



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Marktconsultatiedocument scheepscapaciteit Caribisch Nederland

Marktoriëntatie inkoop scheepscapaciteit Caribisch Nederland

Datum	22 juli 2014
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat PPO-ICM
Informatie	Mevr. Reita Biere
Telefoon	+31 6 5283 3216
Email	Bio-zd@rws.nl
Uitgevoerd door	Mevr. drs. Edith Kuijper
Opmaak	Mevr. ing. Amy Lumley
Datum	22 juli 2014
Status	Definitief
Versienummer	1

Inhoud

Management samenvatting—8

1 Projectbeschrijving—9

- 1.1 Omschrijving—9
- 1.2 Werkgebied—9
- 1.3 Projectplanning—10
- 1.4 Afbakening—11
- 1.5 Aanvullende opties—12

2 Doel marktconsultatie—13

- 2.1 Probleemstelling—13
- 2.2 Doelstelling—13
- 2.3 Doelgroep—14

3 Vraagstelling marktconsultatie—15

- 3.1 Opbouw—15
- 3.2 Oplossingen—15
- 3.3 Contractering—15
- 3.4 Vervolg (eventuele mondelinge ronde)—15

4 Inrichting en vormgeving marktconsultatie—16

- 4.1 Procedure—16
- 4.2 Planning—16
- 4.3 Schriftelijke ronde—16
- 4.4 Mondelinge ronde—17
- 4.5 Verslaglegging en publicatie—17
- 4.6 Contactgegevens—17

5 Spelregels marktconsultatie—18

- Bijlage 1 Vragenlijst—19
- Bijlage 2 Kaarten maritieme zones—27
- Bijlage 3 Kwetsbare gebieden—29
- Bijlage 4 Top maritieme risico's—31
- Bijlage 5 Oil Spill Models—33
- Bijlage 6 Specificaties oliebestrijdingsmaterieel—35
- Bijlage 7 Informatie over aankondiging—36

Figuren en tabellen

Figuur 1 Ligging Caribisch Nederland.....	10
Figuur 2 Maritieme zones Bonaire	27
Figuur 3 Maritieme zones Sint Eustatius en Saba	28
Figuur 4 Kwetsbare gebieden rond Bonaire	29
Figuur 5 Kwetsbare gebieden rond Saba en St. Eustatius	30
Figuur 6 Overzicht verkeersstromen rond Bonaire	31
Figuur 7 Overzicht verkeersstromen rond Saba en St. Eustatius	32
Tabel 1 Planning	16
Tabel 2 Coordinates of the sites of interest	33
Tabel 3 Oliebestrijdingsmateriaal Bonaire	35
Tabel 4 Oliebestrijdingsmateriaal Sint Eustatius en Saba	35
Tabel 5 Lijst met uitgenodigde bedrijven.....	37
Tabel 6 Lijst met media	37

Management samenvatting

Rijkswaterstaat werkt samen met Caribisch Nederland aan de opgave om de parate maritieme crisisorganisatie in te richten voor de eilanden Bonaire, Saba en Sint Eustatius. Het grootste deel van de crisisorganisatie is reeds ingericht. Het laatste deel is het contracteren van scheepscapaciteit, voornamelijk ten behoeve van het uitvoeren van haar oliebestrijdingstaak.

Rijkswaterstaat wil graag weten wat de (on)mogelijkheden van de markt zijn en hoe zij een aanbesteding moet inrichten voor een optimaal resultaat.

Rijkswaterstaat nodigt daarom met deze marktconsultatie partijen uit om mee te denken over de invulling van de benodigde scheepscapaciteit en haar oliebestrijdingstaak. Ook worden marktpartijen uitgenodigd mee te denken over de wijze van contracteren.

Op dit moment zijn er nog geen publieke besluiten genomen omtrent dit project. Hierdoor bestaat er nog behoorlijke vrijheid om het project in te richten. De antwoorden van de deelnemers aan marktconsultatie zullen voor Rijkswaterstaat richtinggevend zijn bij het nemen van publieke besluiten en andere keuzes. Die keuzes zullen betrekking hebben op de scope van het project, de contractvorm en aanbestedingsmethodiek en het verkrijgen van de benodigde publiekrechtelijke medewerking.

De marktconsultatie is geen aanbesteding. Deelname aan deze marktconsultatie is vrijblijvend en geeft geen speciale rechten aan de deelnemers. Aan de andere kant kan deelname een goede gelegenheid zijn om met het project kennis te maken. Deelname aan deze marktconsultatie is geen vereiste om deel te nemen aan een eventuele aanbestedingsprocedure.

De marktconsultatie begint met een schriftelijke ronde (beantwoording van schriftelijke vragen), die voor elke geïnteresseerde partij open staat. De opstellers van dit document hebben de schriftelijke vragen bewust niet complex willen maken. Daarmee hopen zij de kosten die met het beantwoorden van de vragen zullen zijn gemoeid, beheersbaar te houden.

In dit document wordt de opzet van de marktconsultatie beschreven. U treft achtereenvolgens aan:

- Projectbeschrijving;
- Doel en doelgroep van de marktconsultatie;
- Vraagstelling van de marktconsultatie (bijlage 1);
- Inrichting en vormgeving van de marktconsultatie;
- Spelregels rondom de consultatie.

Rijkswaterstaat stelt uw inbreng en medewerking zeer op prijs!

Rijkswaterstaat Zee en Delta
Directeur Netwerkmanagement
Mevr. drs. E. Visser

Voor vragen kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat ICM, Inkoopadviseur Caribisch Nederland, mevr. R. Biere via bio-zd@rws.nl of +31 6 52 833 216.

1 Projectbeschrijving

1.1 Omschrijving

In oktober 2010 heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu de verantwoordelijkheid gekregen over de afhandeling van maritieme incidenten in Caribisch Nederland op basis van de Wet Maritiem Beheer BES (voor de eilanden Bonaire, Saba en Sint Eustatius). Een belangrijk onderdeel daarvan is de bestrijding van een potentiële oliemorsing. De Minister heeft de verantwoordelijkheid om een parate maritieme crisisorganisatie hiervoor op te zetten.

De afgelopen jaren heeft Rijkswaterstaat de crisisorganisatie ingericht, een rampenplan en een Contingency plan opgesteld, materieel aangeschaft dat in Caribisch Nederland beschikbaar is voor oliebestrijding, en aanlevering van aanvullend materieel contractueel geregeld met een derde partij (OSRL). Ook zijn de lokale medewerkers van de Havenautoriteiten op de eilanden opgeleid voor oliebestrijdingstaken. Rijkswaterstaat is nu bezig om scheepscapaciteit beschikbaar te hebben om het materieel te kunnen inzetten op zee in geval van een oliemorsing.

