



Het leveren van een combi vacuüm voertuig

[Inhoud:](#)

Programma van eisen

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-01	Het voertuig betreft een combi-vacuüm voertuig, die hoofdzakelijk wordt ingezet voor het reinigen van rioolputten, het reinigen van gemalen en het oplossen van storingsmeldingen in woonhuisaansluitingen. Tevens wordt het voertuig ingezet voor het opzuigen van vervuiling.
E-02	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine en opbouw RAL 9010 Chassis zwart/grijs Velgen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-03	Alle gedeelten van het voertuigen welke gespoten zijn in RAL 9010 dienen voorzien te worden van een laag blanke lak (inclusief de cabine).
E-04	Het complete voertuig moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO-eisen.
E-05	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvorschriften.
E-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis inclusief opbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever. De hoofdaannemer is verantwoordelijk dat het gekozen chassis geschikt is voor de gekozen opbouw en hier zo nodig voor is aangepast.
E-07	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Dienst Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met opdrachtgever.
E-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-09	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als combi - vacuüm voertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
E-10	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
E-11	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden, waaronder de volgende 4 situaties : - alle tanks leeg; - lege vuiltank - volle koelwater- en volle spoelwatertank; - volle vuiltank - lege koelwater- en lege spoelwatertank; - volledige uitnutting van het laadvermogen (waarbij de aslasten niet worden overschreden en de lading gelijkmatig over de tanks verdeeld is). Uitgangspunten: vulling watertanks 80%, slib/vuiltank 60%. Soortelijke gewicht slib 1.800 kg/m ³ .
E-12	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-13	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.

Nr.	Eisen
E-14	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen binnen één of twee handelingen bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-15	Draai- en controlepunten van het chassis en de opbouw zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. Deze punten zijn tevens binnen één of twee handelingen bereikbaar voor het dagelijks onderhoud.
E-16	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-17	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-18	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-19	De smeerpunten van de opbouw, zijn gegroepeerd in één of twee centrale smeerblokken, welke handmatig van smeervet worden voorzien. De centrale smeerblokken, zijn voor de machinist goed toegankelijk en bevinden zich op een hoogte tussen de 900 mm en 1.200 mm, gemeten vanaf het wegdek. De eventuele smeerpunten van het chassis, worden niet aangesloten op de genoemde centrale smeerblokken.
E-20	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-21	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-22	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.

Nr.	Eisen
E-23	<p>Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is geheel gesloten uitgevoerd, door middel van gecoat plaatmateriaal. Ter voorbeeld bijgaande foto's:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
E-24	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-25	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
Afmetingen en gewichten	
E-26	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale hoogte van 3.600 mm.
E-27	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale breedte van 2.550 mm (gemeten exclusief spiegels).
E-28	Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale lengte van 7.800 mm.
E-29	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.350 mm. Korter is wenselijk.
E-30	Het voertuig beschikt over een laadvermogen van minimaal 6.500 kg netto.
E-31	Het voertuig is voorzien van een vooras met een minimaal draagvermogen van 9.000 kg.
E-32	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 20.500 kg.
Eisen hydraulisch systeem en PTO('s)	
E-33	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de verbruiker wordt gevraagd.
E-34	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.

