) aan te

leveren, of worden aanvullende project-specifieke berekeningen verplicht gesteld?

Antwoord:

"Een bestaand en geldig CO#-Bewust certificaat op het juiste niveau (bijvoorbeeld niveau 3 of niveau 5) is voldoende om te voldoen aan de verplichtingen uit de aanbestedingsleidraad.

Conform paragraaf 4.3.3 "CO#-ambitie" van de leidraad kan de opdrachtnemer namelijk op twee manieren aantonen dat tijdens de uitvoering aan het aangeboden ambitieniveau wordt voldaan:

Door middel van een CO#-Bewust certificaat dat past bij het aangeboden ambitieniveau; of

Door middel van project-specifieke bewijsstukken (zoals berekeningen en toetsing door een certificerende instelling), conform de voorwaarden uit Bijlage J Ambitieniveau CO# reductie.

Aanvullende project-specifieke berekeningen zijn dus alleen aan de orde als geen (passend) certificaat kan worden overgelegd. Indien u beschikt over een geldig certificaat op het juiste niveau, volstaat dit bewijs."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Vraagspecificatie Proces §4.1

Vraag:

"Veel vergunningen bij ON, risico op vertraging.

Welke vergunningen of mandaad binnen het areaal regelt OG zelf, en welke volledig voor risico van ON zijn? Kan OG zorgen voor versnelde

procedures?"

Antwoord:

Het merendeel van de voorziene werkzaamheden vallen onder regulier Beheer & Onderhoud en zijn daarmee niet verguningsplichtig. Voor de goede orde gaat het dan om vervangen van bestaande vaarwegmarkeringen door dezelfde objecten, op dezelfde locatie en met dezelfde functie. Gaat het om werkzaamheden waarbij wél sprake is van een wijziging doordat een object op een andere locatie wordt geplaatst of als het gaat om plaatsing van een ander object of markering met mogelijke effecten op de omgeving, de (primaire) waterkering of bijv. in een Natura 2000-gebied, dan is er wel sprake van een vergunningsplicht en zal Rijkwaterstaat zorgen voor een Vergunning Eigen Dienst. Alle andere eventueel benodigde vergunningen regelt ON. Het gaat daarbij o.a. om uitvoeringsvergunningen die betrekking hebben op bijvoorbeeld hulpconstructies of tijdelijke voorzieningen zoals het aanleggen van een tijdelijke bouwweg of ponton of tijdelijke afmeervoorzieningen. Maar ook het regelen van afsluitingen en omleidingsroutes voor wegverkeer valt onder de verantwoordelijkheid van ON. Rijkwaterstaat kan niet zorgen voor versnelde procedures maar kan in voorkomende gevallen wel in contact treden met andere bevoegde gezagen om de urgentie onder de aandacht te brengen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Annex IX UAV-GC

Vraag:

"Streng bankgarantievoorwaarden, direct opeisbaar bij OG.

Is er een plafond of maximumpercentage afgesproken voor de bankgarantie en kan deze na oplevering (of eerder) worden afgebouwd?"

Antwoord:

Conform Annex IX Bankgarantie en artikel 17 van de Basisovereenkomst geldt een plafond: de bankgarantie wordt gesteld tot het in de overeenkomst vastgelegde bedrag. De garantie loopt door tot vier weken na aanvaarding van het Werk (of, indien overeengekomen, het Meerjarig Onderhoud). Daarna kan deze worden beëindigd. Een tussentijdse afbouw is in de contractstukken niet voorzien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Vraagspecificatie Proces, §3.3.2–3.3.4

Vraag:

OG kan detailbegroting aanpassen zonder wijziging van opdrachtsom.

Kan bevestigd worden dat wijzigingen in de detailbegroting nooit leiden tot extra financiële verplichtingen zonder bijbehorende verrekening van de opdrachtsom?

Antwoord:

"De detailbegroting is bedoeld als onderbouwing van de opdrachtsom en kan door de opdrachtgever worden aangepast of bijgesteld. Dit betreft uitsluitend de verdeling en specificatie binnen de reeds overeengekomen opdrachtsom (zie §3.3.1 en B-FM160 Vraagspecificatie Proces).

Wijzigingen in de detailbegroting leiden dus niet tot extra financiële verplichtingen voor de opdrachtnemer, tenzij sprake is van een formele wijziging conform de UAV-GC, waarbij de opdrachtsom op reguliere wijze wordt verrekend (vgl. FM180)."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Vraagspecificatie Proces, §3.3.4 & §3.4

Vraag:

OG kan betaling opschorten bij tekortkoming, ook al is de post maar deels betwist. Dit vergroot ons liquiditeitsrisico.

Kan de opdrachtgever specificeren onder welke objectieve omstandigheden betaling wél wordt gegarandeerd? Kan de opschorting beperkt worden tot het betwiste deel?

Antwoord:

"In de vraagspecificatie is de opschortingsbevoegdheid nader uitgewerkt.

In eis B-FM410 is bepaald dat de Opdrachtgever de betaling van een geheel termijnbedrag kan opschorten wanneer sprake is van een tekortkoming van algemene aard (bijvoorbeeld het ontbreken van een correcte termijnstaat of prestatieverklaring) en deze niet voor het einde van de termijn is opgelost

In eis B-FM430 is geregeld dat de Opdrachtgever de betaling kan beperken tot uitsluitend de betreffende betaalpost, indien de tekortkoming alleen betrekking heeft op die specifieke post. In dat geval wordt een prestatieverklaring afgegeven ter hoogte van het termijnbedrag conform de termijnstaat, verminderd met de waarde van de betreffende betaalpost.

Daarmee wordt de opschorting proportioneel toegepast: bij tekortkomingen die alleen één betaalpost betreffen, wordt slechts dat deel van de betaling opgeschort. Betaling van de overige posten blijft dan in stand."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0 SYS-0087

Vraag:

Momenteel is de kleur Amber. Moet deze aangepast worden naar RAL 9016 Wit, of blijft Amber toegestaan?

Antwoord:

SYS-00087 Kleurcodering gaat over de mast, niet over de verlichting. Mast moet RAL 9016 worden. Er is een verduidelijking gemaakt in het gerectificeerde VSE

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0 SYS-0176

Vraag:

Waarom verplicht latchway/fabarail als er al een kooiladder is? Waarom twee verschillende systemen als RWS wil standaardiseren?

Antwoord:

Bij vervanging wordt uitgegaan van een kooiladder. Indien een object gerenoveerd wordt en reeds voorzien is van een latchway/fabarail dient deze

terug geplaatst te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0 SYS-0043

Vraag:

Deze eis is in tegenspraak met de ontwerptekeningen (waar geen flens is toegepast). Welke van beide is leidend?

Antwoord:

De ontwerptekeningen dienen als uitgangspunt. Eventuele herberekening of aanpassingen kunnen in overleg met RWS uitgevoerd worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0 SYS-00229

Vraag:

Hoek ten opzichte van wat? Graag verduidelijking referentiekader (as vaargeul, referentielijn, ontwerp-tekening?).

Antwoord:

Met hoek wordt bedoeld gradenlijn (kompaskoers) van een sectorlicht, lichtenlijn of stuurlicht. De specifieke hoek waarin het licht schijnt moet uitgevaren worden ter verificatie. Voor een lichtenlijn is dit de as van de vaargeul. Voor een sectorlicht de as van de vaargeul en de begrenzing van de markering in de vaargeul. Voor een stuurlicht is dit de as van de haveningang.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0 SYS-0100 / SYS-0109

Vraag:

Geldt deze eis uitsluitend voor de lichtbron, of ook voor de accu's /energievoorziening van de lichtunit?

Antwoord:

SYS-00100 tm SYS-00108 Geldt voor de nautische lichtbron

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 21 okt 2025

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0 SYS-017 (SPB 70)

Vraag:
SPB 70 bestaat niet meer. Op welke actuele norm moet worden aangesloten?

Antwoord:
SYS-00107 SPB70 of gelijkwaardig. Noot: vervanger voor SPB70 is SPB5 (XL)

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 21 okt 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0, Veiligheid SYS-00158

Vraag:
Is de maatvoering (15x8 cm) niet te klein? En kan de tekst niet worden beperkt tot 'Verboden toegang art. 461 WvSr' in plaats van de volledige omschrijving?

Antwoord:
Maatvoering bij benadering, mag ook iets groter. Tekst mag ook aangepast. Eis is verduidelijkt in de herziening.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 21 okt 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0, §3.2 Bermverlichting SYS-00235

Vraag:

Wat wordt hieronder precies verstaan? Geldt dit ook voor diameter, conservering e.d., of uitsluitend voor lichtpunthoogte en armatuur (kleur, bereik en karakter)?

Antwoord:

De nautische functie moet behouden worden. Belangrijkste is lichthoogte, kleur, karakter en het topteken. Afwijkende kleur en diameter van mast kan in overleg met OG.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 21 okt 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Document: 31198808 – Aanbestedingsleidraad RVVV v1.0 Paragraaf: 3.2, lid 3 sub c (Geschiktheidseisen technische bekwaamheid)

Vraag:

“De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaand aan de uiterste datum voor ontvangst van de inschrijvingen aantoonbare ervaring opgedaan met het bewerken of verwijderen van oude coatings van stalen objecten of

constructies met een volume groter dan 25 m³, waarbij het oorspronkelijke verfsysteem chroom-6 houdende pigmenten bevatte...”

Wij hebben het vorige contract, dat als directe voorloper van dit project geldt, reeds succesvol uitgevoerd. Tijdens de uitvoering is echter geen chroom-6 aangetroffen in de objecten, waardoor wij aantoonbaar ervaring hebben met vergelijkbare werkzaamheden, maar niet specifiek met chroom-6 houdende coatings.

Onze vraag is daarom: bent u bereid deze referentie-eis aan te passen of te verruimen, zodat ook ervaring met vergelijkbare werkzaamheden zonder chroom-6 mee kan wegen, zeker gezien het feit dat chroom-6 in het vorige contract niet is aangetroffen en de eis daardoor mogelijk niet relevant is voor dit specifieke project?

Wij willen hiermee voorkomen dat ervaren en capabele partijen worden uitgesloten op basis van een eis die in de praktijk mogelijk niet van toepassing is.

Antwoord:

De referentie-eis zoals opgenomen in de aanbestedingsstukken is bewust geformuleerd met betrekking tot het werken aan chroom-6 houdende coatings. Deze eis is gesteld omdat binnen het areaal van deze aanbesteding daadwerkelijk chroom-6 verdachte objecten aanwezig zijn. Specifieke ervaring met het veilig en conform regelgeving werken met chroom-6 wordt daarom noodzakelijk geacht.

Dat in een eerder project geen chroom-6 is aangetroffen, doet niet af aan de geschiktheidseis. Het gaat om aantoonbare ervaring met situaties waarin chroom-6 daadwerkelijk aanwezig was, zodat de opdrachtnemer aantoont over de benodigde kennis en beheersmaatregelen te beschikken.

Het verruimen van de eis naar vergelijkbare werkzaamheden zonder chroom-6 is om die reden niet mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Vergunningen

Vraag:

Is door u reeds een vergunningenanalyse uitgevoerd en kunnen wij deze ontvangen? Werkzaamheden worden uitgevoerd in een zeer uitgebreid areaal. In contract treden met alle bevoegde gezagen voor is voor ons in dit stadium niet haalbaar. Kunt u aangeven welke vergunningen in ieder geval wel of niet door aannemer aangevraagd dienen te worden. Is er bijvoorbeeld sprake van een omgevingsvergunning?