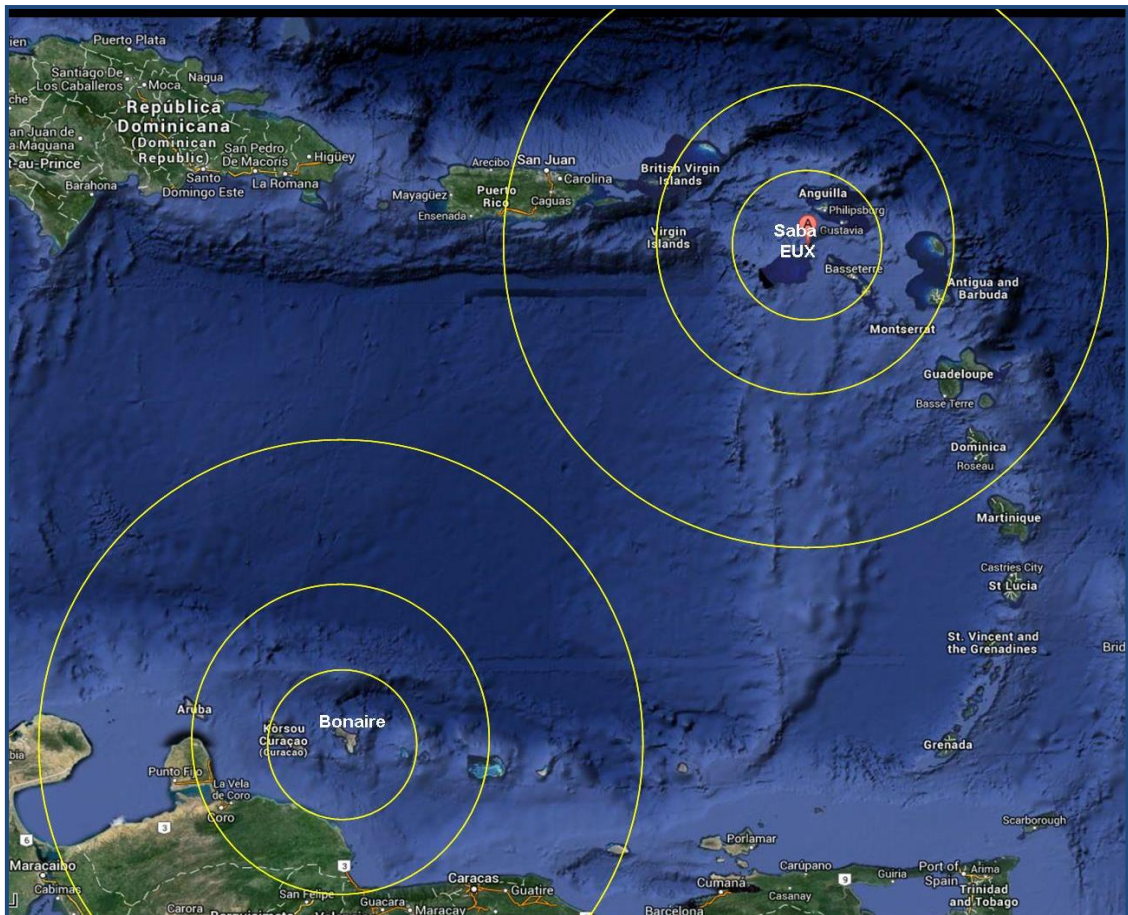
Het hele pakket aan maatregelen moet er uiteindelijk voor zorgen dat een adequate parate maritieme crisisorganisatie is opgezet die kan bijdragen aan het beperken van schade aan eilanden door een olieverontreiniging.

Centraal bij alle andere activiteiten van het project 'parate maritieme crisisorganisatie Caribisch Nederland' staat de geformuleerde ambitie van de Minister zoals vastgelegd in de beslisnota maritieme Incidentenorganisatie Caribisch Nederland, d.d. 24 september 2012. Hierin is opgenomen dat een parate maritieme crisisorganisatie opgezet wordt die ingericht is om een olielozing van 12.000 m³ binnen 48 uur te kunnen bestrijden. Deze ambitie dient steeds in ogenschouw genomen te worden bij alle besluiten en oplossingen die aan de orde komen. Ook in deze marktconsultatie speelt deze ambitie een belangrijke rol.

Voor het projectonderdeel inkoop van scheepscapaciteit is in 2012 op TenderNed een aankondiging gedaan van een onderhandelingsstraject met twee leveranciers van scheepvaartcapaciteit. In 2013 heeft een aantal gesprekken plaats gevonden, naar aanleiding waarvan partijen niet tot contractering zijn gekomen.

1.2 Werkgebied

Caribisch Nederland valt uiteen in de bovenwindse regio (Saba en Sint Eustatius) en de benedenwindse regio (Bonaire). De verantwoordelijkheid van de Minister heeft betrekking op de maritieme zones. Hieronder wordt de algemene ligging van de regio's weergegeven. In bijlage 2 zijn kaarten te vinden die de maritieme zones van de regio's weergeven. Het betreft de Territoriale Zee (TZ, tot 12 mijl) en de Exclusieve Economische Zone (EEZ, tot 200 mijl).



Figuur 1 Ligging Caribisch Nederland

Binnen de maritieme zones zijn kwetsbare gebieden te benoemen. Deze kwetsbare gebieden zijn zeer gevoelig voor oliemorsingen. In bijlage 3 is meer informatie te vinden over de kwetsbare gebieden.

Rijkswaterstaat heeft een risico-analyse en een oil spill model laten opstellen. De risico-analyse geeft een overzicht van de belangrijkste risicogebieden en een overzicht van de verkeersstromen in de beide regio's. Een samenvatting van de risico-analyse is opgenomen als bijlage 4. Ook is hier enig kaartmateriaal uit de risico analyse overgenomen.

Het oil spill model geeft een voorspelling van de verspreiding van de olie in geval van een oil spill in de beide regio's. Daarbij zijn de verschillende scenario's weergegeven en de ontwikkeling van de verspreiding in de tijd. Een samenvatting van het oil spill model is opgenomen als bijlage 5.

1.3 Projectplanning

Het projectteam van Rijkswaterstaat heeft het doel om eind 2014 de parate maritieme crisisorganisatie over te dragen aan de staande organisatie binnen Rijkswaterstaat. Het is dan ook de bedoeling van het projectteam om zo snel mogelijk na de marktconsultatie te besluiten over de inkoop van scheeps capaciteit en deze op te starten.

1.4

Afbakening

Hieronder worden aan aantal kaders aangegeven die de afbakening van de uiteindelijke oplossing vormen.

Basis capaciteit en opschalingscapaciteit

Rijkswaterstaat heeft materieel op de eilanden beschikbaar voor oliebestrijding. Het betreft materieel waarmee een spill tot 16 m³ bestreden kan worden. Dit is de basiscapaciteit. Voor grotere spills wordt gebruik gemaakt van het invliegen van aanvullend materieel van de firma OSRL. Dit is de opschalingscapaciteit. Specificaties van het aanwezige materieel zijn in bijlage 6 te vinden.

Minimale invulling als vertrekpunt

Zoals eerder aangegeven staat bij alle activiteiten de ambitie van de Minister van Infrastructuur en Milieu centraal. De ambitie luidt:

Het opzetten van een parate maritieme crisisorganisatie die in staat is om een olielozing van 12.000 m³ binnen 48 uur te kunnen bestrijden.

Rijkswaterstaat wil op voorhand zekerheid hebben over de beschikbaarheid van scheepscapaciteit ten tijde van een olie incident. Daarover wil Rijkswaterstaat contracten afsluiten met in de regio aanwezige partijen.

Rijkswaterstaat heeft een minimum niveau van invulling van deze ambitie vastgesteld die geldt voor het vooraf contracteren van scheepscapaciteit. Het minimum niveau dat voor Rijkswaterstaat acceptabel is, kan als volgt worden omschreven:

Het organiseren van vaar-, sleep-, opslagcapaciteit en/of opruimcapaciteit in de vorm van een gecontracteerde partij die inzetbaar is in Territoriale Zee (TZ) en een spill tot en met 16 m³ (de basis capaciteit) in ieder geval kan opruimen en waarvoor binnen 48 uur het operationele proces is gestart.

Overige situaties (*) worden afgehandeld met behulp van 'vessels of opportunity'(**).

(*) Oil spills die zich voordoen in de maritieme zone tussen de TZ en de EEZ, en/of oil spills met een omvang tussen de 16m³ en 12.000m³

(**) Met 'vessels of opportunity' wordt het ad hoc afroepen en inzetten van in de regio beschikbare schepen ten tijde van een spill bedoeld.

Rijkswaterstaat is op zoek naar oplossingen ten aanzien van het vraagstuk scheepscapaciteit die aan het genoemde minimum niveau voldoen. Hiernaast is Rijkswaterstaat nadrukkelijk op zoek naar andere mogelijkheden om de invulling vorm te geven die een meerwaarde kunnen bieden boven dit minimum niveau.

Rijkswaterstaat wil in de marktconsultatie toetsen of het minimum niveau haalbaar is en verkennen welke mogelijkheden er bestaan om meer dan dit minimum niveau te contracteren.

Beschikbaar budget

Caribisch Nederland valt uiteen in de bovenwindse regio (Saba en Sint Eustatius) en de benedenwindse regio (Bonaire). Een indicatie voor het budget voor

scheepscapaciteit per regio bedraagt tussen de € 0,2 - € 0,4 mln. per jaar inclusief eventueel nog af te dragen belastingen.