Emmen combi-vacuum voertuig programma van eisen

Eisen

Nr.	Eisen
E-35	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-36	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, perscontainer en opbouw zijn gegarandeerd.
E-37	Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's, zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden.
E-38	De hoofdaannemer is verantwoordelijk voor de juiste keuze en uitvoering van de diverse PTO's.
E-39	De PTO's dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze een levensduur hebben van minimaal 10 jaar bij normaal dagelijks gebruik bij opdrachtgever.
E-40	De hydraulische installatie is voorzien van een voldoende grote tank zodat alle functies probleemloos kunnen worden uitgevoerd tijdens normaal gebruik.
E-41	De hydraulische installatie is voorzien van een vloeistoffilter van voldoende capaciteit.
E-42	Het niveau van de hydraulische vloeistof in de tank is eenvoudig afleesbaar.
E-43	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet).
E-44	De hydraulische installatie is voorzien van een beveiliging tegen overdruk.
	Eisen chassis
E-45	Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie/wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling, waarbij de aslasten voldoen aan de wettelijke regelgeving ongeacht de beladingsgraad.
E-46	Het chassis betreft een 4x2 chassis.
E-47	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-48	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achteras.
E-49	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 270 kW en een motorkoppel van minimaal 1.900 Nm.
E-50	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.
E-51	De uitlaatmondning is aan de linkerzijde (chauffeurszijde) geplaatst en is naar boven toe gericht. De uitlaatmondning is voorzien van een voorziening, welke inregenen voorkomt.
E-52	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - achteras: 315/70 R 22,5; - vooras: 385/55 R 22,5.
E-53	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel profiel gemonteerd. De gestuurde as is voorzien van lijnprofiel, bij voorkeur een City band met een hoge weerstand tegen beschadigingen. Op de aangedreven as zijn M+S banden gemonteerd.
E-54	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.
E-55	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient geactiveerd te zijn.
E-56	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze. Opdrachtgever is niet verplicht tot het voeren van de tachograaf. Voor aflevering van het voertuig wordt de tachograaf 'out of scope' geprogrammeerd.

Emmen combi-vacuum voertuig programma van eisen

Eisen

Nr.	Eisen
E-57	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroog systeem.
E-58	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het systeem is door de werkplaats (niet door de chauffeur) uitschakelbaar ten behoeve van de APK keuring.
E-59	Het voertuig is op de achteras voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-60	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 125 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-61	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
E-62	De achterlichten van het voertuig zijn afgeschermd door middel van een afneembaar traliwerk, uitgevoerd in RVS.
E-63	Het voertuig dient, aan de achterzijde, voorzien te worden van twee breedtelichten en deze dienen te worden aangesloten op de verlichting van het voertuig.
E-64	De achterspatborden zijn uitgevoerd in kunststof.
E-65	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-66	De spatlappen aan de achterzijde, dienen dusdanig te zijn geplaatst dat het achteruitrijden, tegen de betonnen rand bij de stort locatie, vrij over de betonnen rand heen loopt en niet in conflict komt met de achterste wielen.
E-67	Voertuig is voorzien van een Nederlands gekeurd brandblustoestel (blusmiddel: poeder) van minimaal 6 kg in een deugdelijke afsluitbare kist. De aanwijzingen op het brandblustoestel zijn in het Nederlands en voorzien van pictogrammen.
E-68	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 290 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-69	De voorraad tanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn beide aan dezelfde zijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-70	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-71	Bij elke voorraad tank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-72	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn (Adblue niet). De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-73	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 175 Ah per stuk.
E-74	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-75	Het voertuig is voorzien van adaptive cruise control met bediening op het stuurwiel.

Nr.	Eisen
E-76	Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
E-77	Het voertuig is voorzien van twee chromen luchthoorns op het dak, 1 links en 1 rechts met een minimale lengte van circa 950 mm, bediening van de luchthoorns door middel van stuurbediening. (twee standen schakelaar, zodat de originele claxon in stand blijft). De linker en de rechter luchthoorn zijn uitgevoerd in dezelfde lengte.
Eisen cabine	
E-78	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenuimte van de cabine.
E-79	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens); - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun, zowel links als rechts; - verwarming.
E-80	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun, zowel links als rechts; - verwarming.
E-81	Alle stoelen zijn voorzien van afneembare en wasbare stoffen stoelhoezen.
E-82	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-83	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-84	De cabine is voorzien van een zonnescerm in de deur, zowel aan de chauffeurs- als aan de bijrijderskant.