Antwoord:

Er heeft geen vergunningeninventarisatie plaatsgevonden. Wel is het zo dat het merendeel van de voorziene werkzaamheden vallen onder regulier Beheer en onderhoud en zijn daarmee niet verguningsplichtig. Voor de goede orde gaat het dan om vervangen van bestaande vaarwegmarkeringen door dezelfde objecten, op dezelfde locatie en met dezelfde functie. Gaat het om werkzaamheden waarbij wél sprake is van een wijziging doordat een object op een andere locatie wordt geplaatst of als het gaat om plaatsing van een ander object of markering met mogelijke effecten op de omgeving, de (primaire) waterkering of bijv. in een Natura 2000-gebied, dan is er wel sprake van een vergunningsplicht en zal Rijkwaterstaat zorgen voor een Vergunning Eigen Dienst. Alle andere eventueel benodigde vergunningen regelt ON. Het gaat daarbij o.a. om uitvoeringsvergunningen die betrekking hebben op bijvoorbeeld hulpconstructies of tijdelijke voorzieningen zoals het aanleggen van een tijdelijke bouwweg of ponton of tijdelijke afmeervoorzieningen. Maar ook het regelen van afsluitingen en omleidingsroutes voor wegverkeer valt onder de verantwoordelijkheid van ON. Rijkwaterstaat kan niet zorgen voor versnelde procedures maar kan in voorkomende gevallen wel in contact treden met andere bevoegde gezagen om de urgentie onder de aandacht te brengen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

31198808 Bijlage K - Integraal veiligheidsplan.pdf, Bijlage A Scope toelichting

Vraag:

"Het leveren van een opleverdossier van ieder (nieuw) object en een bijbehorende Instandhoudingsplan maakt hier een onderdeel uit." Er zijn veel verschillen per object. Hierdoor zou deze eis leiden tot een grote omvang van uiteenlopende opleverdossiers. Daarbij staat in o.a. de VSP dat het opleverdossier per vaarwegbundeling moet worden opgeleverd. Kunt u aangeven welke eis t.a.v. de opleverdossiers nu leidend is?

Antwoord:

Er wordt 1 opleverdossier verwacht per vaarwegbundel. Dit dossier kan, afhankelijk van de mate waarin vaste opstanden verschillen, meer dan 1 exemplaar gebonden opleverdossier bevatten, die gegroepeerd zijn op basis van uitvoering specifieke kenmerken

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

31198808 - Aanbestedingsleidraad RVVV v1.0.pdf, par. 2.1.2, "onder geconditioneerde omstandigheden

Vraag:

Is het toegestaan om objecten in-situ te conserveren? Dit i.v.m. de vele objecten die niet demontabel zijn, zoals VW-IJM-8001. Gelet op de tekst: "Rijkswaterstaat wil bouwkundig onderhoud uit laten voeren aan verwijderbare en grondgebonden stalen objecten. Deze dienen zoveel als mogelijk onder optimale en geconditioneerde omstandigheden gerenoveerd te worden." en de teksten over het afvoeren naar geconditioneerde omgeving ON.

Antwoord:

Objecten die niet verwijderd kunnen worden mogen in-situ geconserveerd worden. Noot: VW-IJM-800x zijn uit scope gehaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

31198808 - Ontwerpdocumenten Vraagspecificatie Eisen RVVV

Vraag:

Voldoen uw meegeleverde ontwerptekeningen van de 'standaard' objecttypen aan alle eisen van de VSE?

Antwoord:

De meegeleverde ontwerptekeningen dienen als uitgangspunt van het ontwerp en de realisatie van het object. De constructieve eigenschappen dienen wel geverifieerd te worden op basis van de hoogte van het object en de lokale omstandigheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

29

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0.pdf, Eis SYS-00214

Vraag:

Eis SYS-00214 wordt aangeduid als 'optionele eis'. Hoe dienen wij hiermee binnen onze Inschrijving mee om te gaan? Wanneer is deze eis wel van toepassing en wanneer niet?

Antwoord:

Bij vervanging wordt uitgegaan van een kooiladder. Indien een object gerenoveerd wordt en reeds voorzien is van een latchway/fabarail dient deze terug geplaatst te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0.pdf, Eis SYS-00225

Vraag:

Moeten we in onze prijsvorming uitgaan van 'de standaard', zoals weergegeven in de door u aangeleverde object ontwerptekeningen? Want in werkelijkheid lijken de bestaande objecten per objecttype veel af te wijken.

Antwoord:

De ontwerptekeningen dienen als uitgangspunt. RWS wenst te standaardiseren. Dit geldt alleen voor vervanging. Indien renovatie dan is de ontwerptekening niet van toepassing en geldt object 'as build'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

31198808 - Annexen bij de vraagspecificatie UAV-GC v1.0.pdf

Vraag:

Dienen de totaalbedragen in de bijlage Staat van Prijzen (tabbladen Perceel Zuid-Nederland en Perceel Noord-Nederland) overeen te komen met de totaalprijs in ons inschrijfbiljet en de staat van ontleding?

Antwoord:

Ja. De totaalbedragen per perceel in de bijlage Staat van Prijzen dienen aan te sluiten op de totaalprijs in het inschrijfbiljet en de staat van ontleding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

31198808 - Annexen bij de vraagspecificatie UAV-GC v1.0.pdf

Vraag:

Annex VIII: dienen de stelposten ook opgenomen te worden in de totaalprijs van het inschrijfbiljet en de staat van ontleding?

Zo ja, hoe dienen wij dit te verwerken in de Staat van Prijzen, tabbladen Perceel Noord-Nederland en Perceel Zuid-Nederland?

Antwoord:

Ja. De in Annex VIII opgenomen stelposten maken onderdeel uit van de inschrijving en dienen daarom te worden meegenomen in de totaalprijs van zowel het inschrijfbiljet als de staat van ontleding.

De bedragen van de stelposten dienen conform Annex VIII ongewijzigd in de Staat van Prijzen te worden verwerkt op de daarvoor aangegeven regels in de tabbladen Perceel Noord-Nederland en Perceel Zuid-Nederland. Deze bedragen tellen vervolgens mee in de totaalsom per perceel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Annexen VII

Vraag:

Staat u open voor het aanpassen van de percentages van de productgroepen naar de werkelijke aandelen in de prijsaanbieding na opdracht? Wij lopen nu potentieel veel risico indien de gegeven percentages afwijken.

Antwoord:

Nee, de percentages zoals deze nu in de annexen zijn opgenomen blijven ongewijzigd van toepassing. Alleen in uitzonderlijke situaties, zoals overmacht, epidemieën of geopolitieke omstandigheden, kan hiervan worden afgeweken indien deze ertoe leiden dat de afgesproken percentages niet langer reëel zijn. In dat geval zal uitsluitend in redelijkheid en billijkheid worden gezien of een aanpassing gerechtvaardigd is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 21 okt 2025

Ref.nr.
34

Onderwerp:
31198808 - Bijlage A Systeemdecompositie en werkzaamheden_VSE v1.0.xlsx

Vraag:

De bijlage A Systeemdecompositie lijkt niet overeen te komen met bijlage K Objectenlijst. Bijlage K spreekt bijvoorbeeld van één type werkzaamheid opstand per object (conserveren/renovatie, vervangen, zit in scope specials), terwijl bijlage A soms meerdere werkzaamheden toekent aan één object (bijv. zowel conserveren als bordes vervangen). Ook wordt bijv. object VM-IJM-8001 in bijlage K als stuurlicht genoteerd en in bijlage A als havenlicht. Welk van de twee Excel-lijsten is leidend?

Antwoord:

Bijlage K Objectenlijst is leidend als blijkt dat er tegenstrijdigheden tussen Bijlage A en K zitten. Het komt voor dat er meerder werkzaamheden uitgevoerd worden; conserveren en het aanpassen van een bordes aan de huidige arbo wetgeving. Functieplaats VW-IJM-8001 is een havenlicht maar heeft ook een stuurlicht als functie. Noot: VM-IJM-800x zijn uit scope gehaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 21 okt 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:
31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.0.xlsx

Vraag:

Hoe kunnen we eenheidsprijzen genereren van een bordes, verlichtingsunit of fundering, op verschillende (type) objecten - met daardoor verschillende afmetingen, etc.? Wenst u een totaalgemiddelde eenheidsprijs? Zo niet, kunt u aangeven welk objecttype wij dienen te hanteren voor het afprijzen van deze onderdelen?

Antwoord:

De eenheidsprijs wordt uitgevraagd op basis van de ontwerptekeningen met een eigen risico bandbreedte.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.0.xlsx, Toelichting

Vraag:

"Voor conserveren dient uitgegaan te worden van een basislengte van 4 m1, met een eigen risicobrandbreedte van +/- 1 m1." Heel veel objecten hebben een andere (grotere) omvang. Kunt u dit aanpassen naar een prijs per m2 in plaats van per m1? Anders is het voor bijv. object VM-IJM-8002 niet haalbaar om een realistische eenheidsprijs te genereren.

Antwoord:

De basislengtes, met eigen risicobandbreedtes zijn aangepast, met een basis diameter van 30 cm. VW-IJM-800x zijn uit scope gehaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

31198808 - Bijlage K Objectenlijst RVVV v1.0.xlsx

Vraag:

In Bijlage K Objectenlijst staat wel aangegeven of een object een bordes heeft, maar we kunnen hier niet uit destilleren of er ook een kooiladder benodigd is. Gezien de grote hoeveelheid objecten en de onredelijke inspanning die benodigd is om per object te bepalen of er een kooiladder benodigd is of niet (eis is: kooiladder bij ieder object met een bordes van 3,0 m+ boven mv), verzoekt Inschrijver u om van alle objecten met een bordes de bordeshoogte te verschaffen.

Antwoord:

Deze gegevens kan RWS niet aanleveren. Bij Renovatie van het object dient uitgegaan te worden van de bestaande situatie. Bij Vervanging dient uitgegaan te worden van de ontwerptekeningen icm de basislengte +/- eigenrisicobandbreedte

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0.pdf, 2.1 Aanvangssituatie

Vraag:

De 48 verschillende Vaarwegen binnen de scope van dit contract zijn

gebundeld tot 11 Vaarwegbundelingen. Een aantal Vaarwegbundelingen (in perceel Noord) bestaan echter uit slechts 2 of zelfs maar 1 Vaarweg(en). Dit betreft Vaarwegbundelingen 11, 12, 13, 14, 15 en 16. Kunt u toelichten waarom deze Vaarwegbundelingen uit zo weinig Vaarwegen bestaan, in vergelijking met de andere bundelingen?

Antwoord:

De bundeling is afhankelijk van het aantal objecten en het jaar van uitvoering. De bundelingen samen bevatten 316 stuks die over een aantal jaren wordt verdeeld. In 2026 133 stuks, in 2027 114 stuks en in 2028 70 stuks. In 2026 wordt er vooral vervangen, zodat er materiaal beschikbaar komt voor tijdelijke markering in de jaren erna.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Omdat de twee percelen (Noord en Zuid) geheel Nederland omvatten, ligt het nautisch beheer bij diverse Rijkswaterstaat-Districten (Noord-Nederland, Midden-Nederland, Zuid-Nederland, Oost-Nederland, West-Nederland Zuid, Zee en Delta). Hoe ziet u de coördinatie omtrent de werkzaamheden (bijv. planning, verkeersmaatregelen, bereikbaarheid etc.) met al deze afdelingen? Ligt die verantwoordelijkheid bij ons of stemt u alles intern af?