Dit budget is beschikbaar om de beschikbaarheid van schepen te borgen. Indien deze schepen daadwerkelijk worden ingezet bij het afhandelen een maritiem incident wordt die inzet separaat afgerekend.

Rijkswaterstaat is in eerste instantie geïnteresseerd in oplossingen die binnen dit budget vallen. Er bestaat een beperkte mogelijkheid om aanvullend budget te creëren indien voor Rijkswaterstaat interessante oplossingen beschikbaar komen. Het gaat dan om oplossingen die bijdragen aan een hogere invulling van de ambitie dan het minimale niveau.

Bestrijdingsconcept

Rijkswaterstaat is geïnteresseerd in het mechanisch bestrijdingsconcept. Inzet van bestrijding door middel van detergenten is gehouden aan strikte afweging door Rijkswaterstaat. De middelen benodigd voor inzet van detergenten zijn door Rijkswaterstaat elders gecontracteerd en maken dan ook geen onderdeel uit van deze marktconsultatie. Verbranding 'in situ' is een bestrijdingsconcept dat Rijkswaterstaat niet toestaat en maakt daarom geen onderdeel uit van deze marktconsultatie.

Voorwaarden aan schepen en bemanning

De scheepscapaciteit die geleverd wordt, moet het beschikbare oliebestrijdingsmaterieel kunnen inzetten, dat wil zeggen dat zij in ieder geval geschikt moet zijn voor zowel de basiscapaciteit en mogelijk ook voor de opschalingscapaciteit. Daarnaast dienen de schepen en hun bemanning te voldoen aan de geldende wettelijke eisen. In te zetten schepen dienen onder klasse te varen en als Class 2 oliebestrijdingschip te zijn gecertificeerd.

Rijkswaterstaat is in eerste instantie geïnteresseerd in oplossingen die binnen deze kaders vallen. Als er alternatieve oplossingen zijn dan stelt Rijkswaterstaat het op prijs als deze worden aangereikt.

1.5 Aanvullende opties

Rijkswaterstaat heeft daarnaast de wens om een Emergency Towage Vessel-functie (ETV) te contracteren.

Risico's op olieverontreiniging als gevolg driftende of (als gevolg van een aanvaring) lekkende vaartuigen kunnen worden beperkt door de aanwezigheid van ETV capaciteit in de regio. Dit heeft echter alleen effect indien het betreffende vaartuig tijdig uit de gevarenzone voor het eiland gehaald kan worden, wat dus een korte mobilisatietijd vraagt. Voor de capaciteit van een ETV moet rekening gehouden worden met de grootte van de scheepvaart (tankers en de grootste passagiersvaartuigen) in combinatie met de heersende zee- en windcondities.

Als er oplossingen zijn voor de scheepscapaciteit voor oliebestrijding waarbij ook de ETV functie kan worden gecontracteerd, dan stelt Rijkswaterstaat het op prijs als deze worden aangereikt.

2 Doel marktconsultatie

2.1 **Probleemstelling**

De ambitie die de Minister van Infrastructuur en Milieu in 2012 heeft geformuleerd is de basis waarop de parate maritieme crisisorganisatie is opgezet. Deze wordt doorgetrokken naar de inkoop van scheepscapaciteit. Dat houdt in dat voldoende scheepscapaciteit beschikbaar moet zijn om aan de ambitie te kunnen voldoen, in combinatie met het beschikbare oliebestrijdingsmaterieel.

Voor de invulling van de ambitie met betrekking tot scheepscapaciteit is een beperkt budget beschikbaar gesteld. Een marktverkenning heeft uitgewezen dat scheepscapaciteit in de Caribische regio schaars is. Dat betekent dat Rijkswaterstaat open staat voor een andere wijze van invulling van de ambitie dan op de Noordzee gebruikelijk is. Rijkswaterstaat heeft een minimum niveau vastgesteld waaraan de invulling van de ambitie moet voldoen.

In de ambitie is een termijn van 48 uur is opgenomen waarbinnen de parate maritieme crisisorganisatie moet zijn gestart. Een scenario-analyse heeft uitgewezen dat voor een aantal kwetsbare gebieden de geformuleerde termijn van 48 uur te ruim is. Afhankelijk van het gekozen scenario en heersende meteorologische omstandigheden kunnen deze gebieden eerder schade oplopen. De wens van Rijkswaterstaat is om samen met de markt te kijken in hoeverre een aanscherping van dit punt uit de ambitie en tegen welke kosten realiseerbaar is.

De wens van Rijkswaterstaat is om een hoger niveau van invulling van de ambitie tot stand te brengen. Onduidelijk is of een hoger niveau van invulling geleverd kan worden door de markt en binnen het beschikbare budget. Onduidelijk is ook welke wijzigingen daarvoor in de vraagstelling nodig zijn om deze mogelijkheid te benutten.

2.2 **Doelstelling**

Rijkswaterstaat is voornemens om de markt te benaderen voor het inkopen van scheepscapaciteit. Om de kans op een succesvol inkooptraject te vergroten wenst Rijkswaterstaat meer inzicht te hebben in de mogelijkheden die de markt kan bieden om de ambitie in te vullen.

Doel van de marktconsultatie is het verkrijgen van voldoende informatie om de definitieve inkoopvraag en aanbestedingsprocedure te kunnen bepalen. Concreet moet de marktconsultatie het volgende opleveren:

- Wat is het hoogst mogelijke niveau van invulling van de ambitie van de Minister?
 - Dat leverbaar is door de markt;
 - Dat past binnen het beschikbare budget.
- En in welk contract(vorm) en via welke procedure kan dit geregeld worden?

Daarbij is de inkoopvraag gericht op het leveren van scheepscapaciteit het vertrekpunt. Nadrukkelijk wordt gezocht naar oplossingen die een mogelijke meerwaarde kunnen opleveren voor Rijkswaterstaat.

2.3

Doelgroep

Het vraagstuk dat Rijkswaterstaat wil voorleggen aan de markt heeft een breed karakter. De doelgroep van de marktconsultatie wordt dan ook breed gezien.

Deze openbare marktconsultatie richt zich op de volgende doelgroepen:

- Reders met geschikte schepen voor scheep- /vaarcapaciteit;
- Brokers met toegang tot geschikte schepen;
- Reders met geschikte schepen voor opslagcapaciteit;
- Oliebestrijdingsbedrijven met ervaring met alle soorten spills in alle maritieme zones;
- Adviesbureaus op het gebied van oliebestrijding;
- Bergingsbedrijven;
- Regionale overheden met oliebestrijdingstaken;
- Private partijen met uit vergunning opgelegde oliebestrijdingstaken.

3 Vraagstelling marktconsultatie

3.1 **Opbouw**

Rijkswaterstaat onderscheidt twee hoofdthema's waarop de vraagstelling zich toespitst:

1. Oplossingen
2. Contractering

Om het doel van de marktconsultatie te bereiken heeft Rijkswaterstaat een lijst met vragen over deze onderwerpen opgesteld (te vinden in bijlage 1). In deze bijlage worden ook nog enkele vragen gesteld over de mondelinge ronde van deze marktconsultatie.

3.2 **Oplossingen**

Rijkswaterstaat is op zoek naar oplossingen voor het contracteren van scheepscapaciteit voor oliebestrijding die zo goed mogelijk aansluiten bij de ambitie van de Minister. Rijkswaterstaat wil met deze marktconsultatie in een zo breed mogelijk spectrum oplossingen verkennen. Rijkswaterstaat heeft een aantal vragen geformuleerd die kunnen helpen om hierover informatie te krijgen.

3.3 **Contractering**

Rijkswaterstaat is voornemens een contract te sluiten met een marktpartij.

Rijkswaterstaat is zich er van bewust dat deze inkoop zich afspeelt in een markt waar zij niet de benodigde kennis en ervaring mee heeft. Rijkswaterstaat wil hier toetsen of de regelgeving waar zij aan gebonden is bekend is bij de markt en hoe zij haar aanbesteding moet inrichten voor een optimaal resultaat.