Emmen combi-vacuum voertuig programma van eisen

Eisen

Nr.	Eisen
E-85	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. In de cabine is een vaste telefoon gemonteerd; dat wil zeggen dat er een voertuig gebonden telefoon wordt geplaatst. De sim-kaart voor deze vaste telefoon wordt door de opdrachtgever aangeleverd.
E-86	Indien de voertuig gebonden telefoon wordt gebeld, worden de volgende signalen geactiveerd: - Het belsignaal is buiten, ter plaatse van de bedieningsplaats aan de achterzijde van het voertuig, hoorbaar. - De achteruitrijlampen gaan knipperen - Het achteruitrijsignaal gaat aan - In het bedieningsscherm wordt een waarschuwing gegeven.
E-87	Het voertuig is voorzien van een camera systeem, welke een beeld geeft van de voorzijde voor de cabine en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde). Het camersysteem mag zowel een af fabriek oplossing zijn, als ook een dealer optie zijn. Het camersysteem mag bestaan uit een geïntegreerde oplossing voor zowel front als zijzicht, maar ook uit een separate front en zijzichtcamera, welke de beelden op één kleuren display tonen.
E-88	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzicht camera is hoog gemonteerd, zodat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 10 meter achter het voertuig). De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken en takken, etc. Wanneer de alarmlichten van het voertuig worden ingeschakeld, blijft het achterzichtbeeld zichtbaar.
E-89	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-90	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen.
E-91	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts. Indien de portierramen voorzien van een auto-close functie dient deze tevens voorzien te zijn van een klembeveiliging.
E-92	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
E-93	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
E-94	Op de cabine is een zonneklep in een donkere kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
E-95	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
E-96	De linker en rechter buitenspiegels zijn, voor zover mogelijk, vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
E-97	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-98	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller.
E-99	Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen aan de voorzijde van het voertuig.

Nr.	Eisen
E-100	Het voertuig is voorzien van bochtverlichting. De bochtverlichting geeft extra zicht aan die zijde waar naartoe gestuurd wordt. De bochtverlichting mag geïntegreerd zijn in de reguliere koplampen of in de mistlampen.
E-101	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-102	De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-103	In de cabine, zijn tegen de achterwand en/of achter de B stijl, ophangmogelijkheden voor natte kleding met meerdere ophanghaken.
Extra accu's met omvormer met wandcontactdozen	
E-104	In een kist aan het chassis, zijn 2 stuks AGM accu's geplaatst. De accu's hebben een minimale capaciteit van 230 Ah per stuk. De twee accu's zijn in serie geschakeld en voeden de 24 Volt omvormer.
E-105	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 24 volt naar 230 volt, bij voorkeur Victron Phoenix (of gelijkwaardig).
E-106	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 3.000 VA en een piekvermogen van 6.000 VA
E-107	De 230 V installatie is voorzien van een isolatiebeveiliging (isolatie protector) die de stroom uitschakelt indien het heengaande signaal afwijkt van het terugkerende signaal.
E-108	In de cabine zijn op een nader te bepalen plaats twee enkele 230 volt gearde stopcontacten (met scharnierende afdekkap) gemonteerd. Plaatsbepaling van de stopcontacten vindt plaats na overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
Algemeen opbouw	
E-109	Het voertuig dient voorzien te worden van een tank met een totale inhoud van maximaal 10,7 m ³ , te verdelen als volgt: - vuilwatertank minimaal 4,9 m ³ - spoelwatertank minimaal 4,4 m ³ - koelwatertank minimaal 1,2 m ³ De tank heeft een bouwwijze 'tank in tank' , waarbij de spoelwatertank geheel rond de vuilwatertank is gesitueerd. De koelwatertank is aan de voorzijde van de tank voorzien.
E-110	Het is niet toegestaan de tank met zadeltastanks uit te voeren.
E-111	De buitentank dient vervaardigd te zijn met een wanddikte van minimaal 6 mm (materiaal cortenstaal of staal in kwaliteit S235JRG2 met een minimale levensduur van 10 jaar). De binnentank (vuilwatertank) dient vervaardigd te zijn met een wanddikte van minimaal 6 mm (materiaal RVS met een minimale levensduur van 10 jaar)). De tank dient corrosiewerend te zijn of te zijn voorzien van corrosiewerende maatregelen welke een levensduur van minimaal 10 jaar garanderen bij gebruiksomstandigheden zoals bij opdrachtgever.
E-112	Het omschakelen van zuigen en persen dient pneumatisch te geschieden. Het openen van het achterdeksel is uitsluitend mogelijk bij de neutraal stand (vuiltank drukloos).
E-113	De peilglazen van de tanks zijn vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig zijn te reinigen.
E-114	De opbouw dient een vacuüm van 0,8 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en te handhaven.
E-115	De opbouw dient een overdruk van 0,49 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en handhaven.