Antwoord:

De aanbestedende dienst is verantwoordelijk voor de interne afstemming tussen de verschillende Rijkswaterstaat-districten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 21 okt 2025

Ref.nr.
40

Onderwerp:

31198808 - Aanbestedingsleidraad RVVV v1.0.pdf, 4.3.3 Bij de inschrijving te verstrekken kwalitatieve documenten

Vraag:

"De inschrijver dient bij zijn inschrijving een kwalitatief document met zijn aanbod te verstrekken in Word-format, alswel een kopie van dit document in PDF-format."

Doorgaans, ook bij andere tenders voor Rijkswaterstaat, dienen kwalitatieve documenten enkel in PDF-format te worden verstrekt en niet (ook) in Word-format. Voor Gegadigde is dit ook wenselijker in verband met de opmaak van het in te dienen Plan van Aanpak, dat vanuit ons tekstverwerkingsprogramma eenvoudiger en beter naar PDF kan worden geëxporteerd dan naar Word-format. Wilt u overwegen om deze vormvereiste aan te passen naar enkel de verstrekking in PDF-format en niet (ook) in Word? Waarbij alle andere vormvereisten (lettertype, marges, etc.) gehandhaafd blijven.

Antwoord:

De eis om de kwalitatieve documenten zowel in Word als in PDF te verstrekken blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 21 okt 2025

Ref.nr. 41 **Onderwerp:** 31198808 - Aanbestedingsleidraad RVVV v1.0.pdf, Paragraaf 2.1.2
Werkzaamheden, Variabele scope

Vraag:

"Vervanging of herstel bij schade of calamiteit. Indien vervanging of herstel noodzakelijk is als gevolg van incidenten of calamiteiten (zoals aanvaringen). De taakverdeling met het storingscontract ('Zeker Zichtbaar', kenmerk 31187297) is als volgt:

o Bij aanvaring van een havenlicht met uitval van verlichting geldt de volgende taakverdeling:

- Herstel van de verlichting (elektrisch onderdeel) valt onder het storingscontract;
- Herstel of vervanging van het object zelf valt onder dit contract."

Heeft het storingscontract met herstel van de verlichting (elektrisch onderdeel) alleen betrekking op havenlichten zoals hierboven genoemd, of op alle type objecten binnen dit contract (dus ook sectorlichten, oeverlichten, stuurlichten, etc.)?

Antwoord:

Bij dit punt moet in dit geval "Havenlicht" gelezen worden als "vaste markering", dit is een voorbeeld. Het gaat hier om alle objecten. Bij een schade stelt de ON van contract "Zeker Zichtbaar" een schaderapport op, OG beslist waar de opdracht naar toe gaat (obv schade omvang).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr. 42 **Onderwerp:** 31198808 - Bijlage K Objectenlijst RVVV v1.0.xlsx, Kolom
"Werkzaamheden opstand", kolom "Jaar uitvoering"

Vraag:

Er zijn 299 objecten in Bijlage K Objectenlijst waarvoor staat aangegeven dat de benodigde werkzaamheden in de komende twee jaar worden bepaald. Ook zijn er 11 objecten waarvan in de kolom "Jaar uitvoering" niets is ingevuld. Inschrijver heeft hier de volgende vragen over:

- 1) Wat kan Inschrijver verwachten ten aanzien van de objecten waarvoor in de komende twee jaar werkzaamheden worden bepaald? Kan het voorkomen dat (een deel van) deze objecten ook binnen twee jaar moet(en) worden aangepakt? Of moeten de werkzaamheden aan deze objecten pas over minstens twee jaar worden uitgevoerd?
- 2) Het overgrote deel (281 van 299) van de objecten ligt in perceel Zuid. Kunt u toelichten wat de reden is dat voor zoveel objecten in perceel Zuid nog werkzaamheden moeten worden bepaald, in vergelijking met perceel Noord (slechts 18 objecten)?
- 3) Is de aanneme van Inschrijver correct dat voor de 11 objecten waarvoor geen jaar van uitvoering is genoteerd, ook nog (aanvullende) werkzaamheden bepaald moeten worden? Zo ja, gebeurt dit ook binnen de komende twee jaar? Of zo nee, kunt u toelichten waarom hiervoor geen jaar van uitvoering is vermeld of kunt u indien bekend het jaar van uitvoering toevoegen?

Antwoord:

1) De planning (jaar van uitvoering) van de vaarwegbundel is leidend, deze werkzaamheden zullen in het jaar van de vaarwegbundel uitgevoerd worden, echter er moet nog bepaald worden welke werkzaamheden (aanvullend) uitgevoerd moeten worden. 2) Deze objecten bestaan voornamelijk uit lichtenlijnen en deze staan voor het grootste gedeelte in perceel Zuid. 3) Zie antwoord 1, het gaat hier voornamelijk over de B en C functies. Van de A functie waar wel werkzaamheden worden uitgevoerd en ook het jaartal is ingevuld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

31198808 - Aanbestedingsleidraad RVVV v1.0.pdf, Tabel BPKV-criteria, criterium 1, subcriterium 1.1, Doelstelling aanbesteder

Vraag:

In de doelstelling benoemt u onder andere: 'Het verkrijgen van inzicht in de risicobereidheid en het risicobewustzijn van de Inschrijver'. Wat bedoelt u met de "risicobereidheid" binnen dit contract?

Antwoord:

Met risicobereidheid wordt bedoeld in welke mate de inschrijver bereid is om verantwoordelijkheid te nemen voor risico's die zich tijdens de uitvoering van het contract kunnen voordoen, en op welke wijze hij hier proactief mee omgaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0.pdf, paragraaf 2.2.3.2

Vraag:

"Bij hergebruik verlichtingsunit dient de nautische verlichting niet te worden vernieuwd, maar dient de bestaande nautische verlichtingsunit te worden hergebruikt." Hier worden nauwelijks tot geen extra kosten verwacht. Als voor een object in bijlage A Systeemdecompositie en werkzaamheden niet is aangegeven dat de verlichtingsunit moet worden hergebruikt, geldt dat deze wordt vernieuwd. Waar dienen wij deze kosten op te voeren? En bedoelt u niet Vernieuwen verlichtingsunit, in plaats van Hergebruik verlichtingsunit?

Antwoord:

Er wordt hergebruik bedoeld. Als een verlichtingsunit niet wordt hergebruikt wordt deze automatisch vernieuwd. De kosten worden opgevoerd in de vaarwegbundeling. Bij alle objecten wordt de lichtunit hergebruikt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.0.xlsx

Vraag:

In Cel F12 staat de formule niet goed, waardoor het subtotaal niet doorerekend wordt. Graag ontvangen we een herziene Excel-staat met de juiste formulering erin.

Antwoord:

Uw constatering is juist, de Excel-staat is hierop aangepast en is te herkennen aan versienummer v.1.1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

31198808 - Bijlage K Objectenlijst RVVV v1.0.xlsx

Vraag:

In Bijlage K Objectenlijst staat een kolom "Jaar van uitvoering". Betekent dit dat de objecten reeds door u zijn geprioriteerd? Zo ja, op welke aandachts- of uitgangspunten is deze prioritering gebaseerd? En mag door Inschrijver van het jaar van uitvoering worden afgeweken?

Antwoord:

objecten zijn inderdaad geprioriteerd. Dit is gedaan op basis van de urgentie voor de OG (gemiddelde staat van objecten) Het is niet de bedoeling af te wijken van het jaar van uitvoering. In het eerste jaar zijn de werken vooral gericht op het vervangen van objecten om vrijgekomen objecten te kunnen hergebruiken voor conservering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

47

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0.pdf, 2.2 Realisatiefase

Vraag:

"Alle Vaarwegmarkeringen zijn individueel aangegeven met een unieke 'Objectcode'. Ook wordt aangegeven tot welke Vaarwegbundeling een Vaarweg behoort. De Opdrachtnemer dient volgens deze Vaarwegbundelingen te werken."

Is het toegestaan om in meerdere (nabijgelegen) Vaarwegbundelingen tegelijk te werken?

Antwoord:

Dit is toegestaan in overleg met OG, mits niet afgeweken wordt van de eis dat een vaarwegbundel na aanvang werkzaamheden binnen de gestelde tijd gereed is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

48

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.0.pdf, 3 - Systeemeisen, blz. 24

Vraag:

In de Vraagspecificatie Eisen, eis "SYS-00235", staat het volgende: 'Een tijdelijke Vaarwegmarkering dient aan dezelfde eisen te voldoen en dezelfde nautische functies te hebben als het definitieve object.' Te zien valt dat bestaande vaarwegmarkeringen die geconserveerd/gerenoveerd dienen te worden qua uitvoering en lengte vaak van elkaar afwijken. Dit zou betekenen dat we veel verschillende tijdelijke vaarwegmarkeringen dienen te produceren, hetgeen kostenverhogend zou zijn. Uitvoeringstechnisch wordt juist graag gewerkt met een gestandaardiseerde tijdelijke constructie. Kunt u aangeven of dat is toegestaan, of kunt u toelichten hoe wij dienen om te gaan met bovengenoemde eis bij conservering en/of hergebruik van bestaande objecten?

Antwoord:

Objecten die vrijkomen, omdat ze vervangen worden, kunnen ingezet worden als tijdelijke Vaarwegmarkering. Een beperkte variatie in hoogte is toegestaan in overleg met OG. Het vrijkomen van markeringen is verwerkt in de jaarplanning van de Vaarwegbundelingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 21 okt 2025

Ref.nr.
49

Onderwerp:
31198808 - Bijlage K Objectenlijst RVVV v1.0.xlsx

Vraag:

Kunt u toelichten in hoeverre wij Bijlage K Objectenlijst RVVV voor waarheid kunnen aannemen? Kunnen wij bijvoorbeeld bij "bereikbaarheid object: auto" ervanuit gaan dat dit object werkelijk - en alleen - per auto bereikbaar is, en geeft het recht op verrekening conform de Staat van Prijzen als dat toch niet kan?

Antwoord:

De tabel kan voor waarheid aangenomen worden. Alle objecten zijn via het water bereikbaar. Daar waar "bereikbaar via auto" staat, betekent dit dat het object ook (dus niet uitsluitend) via auto bereikbaar is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 21 okt 2025

Ref.nr.
50

Onderwerp:
31198808 - Aanbestedingsleidraad RVVV v1.0.pdf

Vraag:

Kunt u aangeven uit welke functionarissen uw beoordelingsteam zal bestaan ten aanzien van de Inschrijvingen?

Antwoord:

Het beoordelingsteam bestaat uit een multidisciplinaire samenstelling van functionarissen van Rijkswaterstaat, waaronder vertegenwoordigers vanuit contractmanagement, techniek, nautiek, projectbeheersing en assetmanagement.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

51

Onderwerp:

31198808 - Aanbestedingsleidraad RVVV v1.0.pdf, 2.3 Planning

Vraag:

Vanwege de grootte van het areaal, de hoeveelheid objecten en de korte periode tussen einde bouwvakvakantie en de uiterste datum voor het indienen van vragen voor nadere inlichtingen, is een tweede vragenronde voor Inschrijver zeer wenselijk. Hier lijkt in de tenderplanning ook ruimte voor te zijn, gezien de relatief ruime periode tussen de publicatie van de (eerste) Nota van Inlichtingen en de uiterste datum van Inschrijving. Kunt u akkoord gaan met een tweede vragenronde, met bijvoorbeeld uiterste datum 30 september en publicatie van een tweede Nota van Inlichtingen op 7 oktober?

