



Nota van Inlichtingen – ‘Logistieke dienstverlening’

Datum: **3 November 2025**

In deze Nota van Inlichtingen geeft Aanbestedende dienst antwoord op de in het kader van de hierboven genoemde offerteaanvraag gestelde vragen en geplaatste opmerkingen. Deze Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van het aanbestedingsdocument ‘Logistieke dienstverlening’ (202509095), d.d. 10 oktober 2025.

Nr.	onderwerp	Vraag	Antwoord
1.	aanbestedingsdocument 3.9 Eisen met betrekking tot de prijzen/tarieven & Bijlage 2 - Prijzenblad:	Er wordt geen rekening gehouden met tolkosten, ook niet de tolkosten die men voornemens is in te voeren medio 2026 in Nederland. Het is in de markt gebruikelijk om deze kosten netto/netto op te voeren als daadwerkelijk gemaakte additionele kosten. Kan hiervoor een aanpassing worden gemaakt in het prijzenblad?	Nee, het prijzenblad wordt op dit punt niet gewijzigd. U doelt op de vrachtwagenheffing die medio 2026 zal worden ingevoerd. Aangezien deze heffing een klein deel (minder dan 2%) zal gaan vormen van de totale transportkosten, kiest Aanbestedende dienst er voor dat inschrijver deze kosten dient te verdisconteren in het km-tarief.
2.	aanbestedingsdocument 3.9 Eisen met betrekking tot de prijzen/tarieven & Bijlage 2 - Prijzenblad:	Er is met het prijzenblad geen rekening gehouden met het positioneren van vervoersmiddelen en/of hefmateriaal. Het is in de markt gebruikelijk dat er met starttarieven gewerkt wordt (van 0-50 kilometer) met aanvullende kilometers los op te voeren. Als dit moet worden opgevangen in een kilometerprijs dan verwachten we dat dit tot een onredelijk, en onoverzichtelijk tarief zal leiden. Kan dit derhalve worden toegevoegd in het prijzenblad?	Nee, het prijzenblad wordt op dit punt niet gewijzigd. De Aanbestedende dienst kiest er bewust voor niet te werken met starttarieven, maar uitsluitend met een km-tarief per kilometer. De Aanbestedende dienst is van mening dat deze werkwijze zorgt voor eenduidigheid en vergelijkbaarheid van Inschrijvingen. Het voorkomt complexe berekeningen en sluit beter aan bij de aard van de opdracht, waarbij vooraf niet bekend is welke transporten zullen plaatsvinden. Eventuele vaste of positioneringskosten dienen door inschrijvers te worden verdisconteerd in het opgegeven km-tarief.
3.	aanbestedingsdocument 3.2 Operationele eisen punten 25 & 26:	In de markt is het gebruikelijk om annuleringskosten (inkomstenderving) en daadwerkelijk gemaakte kosten te splitsen.	De Aanbestedende dienst onderkent wel degelijk kosten bij annulering. Eis 25 in het programma van eisen betreft regulier transport. Daar is onderscheid gemaakt tussen annuleringskosten en daadwerkelijk gemaakte additionele kosten. Bij annuleren van de opdracht door Opdrachtgever 48