Een ander onderwerp waar Rijkswaterstaat vragen over heeft, is het selecteren van geschikte partijen. In een aanbesteding kunnen de zogenaamde geschiktheidseisen worden gesteld, die er voor zorgen dat de kring van aanbieders beperkt wordt en de kwaliteit van de partijen geborgd is. Rijkswaterstaat heeft een aantal vragen geformuleerd die kunnen helpen om informatie over deze onderwerpen te krijgen.

3.4 **Vervolg (eventuele mondelinge ronde)**

De marktconsultatie bestaat uit 2 delen. Een schriftelijke ronde en een mondelinge ronde. Van de mondelinge ronde wordt alleen gebruik gemaakt als de schriftelijke ronde onvoldoende informatie oplevert. De mondelinge ronde wordt wel ingepland zodat alle partijen hier rekening mee kunnen houden. Rijkswaterstaat heeft twee vragen geformuleerd over de mondelinge ronde van de marktconsultatie.

4 Inrichting en vormgeving marktconsultatie

4.1 Procedure

De marktconsultatie bestaat uit 2 delen. Een schriftelijke ronde en een mondelinge ronde. Van de mondelinge ronde wordt alleen gebruik gemaakt als de schriftelijke ronde onvoldoende informatie oplevert of informatie oplevert waar Rijkswaterstaat nader op in wil gaan. De mondelinge ronde wordt wel ingepland zodat alle partijen hier rekening mee kunnen houden.

De marktconsultatie kent de volgende stappen:

1. Aankondiging van de marktconsultatie op TenderNed en overige media (zie bijlage 7) en verstrekking van het marktconsultatie document;
2. Schriftelijke ronde;
 - a) Indienen schriftelijke vragenlijst;
 - b) Besluitvorming mondelinge ronde.
3. Optioneel: Mondelinge ronde;
 - a) Plenaire bijeenkomsten;
 - b) Optioneel: individuele gesprekken.
4. Rapportage met bekendmaking van de marktconsultatie resultaten en publicatie daarvan.

4.2 Planning

Activiteit	Datum en tijdstip
Aankondiging	28 juli 2014
Sluiting indiening schriftelijke Vragenlijst	1 september 2014
Besluitvorming mondelinge ronde	15 september 2014
Plenaire bijeenkomst Sint Eustatius	14 oktober 2014
Plenaire bijeenkomst Bonaire	16 oktober 2014
Individuele gesprekken Sint Eustatius	14 oktober 2014
Individuele gesprekken Bonaire	16 oktober 2014
Bekendmaken verslag	4 weken na plenaire bijeenkomst of 4 weken na indienen vragenlijsten (als plenaire bijeenkomst niet doorgaat)

Tabel 1 Planning

4.3 Schriftelijke ronde

Aan geïnteresseerde partijen wordt gevraagd een vragenlijst schriftelijk in te vullen en in te dienen bij Rijkswaterstaat. De vragenlijst moet **uiterlijk 1 september 2014** bij Rijkswaterstaat ingediend zijn op het volgende adres : bio-zd@rws.nl onder vermelding van "Marktconsultatie scheepscapaciteit Caribisch Nederland".

In de vragenlijst is een vraag opgenomen waarin partijen kunnen aangeven dat zij geen gebruik kunnen of willen maken van de schriftelijke ronde, maar alleen opteren voor de interactieve plenaire bijeenkomst. Partijen die de schriftelijke

vragenlijst hebben ingediend, kunnen aangeven dat zij ook bij de interactieve plenaire bijeenkomst aanwezig willen zijn.

Aan het einde van deze ronde besluit Rijkswaterstaat of de mondelinge ronde doorgang vindt, of dat de schriftelijke ronde voldoende informatie heeft opgeleverd voor Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat maakt binnen 2 weken na sluitingstermijn van de schriftelijke ronde bekend of de mondelinge ronde doorgaat. Indien geen mondelinge ronde volgt, wordt het verslag van de marktconsultatie opgesteld en openbaar gemaakt. De marktconsultatie is in dat geval afgerond.

4.4 Mondelinge ronde

Als de mondelinge ronde doorgang vindt, dan zal dit in de vorm van een plenaire bijeenkomst zijn. Er worden in beginsel 2 bijeenkomsten gehouden, één benedenwinds en één bovenwinds. Uit de schriftelijke ronde kan eventueel voortkomen dat er slechts één wordt gehouden. De vragen uit de schriftelijke ronde staan centraal bij de plenaire bijeenkomst. Op basis van de antwoorden van de schriftelijke ronde kan Rijkswaterstaat besluiten de vragen nader te specificeren of aan te vullen.

Bij de plenaire bijeenkomst wordt de mogelijkheid geboden om in te tekenen voor individuele gesprekken met het team, waarbij nadere toelichting kan worden gegeven of een specifiek element nader kan worden uitgewerkt. De samenvatting van dit gesprek wordt ook in het verslag opgenomen. Rijkswaterstaat behoudt zich het recht om een verzoek van een partij voor een individueel gesprek af te wijzen als de toegevoegde waarde niet aanwezig wordt geacht.

Na afloop van de mondelinge ronde, wordt het verslag van de marktconsultatie opgesteld en openbaar gemaakt. Daarmee is de marktconsultatie afgerond.

4.5 Verslaglegging en publicatie

Van de schriftelijke ronde, de eventuele plenaire bijeenkomst en individuele gesprekken wordt een samenvattend verslag opgesteld. Dit verslag wordt aan alle deelnemende partijen gezonden en gepubliceerd op TenderNed. Door deelname aan de marktconsultatie geven partijen toestemming aan Rijkswaterstaat om de informatie openbaar te maken. De informatie zal geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. In het verslag worden wel de namen van de deelnemende partijen bekend gemaakt. Het verslag wordt niet vooraf ter toetsing aan partijen aangeboden. In het verslag zal worden vermeld dat de inhoud van het verslag de visie van het team weergeeft en niet noodzakelijkerwijs de gedeelde visie van partijen is.

Het verslag zal als bijlage bij de aanbestedingsstukken worden gevoegd.

4.6 Contactgegevens

Voor vragen over deze marktconsultatie kunt u contact opnemen met:

Rijkswaterstaat PPO ICM
Inkoopadviseur Caribisch Nederland
Mevr. R. Biere
bio-zd@rws.nl
Telefoonnummer: +31 652833216

5 Spelregels marktconsultatie

- Een marktconsultatie is geen aanbesteding en heeft geen invloed op de positie van marktpartijen bij een eventuele aanbesteding;
- Alle tijdens de marktconsultatie (door het projectteam alsook door marktpartijen) verstrekte informatie kan openbaar worden gemaakt, ook zal het projectteam de rapportage (met resultaten van de marktconsultatie) na afloop van de marktconsultatie openbaar maken. Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoeding in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
- Deelname aan de marktconsultatie gebeurt op vrijwillige basis en er zal geen vergoeding worden verstrekt voor deelname. Ook voor reis-/verblijfkosten of welke andere kosten dan ook wordt geen vergoeding verstrekt;
- Door deelname komen marktpartijen niet in een voorkeurspositie ten aanzien van een eventueel te houden aanbestedingsprocedure, noch zal deelname leiden tot uitsluiting in een dergelijke procedure. Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn niet uitgesloten van deelname aan mogelijke vervolgprojecten;
- Deze marktconsultatie dient nadrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden in het kader van mogelijke vervolgtrajecten;
- Marktpartijen kunnen uitdrukkelijk geen rechten ontlenen aan de informatie die ten behoeve van de marktconsultatie wordt verstrekt. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een voorgenomen aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend;
- Verkregen inzichten uit de marktconsultatie kunnen door het projectteam worden gebruikt in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. Het projectteam behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken;
- Het projectteam is op geen enkele wijze verplicht tot het houden van een aanbesteding en behoudt derhalve het recht om hiervan af te zien;
- De voertaal tijdens deze marktconsultatie is Engels.

