

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Levering Tractoren  
**Aanbestedende Dienst:** SRO Servicecentrum B.V.  
**Referentie:** -

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
1                                Leidraad – 2.5 Nota van Inlichtingen

### Vraag:

Aanbesteder heeft één vragenronde voorzien. De beantwoording van de eerste vragenronde kan vervolgvragen opwerpen die essentieel zijn om te beantwoorden voor aanbestedende partij.

Is aanbesteder bereid om eventueel ingediende vervolgvragen te beantwoorden?

Zo niet, waarom niet?

### Antwoord:

"Dit is akkoord. Aanbesteder staat open voor het beantwoorden van eventuele vervolgvragen.

De uiterste datum voor het indienen van vragen ten behoeve van de tweede Nota van Inlichtingen is 14 november om 12:00 uur."

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 1

### Percelen:

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**            7 nov 2025

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
2                                PVE - 5.Tractor D, 20 pk eis 21

**Vraag:**

Eis 21

Aanbesteder stelt als eis dat tractoren D uitgevoerd zijn met aansluitingen voor zowel hydraulische (enkel- en dubbelleidings) als pneumatische (dubbelleidings) geremde aanhangers. De dubbelleidings geremde aanhangers zijn aanhangers met een aanhangerlast boven de 3,5 ton. Dit zijn aanhangers die binnen deze vermogensklassen niet geschikt zijn. Hiermee is de eis voor de dubbelleidings geremde aanhangers niet proportioneel.

Inschrijver stelt voor om deze niet proportionele eis te laten vervallen en de eis aan te passen naar de configuratie die werkelijk gebruikt wordt.

Gaat aanbesteder akkoord met dit voorstel?

Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

Eis 21 is onjuist en niet proportioneel. Eis 21 vervalt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

PVE - Hydrauliek eis 19

**Vraag:**

Eis 19

Aanbesteder eis voor de tractoren A en B een hydrauliekopbrengst > 60 l /min. en voor de tractoren C en D een hydrauliekopbrengst van > 40 l/min. In de standaard configuratie van een tractor zijn er twee onderdelen die hydrauliek gebruiken, te weten: de stuurinrichting en extern gebruik. Om tot een juist en correct vergelijk van de aangeboden tractoren te komen dient men de beschikbare externe hydrauliekopbrengst te vergelijken. Dit omdat het deel van de stuurinrichting niet beschikbaar is voor extern gebruik.

Gaat aanbesteder akkoord om de eis aan te passen naar vergelijken van de

opbrengst van de externe hydrauliekopbrengst?

Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

Akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

PVE - Transmissie eis 15

**Vraag:**

Transmissie

Eis 15

Aanbesteder stelt als eis een vooras met 100% sperddifferentieel. Binnen de klasse B 65 pk en C 45 pk is een 100% sperddifferentieel op de vooras geen gebruikelijke configuratie. Binnen deze klassen is de standaard 100% sperddifferentieel op de achteras en geremd op 4 wielen.

Is aanbesteder bereid om de eis aan te passen naar de gebruikelijke configuratie van 4 wielen geremd met 100% sperddifferentieel op de achteras?

Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

Akkoord. Aanbesteder past Eis 15 aan naar de gebruikelijke configuratie van vier wielen geremd, met een 100% sperddifferentieel op de achteras.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

PVE 3.Tractor B, 65 pk en 4.Tractor C, 45 pk

**Vraag:**

Eis 9.

Aanbesteder vraagt een aftakas met minimaal 3 snelheden: 540 - 540E - 1000 toeren voor de tractoren: B, 65 pk en C, 45 pk. Binnen de werktuigen die gebruikt worden in deze vermogensklassen zijn er geen die een toerental van de aftakas vragen 1000 p/min. Daarnaast is er binnen deze vermogensklassen geen voordeel in vermogensoverdracht of brandstofverbruik te behalen bij hoge toerentallen.

Is aanbesteder bereid om de eis aan te passen naar: een aftakas met 540 en 540E toeren voor de tractoren B van 65 pk en C van 45 pk?

Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

Akkoord. Aanbesteder past Eis 9 aan naar een aftakas met 540 en 540E toeren voor de tractoren B (65 pk) en C (45 pk).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Algemene eisen PVE

**Vraag:**

Eis 16

Aanbesteder geeft aan dat het chassis een minimale bodemvrijheid van 35 cm dient te hebben voor alle tractoren.

Binnen de gevraagde vermogensklasse van tractoren is er een verschil in bodemvrijheid te onderscheiden, omdat de ontwerpen en dimensies van de tractoren verschillen.

Inschrijver stelt voor om de eis aan te passen, vooral voor de tractoren B, C en D naar een bodemvrijheid die minder dan 35 cm bedraagt. Onder de voorwaarde dat er geen kwetsbare onderdelen uitsteken (zoals gebruikelijk).