Nr.	onderwerp	Vraag	Antwoord
		Wat is de beweegreden om slechts een deel van de daadwerkelijk gemaakte kosten te vergoeden bij annulering?	tot 24 uur vóór aanvang uitvoer mag Opdrachtnemer 60% van de daadwerkelijk gemaakte additionele kosten in rekening brengen en vanaf 24uur 100%. Eis 26 in het programma van eisen betreft uitzonderlijk transport. Daar is ook onderscheid gemaakt tussen annuleringskosten en daadwerkelijk gemaakte additionele kosten. Bij annuleren van de opdracht door Opdrachtgever 144 tot 72 uur vóór aanvang uitvoer mag Opdrachtnemer 60% van de daadwerkelijk gemaakte additionele kosten in rekening brengen en vanaf 72 uur 100%.
4.	aanbestedingsdocument & Bijlage 2 – Prijzenblad:	Ons advies zou zijn om hefcapaciteit los te koppelen van de vervoersmiddelen. Nu staan er in het prijzenblad vervoersmiddelen met kraan genoemd (ook combinaties die niet bestaan). Zeker als er meerdere voertuigen beladen moeten worden is het eenvoudiger, en voordeliger om naast de vervoersmiddelen apart de hefcapaciteit in te regelen en te factureren. Is het derhalve mogelijk om hier het prijzenblad op aan te passen?	De Aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel. De hefcapaciteit wordt losgekoppeld van de vervoersmiddelen. Indien Opdrachtnemer zelf verantwoordelijk is voor het Laden van de Lading, is het aan Opdrachtnemer hoe de benodigde hefcapaciteit georganiseerd wordt middels bijvoorbeeld een kraan of heftruck. Deze kosten dienen wel verdisconteerd te worden in het km-tarief. Zie hiervoor ook het aangepaste Prijzenblad.
5.	aanbestedingsdocument & Bijlage 2 – Prijzenblad:	Het valt ons op dat er geen toeslag voor gevaarlijke stoffen is genoemd, komt dit niet voor bij deze transporten?	De kans dat dit voorkomt is gering. In het Prijzenblad is op het tabblad van zowel regulier als uitzonderlijk vervoer de ADR toeslag als percentage van de ritprijs toegevoegd om de prijs voor een toeslag voor gevaarlijke stoffen (ADR-toeslag) mee te nemen in de berekening. Zie hiervoor ook het aangepaste Prijzenblad.
6.	aanbestedingsdocument & Bijlage 2 – Prijzenblad:	De vergunningskosten en kosten voor begeleiding zijn nu per vervoersmiddel plat weergegeven zonder rekening te houden met landen, deelstaten en dergelijke, ons advies zou zijn om deze netto/netto te belasten naast het transport. Kan dit aangepast worden op het prijzenblad?	De Aanbestedende dienst gaat deels akkoord met uw voorstel. Kosten voor vergunningen mogen 1-op-1 worden doorbelast aan Opdrachtgever. Hierbij dient de factuur te worden overlegd aan Opdrachtgever. Voor begeleiding van transport door Opdrachtnemer zelf dient Inschrijver wel een tarief op te geven. Voor begeleiding door een autoriteit, zoals bijvoorbeeld de politie, geldt dat deze kosten wel 1-op-1 mogen worden doorbelast aan Opdrachtgever. Wederom met overleg van factuur aan Opdrachtgever.

Nr.	onderwerp	Vraag	Antwoord
7.	aanbestedingsdocument & Bijlage 2 – Prijzenblad	Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen de verschillende buiten profiel mogelijkheden. De impact op de prijs is niet voor elke buiten profiel zending hetzelfde. Gaat het bijvoorbeeld om kleine overschrijdingen of grote overschrijdingen van de dimensies of het gewicht? Als de risico's van flink buiten profiel moeten worden verdisconteerd in de prijs dan zal de kilometerprijs onredelijk hoog moeten worden ingediend. Is dit derhalve verder uit te breiden in het prijzenblad?	De Aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel. Het Prijzenblad is hierop aangepast. Ter verduidelijking. De maximale afmetingen en gewicht voor 'net buiten profiel' zijn: Breedte: $\geq 2,55\text{m}$ en $< 3,5$ meter. Hoogte: $\geq 4,0$ m en $< 4,25$ meter. Gewicht: ≥ 50 metric ton en < 60 metric ton. Lengte: $\geq 18,75\text{m}$ en < 27 meter. De maximale afmetingen en gewicht voor 'ruim buiten profiel' zijn: Breedte: $\geq 3,5$ meter. Hoogte: $\geq 4,25$ meter. Gewicht: ≥ 60 metric ton. Lengte: ≥ 27 meter. Indien lengte, breedte, hoogte en/of gewicht in verschillende categorieën vallen, is de hoogste van deze waarden bepalend voor de classificatie van het transport.

- Einde Nota van Inlichtingen -