Nr.	Eisen
E-116	Het voertuig is voorzien van een uitschuifbumper. De bumper is dusdanig geconstrueerd en aangesloten, zodat het onmogelijk is dat de inhoud van de vuiltank tijdens het kippen op de achterbumper valt. Het in- en uitklappen van de bumper geschiedt via handbediening aan de achterzijde van het voertuig; bij de bediening voor het achterdeksel, de knevels en het kiepen.
E-117	Wanneer de uitschuifbumper is uitgeschoven, dan kan zowel links als rechts, een puinbak met geperforeerde bodem worden gemonteerd. De puinbak is circa 200 mm diep, heeft de lengte van de ruimte tussen de uitschuifbumper en is circa 600 mm breed. De puinbak is voorzien van twee handgrepen; een handgreep op beide korte zijden van de puinbak. De puinbak wordt met vleugelmoeren aan de bumper bevestigd.
E-118	De toegepaste afsluiters zijn kogelafsluiters.
E-119	De tank is voorzien van beveiligingsmaatregelen welke het inklappen van de tank (bij hoog vacuüm) onmogelijk maken.
E-120	De vacuümpomp wordt hydraulisch aangedreven.
E-121	De opbouw is voorzien van alle benodigde kranen, drukmeters, terugslagkleppen etc. zodat een goede werking in de inzet zoals bij opdrachtgever is gegarandeerd.
Vuilwatertank	
E-122	Aan de achterzijde van de tank bevindt zich een vuilgeleideplaat.
E-123	Aan de achterzijde van het chassis bevindt zich een vuilgeleideplaat tussen de lichtbakken (materiaal RVS) met een dusdanige lengte, welke voorkomt dat de inhoud van de tank op de achterbumper gestort kan worden.
E-124	De vuilwater- / slibtank is voorzien van een peilglas, rond 90 mm, aan de rechterzijde.
Spoelwatertank	
E-125	De spoelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
E-126	De spoelwatertank dient voorzien te zijn van een mogelijkheid tot het doorspoelen van de tank. Dit kan via een toegang aan de achterzijde van de tank of via mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-127	De spoelwatertank is voorzien van peilglas rechtsvoor.
E-128	Wanneer de spoelwatertank nog circa 200 liter bevat, wordt een akoestische melding gegeven. Indien de spoelwatertank nog 100 liter water bevat, wordt de hogedrukpomp uitgeschakeld.
E-129	De spoelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter, op het laagste punt van de tank. De afwateringsleiding, loopt naar de achterzijde van het voertuig en is voorzien van een Storz NOK-81 koppeling. Deze leiding wordt gebruikt, voor het buitenom koppelen van de vuilwatertank en de spoelwatertank, zodat één grote watertank ontstaat. Zie ook de paragraaf 'doorverbinden van tanks'.
E-130	De spoelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde.
E-131	De spoelwatertank, is aan de rechter achterzijde (bijkrijderszijde) voorzien van een vulaansluiting voor het vacuüm vullen van de tank met oppervlaktewater.
Doorverbinden van tanks	
E-132	De vuilwatertank en de spoelwatertank kunnen met elkaar doorverbonden worden, zodat één grote watertank ontstaat van circa 9 m ³ . De vuilwatertank en de spoelwatertank, worden buitenom gekoppeld via een slang met aan beide zijden een Storz NOK-81 koppeling. Beide leidingen, zowel van de vuilwatertank als de spoelwatertank, zijn uitgevoerd als 2" leiding en voorzien van afsluitkranen.
Koelwatertank	
E-133	De koelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.