Gaat aanbesteder akkoord met de aanpassing van deze voorwaarde?

Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

"De eis dat het chassis een minimale bodemvrijheid van 35 cm dient te hebben wordt aangepast naar een minimale bodemvrijheid van 30 cm voor de tractoren B, C en D, onder de voorwaarde dat er geen kwetsbare onderdelen uitsteken.

Tractor type A behoudt de minimale bodemvrijheid van 35 cm."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Algemene eisen PVE

**Vraag:**

Eis 1.

Aanbesteder stelt als eis: Dat de bestuurdersomgeving (stoel, stuur, dashboard en bedieningselementen) is centraal op de tractor geplaatst.

Kan aanbesteder bevestigen dat zij hiermee aangeeft dat de bestuurdersomgeving in de centrale as van de tractor geplaatst dient te zijn boven de achteras, zoals dit gebruikelijk is binnen de gevraagde vermogensklasse van tractoren?

Zo niet, wat bedoeld aanbesteder dan?

**Antwoord:**  
Dit is correct.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**  
8

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen: trekker D maaidek

**Vraag:**  
23. De machine moet geschikt zijn voor het aankoppelen van een maaidek.  
Moet de aanbieder van een maaidek ook in de offerte opgenomen worden?

**Antwoord:**  
De machine dient geschikt te zijn voor het aankoppelen van een maaidek,  
maar het maaidek hoeft niet in de offerte te worden opgenomen.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker D remmen

**Vraag:**

21. De tractoren zijn uitgevoerd voor zowel hydraulisch aanhangerremventiel als pneumatische dubbelleiding remmen. In het segment 20 pk compact is dit geen haalbare eis. Kan deze eis vervallen?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 2. Eis 21 vervalt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker D hydrauliekopbrengst

**Vraag:**

14. Hydrauliekopbrengst > 40 l/min.  
Deze eis is in dit segment niet realistisch. Kunt u deze eis nader beoordelen of eventueel laten vervallen?

**Antwoord:**

Akkoord. Eis 14 vervalt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker D vermogen

**Vraag:**

3-4. Vermogen.

In punt 3 staat Vermogen 20 pk. in punt 4 staat motorvermogen minimaal 17 kW = 23 pk.

Wat is de eis van SRO in deze?

**Antwoord:**

Het standaard te leveren aantal pk's bedraagt: Tractor D: 20 pk, Tractor C: 45 pk, Tractor B: 65 pk en Tractor A: 90 pk. Voor Tractor D geldt een maximale afwijking van 15% en voor Tractor A, B en C een maximale afwijking van 10%, mits wordt voldaan aan het Programma van Eisen (PvE).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker C aftakas

**Vraag:**

10 en 31. Aftakas 540?

Wat wordt hiermee bedoeld tov punt 10 bij dezelfde trekker?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 5.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker C 4wd geremd

**Vraag:**

18. 4 wd geremd.

Onze tractoren voldoen aan de wetgeving, ook bij 30 km/u als het gaat om de remvertraging. Dit gebeurt zonder dat de vooras geremd is. Kan deze eis vervallen?

**Antwoord:**

Dit is akkoord, mits voldaan wordt aan de wettelijke remvertraging.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker C sperdifferentieel

**Vraag:**

17. Vooras met 100% sperdifferentieel.  
In het compacte segment rond 45 pk is een 100% sperdifferentieel in de vooras niet van toepassing. Kan deze eis vervallen. Of kan dit aangepast worden naar limited slip?

**Antwoord:**

Akkoord. Eis 17 vervalt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker C aftakstoeren

**Vraag:**

10. Aftakas minimaal 3 snelheden: 540- 540E- 1000 toeren.  
In het segment 45 pk compacte tractoren is 3 toerige aftakas met 1000 toeren veelal niet van toepassing. Kan deze eis vervallen?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 5.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker C uitlaat

**Vraag:**

9. Uitlaat dient naar boven uitgevoerd te zijn.

Is het ook toegestaan dat de uitlaat naar voren loopt waardoor geluid en uitlaatgassen weg zijn van de chauffeursomgeving?

**Antwoord:**

Akkoord. Het belangrijkste is dat geluid en uitlaatgassen worden weggehouden van de bestuurder.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker B rijgedrag

**Vraag:**

1-29 optimaal rijgedrag.

U vraagt aandacht voor het optimale rijgedrag gebaseerd op de juiste bandencombinatie.

Wij kunnen daarnaast een aanvullend comfort aspect leveren in de vorm van een geveerde vooras wat voordelen heeft voor de chauffeur en ook voor de piekbelastingen op trekker en aangekoppelde werktuigen. Wil SRO een geveerde vooras in het eisenpakket opnemen?

