

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Europese aanbesteding Wagenpark  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Huizen  
**Referentie:** -

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

- |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ref.nr.</b><br>1 | <b>Onderwerp:</b><br>V333-2: Gesteld wordt dat de auto achteraf wordt voorzien van een sneeuwschuif en opzetstrooier.<br><br><b>Vraag:</b><br>V333-2: Gesteld wordt dat de auto achteraf wordt voorzien van een sneeuwschuif en opzetstrooier.<br><br><b>Antwoord:</b><br>Klopt. Achteraf worden pas de voorzieningen voor de winterdienst aangebracht. In de aanbesteding dient alleen rekening gehouden te worden met de winterdienst en dat die mogelijkheid er is.<br><br><b>Percelen:</b><br>P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen<br>P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen<br><b>Beantwoord op:</b><br>17 jun. 2024 |
| <b>Ref.nr.</b><br>2 | <b>Onderwerp:</b><br>V333-32 Hier worden ,maximale afmetingen aangegeven<br><br><b>Vraag:</b><br>Gaat het hier om binnen of buiten maten.?<br><br><b>Antwoord:</b><br>Het gaat hier om buiten maten<br><br><b>Percelen:</b><br>P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen<br>P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen<br><b>Beantwoord op:</b><br>17 jun. 2024                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Ref.nr.</b><br>3 | <b>Onderwerp:</b><br>V333-37 In de omschrijving en op het plaatje bij V333-39 is te zien dat de kist tussen de cabine/palenjuk en het kopschot staat. Indien de kist tussen de cabine en het kopschot staat zal dit geen invloed hebben bij weghalen voor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

de opzetstrooier

**Vraag:**

Dient de kist tussen de cabine/palenjuk en het kopschot te staan of in de laadbak?

**Antwoord:**

De voorbeeld afbeelding bij eis V333-39 gaat om de zij-onderrijbeveiliging en niet om de laadbak. De kist dient in de laadbak geplaatst te worden

**Percelen:** P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen  
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

**Beantwoord op:** 17 jun. 2024

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

V344-2: Gesteld wordt dat de auto achteraf wordt voorzien van een sneeuwschuif en opzetstrooier.

**Vraag:**

Dient het inbouwen van de aandrijving via aircopoelie of alternatief ook aangeboden te worden meteen bij de aanvraag of wordt enkel de mogelijkheid gevraagd om e.e.a. achteraf op te bouwen?

**Antwoord:**

Er wordt enkel gevraagd naar de mogelijkheid om dit achteraf op te bouwen

**Percelen:** P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen  
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

**Beantwoord op:** 17 jun. 2024

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

V344-32 Hier worden ,maximale afmetingen aangegeven.

**Vraag:**

Gaat het hier om binnen of buiten maten.?

**Antwoord:**

Het gaat hier om buiten maten

**Percelen:** P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen  
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

**Beantwoord op:** 17 jun. 2024

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

6 V344-37 In de omschrijving en op het plaatje bij V344-39 is te zien dat de kist tussen de cabine/palenjuk en het kopschot staat. Indien de kist tussen de cabine en het kopschot staat zal dit geen invloed hebben bij weghalen voor de opzetstrooier.

**Vraag:**

Dient de kist tussen de cabine/palenjuk en het kopschot te staan of in de laadbak?

**Antwoord:**

De voorbeeld afbeelding bij eis V344-39 gaat om de zij-onderrijbeveiliging en niet om de laadbak. De kist dient in de laadbak geplaatst te worden

**Percelen:** P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen  
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

**Beantwoord op:** 17 jun. 2024

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

V331-2: Een hydraulische T-kraan wordt doorgaans d.m.v. een elektrische unit via 2e accu aangedreven i.p.v. een PTO, zie ook V331-22.

**Vraag:**

Welke aandrijving is eis / wenselijk.

**Antwoord:**

Het voertuig, V331-2, kan worden aangedreven d.m.v. een elektrische unit via een 2e accu.

**Percelen:** P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

**Beantwoord op:** 17 jun. 2024

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

W331-22: Met een automatische versnellingsbak is geen PTO op de versnellingsbak mogelijk, zie ook W331-2 Zie vraag bij V331-2

**Vraag:**

Dus: of accu en elektrische unit?  
of aircopoelie aandrijving?  
of handgeschakelde bak?

**Antwoord:**

Het voertuig, V331-2, kan worden aangedreven d.m.v. een elektrische unit via een 2e accu. Waardoor het voertuig met een automatische versnellingsbak uitgevoerd kan worden.

**Percelen:** P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen  
**Beantwoord op:** 17 jun. 2024

**Ref.nr.**  
9

**Onderwerp:**  
V331-29:

**Vraag:**

Hoe zien deze gereedschapskasten er ongeveer uit, i.v.m. het maken van een prijs / stelpost. Volgens de huidige omschrijving is nu geen prijs te maken.