Nr.	Eisen
E-134	De koelwatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-135	De koelwatertank is voorzien van een peilglas rechtsvoor.
E-136	De koelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter, op het laagste punt van de tank. De afwatering bij geopende afsluiter moet zodanig zijn, dat het water niet over versnellingsbak en aandrijflijn loopt.
E-137	De koelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81 mm nokafstand) aan de rechterzijde.
Achterdeksel	
E-138	Het achterdeksel is vervaardigd uit een holle bodem, met een materiaaldikte van 6 mm.
E-139	Het achterdeksel is voorzien van minimaal 6 hydraulische knevels.
E-140	Het openen en sluiten van het achterdeksel geschiedt door middel van twee hydraulische cilinders.
E-141	Het achterdeksel wordt lekdicht afgesloten door middel van een rubber profiel.
E-142	De knevels van het achterdeksel dienen beveiligd te zijn zodat deze alleen geopend kunnen worden indien de tank drukloos is. De bediening van de knevels is geplaatst aan de rechter (brijderszijde) buitenzijde van het voertuig.
E-143	Het achterdeksel opent minimaal 100 graden.
E-144	Het achterdeksel is voorzien van een zuig-/persaansluiting met een 4" kogelkraan, voorzien van eindkappen met mechanische verbinding en ontfluchtungskranen (type koppeling en plaatsbepaling na gunning in overleg).
E-145	Stijgbuis van voldoende afmeting aan de binnenzijde van het deksel ten behoeve van een optimale zuigcapaciteit van de zuigaansluiting.
E-146	Het achterdeksel is voorzien van een wateraflaat (plaats na gunning in overleg te bepalen).
E-147	De opening van de aflaatleiding moet zich boven de binnenwand van de vuilwatertank (de bodem) bevinden. De zuig- en aflaat aansluitingen moeten zich op één horizontale lijn op het achterdeksel bevinden.
E-148	Het achterdeksel is voorzien van een mechanische vergrendeling (pneumatisch of hydraulisch bediend) in de geopende stand tegen slangbreuk (ook wel een zogenaamde NCH pen genoemd).
Hoge druk installatie	
E-149	De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 210 liter per minuut bij een druk van 190 bar.
E-150	De hogedrukpomp is traploos manueel variabel instelbaar.
E-151	De hogedrukinstallatie is aan de achterzijde voorzien van een goed afleesbare, analoge, manometer.
E-152	De hogedrukinstallatie is voorzien van een beveiliging voor een te laag waterniveau in de tank, voorzien van een geluidssignaal.
E-153	De hogedruk installatie is voorzien van de benodigde kogelkranen en aftapkranen.
E-154	De hogedrukinstallatie is in haar geheel volledig watervrij te maken, door middel van aftappen op het laagste punt.
Hoge druk slanghaspel op het achterdeksel	
E-155	De hogedrukhaspel is gemonteerd in de holte op het achterdeksel.
E-156	De hogedrukhaspel is ongeveer 180 graden zwenkbaar.
E-157	De hogedrukhaspel is voorzien van 120 meter 1 duims hogedruk rioolslang. De HD rioolslang bevat kevlar inlagen.
E-158	De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold, waarbij het toerental traploos regelbaar is.
E-159	De hogedrukhaspel is voorzien van een automatische slanggeleiding.