Bijlage 1 Vragenlijst

Algemeen

1	Bedrijfsnaam				
	Contactpersoon				
	Functie				
	E-mailadres				
	Bedrijfsactiviteiten				
	Regio	<input type="checkbox"/>	Bovenwinds: Sint Eustatius & Saba	<input type="checkbox"/>	Benedenwinds: Bonaire

Oplossingen

2	<p>Heeft Rijkswaterstaat naar uw mening voldoende garantie en waarborg op scheepscapaciteit indien niet tot contractering wordt overgegaan en ten tijde van een oil spill gebruik gemaakt wordt van zogenaamde 'vessels of opportunity'?</p> <p><i>Met 'vessels of opportunity' wordt het ad hoc afroepen en inzetten van in de regio beschikbare schepen ten tijde van een spill bedoeld.</i></p>			
	<input type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/>	Nee
2a	<p>Zo nee, waar blijkt dat uit?</p>			
3	<p>Wat is de maximale hoeveelheid olie die u kunt ruimen in combinatie met de basis capaciteit oliebestrijdingsmaterieel van Rijkswaterstaat?</p>			
3a	<p>Wat is de maximale hoeveelheid olie die u kunt ruimen in combinatie met de opschalingscapaciteit oliebestrijdingsmaterieel van Rijkswaterstaat?</p>			

4	Op welke wijze kan deze capaciteit worden uitgebreid?		
4a	En wat zijn hier dan de kosten van?		
5	Welke mogelijkheden ziet u om minimale invulling binnen het beschikbare budget te realiseren?		
6	Welke mogelijkheden ziet u om meer dan de minimale eisen binnen het beschikbare budget te realiseren?		
7	Wat is het maximale capaciteit die u kunt leveren?		
7a	Wat zijn de kosten hiervan?		
8	Kunt u het voorgestelde minimale niveau van invulling binnen het beschikbare budget leveren?		
	<input type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/>
8a	Zo nee, waarom niet?		
9	Ziet u mogelijkheden om een hoger niveau van invulling binnen het beschikbare budget te leveren?		

	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee
9a	Zo ja, kunt u dit opsplitsen in:	
	<input type="checkbox"/>	levering van meer dan 1 schip
	<input type="checkbox"/>	inzet binnen de totale Nederlandse EEZ
	<input type="checkbox"/>	levering van gegarandeerde beschikbaarheid
	<input type="checkbox"/>	een snellere gegarandeerde start van het operationele bestrijdingsproces dan 48 uur
	<input type="checkbox"/>	specifieke inzet ten behoeve van de kwetsbare gebieden
9b	En waar blijkt dit uit?	
9c	Zo nee, waarom niet?	
10	Welke mogelijkheden ziet u om op een andere manier invulling te geven aan de vraag?	
11	Binnen hoeveel tijd kunt u operationeel zijn ter plaatse van de kwetsbare gebieden?	
11a	Kunt u dit toelichten?	

12	Kunt u voor langere tijd (meerdere dagen) inzetbaarheid garanderen bij grotere oliemorsingen?	
	<input type="checkbox"/>	Ja
	<input type="checkbox"/>	Nee
12a	Zo niet, wat zijn de belemmerende factoren?	
13	Welke mogelijkheden ziet u om de opgeruimde olie op zee tijdelijk op te slaan en naar de wal af te voeren?	
14	Kunt u een hogere invulling leveren indien Rijkswaterstaat:	
	<input type="checkbox"/>	U – in combinatie - als voorkeursleverancier voor grotere spills in de EEZ contracteert?
	<input type="checkbox"/>	U – in combinatie – als voorkeursleverancier voor bergingen contracteert?
	<input type="checkbox"/>	Toestaat dat u gebruik mag maken van aanwezig oliebestrijdingsmateriaal van Rijkswaterstaat voor inzet bij derden?
	<input type="checkbox"/>	Toestaat dat tijdelijk of permanent gebruik kan worden gemaakt van kade of opslagruimte?
14a	Waar blijkt dit uit?	
15	Welke garanties ten aanzien van beschikbaarheid en inzetbaarheid kunt u bieden?	
15a	Welke zekerheid bent u bereid daarover (contractueel) vast te leggen?	

16	Welke, in zijn algemeenheid andere (innovatieve) oplossingen ziet u, die voor Rijkswaterstaat aantrekkelijk kunnen zijn?

Contractering

17	Kunt u zich vinden in een contract waarop Nederlands recht van toepassing is?
	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
17a	Zo nee, kunt u aangeven waarom niet en wat uw alternatief is?
18	Welke eisen /voorwaarden zou u acceptabel vinden in een contract?
19	Welke eisen /voorwaarden zou u niet acceptabel vinden in een contract?
20	Kunt u zich vinden in het sluiten van een speciaal door Rijkswaterstaat opgesteld contract?
	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
20a	Zo nee, kunt u aangeven waarom niet?
21	Heeft u een voorkeur voor een bepaald type contract?
	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
21a	Zo ja, welk type is dit en kunt u daarvan een model ter beschikking stellen?

22	Kunt u zich vinden in het doorlopen van een Europese aanbestedingsprocedure?
	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
22a	Zo ja, hoe vaak heeft u ingeschreven op een Europese aanbesteding en hoe heeft u dit ervaren?
22b	Zo nee, kunt u aangeven waarom niet?
23	Kunt u aangeven of u meer mogelijkheden ziet voor Rijkswaterstaat om haar vraagstelling op te lossen, naarmate een contract met een langere looptijd wordt gesloten?
	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
23a	Zo ja, hoe lang moet de looptijd dan minimaal zijn?
23b	Zo ja, welke meerwaarde biedt dit voor Rijkswaterstaat?
24	Welke certificering of andere standaarden die toezien op de kwaliteit van scheepscapaciteit en/of oliebestrijdingstaken zijn volgens u, gezien de vraag van Rijkswaterstaat, aan de orde?
24a	Beschikt u hierover?
	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee

25	Bent u bekend met de van toepassing zijnde wetgeving betreffende olie-opruiming voor de Caribisch Nederlandse wateren (zoals bijv. Wet maritiem beheer BES, Cartagena verdrag)?		
	<input type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/> Nee
25a	Kunt u uw organisatie daarop afstemmen?		
	<input type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/> Nee
25b	Zo ja, waar blijkt dat uit?		
26	Welke belemmeringen ziet u in Nederlandse en/of internationale wet- en regelgeving die de oplossing van Rijkswaterstaat of eventuele andere oplossingen niet mogelijk maken?		
27	Heeft u andere informatie die voor Rijkswaterstaat van belang kan zijn ten behoeve van het contracteringsproces?		