Antwoord:

Nee, er wordt geen tweede vragenronde georganiseerd. De planning zoals opgenomen in de aanbestedingsleidraad blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

31198808 - Aanbestedingsleidraad RVVV v1.0.pdf, par 3.3, blz. 15

Vraag:

Hoe dient Inschrijver deze tekst te lezen? Is de uitvoering van de werkzaamheden onder onze verantwoordelijkheid ook akkoord? Vanwege de grootte van het perceel/de percelen en het areaal is het niet wenselijk om te verbinden aan één partij (in verband met o.a. duurzaamheid, risico's, kosten) om te kunnen voldoen aan de gestelde referenties.

Antwoord:

De tekst in paragraaf 3.3 van de aanbestedingsleidraad ziet op het indienen van een inschrijving door één inschrijver of een combinatie van inschrijvers. Indien een combinatie wordt gevormd, geldt dat alle combinanten hoofdelijk aansprakelijk zijn en gezamenlijk verantwoordelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden. Het is niet mogelijk om de verantwoordelijkheid voor de uitvoering contractueel te beperken tot één van de partijen. De Opdrachtgever sluit de overeenkomst met de inschrijver of combinatie als geheel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

31198808 - Aanbestedingsleidraad RVVV v1.0.pdf, 5.2 Gunningscriteria, blz. 26

Vraag:

Deze rekenwijze (fictieve inschrijvingssom = inschrijvingssom + totaalbedrag van de staat van prijzen per eenheid raamactiviteiten - totale kwaliteitswaarde) komt niet overeen met het rekenblad in Bijlage G Uitwerking BPKV-criteria voor de beste prijs-kwaliteitverhouding. Daar wordt namelijk geen bedrag genoemd dat betrekking heeft op de Staat van Prijzen. Kunt u de (juiste) rekenwijze nader toelichten of aanpassen?

Antwoord:

De rekenwijze zoals opgenomen in paragraaf 5.2 van de leidraad is juist en leidend.

In het in bijlage G “Uitwerking BPKV-criteria voor de beste prijs kwaliteitverhouding” opgenomen “Rekenblad BPKV” staat per criterium de maximaal toe te kennen kwaliteitswaarde vermeld. Het berekeningsresultaat van het rekenblad is de ‘Fictieve inschrijvingssom’. Deze wordt verkregen door de inschrijvingssom te vermeerderen met het totaalbedrag van de Staat van prijzen per eenheid en te verminderen met de ‘Totale kwaliteitswaarde’. De inschrijving die op grond van dit rekenblad de laagste fictieve inschrijvingssom heeft, is de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding.

De Aanbestedingsleidraad RVVV is hierop aangepast en is te herkennen V. 1.1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

54

Onderwerp:

31198808 - Aanbestedingsleidraad RVVV v1.0.pdf, blz. 23

Vraag:

Waarom is de risicoregeling uit Annex VII niet van toepassing op de prijzen per eenheid raamactiviteiten? Dit is voor Inschrijver voor een contractduur van 4 jaar niet in te schatten.

Antwoord:

Het uitgangspunt is ook de prijzen per eenheid raamactiviteiten onderdeel uitmaken voor de Verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten; Risicoregeling (Annex VII).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

55

Onderwerp:

31198808 - Aanbestedingsleidraad RVVV v1.0.pdf, blz. 22

Vraag:

U verwijst naar Bijlage I "Format staat van prijzen per eenheid raamactiviteiten". De bijlage I die wij hebben ontvangen, betreft de "concept staat van ontleding".

Het lijkt alsof er twee verschillende in te dienen documenten verlangd worden, aangezien in lid 2 aangegeven wordt dat de totaalprijs van de "staat van prijzen per eenheid raamactiviteiten" geen onderdeel uitmaakt van de inschrijvingssom.

Kunt u dit nader toelichten en eventueel de benodigde aanvullende bijlage(n) verstrekken?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

56

Onderwerp:

31198808 - Aanbestedingsleidraad RVVV v1.0.pdf; blz. 15

Vraag:

Er wordt in referentie-eis C gesproken over een volume van 25m3. Wordt hiermee een object of constructie (met inhoud) van 25m3 bedoeld?

Antwoord:

Deze geschiktheidseis is aangepast. Zie v1.1 van de aanbestedingsleidraad voor de correcte geschiktheidseis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

21 okt 2025

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Algemeen, beantwoording vragen

Vraag:

Kunt u gezien de mogelijk grote impact op de calculatie antwoorden op de vragen tussentijds en zo spoedig mogelijk beantwoorden (niet eenmalig op uiterlijk 17 november)?

Antwoord:

Het is niet gelukt om de vragen eerder te publiceren. De aanbestedende dienst is echter van mening dat de planning voldoende ruimte biedt om een kwalitatief goede inschrijving in te dienen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 18 nov 2025

Ref.nr.
58

Onderwerp:
31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, Antwoord op vraagnummer 28, eis SYS-00225 en VSE paragraaf 3.12.1

Vraag:

Dient inschrijver voor het ontwerp van de funderingen ook rekening te houden met het maken van sonderingen? En hoe zit dat met objecten waarbij de fundatie niet vervangen wordt? Mogen we er standaard vanuit gaan of de fundatie voldoet, of moeten we dit controleren middels berekeningen? Indien dit ook aangetoond dient te worden, dienen er dan ook sonderingen gemaakt te worden op de locaties waarbij de fundaties niet vervangen worden?

Antwoord:

Er hoeft geen rekening gehouden te worden met maken van sonderingen. Wanneer een fundatie niet vervangen hoeft te worden, voldoet deze en is geen sondering nodig. Bij het vervangen van een bestaande fundatie hoeft er niet gesondeerd te worden.

Ook bij nieuwbouw locaties van een object waar een nieuwe fundering wordt geplaatst vereisen wij geen sondering. Bij het plaatsen van een fundatie moet door inschrijver wel een KLIC-melding gedaan worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 18 nov 2025

Ref.nr.

59

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, SYS-00218

Vraag:

Conform de eis dienen fundaties geconserveerd te worden tot 1,5m onder de maatgevende laagwaterlijn. Is deze eis alleen van toepassing op markeringen die in het water staan? Conform ontwerptekeningen worden fundaties die op het land staan namelijk slechts geconserveerd over een hoogte van c.a. 1,5 meter

Antwoord:

Voor fundaties die in het water staan, geldt dat te vervangen of nieuw te plaatsen fundaties tot 1,5m onder de maatgevende laag waterlijn geconserveerd dienen te worden, conform duplexsysteem RTD-1032. Voor overige objecten die op het land staan, geldt een minimale lengte van 1,5m onder het maaiveld. SYS-00218 is hierin verduidelijkt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

60

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, Paragraaf 3.12, eis SYS-00217

Vraag:

Dienen de fundaties werkelijk thermisch verzinkt te worden?

Antwoord:

Correct. Zie vraag ref nr 59.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

61

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, VSE paragraaf 3.11

Vraag:

Zijn de bestaande vaarwegmarkeringen die gerenoveerd dienen te worden tevens voorzien van een Duplex systeem (thermisch verzinkt + geconserveerd? Zo ja, dient de gehele markering naast kaal stralen ook ontzinkt te worden alvorens deze opnieuw thermisch verzinkt en geconserveerd worden, mag er vanuit worden gegaan dat de thermisch verzinkte laag nog goed is en enkel geconserveerd dient te worden?

Antwoord:

Het is onbekend of bestaande constructie in een duplex systeem zijn geconserveerd.

Te renoveren constructies dienen volledig kaal gestraald te worden en voorzien van een nieuw duplexsysteem conform RTD-1032.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Nota van inlichtingen 2025-10-21-1.pdf, Antwoord op vraagnummer 36

Vraag:

Hoe dient omgegaan te worden met eventueel aanwezige bordessen op de te renoveren markeringen in relatie tot de bandbreedte van de diameter 30 tot 50cm? Dient het conserveren van bordessen inbegrepen te zijn in de prijs van het conserveren van een markering met een lengte van (uitgangspunt) 4 meter?

Antwoord:

De bandbreedte 30-50cm (0,4m + of - 0,1m) heeft invloed op de maat van de bevestiging van het bordes op de mast/paal, maar niet op de afmeting van het bordes an sich.

Ja, conservering van bordessen dient ook meegenomen te worden in de prijsopgave.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

63

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, SYS-00233

Vraag:

De definitie van het omwisselsysteem lijkt concreet te zijn gemaakt in de Vraagspecificatie Eisen, namelijk: "dezelfde werkdag" (paragraaf 2.2.1 Vervangen van een Vaarwegmarkering) en "voor het einde van de werkdag" (SYS-00233). Is deze eis/definitie gekoppeld aan bijv. ook daglicht? Want dan wordt de beschikbare uitvoeringstijd afhankelijk van het jaargetijde ('s winters minder daglicht). Dat is uitvoeringstechnisch uitdagend. Of hebben we altijd de volledige dag (tot 23:59 uur) beschikbaar voor het omwisselsysteem?

Antwoord:

De nautische functie moet voor donker hersteld zijn. De lantaarn moet altijd voor het donker branden.

De eis is dus aan daglicht gerelateerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

64

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, Aanpassingen aan "te renoveren markeringen", SYS-00043, SYS-00045

Vraag:

Worden eventuele aanpassingen aan "te renoveren markeringen" voortkomend uit eisen SYS-00043, SYS-00045 en eventuele andere nader te bepalen aanpassingen net als reparaties van schades op stelpost uitgevoerd?

Antwoord:

Werkzaamheden voortkomend uit SYS-00043 en SYS-00045 zijn onderdeel van de inschrijfprijs. Nader te bepalen aanpassingen en reparaties zijn vooraf niet bekend en worden als meerwerk gezien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

65

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, Conserveren van "te renoveren markeringen", SYS-00232

Vraag:

U spreekt over overgangen in verschillende kleuren bij markeringen die gerenoveerd (geconserveerd) dienen te worden. Er zijn in paragraaf 3.11 echter geen eisen met betrekking tot de kleurstellingen opgenomen. Dienen inschrijvers bij te renoveren markeringen ook uit te gaan van de kleurstellingen conform de ontwerptekeningen en eisen uit paragrafen 3.2 tot en met 3.10 uit de VSE

Antwoord:

Ja, dat is correct.

De kleurstelling van te renoveren markeringen is conform de ontwerptekeningen en eisen, zoals vermeld in paragraaf 3.2 t/m 3.10

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

66

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, Toptekens op "te renoveren markeringen", SYS-00068

Vraag:

Dienen toptekens bij alle te renoveren vaarwegmarkeringen vervangen te worden door nieuwe toptekens? Wanneer hergebruik bedoeld is: Voldoen de bestaande toptekens aan de eisen (geïntegreerde radarreflector, vogelwering, type etc.)?

Antwoord:

Ja, het topteken moet vervangen worden door een nieuw exemplaar, conform ontwerptekening H560, bij alle vaarwegmarkeringen, zowel renovatie als vervanging.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

67

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, Toptekens bij "te vervangen markeringen", SYS-00068

Vraag:

Dienen toptekens bij alle te vervangen vaarwegmarkeringen ook vervangen te worden door nieuwe toptekens? Wanneer hergebruik bedoeld is: Voldoen de bestaande toptekens aan de eisen (geïntegreerde radarreflector, vogelwering, type etc.)?