**Antwoord:**

Vast bedrag opnemen van € 10.000,00. Na gunning zal in overleg met opdrachtgever een definitieve indelingskast worden opgesteld.

**Percelen:** P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen  
**Beantwoord op:** 17 jun. 2024

**Ref.nr.**  
10

**Onderwerp:**

V352-2: Een hydraulische T-kraan wordt doorgaans d.m.v. een elektrische unit via 2e accu aangedreven i.p.v. een PTO, zie ook V352-22.

**Vraag:**

Welke aandrijving is eis / wenselijk.

**Antwoord:**

De kraan dient aangedreven te worden via PTO, met als gevolg dat het voertuig een handgeschakelde versnellingsbak wordt.

**Percelen:** P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen  
**Beantwoord op:** 17 jun. 2024

**Ref.nr.**  
11

**Onderwerp:**

W352-22: Met een automatische versnellingsbak is geen PTO op de versnellingsbak mogelijk, zie ook W352-2 Zie vraag bij V331-2

**Vraag:**

Dus: of accu en elektrische unit?  
of aircopoelie aandrijving?  
of handgeschakelde bak?

**Antwoord:**

De kraan dient aangedreven te worden via PTO, met als gevolg dat het voertuig een handgeschakelde versnellingsbak wordt.

**Percelen:** P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen  
**Beantwoord op:** 17 jun. 2024

**Ref.nr.**  
12

**Onderwerp:**  
V352-29: Hoe zien deze gereedschapskasten er ongeveer uit, i.v.m. het maken van een prijs / stelpost.

**Vraag:**  
Volgens de huidige omschrijving is nu geen prijs te maken.

**Antwoord:**  
Vast bedrag opnemen van € 10.000,00. Na gunning zal in overleg met opdrachtgever een definitieve indelingskast worden opgesteld.

**Percelen:** P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen  
**Beantwoord op:** 17 jun. 2024

**Ref.nr.**  
13

**Onderwerp:**  
Bijlage 1 b

**Vraag:**  
Opmerking: In bestand: Bijlage 1.b – Referentieformat Perceel 3.docx staat "Perceel 2"  
vermeld i.p.v. "Perceel 3"

**Antwoord:**  
Er is een nieuwe versie van het formulier "Bijlage 1.b - Referentieformat Perceel 3" gepubliceerd.

**Percelen:** P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen  
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen  
**Beantwoord op:** 17 jun. 2024

**Ref.nr.**  
14

**Onderwerp:**  
A-9 Het voertuig dient voorzien te zijn van een LED flitsbalk op de cabine; type in overleg met opdrachtgever

**Vraag:**  
Kunt u aangeven welk type wij mee moeten nemen of welk bedrag? hier zitten namelijk behoorlijk veel verschillen in

**Antwoord:**  
Wij hebben als voorbeeld leverancier Pol Heteren - Dakset Legion Base 1540 mm; BaseX, kleur oranje of gelijkwaardig. Als extra aanvulling ook 2

Power LED 04 - vlakke montage, kleur oranje (voor montage op achterbumper) of gelijkwaardig

**Percelen:** P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen

**Beantwoord op:** 17 jun. 2024

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

A-9 Het voertuig dient voorzien te zijn van een LED flitsbalk op de cabine; type in overleg met opdrachtgever

**Vraag:**

Door het grote verschil van type flitsbalken zouden wij graag een type nummer ontvangen om zo een juiste prijs mee te kunnen nemen. Kunt u hierin voorzien?

**Antwoord:**

Wij hebben als voorbeeld leverancier Pol Heteren - Dakset Legion Base 1540 mm; BaseX, kleur oranje of gelijkwaardig. Als extra aanvulling ook 2 Power LED 04 - vlakke montage, kleur oranje (voor montage op achterbumper) of gelijkwaardig

**Percelen:** P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

**Beantwoord op:** 17 jun. 2024

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

SROI

**Vraag:**

U heeft SROI meegenomen in uw aanvraag. Gezien de aanbesteding is gericht op kapitaal intensieve producten is de mogelijkheid erg beperkt om SROI mee te nemen, daar de werken aan de voertuigen minimaal zijn en het over grote deel bestaat voor inschrijver aan inkoop van de voertuigen. Wij verzoeken u om SROI voor deze aanbesteding niet mee te nemen. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

De eis van een SROI, willen wij omzetten naar een wens en daarmee van een resultaatverplichting naar een inspanningsverplichting. Na de aanbesteding willen wij met de gegunde partij overleggen wat er aan SROI mogelijk is bij deze opdracht

**Percelen:** P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen

P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

**Beantwoord op:** 17 jun. 2024