Nr.	Eisen
E-160	De hogedrukhaspel is voorzien van een zelfstandig werkend, elektronisch meetsysteem, met digitale aanduiding, voor het meten van de afgerolde slanglengte. Het meetsysteem heeft de volgende functies: - Meten van de relatieve spoellengte ten opzichte van een instelbaar startpunt - Meten van de gecumuleerde spoellengte per dag, als som van de gespoelde lengte - Meten van een spoellengte tot een ingesteld punt - Meten van een spoellengte tussen eindpunt en een ingesteld punt.
Hoge druk slanghaspel aan chassis	
E-161	Aan de rechterachterzijde (bijrijderszijde) van het voertuig is een RVS slanghaspel aan het chassis gemonteerd.
E-162	De slanghaspel wordt hydraulisch op- en afgerold, waarbij de op- en afrolsnelheid instelbaar is.
E-163	De slanghaspel wordt voorzien van 4 rollen voor de slang geleiding
E-164	De slanghaspel is voorzien van minimaal 100 meter 1/2" hoge druk slang.
E-165	Aan de hogedruk slang is een spuit- nevel pistool gekoppeld, incl. opberghouder, met een capaciteit van minimaal 100 bar en minimaal 20 liter per minuut. Het spuitpistool heeft de mogelijkheid om een puntstraal als ook een breedtestraal in te stellen en is voorzien van een roterende kop. De lanslengte van het spuitpistool bedraagt minimaal 600 mm.
E-166	De te leveren waterdruk door de hogedrukpomp is traploos variabel instelbaar van minimaal 60 bar tot maximale druk.
E-167	De hogedrukinstallatie is aan de achterzijde voorzien van een goed afleesbare manometer.
Veiligheid	
E-168	De tank dient voorzien te zijn van een niveaubeveiliging door middel van een vlotter.
Vacuümpomp	
E-169	De pomp heeft een minimale aanzuigcapaciteit van minimaal 2.000 m ³ per uur
E-170	De watertoevoer naar de vacuümpomp wordt automatisch afgesloten indien de pomp niet wordt gebruikt.
E-171	De waterring pomp is geplaatst voor onder de tank.
E-172	Uitblaaslucht van de vacuümpomp wordt naar de bovenzijde van het voertuig afgevoerd.
E-173	De pomp is een waterringpomp uitvoering met mechanische afdichtingen om de waterlekage tot een minimum te beperken.
Slangen	
E-174	Bij het voertuig dienen 5 zuigslangen met een lengte van 4.000 mm en een diameter van 100 mm meegeleverd te worden inclusief Bauer koppelingen.
E-175	Bij het voertuig dient een zuigslang met een lengte van 4.000 mm en een diameter van 2", voorzien van een drijfbal en een zuigkorf met eendenkroosfilter meegeleverd te worden, inclusief koppelingen. De drijfbal en de zuigkorf zijn eenvoudig te demonteren in verband met het opslaan van de slang in de slangenbak.
Kipinstallatie	
E-176	De tank is hydraulisch achterover kippend, waarbij een minimale kiphoek van 50 graden gerealiseerd wordt.
E-177	Het bedienen van het kippen van de tank gebeurt vanaf de rechterzijde (bijrijderszijde).
Opbergmogelijkheden	
E-178	Aan de linkerszijde (chauffeurszijde) van het voertuig bevindt zich de slangenbak voor minimaal 5 slangen. De hoogte van de slangenbak is aan de tankzijde verhoogd uitgevoerd, ter bescherming van de tank.
E-179	De achterzijde van de slangenbak is tevens verhoogd, welke wordt gebruikt voor de ondersteuning van een zuigslang.