Antwoord:

Ja, het topteken moet vervangen worden door een nieuw exemplaar, conform ontwerptekening H560, bij alle vaarwegmarkeringen, zowel renovatie als vervanging.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

68

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, SYS-00215

Vraag:

U omschrijft een "levensduur" van 25 jaar. Bedoeld u niet een "ontwerplevensduur" van 25 jaar? Zo niet, hoe dienen wij de levensduur van 25 jaar aan te tonen?

Antwoord:

Correct, er wordt bedoeld een ontwerplevensduur. Dit is verduidelijkt in de VSE.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

69

Onderwerp:

31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.1.xlsx, Tabblad Toelichting

Vraag:

Kunt u met betrekking tot tabblad toelichting het volgende verduidelijken:

Regel 5 sluit niet meer aan op de tabbladen Zuid Nederland en Noord Nederland, kan dit worden aangepast?

In regel 13 geeft u aan dat verkeersmaatregelen niet meegenomen dienen te worden in de excel staat van prijzen. Aangezien de prijs op het inschrijvingsbiljet/staat van ontleding dient aan te sluiten op de ingevulde staat van prijzen zegt u indirect dat verkeersmaatregelen geen onderdeel uitmaken van de scope. is dat correct?

Regel 17: u spreekt hierin over een aanvullende bandbreedte van 20% nog bovenop de bandbreedte van 30 tot 50cm. Klopt het dat de bandbreedte dus eigenlijk 24 tot 60cm is?

Antwoord:

Regel 5: zie 31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.2 voor de aangepaste versie.

Regel 13: Eventuele verkeersmaatregelen vallen wel in scope maar niet in de staat van ontleding. En wordt gezien als meerwerk.

Regel 17: De aanvullende bandbreedte is ten onrechte opgenomen en niet van toepassing. De bandbreedte welke gehanteerd wordt is 30 tot 50cm, ofwel 0,4m + of - 0,1m.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

70

Onderwerp:

31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.1.xlsx

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u in de basisuitgangspunten (lengten van markeringen, conserveren en fundaties) ongeveer de gemiddelden hebt opgenomen?

Wanneer elke markering of fundatie langer dient te worden lopen inschrijvers namelijk vanwege de bandbreedte tegen een financieel groot risico aan.

Antwoord:

Er is inderdaad uitgegaan van gemiddelden, voor zover lengtes bij ons (ongeveer) bekend zijn.

De term bandbreedte is verduidelijkt. Het moet zijn:

bandbreedte 1m wil zeggen lengte + of - 0,5m

bandbreedte 1,5m wil zeggen lengte + of - 0,75m.

Hierdoor wordt uw risico aanzienlijk lager.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

71

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, Bordessen conform ontwerptekeningen

Vraag:

Is het wel of niet toepassen van een bordes (bij te vervangen vaarwegmarkeringen) ook nog afhankelijk van de hoogte van de vaarwegmarkering of dienen havenlichten, lichtopstanden, sectorlichten en lichtenlijnen conform ontwerptekening altijd een bordes te bevatten ongeacht de hoogte van de vaarwegmarkering. Graag ontvangen wij een uitgangspunt voor de prijsvorming indien niet alle markeringen een bordes hoeven te krijgen

Antwoord:

Deze typen dienen altijd een bordes te hebben, conform ontwerptekening. Ongeacht de hoogte.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

72

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, Tijdelijke vaarwegmarkeringen (diverse eisen)

Vraag:

Dienen de vaarwegmarkeringen die in bestaande situatie een bordes en

kooiladder of latchway/fabarail bevatten ook vervangen te worden door een tijdelijke vaarwegmarkering met bordes en kooiladder of latchway/fabarail? Oftewel, dient een tijdelijke vaarwegmarkering ook een bordes en kooiladder of latchway/fabarail te bevatten?

Antwoord:

De tijdelijke vaarwegmarkering dient de oorspronkelijke nautische functie te vervullen. Een kooiladder of latchway/fabarail dient de nautische functie hierin niet en is dus niet verplicht. Mbt het bordes is de aanbestedende dienst hierin niet strikt en zal er pragmatisch omgegaan worden met de mogelijkheden.

De inschrijver dient er wel rekening mee te houden dat zij storingen aan een tijdelijke vaarwegmarkering op moet kunnen lossen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Nota van inlichtingen 2025-10-21-1.pdf, Antwoord op vraagnummer 44

Vraag:

Conform dit antwoord wordt bij alle objecten de lichtunit hergebruikt. Hoe dient dan omgegaan te worden met eisen SYS-00103 en SYS-00105?

Conform eis SYS-00103 dienen alle havenlichten en lichtopstanden voorzien te zijn van een SPB300 of gelijkwaardig. van de 203 havenlichten /lichtopstanden zijn er conform bijlage K maar 115 voorzien van een SPB300.

Conform eis SYS-00105 dienen alle standaard oeverlichten en knikmast oeverlichten voorzien te worden van een SPB5XL/SPB70. Conform bijlage K zijn er 10 oeverlichten/knikmastoeverlichten die niet voorzien zijn van een SPB5XL/SPB70.

Hoe dienen we hiermee om te gaan?

Antwoord:

Genoemde eisen SYS-00103 en SYS-00105 zijn geformuleerd i.v.m. eventueel nieuw te plaatsen areaal.

Voor zowel renovatie als vervanging van objecten geldt dat de lichtunit hergebruikt dient te worden, als in de aanvangsituatie. De lichtunit dient op dezelfde functieplaats terug te komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Nota van inlichtingen 2025-10-21-1.pdf, Antwoord op vraagnummer 47

Vraag:

U stelt "mits niet afgeweken wordt van de eis dat een vaarwegbundel na aanvang werkzaamheden binnen de gestelde tijd gereed is". Bedoeld u hiermee het jaar van uitvoering?

Antwoord:

Er wordt bedoeld dat objecten binnen 3 maanden definitief teruggeplaatst moeten zijn. Ook zijn de werkzaamheden van de vaarwegbundels (vervangen /renoveren) zo ingedeeld dat er in het eerste jaar objecten vrij komen die gebruikt kunnen worden als tijdelijke markering in de jaren erna. Als er van het jaar van uitvoering afgeweken wordt, komt deze omwisselstrategie mogelijk in het geding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Nota van inlichtingen 2025-10-21-1.pdf, Antwoord op vraagnummer 32

Vraag:

U geeft aan dat de stelposten tevens in de staat van prijzen (tabblad en Perceel Noord Nederland en Perceel Zuid Nederland) opgenomen dienen te worden in de daarvoor aangegeven regels. Deze tabbladen bevatten echter nog steeds geen regel voor de stelposten. Kunt u deze alsnog toevoegen? Indien deze in "Uitvoeringskosten vaarwegbundeling bestaande uit arbeid, materieel en logistiek en transport" of "algemene projectgebonden kosten" opgenomen dienen te worden verzoeken wij u om aan te geven hoe wij de totale omvang van de stelposten moeten verdelen over de diverse regels (per vaarweg).

Antwoord:

De aanbestedende dienst zal de Staat van Prijzen aanpassen. Er worden afzonderlijke regels voor de stelposten toegevoegd in de tabbladen Perceel Noord-Nederland en Perceel Zuid-Nederland, conform de bedragen zoals opgenomen in Annex VIII. Deze regels dienen door inschrijvers één-op-één overgenomen te worden; verdeling van de stelpostbedragen over andere kostensoorten of vaarwegen is niet toegestaan en niet vereist. Zie 31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.2 voor de aangepaste versie

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Nota van inlichtingen 2025-10-21-1.pdf, Antwoord op vraagnummer 28, eis SYS-00225 en diverse andere eisen

Vraag:

Kunt u nader definiëren wat precies allemaal verstaan wordt onder "lokale omstandigheden"?

Antwoord:

Onder 'lokale omstandigheden' wordt bedoeld de directe omgeving waarop /waarin de vaarwegmarkering geplaatst wordt. Dit betreft de ondergrond (bijv. oever, water, krib), type bodem (bijv. zandgrond, kleigrond), als ook de atmosferische omstandigheden (bijv. zoet-, zout- of brak water omgeving) en de Scheepvaartrichtlijnen ter plaatse die invloed hebben op de diameters /hoogtes.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Nota van inlichtingen 2025-10-21-1.pdf, Antwoord op vraagnummer 37

Vraag:

U geeft we voor het wel of niet toepassen van een kooiladder uit moeten gaan van de opgegeven basislengte inclusief eigenrisicobandbreedte. In geval van een basislengte +/- 1,5m bandbreedte zal de kooiladder niet van toepassing zijn. Uw antwoord kan interpretatieverschillen veroorzaken met ongelijk spelersveld als gevolg. Partijen die het vorige contract hebben uitgevoerd (zie vraagnummer 24) en de partij die het BOC Zeker Zichtbaar aangenomen heeft hebben namelijk voorkennis op gebied van areaal (dit contract bevat namelijk geen areaalinformatie voor wat betreft hoogtes terwijl bovengenoemde partijen deze voorkennis wel hebben vanuit hun voorgaande of huidige contracten met Rijkswaterstaat). Wij verzoeken u dan ook om aan iedereen een eenduidig uitgangspunt op te leggen met

betrekking tot de kooiladders, te weten: hoeveelheid te leveren en lengte van de kooiladders die opgenomen dienen te worden in de prijs.

Antwoord:

De term bandbreedte is verduidelijkt.

Bandbreedte 1m wil zeggen lengte + of - 0,5m

Bandbreedte 1,5m wil zeggen lengte + of - 0,75m.

De informatie die de aanbestedende dienst heeft over de objecten wordt zo goed als mogelijk gedeeld bij de aanbesteding. Dit geldt ook t.a.v. lengtes, diameters etc. van masten. Er is uitgegaan van gemiddelden, voor zover lengtes bij ons (ongeveer) bekend zijn (zie ook vraag ref. 70).

De aanbestedende dienst kan niet voorkomen dat inschrijvers, die ooit werkzaamheden hebben verricht aan het areaal, op bepaalde gebieden kennis hebben die de aanbestedende dienst zelf niet heeft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

78

Onderwerp:

31198808 - Bijlage K Objectenlijst RVVV v1.1.xlsx, NvI antwoord 24

Vraag:

681 vaarwegmarkeringen zijn Chroom 6 verdacht. Bij geen enkele vaarwegmarkering is aanwezigheid van Chroom 6 bewezen/vastgesteld. Aanwezigheid van Chroom 6 brengt aanzienlijke meerkosten met zich mee.

Klopt het dat wij in de inschrijvingsprijs geen rekening hoeven te houden met de meerkosten van Chroom 6, en dat dit verrekend wordt middels een wijziging als dit wel aangetroffen wordt?

PS: deze vraag is gericht op de meerkosten tijdens bewerking (demonteren, lassen, slijpen, branden etc.) en het kaal stralen van te renoveren vaarwegmarkeringen en het afvoeren van te vervangen vaarwegmarkeringen.

Wij begrijpen dat kosten zoals procesbeschrijvingen met betrekking tot omgang met Chroom 6 wanneer we dit signaleren wel in de prijs inbegrepen dient te zijn.