**Antwoord:**

Een geveerde vooras zal niet in het eisenpakket worden opgenomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker B fronthef en gewicht

**Vraag:**

1-19 tm 1-22. Dit is een vervolg op de vraag bij tractor B 1-2 mbt fronthef en gewicht. Indien het de robuuste trekker richting 4000 kg betreft adviseren wij de eis mbt hydrauliek aan te passen richting een uitvoering met een CCLS loadsensing pomp of minimaal 70 L tandempompen om trekker en gekoppelde werktuigen optimaal te kunnen gebruiken. Is SRO hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Een uitvoering met een CCLS load-sensing pomp of minimaal 70 l tandempompen zal niet als eis worden opgenomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker B max snelheid

**Vraag:**

12. Snelheidsbereik maximaal 40 km/u.  
Bedoelt SRO dat de trekker die snelheid ook moet kunnen halen en dat het dus de minimale maximum snelheid is.

**Antwoord:**

Het snelheidsbereik van de tractor dient tussen 35 en 40 km/u te liggen. De tractor hoeft dus niet exact 40 km/u te halen, maar moet binnen dit snelheidsbereik kunnen opereren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

20

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker B uitlaat

**Vraag:**

8. Uitlaat dient naar boven uitgevoerd te zijn.  
Is het ook toegestaan dat de uitlaat naar voren loopt waardoor geluid en uitlaatgassen weg zijn van de chauffeursomgeving?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 16.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**  
21

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen: trekker B frontheif

**Vraag:**

1-2 Frontheif capaciteit minimaal 700 kilo en frontheif categorie 1.  
Dit is een omschrijving die past bij een lichte, compacte tractor. Echter in de inschrijvingsleidraad pagina 9 is sprake van een 65 pk tractor in het middelzware segment met sterke hydrauliek en een hefvermogen van circa 2500- 3500 kg geschikt voor zware werktuigen. Kan SRO aangeven welke gewichtsklasse trekker zij bedoelen, is dat richting een trekker van ruim 2000 kg eigengewicht of een trekker richting 4000 kg eigengewicht. Of moeten de eisen aangaande de frontheif naar boven worden bijgesteld?

**Antwoord:**

Het betreft een trekker van ruim 2000kg eigengewicht. De eis wordt niet naar boven bijgesteld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**  
22

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen: trekker B aftakas

**Vraag:**

9. Aftakas minimaal 3 snelheden.  
Indien dit een compacte tractor betreft, is een 1000 toeren pto veelal niet van toepassing. Kan deze eis vervallen?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 5. Eis kan vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker A rijgedrag

**Vraag:**

38. U vraagt aandacht voor het optimale rijgedrag gebaseerd op de juiste bandencombinatie.

Wij kunnen daarnaast een aanvullend comfort aspect leveren in de vorm van een geveerde vooras wat voordelen heeft voor de chauffeur en ook voor de piekbelastingen op trekker en aangekoppelde werktuigen. Wil SRO een geveerde vooras in het eisenpakket opnemen?

**Antwoord:**

Dit zal niet als eis worden opgenomen in het eisenpakket.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker A breedte

**Vraag:**

37. Maximale breedte tractor inclusief banden 2.00 meter.

De gewenste maximale breedte is bij dit soort tractoren met de gevraagde bandenmaat niet haalbaar mede omdat bepaalde speciale profielen een grotere bolling van de band hebben. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar maximaal 2.20 meter.

**Antwoord:**

Akkoord. De eis wordt bijgesteld naar 2,20 meter.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker A hydrauliek opbrengst

**Vraag:**

25. Hydrauliekopbrengst minimaal 60l/min.

Voor het comfortabel en snel te kunnen werken met deze trekker en voorlader adviseren wij de trekker te leveren met een CCLS Load Sensing pomp. Die heeft een hogere maximale olieopbrengst en is zuiniger in brandstof en onderhoud. Kunt u dit als eis aanpassen?

**Antwoord:**

Dit zal niet als eis worden opgenomen in het eisenpakket.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

26

**Onderwerp:**

Programma van Eisen; trekker A aanhangerremsysteem

**Vraag:**

24. SRO vraagt een hydraulisch aanhangerremsysteem. Dat is inmiddels op een nieuwe trekker een dubbelleidingsysteem. Is het ook wenselijk dat de trekker uitgevoerd wordt met een dubbelleiding luchtremstelsysteem omdat dit ook voor de meeste nieuwe aanhangers de norm is?

**Antwoord:**

Dit is niet noodzakelijk.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker A - hydraulische werktuigvergrendeling

**Vraag:**

Onze fabrieksvoorladers zijn voorzien van een automatische mechanische vergrendeling tijdens het opheffen van het werktuig. Is dit akkoord?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: garantieperiode

**Vraag:**

32: Opdrachtnemer biedt 24 maanden volledige garantie. Langer is wenselijk.