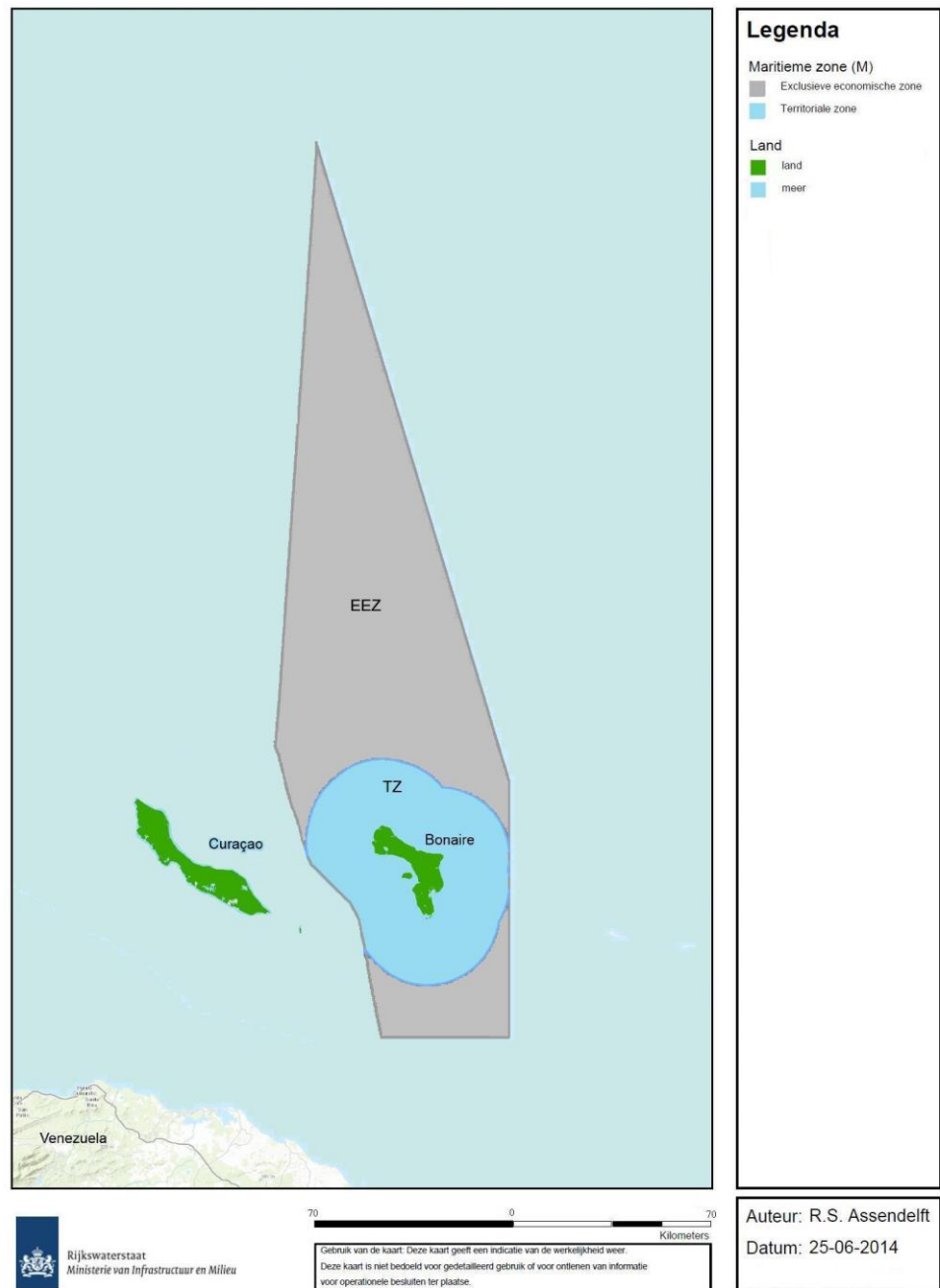
Vervolg (eventuele mondelinge ronde)

28	Wenst u gebruik te maken van een plenaire (mondelinge) bijeenkomst?		
	<input type="checkbox"/>	Ja	<input type="checkbox"/> Nee
28a	Zo ja, kunt u aangeven waarom en ook welke locatie dan uw voorkeur heeft, benedenwinds of bovenwinds? <i>U kunt van de mondelingen ronde ook gebruik maken als u geen schriftelijke antwoorden indient.</i>		
	<input type="checkbox"/>	Bovenwinds: Sint Eustatius & Saba	<input type="checkbox"/> Bovenwinds: Bonaire

29	Indien u geen gebruik kunt of wilt maken van de schriftelijke vragenronde, kunt u dan aangeven waarom dit van uw kant op bezwaren stuit?
29a	Kunt u in dit geval ook aangeven waarom u wel gebruik wilt maken van de mondelinge ronde?