Antwoord:

Bij de inschrijfprijs dient u wel rekening te houden met de kosten van het werken met Chroom-6. De aanbestedende dienst is zich er van bewust dat hier kosten aan zijn verbonden. Omdat de aanbestedende dienst slechts kan aangeven of een object verdacht is of niet, dient u ervanuit te gaan dat het aanwezig is bij de aangegeven objecten en uw prijs hierop te baseren. Het staat inschrijver vrij om te testen en daarop zijn werkzaamheden te baseren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

79

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, NvI antwoord 19, Eisen SYS-00228, SYS-00237, SYS-00238

Vraag:

Worden er specifiek eisen gesteld aan de wijze van controleren middels uitvaren? Volstaat een visuele controle door bemanning op het schip of heeft Rijkswaterstaat een andere procedure voor ogen?

Antwoord:

Ja, er worden specifieke eisen gesteld. Het uitvaren dient daarom in overleg en samenwerking met de aanbestedende dienst uitgevoerd te worden.

De aanbestedende dienst zal specifieke uitvaarrapporten aanleveren indien van toepassing, alsmede de werkwijze.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

80

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, NvI antwoord 19, Eisen SYS-00228, SYS-00237, SYS-00238

Vraag:

Dienen de lichthoeken van tijdelijke vaarwegmarkeringen (ten tijde van afwezigheid van bestaande of nieuwe vaarwegmarkeringen) ook uitgevaren te worden?

Antwoord:

Ja, voor elke vaarwegmarkering die in de uiteindelijke situatie uitgevaren moet worden, geldt dat ook de tijdelijke markering uitgevaren moet worden, teneinde de juiste lichthoeken te realiseren.

In overleg met de Vaarwegbeheerder kan het ook voorkomen dat een object tijdelijk gedoofd mag worden en daardoor niet uitgevaren hoeft te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

81

Onderwerp:

31198808 - Aanbestedingsleidraad RVVV v1.1.pdf, Bijlage I

Vraag:

De door u verstrekte Bijlage I van de aanbestedingsleidraad (Format concept staat van ontleding) is nog leeg. Normaliter verstrekt Rijkswaterstaat een model met ingevulde kostenposten. Klopt het dat inschrijvers vrij zijn in de uitsplitsing van de kostenposten? Kunt u deze bijlage daarnaast verstrekken in een bewerkbaar format?

Antwoord:

U kunt voor de uitsplitsing van de kostenposten 31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.2 gebruiken. Bijlage I hoeft u derhalve niet in te vullen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

82

Onderwerp:

31198808 - Bijlage K Objectenlijst RVVV v1.1.xlsx, NvI antwoord 24

Vraag:

Conform bijlage K zijn 681 vaarwegmarkeringen Chroom 6 verdacht. Slechts 117 objecten bevatten geen Chroom 6 of zijn niet verdacht. Dienen de kosten voor Chroom 6 onderzoek op de 681 objecten in de prijs van inschrijver inbegrepen te zijn?

Antwoord:

De aanbestedende dienst vraagt niet uit om Chroom-6 vast te stellen. De aanbestedende dienst gaat ervanuit dat het bij de aangegeven vaarwegmarkeringen aanwezig is en u dient hier uw maatregelen voor te nemen. Zie ook antwoord op vraag ref. nr 78.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

83

Onderwerp:

Ontwerptekening Sectorlicht.pdf

Vraag:

Dient de zonnepaneelconstructie en de accukast in de prijs van een nieuwe sectorlicht inbegrepen te zijn? En worden de installaties (zonnepanelen, accu's etc.) hergebruikt?

Antwoord:

Uitgangspunt, bij renovatie en vervanging, is dat zonnepanelen en accukasten hergebruikt worden. Mocht tijdens het werk blijken dat dit niet realistisch is, dan wordt het meerwerk. De (zonnepaneel)constructie is onderdeel van de mast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

84

Onderwerp:

Nota van inlichtingen 2025-10-21-1.pdf, Antwoord op vraagnummer 52

Vraag:

Uw antwoord sluit niet aan op hoe wij de vraag bedoeld hebben, wij schrijven namelijk zelfstandig (niet in combinatie) in.

In de inschrijvingsleidraad §3.3 omschrijft u "Een ondernemer kan zich

technische bekwaamheid slechts toerekenen indien de ondernemer de werkzaamheden waarop de technische bekwaamheid berust daadwerkelijk zelf heeft verricht".

Ik geval van geschiktheidseisen 3a en 3c betekend dit dat inschrijver zelf (binnen eigen huis) stalen objecten voorbewerkt en geconserveerd dient te hebben en verfsystemen met chroom 6 houdende pigmenten bewerkt en verwijderd dient te hebben.

Indien inschrijver dit niet daadwerkelijk zelf in eigen huis heeft uitgevoerd kan deze zich beroepen op technische bekwaamheid van derden (onderaannemer).

Doordat we dit daadwerkelijk zelf gedaan moeten hebben worden de inschrijvers verplicht om zich te binden aan een conserveerder. Conserveerders zijn allen regio gebonden wat in de praktijk gaat betekenen dat inschrijver verplicht wordt om vaarwegmarkeringen door het hele land te transporteren om naar die ene specifieke conserveerder te gaan. We worden immers verplicht om de werkzaamheden bij hen uit te voeren omdat we hun referentie hebben gebruikt. Dit is uiteindelijk risico- en kostenverhogend en bovendien slecht voor het milieu.

Wij hebben zelf zeer ruime ervaring in omgang met Chroom 6, inclusief alle processen met betrekking tot veiligheid en milieu. Wij waren op deze projecten belast met dagelijkse organisatie en leiding van deze specifieke werkzaamheden en eindverantwoordelijk voor veiligheid en milieu op dit gebied jegens opdrachtgever.

Vandaar onze vraag: Volstaat een referentie waarin de werkzaamheden uit geschiktheidseisen 3A en 3C uitgevoerd zijn onder dagelijkse leiding en verantwoordelijkheid van inschrijver ook?

Antwoord:

Nee. In §3.3 van de aanbestedingsleidraad is bepaald dat een ondernemer zich technische bekwaamheid uitsluitend kan toerekenen indien hij de werkzaamheden waarop de geschiktheidseis berust daadwerkelijk zelf heeft verricht. Leiding geven aan of verantwoordelijkheid dragen voor werkzaamheden die feitelijk door een derde zijn uitgevoerd, voldoet daarom niet aan de eisen 3a en 3c.

Indien de ondernemer deze werkzaamheden niet zelf heeft uitgevoerd, dient hij zich, conform §3.5, te beroepen op de technische bekwaamheid van de partij die deze werkzaamheden wel daadwerkelijk heeft verricht. Die partij moet in dat geval ook daadwerkelijk worden ingezet voor de betreffende onderdelen van de opdracht.

Een referentie waarbij de werkzaamheden uit geschiktheidseisen 3a en 3c uitsluitend onder dagelijkse leiding en verantwoordelijkheid van inschrijver hebben plaatsgevonden, maar niet door de inschrijver zelf zijn uitgevoerd,

voldoet daarom niet aan de gestelde geschiktheidseisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

85

Onderwerp:

31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.1.xlsx

Vraag:

Kunt u per type vaarwegmarkering nader definiëren hoe de basislengte voor vervangen bepaald wordt? Betreft dit bijvoorbeeld de puur de hoogte van de mast exclusief bordessen, lichten en toptekens, de hoogte vanaf maaiveld tot lichthoogte of de hoogte van maaiveld tot bovenkant topteken?

Antwoord:

Er zijn 2 hoogtes te benoemen namelijk de objecthoogte en de lichthoogte. De objecthoogte is de basishoogte en deze is gelijk aan de hoogte van de mast (dus exclusief bordes of andere onderdelen).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

86

31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.1.xlsx, Antwoord op vraagnummer 35 / 36

Vraag:

Vraag 1: In de staat van prijzen is een toevoeging gedaan op de basislengte van vervangen, conserveren en fundaties te weten: "Voor de diameter geldt een bandbreedte van 30 tot 50cm".

Is deze aanvulling alleen van toepassing op het onderdeel conserveren, of ook op het onderdeel fundaties?

Vraag 2: Indien de opgegeven diameter tevens geldt voor fundaties, kunt u aangeven welke wanddikte van de fundatie als uitgangspunt aangehouden dient te worden?

Vraag 3: Indien de toevoeging alleen van toepassing is op het onderdeel conserveren vragen wij u graag verduidelijking in uw antwoord op vraagnummer 35. U geeft hierin aan dat we de ontwerptekeningen aan moeten houden voor het vervangen van de fundaties. De fundaties in de ontwerptekeningen lopen ver uit een (bijvoorbeeld een Ø273*6,3 bij een standaard oeverlicht en een Ø610*11 bij een lichtopstand). In de staat van prijzen moeten we één eenheidsprijs opgeven voor verschillende afmetingen fundaties. Wij verzoeken u in dit geval om de staat van prijzen op te splitsen per type vaarwegmarkering.

Vraag 4: Indien de ontwerptekeningen aangehouden dienen te worden: Welke afmetingen fundaties (diameter en wanddikte) dienen we aan te houden voor een havenpaal, knikmast oeverlicht en sectorlicht? Voor de havenpaal en de knikmast is namelijk geen fundatie op de ontwerptekening weergegeven en voor de sectorlicht is een betonfundatie weergegeven in plaats van een paal.

Antwoord:

Antwoord 1: De bandbreedte van diameter 30-50cm is van toepassing op vervangen, renoveren en fundaties.

Antwoord 2: In de referentieontwerpen staat aangegeven welke wanddikte als uitgangspunt wordt gevraagd. Hierbij geldt dat u geacht wordt te controleren of deze referentiematen voldoen bij het definitieve object en bijbehorende lokale omstandigheden.

Antwoord 3: U kunt het subtotaal berekenen van een Vaarwegbundel. Dit delen door het aantal. Zo komt u tot een eenheidsprijs in elke vaarwegbundel.

Antwoord 4: Inschrijver kan voor een havenpaal de fundatie hanteren als op de ontwerptekening is getekend.

Voor een knikmast oeverlicht dezelfde fundatie als standaardoeverlicht.

Voor een Sectorlicht dezelfde fundatie als een havenlicht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - ander contract

Vraag:

De gestelde vraag wordt niet weergegeven, omdat deze niet relevant wordt geacht voor de onderhavige aanbesteding.

Antwoord:

De gestelde vraag wordt niet beantwoord, omdat deze niet relevant wordt geacht voor de onderhavige aanbesteding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - werk op locatie

Vraag:

Op bladzijde 8 van de Aanbestedingsleidraad wordt uitleg gegeven over de

scope van de opdracht. Hier onder andere genoemd: “indien demontage niet mogelijk is: uitvoeren van herstel, stralen en conserveringswerkzaamheden op locatie”.

Dit is een activiteit (inclusief vergunningen), die zeer kostbaar is en nagenoeg niet standaard valt in te prijzen.

Wij adviseren u, dit op nacalculatie te laten verrekenen.

Anders moeten inschrijvers enorme financiële risico's nemen, met alle gevolgen van dien. Bent u hiertoe bereid? En zo niet, wat is uw motivatie?

Antwoord:

Op basis van de verstrekte gegevens (NEN-inspecties en Bijlage A en Bijlage K), vraagt de aanbestedende dienst de inschrijver een totaalprijs op te stellen per vaarwegbundel.

Aanbestedende dienst is zich bewust van de kosten die herstel op locatie met zich mee kan brengen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

89

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - herstel

Vraag:

Op bladzijde 8 van de Aanbestedingsleidraad wordt uitleg gegeven over de scope van de opdracht. Hier onder andere onder variabele scope genoemd: “herstel of vervanging van het object zelf, valt onder dit contract”.