Nr.	Eisen
E-180	De slangenbak is gemaakt van roestvaststaal [RVS]. Het RVS wordt niet gespoten.
E-181	De slangenbak is zo lang mogelijk (minimaal 4.500 mm).
E-182	De slangenbak is voorzien van afwater mogelijkheden.
E-183	De slangenbak is aan de binnenzijde, op de bodem, voorzien van rubberbekleding.
E-184	Aan de rechterzijde (bijrijderszijde) van het voertuig zijn, boven de RVS kast en de hydrauliekolietank, 2 buizen voorzien (met borgingen) ten behoeve van het opbergen van de zuigslang en de eindslang.
E-185	De rechterzijde van het voertuig (bijrijderszijde) is voorzien van de volgende kisten: Vanaf de achterzijde van het voertuig, zijn twee RVS kisten gemonteerd. (tijdens de ruwbouw wordt in overleg met opdrachtgever de exacte plaats en grootte van de kisten bepaald). De deksels van deze kisten zijn voorzien van gasveren en zijn bovenscharnierend. De kisten zijn voorzien van in de deksel ingebouwde RVS sluitingen met slot. De kisten zijn tegen inregenen beschermd en zijn spatwaterdicht. In het wielbasisgebied, is een hoge RVS kast gemonteerd. De kast is voorzien van een naar de voorzijde van het voertuig scharnierende deur met minimaal 3 scharnieren. De kast is voorzien van één ingebouwde RVS sluiting met slot.
E-186	Het voertuig is voorzien van een opbergmogelijkheid voor 4 grote signaalkegels op het achterdeksel.
E-187	Aan de linkerzijde van het voertuig (chauffeurszijde) is boven de accubak een uitschuiflade voorzien, waarop , puthaken, schep en een stootijzer opgeborgen kunnen worden. Zie ter illustratie bijgaande foto.
E-188	Aan de linkerzijde van het voertuig (chauffeurszijde) zijn achter het achterwiel 2 opbergbuizen voorzien voor puthaken.



Nr.	Eisen
E-189	<p>Aan de linkerkant van het voertuig (chauffeurszijde) wordt boven de slangenbak een opbergmogelijkheid gecreëerd voor het opbergen van 4 stuks lang gereedschap. Het lange gereedschap heeft een lengte van circa 4.500 mm en wordt boven elkaar opgeborgen door middel van steunen en worden vastgezet door middel van klemmen.</p> <p>Tevens wordt een opbergmogelijkheid geleverd voor een enkelvoudige ladder, met 14 sporten en een lengte van 4.500 mm. De ladder moet van de opbergmogelijkheid te pakken zijn, zonder dat het lange gereedschap eerst moet worden weggehaald.</p> <p>Zie bijgaande foto ter illustratie.</p>
E-190	<p>Het voertuig is voorzien van een bankschroef. De bankschroef is aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst. Plaatsing in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning.</p>
<p>Lier op het hogedrukhaspel</p>	
E-191	<p>Op het hogedrukhaspel is een lierconstructie geplaatst, welke meezwenkt met het hogedrukhaspel.</p>
E-192	<p>De hydraulische lier is geplaatst op de kop van het hydraulisch uitscheefdeel.</p>
E-193	<p>De reikwijdte van de lier bedraagt volledig ingeschoven 1.700 mm, gemeten vanaf hart draaipunt haspel tot voorzijde van de lier. De reikwijdte van de lier bedraagt volledig uitgeschoven minimaal 2.700 mm, gemeten vanaf hart draaipunt haspel tot voorzijde van de lier.</p>
E-194	<p>Trekkkracht van de lier bedraagt met ingeschoven uitschuifdeel minimaal 4.500 N.</p>
E-195	<p>Trekkkracht van de lier bedraagt met uitgeschoven uitschuifdeel minimaal 3.000 N.</p>
E-196	<p>De lier is voorzien van minimaal 20 meter kabel.</p>
E-197	<p>De lierkabel is van staal en wordt geleverd met certificaat.</p>
<p>Werkverlichting</p>	
E-198	<p>Het voertuig dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting: 1) 1 werkklamp op het haspel op het achterdeksel met separate schakelaar</p>
E-199	<p>Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werkklampen op/in de bumper gemonteerd (1x links en 1x rechts), aan de linker- en rechterzijde. De werkklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.</p>
E-200	<p>Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn twee naar achteren gerichte werkklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. In de rechteropstap is tevens een naar achter schijnende werkklamp gemonteerd. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.</p>



