

Algemene informatie

Aanbesteding: Leveren/vullen brandstof opslagtanks
Aanbestedende Dienst: Gemeente Dijk en Waard
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 8
Onderwerp: nav leidraad 2.4 duurzaamheidsstrategie

Vraag:

- Zou u de inschrijvers de vrijheid willen geven om met duurzame brandstofalternatieven in te schrijven, mits:
 - o de brandstof voldoet aan de Europese normering
 - o de prijs wordt gebaseerd op de GLA-dieselnotering (United Consumers)
 - o de inschrijver volledige aansprakelijkheid draagt voor eventuele technische schade door het toepassen van HVO100?

Kunt u toelichten of deze werkwijze aansluit bij uw duurzaamheidsambitie en risicokader?

Antwoord:

Niet akkoord. Aanbestedende dienst waardeert de suggesties en inzichten die zijn aangedragen met betrekking tot het gebruik van HVO100 en andere duurzame dieselvarianten. Echter, binnen deze aanbesteding heeft aanbestedende dienst bewust gekozen voor een andere koers. De organisatie van aanbestedende dienst zet actief in op de elektrificatie van het wagenpark als structurele en toekomstbestendige oplossing voor emissievrij vervoer. Elektrische voertuigen bieden de mogelijkheid om daadwerkelijk uitstootvrij te opereren, in tegenstelling tot alternatieve dieselbrandstoffen waarbij de CO₂-uitstoot aan de uitlaat gelijk blijft aan die van fossiele diesel. De milieuwinst van HVO100 zit voornamelijk in het productieproces, niet in het gebruik. Om die reden kiest aanbestedende dienst ervoor om niet in te gaan op de gestelde vragen over het toelaten van HVO100 binnen deze aanbesteding. Deze keuze sluit aan bij de duurzaamheidsambitie en het risicokader, waarin aanbestedende dienst streeft naar directe emissiereductie en maximale transparantie in milieuprestaties.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leveren/vullen brandstof opslag tanks

Beantwoord op:

27 okt 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

nav leidraad 2.4 duurzaamheidstrategie

Vraag:

Technisch gezien past het gebruik van HVO100 volledig binnen de Nederlandse norm en zijn de vroegere technische vraagstukken inmiddels opgelost.

Dit biedt de aanbestedende dienst de mogelijkheid om deze duurzame dieselvriant ook een kans te geven, mits de prijs vergelijkbaar is.

Zou u willen overwegen om HVO100 als volwaardig alternatief toe te voegen aan het Programma van Eisen?

Antwoord:

Zie antwoord ref. 9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leveren/vullen brandstof opslag tanks

Beantwoord op:

27 okt 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

nav leidraad 2.4 duurzaamheidstrategie

Vraag:

De vele aanbestedingen waarin inmiddels HVO100 is toegepast, tonen aan dat prijs, beschikbaarheid en technische inzetbaarheid geen belemmering

meer vormen.

Kunt u toelichten waarom in deze aanbesteding nog gekozen wordt voor fossiele diesel, terwijl dit jaarlijks meer dan één miljoen kilo extra CO#-uitstoot veroorzaakt en HVO100 dit met circa 90% kan reduceren?

Antwoord:

Zie antwoord ref.9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Leveren/vullen brandstof opslagtanks

Beantwoord op: 27 okt 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

nav leidraad 2.4 duurzaamheidstrategie

Vraag:

In de markt wordt HVO100 breed toegepast als volwaardig alternatief voor fossiele diesel, met aantoonbare milieuwinst en minimale meerkosten. Kan u de beweegredenen geven waarom er fossiele diesel wordt uitgevraagd?

Antwoord:

Zie antwoord ref 9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Leveren/vullen brandstof opslagtanks

Beantwoord op: 27 okt 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

nav leidraad 2.4 duurzaamheidstrategie

Vraag:

De kosten, beschikbaarheid en motorcompatibiliteit zijn achterhaald en kunnen geen belemmering meer vormen, hoe verhoudt de keuze voor fossiele diesel zich tot uw duurzaamheidsdoelstellingen en de maatschappelijke verantwoordelijkheid van uw organisatie?

Antwoord:

Zie antwoord ref 9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leveren/vullen brandstof opslagtanks

Beantwoord op:

27 okt 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

nav leidraad 2.4 duurzaamheidstrategie

Vraag:

De vele aanbestedingen waarin inmiddels HVO100 is toegepast, vormen het bewijs dat zowel de prijs, beschikbaarheid als technische inzetbaarheid in de praktijk geen belemmering meer vormen.

Kunt u toelichten waarom in deze aanbesteding nog gekozen wordt voor fossiele diesel, terwijl een CO₂-reductie van circa 90% mogelijk is zonder veel meerkosten?

Antwoord:

Zie antwoord ref. 9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leveren/vullen brandstof opslagtanks

Beantwoord op:

27 okt 2025