Wij zien nergens genoemd, dat eventuele hieraan verbonden kosten als meerwerk gefactureerd kunnen worden. Dit terwijl het niet zeker is in hoeverre deze schades of vervangingen plaats moeten vinden en daarnaast hoe groot de schades zijn. Bent u bereid, de betreffende kosten onder meerwerk te laten factureren? En zo niet, wat is u motivatie.

Antwoord:

Conform Annex VIII Stelposten is voor beide percelen stelpost 1 'Vervangen

objecten bij schades door derden' opgenomen t.b.v. deze werkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - omwisselsysteem

Vraag:

Op bladzijde 8 van de Aanbestedingsleidraad wordt onder "Vervangingswerkzaamheden" onder andere gesteld: "worden met minimale uitvaltijd uitgevoerd via het eerdergenoemde omwisselsysteem". Graag willen we uitleg hebben over dit omwisselsysteem, hoe ziet het eruit, wat zit erin, bij wie liggen objecten (voor tijdelijke inzet) opgeslagen. Tweede deel van de vraag is, of u duidelijkheid kunt geven, dat dus de aannemer geen extra kosten hoeft in te rekenen voor de aanschaf van tijdelijk materiaal. Bent u hiertoe bereid en zo niet, wat is uw motivatie?

Antwoord:

Het omwisselsysteem ziet er als volgt uit:

- In vaarwegbundel X komen objecten vrij omdat deze vervangen worden.
- Deze objecten kunnen gebruikt worden, mits de conditie het toelaat, als tijdelijk object bij te renoveren objecten in vaarwegbundel Y (of volgende).
- De aanbestedende dienst gaat ervanuit dat de objecten opgeslagen worden bij inschrijver.
- Door het omwisselsysteem hoeft inschrijver in principe geen extra kosten te rekenen voor tijdelijk materiaal.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 18 nov 2025

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad - nieuwe producten

Vraag:

10. Op bladzijde 8 van de Aanbestedingsleidraad wordt onder 2.1.2 gesproken over een productencatalogus. Graag ontvangen we deze catalogus.

In deze productencatalogus worden volgens het bestel ontwerptekeningen weergegeven. Volgens ons zijn dat de tekeningen zoals ze ook bij de bestekdocumenten zijn gevoegd.

U stelt in de Leidraad, dat de aannemer het voorlopige ontwerp moet omzetten naar een definitief ontwerp. Dit houdt dus in, dat de tekeningen zoals die door RWS zijn opgesteld, kennelijk nog niet definitief zijn. Het aanpassen van tekeningen betekent dat er mogelijk veel kosten moeten worden gemaakt en dat vervolgens niet zeker is of de ondernemer wel de tekening heeft gemaakt, die door RWS wordt goedgekeurd. Wij vragen u, de voorlopige ontwerpen te laten omzetten naar definitieve ontwerpen. Hierdoor ontstaan geen onnodige en lastig in te rekenen ontwerpkosten. Bent u hiertoe bereid en zo nee, wat is dan uw motivatie?

Antwoord:

De aanbestedende dienst wenst te uniformeren, met de productcatalogus wordt bedoelt de combinatie van het eisenpakket met de ontwerptekeningen. Omdat maatvoering van de objecten onderhevig is aan Scheepvaartrichtlijnen en lokale omstandigheden kunnen deze niet op voorhand definitief gemaakt worden.

De aanbestedende dienst wenst dat ontwerpen definitief gemaakt worden door inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 18 nov 2025

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad - hergebruik

Vraag:

Op bladzijde 9 van de Aanbestedingsleidraad wordt uitleg gegeven over de vaste scope. Hierbij wordt onder andere genoemd: “het demonteren en herplaatsen van nautische verlichting en bijbehorende componenten, met opslag voor hergebruik waar mogelijk, zoals opgenomen in de areaallijst”. Wij begrijpen deze zin niet. Betekent dit dat er een areaallijst is, waar allerlei materiaal op staat vermeld, dat hergebruikt kan worden of kan worden gebruikt voor tijdelijk gebruik? En graag zouden wij de areaallijst willen ontvangen.

Tweede deel van de vraag is, of de opslag moet worden georganiseerd (en dus ingerekend) door de aannemer, of dat RWS hiervoor zorgt?

Antwoord:

1) Met areaallijst wordt 31198808 - Bijlage K Objectenlijst RVVV v1.1 bedoeld.

Materialen worden opgeslagen en later mogelijk hergebruikt als tijdelijk object.

2) De opslag dient door de aannemer georganiseerd te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 18 nov 2025

Ref.nr.
93

Onderwerp:
Staat van Prijzen - eenheidstarief

Vraag:

In de Staat van Prijzen wordt bij de Toelichting onder andere ingegaan op het volgende: “overschrijding wordt verrekend via het variabele eenheidstarief”. Het is ons niet duidelijk wat u bedoelt met “variabel eenheidstarief”. Kunt u dit uitleggen en een voorbeeld geven?

Antwoord:

Het tarief dat van toepassing is bij overschrijding van de in lid 1 tot en met 3 (tabblad toelichting) vastgestelde bandbreedtes.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Staat van Prijzen - verkeersmaatregelen en werkzaamheden

Vraag:

In de Staat van Prijzen wordt bij de Toelichting onder andere ingegaan op het volgende: “Verkeersmaatregelen en werkzaamheden zoals meer- of minderwerk zijn hiervan uitgesloten”. Het regelen van verkeersmaatregelen is op voorhand niet uit te rekenen en te beprijzen. Bedoelt u hier, dat deze op nacalculatie moeten worden verrekend?

Antwoord:

Zie de beantwoording op vraag 69.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 18 nov 2025

Ref.nr.
95

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad - fundaties

Vraag:

Op bladzijde 9 van de Aanbestedingsleidraad wordt uitleg gegeven over de scope van de opdracht. U noemt hier onder andere: “Het verwijderen en vernieuwen van fundaties indien noodzakelijk”. Deze actie komt ook meerdere keren naar voren op de objectenlijst. Wij hebben hierover contact opgenomen met een deskundige. Deze gaf ons aan, dat er te weinig info wordt gegeven over de betreffende funderingen:

- Geen info over de diepte
- Geen info over de breedte
- Geen info in hoeverre er staal in de fundering (het beton) zit
- Geen info hoe de markering is vastgezet op de fundering

De deskundige geeft aan, dat het onmogelijk is, hiervoor een juiste prijs af te geven. Als oplossing stelt hij voor een standaard fundering te benoemen en indien sprake is van hierop afwijkende informatie, de extra werkzaamheden op nacalculatie te verrekenen. Bent u hiertoe bereid? En zo niet, wat is uw motivatie?

Antwoord:

Uitgangspunt bij het plaatsen van een nieuwe fundatie is de fundatie zoals aangegeven in de ontwerptekeningen van het betreffende type object. Afwijkingen ten aanzien van de de standaardmaatvoering wordt meegenomen in de verrekenenheden in de Staat van Prijzen.

Van bestaande fundaties die verwijderd moeten worden, zijn geen tekeningen voor handen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 18 nov 2025

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad - schades

Vraag:

Op bladzijde 9 van de Aanbestedingsleidraad wordt uitleg gegeven over de scope van de opdracht. U noemt hier onder andere: “het adequaat herstellen van schade aan objecten”. Het is voor ons niet in te schatten of er schades zijn en hoe groot deze schades zijn. In de documenten wordt volgens ons onvoldoende vermeld, in hoeverre de betreffende herstelkosten door RWS worden betaald. Graag hebben wij hier duidelijkheid over. Bent u bereid, deze kosten op nacalculatie te laten verrekenen? En zo niet, wat is uw motivatie?

Antwoord:

Dit is akkoord. Dergelijk ontstane schades kunnen als meerwerk worden verrekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 18 nov 2025

Ref.nr.
97

Onderwerp:
Vraagspecifieke eisen - bordes

Vraag:

Op bladzijde 13 van de Vraagspecificatie Eisen RVVV, wordt onder 2.2.3.1 ingegaan op het aanpassen van een bordes. Aangegeven wordt, dat de leuninghoogte en schoprandhoogte weer in orde moeten zijn. Veelal moet hierbij gelast of anderszins worden gedaan. Hoeft de dan ontstane situatie vervolgens niet geconserveerd te worden?

Antwoord:

Na de aanpassing van het bordes moet het geheel geconserveerd worden, zoals in het hoofdstuk 3.11 Renoveren Vaarwegmarkering is aangegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.
98

Onderwerp:

Veiligheid algemeen

Vraag:

Zijn er ook nog boeien waarbij gas in zit?
En zo ja, kunt u exact aangeven welke boeien dit zijn, hoe hiermee omgegaan moet worden en wie hiervoor verantwoordelijk is?

Antwoord:

Nee, in geen enkele vaste vaarwegmarkering is nog gas aanwezig. Hier hoeft u dus geen rekening mee te houden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

99

Staat van Prijzen - vervanging

Vraag:

In de Staat van Prijzen wordt onder andere gevraagd aan te geven wat de stuksprijzen zijn en wat de totale vervanging kost, van de verschillende objecten.

U gaat er dus van uit, dat de aannemer deze nieuwe objecten aanschafft. Als dit juist is, willen we graag van u weten hoe de financiering er uitziet. Moet de aannemer alle objecten voorfinancieren? Dat betekent een enorme aanslag op de cash-flow/liquiditeit en mogelijk kunnen bedrijven daardoor in de financiële problemen komen. Of bent u bereid, de aanschaf van nieuwe objecten te voorfinancieren? En zo niet, graag uw motivatie.

Antwoord:

Markeringen die gerenoveerd worden, zijn bestaand. Hiervoor hoeven dus geen nieuwe markeringen aangeschaft en voorgefinancierd te worden. Markeringen die vervangen worden zijn nieuw en dienen voorgefinancierd te worden door de inschrijver. Deze totale vervanging is verdeeld over een Noord- en Zuid perceel en tevens verdeeld over meerdere vaarwegbundelingen en over meerdere jaren. Na oplevering van een vaarwegbundel wordt de inschrijver betaald voor de geleverde diensten. Hierdoor hoeven nieuwe objecten door de inschrijver niet allemaal tegelijkertijd voorgefinancierd te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

100

Onderwerp:

Staat van Prijzen

Vraag:

In de Staat van Prijzen moet per vaarweg worden aangegeven, welke kosten worden berekend. Hier ontstaan de nodige vragen.

Belangrijk is namelijk te weten hoe een betreffend object eruitziet.

Zijn er bijvoorbeeld verschillende havenlichten en oeverlichten (qua maten,

soorten)?

En zo niet, wat zijn dan de verschillen en zijn daar foto's en vooral tekeningen van?

Antwoord:

De NEN2767-inspecties zijn, met foto's, bijgevoegd.

De overige bekende gegevens staan in Bijlage K. Er zijn geen tekeningen van het verouderde areaal.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

101

Onderwerp:

Beoordelingsmethodiek

Vraag:

Beoordeelt u het kwalitatieve deel door middel van de M.A.R.K. methodiek?

Zo ja, zijn wij vrij om de volgorde zelf te bepalen? (Maatregel, Resultaat, Verklaring, Onderbouwing)

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 18 nov 2025

Ref.nr.

102

Onderwerp:

Tabel BPKV-criteria

Vraag:

U benoemt 3 aspecten, namelijk: Logistiek, Uitvoering en Planning.
Om de risico's goed te kunnen verdelen onder de door u gekozen aspecten,
horen wij graag van u wat u verstaat onder deze aspecten.
Kunt u ons een definitie geven van het aspect Planning?