Nr.	Eisen
E-201	<p>Aan de achterzijde van de opbouw, hoog en vast gemonteerd aan de opbouw, wordt een beugel gemonteerd, met daarop de volgende verlichting:</p> <ul style="list-style-type: none"> - links en rechts een zwaailamp - Links en rechts een werklamp - In het midden de achterzichtcamera. <p>De beugel beïnvloed het zwenken van het grote haspel niet.</p> <p>Ter illustratie nevenstaande tekening.</p> <div data-bbox="1317 311 1944 837" style="text-align: center;"> <p>Lampenbeugel op opbouw</p> <p>Legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● = LED zwaailamp ◐ = Werklamp, naar beneden op het werk gericht. = Achterzicht camera. </div>
Filters en leidingsysteem	
E-202	De filters dienen uitneembaar en wasbaar te zijn.
E-203	Het voertuig is voorzien van een cycloonfilter met aftapmogelijkheid.
E-204	Aan de onderkant van het filterhuis bevindt zich een aftap kraan.
Overige	
E-205	Aan de rechter achterzijde, aan het frame van de lierconstructie, bevindt zich een elektrahaspel (minimaal 3 x 1,5 mm ²) met een kabellengte van minimaal 24 meter in een kunststofbehuizing. Aan de elektrahaspel is een LED looplamp gemonteerd.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-206	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-207	De motor is geschikt voor toepassing van HVO op basis van NEN EN15940 (zonder beperkingen/aanpassingen) en diesel op basis van EN-590. Deze brandstoffen dienen tevens door elkaar heen te kunnen worden gebruikt.

Nr.	Eisen
E-208	<p>Op het cabinedak is een LED flitslambalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte dan de cabine. De flitslambalk is op alle 4 hoeken en minimaal volledig aan de voorzijde voorzien van flitsunits. Daarnaast is de flitslambalk, zowel links als rechts, voorzien van een huisnummer zoeklicht verlichting. Ter illustratie is nevenstaande tekening toegevoegd.</p> <p>De huisnummer zoeklichten zijn in de cabine aan en uit te schakelen, onafhankelijk voor de linker- en de rechterzijde.</p> <div data-bbox="1198 343 1892 821" style="text-align: center;"> <p>Flitslambalk op cabinedak:</p> <p>Legenda: = flitslamblok = huisnummer zoeklicht</p> </div>
E-209	<p>Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers aan de achterzijde zijn boomerang flitsers, welke bij voorkeur, boven de achterlichten op de RVS plaat worden gemonteerd. De LED flitsers en de flitslambalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.</p>
E-210	<p>Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.</p>
E-211	<p>De flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor en uitgeschakeld contact (sleutel uit het contactslot).</p>
E-212	<p>Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.</p>
E-213	<p>In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.</p>
Voortgang en rapportage	
E-214	<p>Het chassis dient voor montage van de opbouw (te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.</p>

Nr.	Eisen
E-215	<p>Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, frequentie maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), frequentie twee wekelijks met foto (met datum en tijdstempel) .
E-216	<p>Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.</p>
E-217	<p>Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.</p>
E-218	<p>Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.</p>
Aftersales	
Onderhoud en reparatie	
E-219	<p>Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde <u>gewaarborgd</u>.</p>
E-220	<p>Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.</p>
Onderdelen	
E-221	<p>Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.</p>
Naslagwerk	

Nr.	Eisen
E-222	Inschrijver levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-223	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-224	<p>Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. <p>Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).</p> <p>Het chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies worden, naast de digitale versie, tevens in hard copy (op papier) in het voertuig geleverd.</p>
Instructie / opleiding	
E-225	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 4 gebruikers.
Garantievoorwaarden	
E-226	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-227	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee het reinigen van riolen en gemalen uitgevoerd kan worden).
E-228	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-229	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Servicedienst	
E-230	<p>Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.</p> <p>De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 8 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.</p>

Nr.	Eisen
E-231	<p>Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl in de modus 'Truck 40T'. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. Inschrijver voegt een uitdraai van routenet toe achter onderdeel I van de inschrijving.</p>
Technische ondersteuning	
E-232	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-233	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Leveringstermijn	
E-234	De termijn van levering is maximaal 104 weken na bestelling.
E-235	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-236	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.