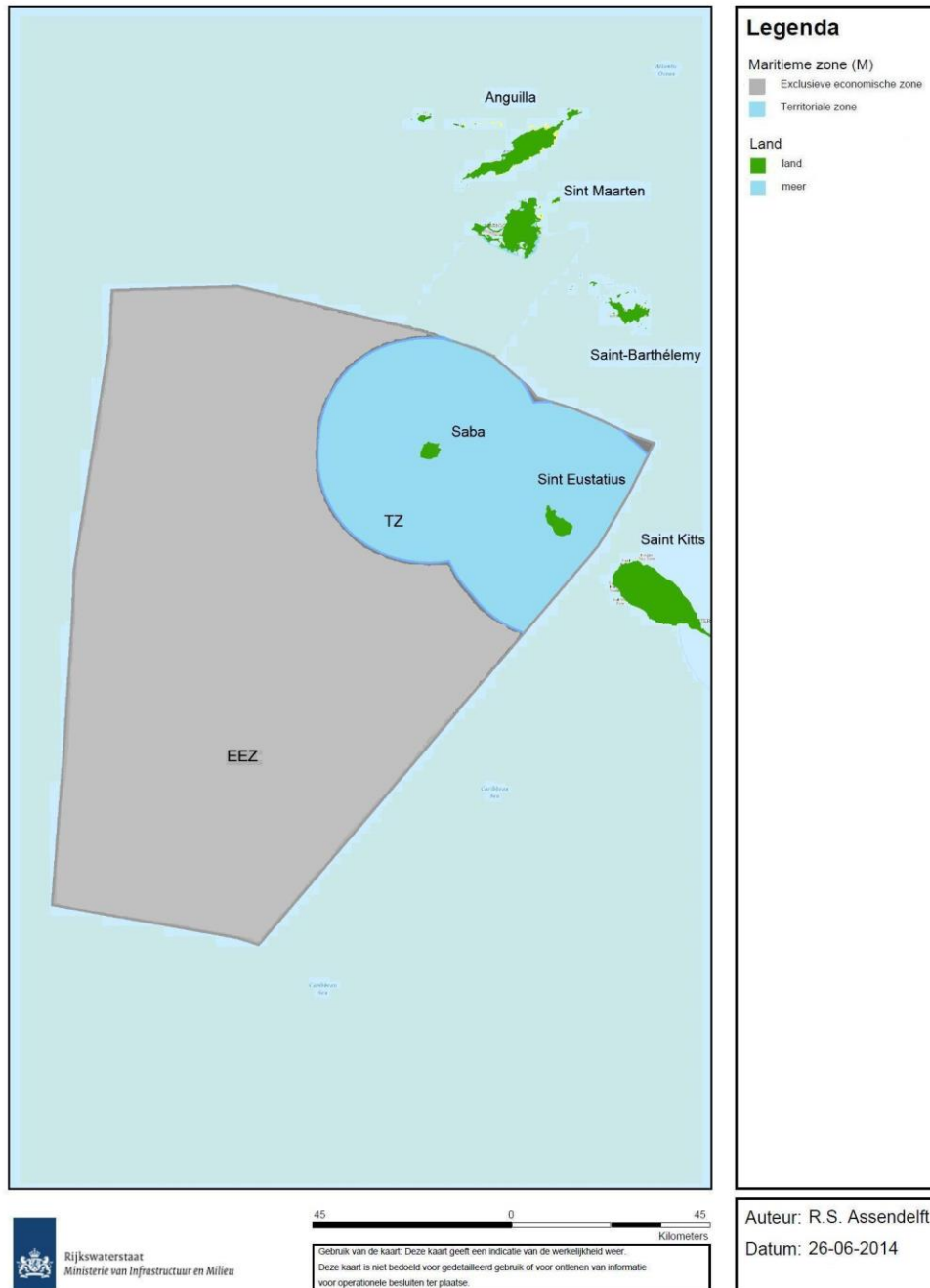
Bijlage 2 Kaarten maritieme zones

Maritieme Zones Bonaire



Figuur 2 Maritieme zones Bonaire

Maritieme Zones Saba en Sint Eustatius

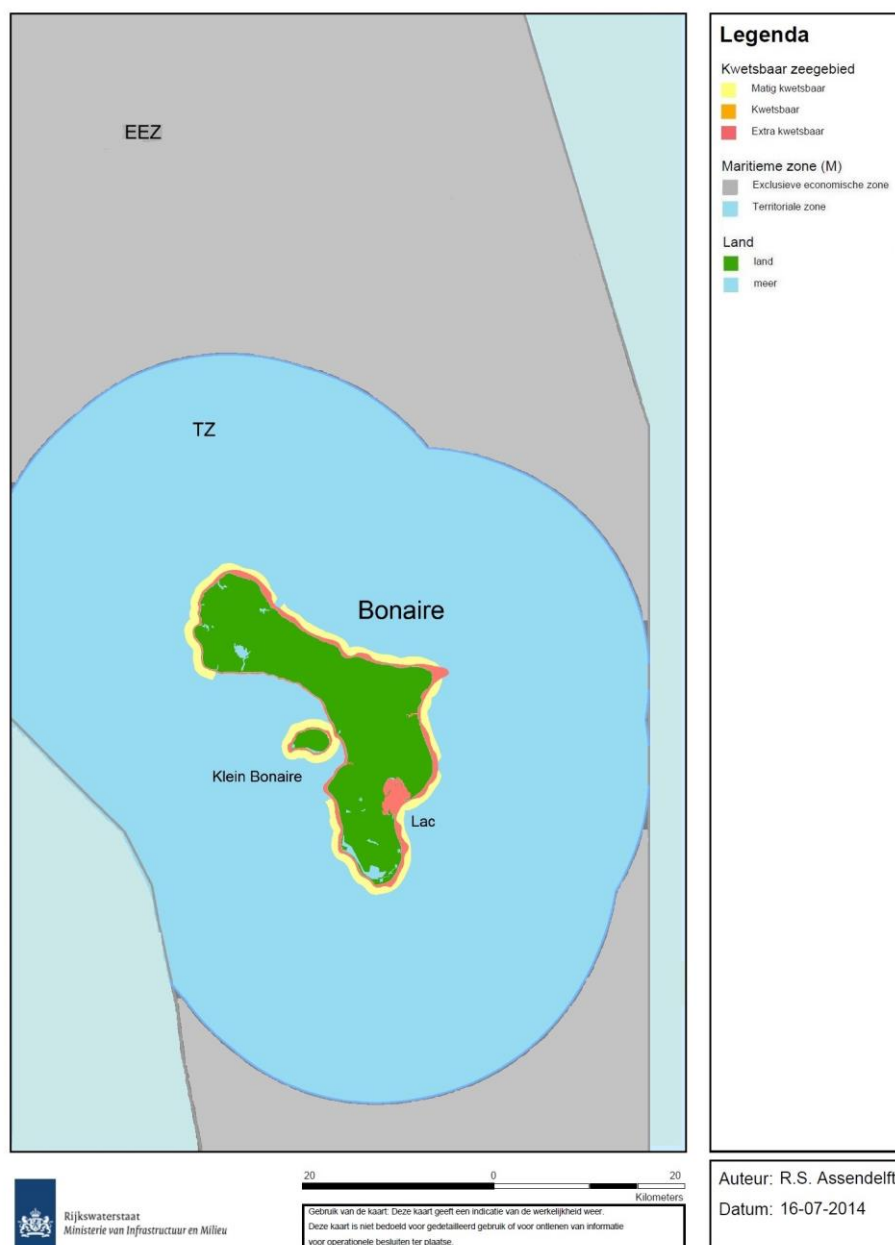


Figuur 3 Maritieme zones Sint Eustatius en Saba

Bijlage 3 Kwetsbare gebieden

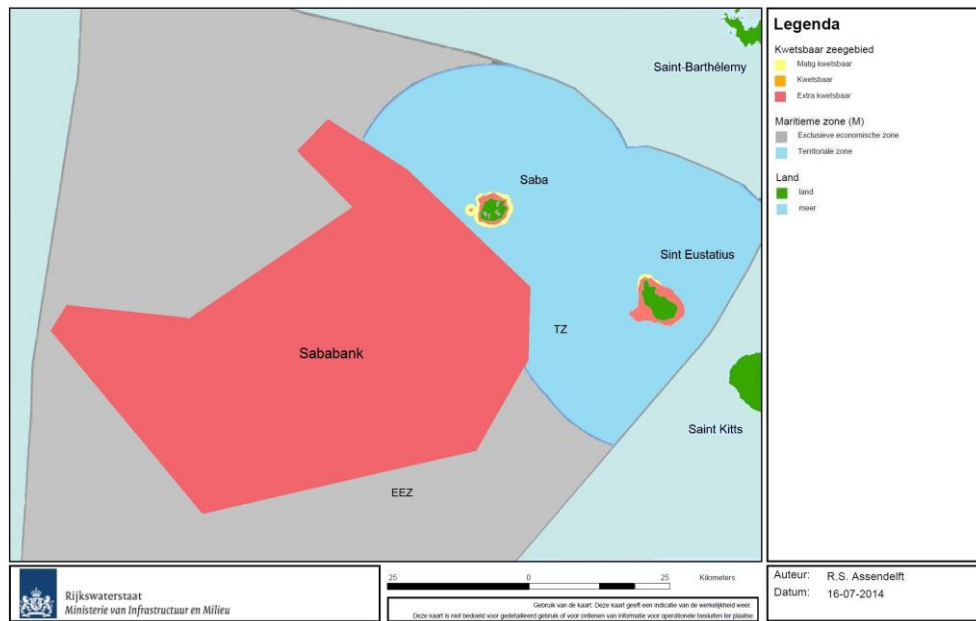
Oliebestrijding is er op gericht om de kwetsbare gebieden te beschermen. Voor Caribisch Nederland gaat het om de kusten (tevens marine parks) van de drie eilanden, de Saba-bank en de natuurgebieden 'Lac' en 'Klein Bonaire' bij Bonaire. Dit zijn kwetsbare koraalgebieden die bij beschadiging of vervuiling slechts zeer langzaam herstellen.

Kwetsbaar Zeegebied Bonaire



Figuur 4 Kwetsbare gebieden rond Bonaire

Kwetsbaar Zeegebied Saba en Sint Eustatius



Figuur 5 Kwetsbare gebieden rond Saba en St. Eustatius

Voor meer informatie over de kwetsbare gebieden is het rapport 'Oliebestrijding en kwetsbare gebieden, RWS - december 2013' op te vragen.

Bijlage 4 Top maritieme risico's

Bonaire - greatest risks:

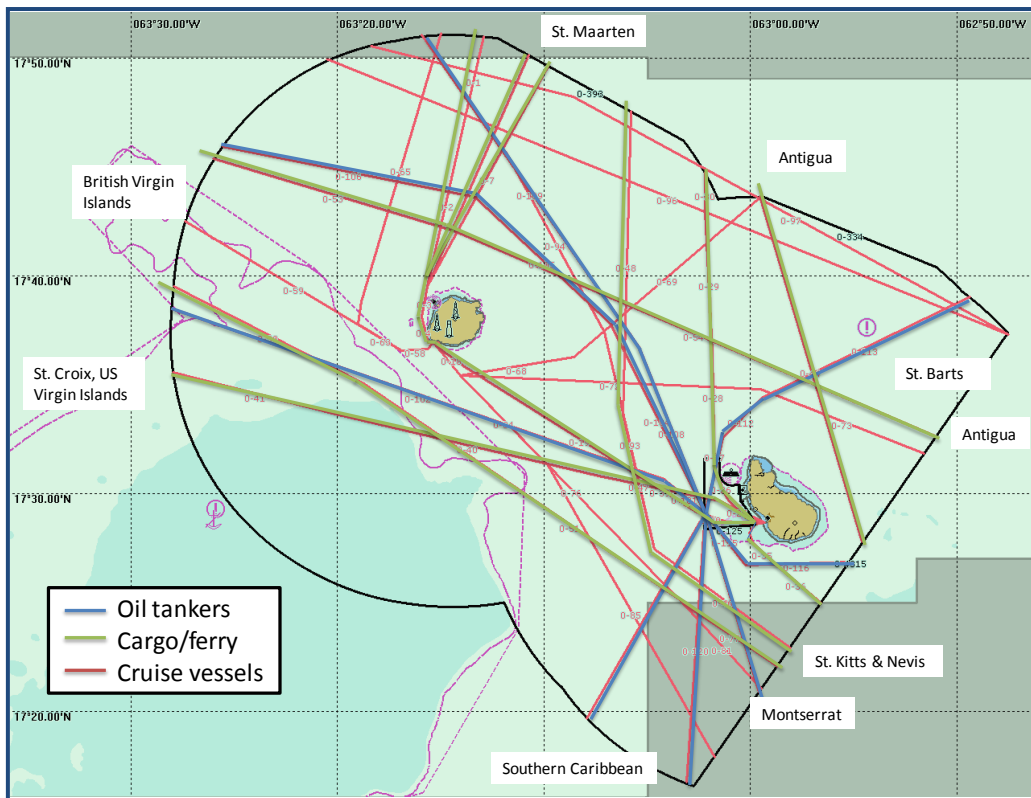
1. Cargo handling at the Bopec oil terminal;
2. Cargo handling at the Curoil terminal;
3. Ships running aground on the north side of Bonaire;
4. Oil spillage floating from Venezuela to Bonaire;
5. Substandard ships (maintenance, crew, etc.);
6. Collisions between ships;
7. Yacht rental (lack of experience and good seamanship);
8. For the near future: refueling cruise ships.