Antwoord:

Alle risico's die verband houden met tijdsfasering, doorlooptijden,
afhankelijkheden tussen werkzaamheden, weersomstandigheden,
beschikbaarheidsvensters en de afstemming met andere partijen of lopende
activiteiten in de projectomgeving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op: 18 nov 2025

Ref.nr.

103

Onderwerp:

Tabel BPKV-criteria

Vraag:

U benoemt 3 aspecten, namelijk: Logistiek, Uitvoering en Planning.
Om de risico's goed te kunnen verdelen onder de door u gekozen aspecten,
horen wij graag van u wat u verstaat onder deze aspecten.
Kunt u ons een definitie geven van het aspect Uitvoering?

Antwoord:

Alle risico's die betrekking hebben op de feitelijke uitvoering van de
werkzaamheden, waaronder werkmethoden, veiligheid, kwaliteit, inzet van

personeel, milieu- en arbo-aspecten en technische uitvoerbaarheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

104

Onderwerp:

Tabel BPKV-criteria

Vraag:

U benoemt 3 aspecten, namelijk: Logistiek, Uitvoering en Planning.

Om de risico's goed te kunnen verdelen onder de door u gekozen aspecten, horen wij graag van u wat u verstaat onder deze aspecten.

Kunt u ons een definitie geven van het aspect Logistiek?

Antwoord:

Alle risico's die verband houden met transport, opslag, bereikbaarheid, verkeersmaatregelen, beschikbaarheid van materieel en middelen, en de afstemming daarvan binnen de projectomgeving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

105 31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.1.xlsx, Staat van prijzen per eenheid en eisen SYS-00103 / SYS-00105

Vraag:

In de staat van prijzen per eenheid dienen in regel 38 tot en met 51 lampen geleverd te worden van verschillende typen die u niet meer wenst toe te passen conform eisen SYS-00103 / SYS-00105. Kunt u nader verklaren waarom deze typen lampen opgenomen zijn in de staat van prijzen per eenheid?

Antwoord:

In geval van vervanging en renovatie is het uitgangspunt dat bestaande verlichting terug geplaatst wordt.
Het kan voorkomen dat de inschrijver gevraagd wordt een schade aan een vaarwegmarkering op te knappen waarop een ander type lantaarn staat die vernieuwd moet worden. Daarom worden op voorhand prijzen uitgevraagd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

106

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, Eis SYS-00227 en SYS-00176

Vraag:

In eis SYS-00227 stelt u dat de aan te passen bordessen dienen te voldoen aan eis SYS-00176. In deze laatste wordt gesteld dat het bordes "conform ontwerptekening" dient te zijn. Aangezien wij geen areaalgegevens hebben met betrekking tot de bordessen (afmetingen etc.) is het voor ons onmogelijk om de kosten voor aanpassen van de bordessen te bepalen. Om een gelijk spelersveld te creëren verzoeken wij u om eenieder dezelfde uitgangspunten te verstrekken. Wellicht is het handig om voor prijsvorming uit te gaan van het leveren van volledig nieuwe bordessen conform ontwerptekening en na gunning gezamenlijk onderzoeken wat de mogelijkheden/kosten zijn van

aanpassing van bestaande bordessen?

Antwoord:

Eis SYS-00227 is niet goed gedefinieerd. Een bestaand bordes hoeft bij renovatie niet te voldoen aan alle eisen conform ontwerptekening van een nieuw bordes, zoals werd gesuggereerd door eis SYS-00176. Een bestaand bordes moet worden aangepast, zodat het voldoet de gestelde eisen ten aanzien van schoprandhoogte, leuninghoogte, veiligheid en blokkrooster. Hierop is eis SYS-00227 aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

107

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Eisen RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, Eis SYS-00227 / SYS-00176

Vraag:

In eis SYS-00227 stelt u dat de aan te passen bordessen dienen te voldoen aan eis SYS-00176. In deze laatste wordt gesteld dat het bordes "conform ontwerptekening" dient te zijn. Kunt u aangeven wanneer de bordessen in uw ogen voldoen aan de ontwerptekening? Dienen deze geheel conform ontwerptekening te zijn inclusief de maatvoering?

Antwoord:

Dit klopt inderdaad niet, de bordessen die aangepast moeten worden hoeven niet te voldoen aan de ontwerptekening. Ze vereisen enige aanpassing, zie hiervoor uitleg bij vraag met ref nr 106.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

108

Onderwerp:

31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.1.xlsx

Vraag:

Conform uw antwoord op vraagnummer 34 is Bijlage K Leidend boven Bijlage A. De Staat van prijzen RVVV v1.1 komt echter niet overeen met de hoeveelheden uit bijlage K. We zijn zelf verantwoordelijk "om de aanbidding integraal door te rekenen". Bij verschillen in hoeveelheden tussen bijlage K en Staat van prijzen RVVV v1.1 zal de prijs op het inschrijvingsbiljet niet overeenkomen met de totaalprijs in de Staat van prijzen RVVV v1.1.

Voorbeeld: Hoeveelheden te vervangen fundaties in o.a. VWG-003, VWG-006 en VWG-010. Kunt u de staat van prijzen volledig controleren en afstemmen op de hoeveelheden in bijlage K?

Antwoord:

Er was inderdaad een discrepantie tussen Bijlage A en Bijlage K. Dit is aangepast in Bijlage A en de Staat van Prijzen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

109

Onderwerp:

31198808 - Vraagspecificatie Proces RVVV v1.1 [NvI 1].pdf, 4.2.3, eis

CD300

Vraag:

Worden de werkzaamheden binnen een vaarweg bestempeld als "langdurige werkzaamheden"? Zo ja, dienen bouwboarden geplaatst te worden bij elke vaarwegbundeling? Zijn 2 bouwboarden per vaarwegbundeling (voor eerste markering van de vaarwegbundeling en na laatste markering van de vaarwegbundeling) voldoende?

Antwoord:

Voor wat betreft Bouwboarden wordt verwezen naar de betreffende passage hierover uit het vigerende beleid van Rijkswaterstaat, zie onderstaande link.
<https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/werkwijzen/werkwijze-in-gww/nederland-bereikbaar-hinderaanpak/bouwboarden>

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland
P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

110

Onderwerp:

31198808 - Aanbestedingsleidraad RVVV v1.1.pdf, 4.3.3 Bij de inschrijving te verstrekken kwalitatieve documenten

Vraag:

Voor het kwalitatieve deel van de inschrijving (Plan van Aanpak conform Bijlage G) geeft u een maximum van vier (4) pagina's in A4-formaat. Gelet op de in totaal vijf subgunningscriteria met de daarin uitgevraagde hoeveelheid informatie, in combinatie met de ruime marges van 2,0 cm rondom, is het zeer lastig haalbaar om een Plan van Aanpak op te stellen waarin we volledig en onderbouwd voldoen aan alle door u gevraagde informatie en uw projectdoelstellingen.

Wij vragen u daarom om het maximum van vier pagina's in A4-formaat uit te breiden naar zes (6) pagina's in A4-formaat.

Antwoord:

Dit is akkoord. U mag voor de kwalitatieve uitwerking maximaal zes (6) A4 gebruiken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

18 nov 2025

Ref.nr.

111

Onderwerp:

Verduidelijkingsvraag 1 Staat van Prijzen

Vraag:

In “31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.2” staat : “Voor de diameter van de objecten geldt een bandbreedte van 30 tot 50cm. In het geval de diameter hiervan afwijkt kunnen de kosten hiervoor, in overleg en na goedkeuring van Opdrachtgever, verrekend worden.

Bij vraag 86 beantwoordt u dat wij naar de referentietekeningen moeten kijken.

Echter bij (bijvoorbeeld) een “knikmast oeverlicht” of “kribbaken” is dit een erg groot verschil, en vermoeden we dat dit nooit zo groot gaat worden.

Kunt u nogmaals verduidelijken wat uw bedoeling is?

Of bevestigen dat wij bij alle diameters (dus ook de kribbakens of knikmasten) uit moeten gaan van 400mm met een bandbreedte van 100mm.

Antwoord:

In NvI2 hebben we aangegeven dat de bandbreedte voor de diameter geldt bij zowel renoveren als vervangen als fundatie, dus altijd. Zie Staat van Prijzen per eenheid, onderdeel B Verrekeneenheden - Buispaal.

Dit is gedaan omdat we een grote variëteit hebben in diameters en we ze niet allemaal op voorhand weten, dus ook niet in de areaalgegevens kunnen opgeven.

De overschrijding in bandbreedte is dan ook tweeledig: objecten die onder de bandbreedte vallen (dus <30cm) en objecten hebben die boven de bandbreedte vallen (dus > 50 cm) Oftewel: de verrekeneenheid is een

meerprijs in geval $\varnothing > 50$ cm en een minderprijs in geval $\varnothing < 30$ cm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

1 dec 2025

Ref.nr.

112

Onderwerp:

Verduidelijkingsvraag 2 Staat van Prijzen

Vraag:

Indien een buispaal van (bijvoorbeeld) diameter 121mm moet worden toegepast (bijvoorbeeld bermverlichting) dienen we dan regel 18 van “Staat van prijzen per eenheid” $0,279 * \text{de prijs per strekkende meter}$ te verrekenen? De term “strekkende” meter is lastig te plaatsen hier.

Een havenlicht heeft uiteraard een bepaalde diameter volgens de RST, maar bij een bermverlichtingspaal is dat niet zo. Wij verwachten dat u daar geen paal met diameter 300-500 wenst. (Dit is niet duurzaam, past ook niet op de bestaande funderingen).

Antwoord:

De verrekenenheid uit Staat van Prijzen per eenheid, onderdeel B Verrekenenheden - Buispaal, zien wij als een vaste verrekenenheid voor diameter $> \varnothing 50$ cm en een diameter $< \varnothing 30$ cm, ongeacht of de diameter veel of weinig afwijkt van de bandbreedte. Vervolgens geldt deze verrekenenheid voor één lengtemeter. De totale verrekening van een object wordt dan: vaste verrekenenheid x aantal lengtemeters.

Dat kan dus een meerprijs zijn, of een minderprijs.

Bij het aantal lengtemeters geldt dan weer de bandbreedte zoals vermeld in onderdeel B van de staat van prijzen ten aanzien van lengtemeters.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

1 dec 2025

Ref.nr.

113

Onderwerp:

Verduidelijkingsvraag 3 Bijlage A, Bijlage K, Staat van Prijzen

Vraag:

In vraag 108 wordt gesteld dat er een verschil zit tussen Bijlage A, de prijslijst en Bijlage K. U geeft aan dat u bijlage a heeft aangepast. (dit klopt) Echter bij VWG-001 treffen wij al een verschil aan. Hierin staat in de staat van prijzen V2.0 dat er 17 gewone oeverlichten moeten worden vervangen, maar in Bijlage A staat dat er 28 vervangen moeten worden.

Wij houden nu het aantal aan dat in “Staat van prijzen” staat, maar willen u hier toch op wijzen. Idealiter worden er nieuwe documenten gepubliceerd die wel exact corresponderen.

Antwoord:

Dank voor de oplettendheid. De aangepaste documenten zijn te herkennen als: Bijlage A Systeemdecompositie en werkzaamheden_VSE v1.2, 31198808 - Bijlage K Objectenlijst RVVV v1.2 en 31198808 - Staat van prijzen RVVV v1.3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Perceel 1: Noord-Nederland

P2 Perceel 2: Zuid-Nederland

Beantwoord op:

1 dec 2025