Sint Eustatius / Saba - greatest risks:

1. Cargo handling at the NuStar oil terminal;
2. Sightseeing by cruise ships close to Saba and the Saba bank;
3. Density of shipping traffic;
4. Currents, weather conditions (consequences for activities at the mooring points);
5. Ships running aground;
6. Lack of space for drifting ships with NuStar as their destination.



Figuur 6 Overzicht verkeersstromen rond Bonaire



Figuur 7 Overzicht verkeersstromen rond Saba en St. Eustatius

Voor meer informatie over de uitgevoerde risico analyse, is het rapport 'Kwalitatieve risico analyse, Marin – 16 februari 2012' op te vragen.

Bijlage 5 Oil Spill Models

Rijkswaterstaat (RWS), contracted Applied Science Associates, Inc. to perform numerical modeling simulations to determine the most likely effects of potential oil spills offshore the Dutch islands of Bonaire and Sint Eustatius in the Caribbean Sea.

Twenty-nine oil spill scenarios were simulated; these reflected two different release events (14-day, 795 m³ spilled and 3-day, 16 m³ spilled) from 5 different sites during 2-month or 3-month periods.

Site Number	Location	Latitude N	Longitude W
Site 1	Sint Eustatius, NUSTAR Terminal	17.49934	-63.0054
Site 2	Bonaire, BOPEC dock	12.21916	-68.3800
Site 3	Shipping route towards Isla Margarita/Venezuela	11.82945	-68.1064
Site 4	Shipping route towards Barbados/Grenada	12.35168	-68.0974
Site 5	Anchor zone near St. Kitts	17.44770	-62.8531

Tabel 2 Coordinates of the sites of interest

The following conclusions can be drawn from the model results:

- For all scenarios, due to persistent winds and currents, the main direction of transport is towards the west. However, for some specific periods of the year and for some spill sites, reversals in current direction cause the possibility of transport towards the east.
- For Site 1 (NUSTAR), the period with the highest predicted impact is months 8-9. For Site 2 (BOPEC), the period with the highest predicted impact is months 6-7. For sites 3, 4, and 5, it is less clear which months would result in the highest predicted impact.
- Across all the sites, potential spills from Site 2 (BOPEC) have the highest likelihood of shoreline impact. This is mainly because of the proximity of the spill site to the Bonaire coastline, and, to a lesser extent, because the island of Curacao sits directly to the west of the spill site, placing it in the middle of the projected spill pathway.
- The islands predicted to be most frequently impacted are Saba (Site 1 scenarios), Curacao (Site 2 and Site 3 scenarios), Bonaire (Site 2 and Site 4 scenarios), and Sint Eustatius (Site 5).
- Shoreline impacts are predicted to be much greater for the 795 m³ scenarios vs. the 16 m³ scenarios.
- For all scenarios from sites 1 and 5, there is a moderate probability of surface oiling above Saba Bank, a submarine atoll with high biodiversity.
- When using winds only, predicted shoreline impacts are slightly lower for Site 1. This is likely because the inclusion of currents results in some eastward transport (during reversals) and thus a higher predicted impact to the east of the spill site. Also, without the added transport of currents, the oiling footprint is smaller, and fewer territorial waters are potentially affected.
- In contrast to Site 1, when using winds only, predicted shoreline impacts are slightly higher for Site 2. This is likely because the inclusion of currents introduces some southward and northward transport, whereas with winds alone, the trajectories head due west, directly toward Curacao.

- In general, results indicate that model output does differ when currents are not included, and that running simulations with winds only may underestimate the variability in trajectories and potential extent of oiling.
- The deterministic analyses indicate that evaporation plays a significant role in removing oil from the water and shoreline, with roughly 50% of the total spilled volume evaporated by the end of the simulation in each scenario. Low amounts of oil entrain in the water column. Shoreline oiling ranges from about 40 – 60% of the initial spilled volume, depending on the scenario.
- One scenario was selected to be re-run with dispersant application. Per client instructions, dispersants were assumed to be applied for two hours, starting ½ hour after the initiation of the spill. Dispersant effectiveness was assumed to be 25%. Dispersants reduced the amount of oil on the shore by about 45% from the amounts in the non-dispersant version of the scenario. They were also effective at reducing surface oil thickness.

Voor meer informatie over de uitgevoerde oil spill modeling, is het rapport 'Oil spill modeling, Dutch Caribbean, ASA – 30 October 2013' op te vragen.

Bijlage 6 Specificaties oliebestrijdingsmaterieel

Basis capaciteit

Materiaal	Aantal
Current Buster Type 6	2 (Bonaire)
Oliekerend scherm (Type nader te bepalen)	1 (Bonaire)

Tabel 3 Oliebestrijdingsmateriaal Bonaire

Materiaal	Aantal
Current Buster Type 4	1 (Saba)
Oliekerend scherm (Type nader te bepalen)	1 (Saba)
Current Buster Type 6	2 (Statia)
Oliekerend scherm	2 (Statia)

Tabel 4 Oliebestrijdingsmateriaal Sint Eustatius en Saba

Containers met deze busters en schermen staan op het haven terrein van het betreffende openbaar lichaam.

Opschalingscapaciteit

Voor meer informatie zie: <http://www.oilspillresponse.com>

Een lijst met materieel van OSRL is op te vragen.

Bijlage 7 Informatie over aankondiging

Aankondiging

De aankondiging inclusief bijbehorende documenten is te vinden op:

www.tenderned.nl

en

http://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen_met_rws/marktconsultaties_en_marktdagen/marktconsultaties/geplande_marktconsultaties/index.aspx

Uitnodiging

De volgende bedrijven zijn per email uitgenodigd om met deze marktconsultatie mee te doen:

Naam	Naam
Acta Marine	Hebo
Aruba Ports Authority	Hornbeck Offshore Services
Boluda	Husky
Bopec	INNOVA N.V
Borinken	Intertug
Bourbon Offshore Trinidad	KTK Tugs
Caribbean Netherlands Science Institute	Kustwacht Carib
Clean harbours	L&M Botruc
Curoil	MSRC
Damen Trading	NRCC
Delta Logistics	Nustar
Desmi	Remoldom
Ecoloss	Resolve Salvage
Government Aruba Directorate of Shipping	Rocargo
Government Aruba Harbor Master	SeaContractors

Government Bonaire Harbor Master	Seacor Marine
Government Curacao Maritieme Zaken	SeaHarbor Transport
Government Sint Maarten Directie scheepvaart	Smit Lamnalco
Government Sint Maarten Harbor Master	Substation Curacao
Government St. Kitts & Nevis Maritime & Civil Aviation Affairs	Svitzer
Government The Netherlands Rijksrederij	Tidewater
Government The Netherlands Staatstoezicht Op De Mijnen	TNO Aruba
Gulf Mark Offshore	Worldwise Marine Brokers

Tabel 5 Lijst met uitgenodigde bedrijven

Advertentie

Er is een advertentie/kennisgeving in verschillende media geplaatst om bedrijven uit te nodigen voor deze marktconsultatie.

Kranten
Antiliaans Dagblad
Amigoe
Daily Herald
South Florida Business Journal
Vakbladen
JOC
Marine News
Marine Reporter
Workboat
Online
AAPA
JOC
Lloyd's list
LinkedIn
MarineLink.com
TED
Tenderned
Twitter
Workboat

Tabel 6 Lijst met media