Hoe wordt een langere garantieperiode beoordeeld in de score?

**Antwoord:**

Een langere garantieperiode wordt niet beoordeeld in de score. De 24 maanden volledige garantie geldt als minimum eis.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: algemene eisen

**Vraag:**

17: Alle tractoren voldoen aan de actuele emissie-eisen landbouwvoertuigen 2026.

Binnen ons leveringsprogramma zijn er mogelijkheden om al verdere stappen te maken dan de huidige Stage 5 emissienorm. Wij doelen hierbij op een aantal modellen met elektrische aandrijving. Is de aanbestedende dienst hierin geïnteresseerd?

Zo ja, hoe wordt dit dan meegenomen en beoordeeld in dit proces?

**Antwoord:**

De eis is voldoen aan de actuele emissie-eisen landbouwvoertuigen 2026.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

Programma van Eisen: trekker C/trekker D

**Vraag:**

Algemene eisen punt 16: het chassis is voorzien van een bodemvrijheid van minimaal 35 cm.

Dit is voor tractoren in het compacte segment geen haalbare zaak. Ons voorstel is om deze eis te laten vervallen.

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 6.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**  
31

**Onderwerp:**  
Sub-gunningscriterium G1 Kwaliteit: kwalitatieve beoordeling

**Vraag:**

SRO vraagt voor de praktijkbeoordeling om trekker type 2 en trekker type 3 aan te leveren. Gezien de grote verschillen tussen de 4 gevraagde trekkertypes en om daarbij te komen tot de juiste kwalitatieve beoordeling door het beoordelingsteam is het belangrijk dat alle 4 types beoordeeld worden. Wilt u dit aanpassen in de inschrijvingsleidraad?

**Antwoord:**

Uw voorstel is niet akkoord. Dit is een afweging vanuit Opdrachtgever om kosten voor inschrijver te beperken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**  
32

**Onderwerp:**  
Inschrijvingsleidraad: locatie

**Vraag:**

Er wordt gesproken over de locatie Amersfoort tbv onderhoud en herstellingen. Is dit de werkplaats van de aanbestedende dienst en dienen de herstellingen van storingen ook daar te worden uitgevoerd? Of is het denkbaar dat tractoren naar onze werkplaats komen of worden vervoerd bij eventuele storingen? Wij zien namelijk wat verschil op dit punt tov 7.1 PVE Amersfoort mbt onderhoud en reparatie in onze werkplaats die dicht bij

Amersfoort is gelegen, waar de werkzaamheden ook in overleg kunnen worden uitgevoerd.

**Antwoord:**

Niet akkoord. Tractoren worden nooit door opdrachtgever vervoerd. Onderhoud op locatie van opdrachtnemer is mogelijk mits hier geen aanvullende kosten voor in rekening worden gebracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

Inschrijvingsleidraad: onderhoud

**Vraag:**

Er wordt gesproken over een onderhoudscontract voor 4 jaar x 600 uur per jaar per trekker voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden volgens fabriek specificaties en storingsonderhoud. Hoe wordt er gewerkt als blijkt dat de trekkers meer uren per jaar of gedurende de totale looptijd maken. Is het contract afgelopen als de 2400 uur vol is voordat de 4 jaar om zijn of wordt er een vergoeding bepaald op basis van een vooraf bepaald uurtarief of mogen de daadwerkelijke kosten worden doorbelast na het bereiken van de in het contract vastgelegde 2400 uur?

**Antwoord:**

De daadwerkelijke kosten mogen worden doorbelast na het bereiken van de in het contract vastgelegde 2400 uur. Dit geschiedt op offertebasis. Bij Haarlem is geen sprake van een automatisch onderhoudscontract.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P2 SRO regio Amersfoort**Beantwoord op:** 7 nov 2025**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

PVE, Tractor D

**Vraag:**

Eis 7:

Het toerental van de tractoren wordt automatisch verhoogd bij bediening van het rijpedaal.

Gaat u akkoord als dit handmatig ingesteld moet worden?

Eis 8:

Er wordt hier gesproken over adblue. Dit is niet van toepassing op deze tractoren. Zonder adblue voldoen deze tractoren aan de wet- en regelgeving en aan de hoogste emissienormen.

Zou u dit kunnen wijzigen in deze eis?

Eis 8:

De tractoren zijn voorzien van een brandstoftank met een inhoud van minimaal 25 liter. De inhoud van de AdBlue-tank is passend bij de inhoud van de brandstoftank.

Wordt een brandstoftank met inhoud van 20 liter ook toegestaan?

Eis 14:

U vraagt een pomp met een hydrauliekopbrengst van > 40l/min.

Dit is ongebruikelijk voor dit formaat compact trekkers. Gaat u akkoord met een hydrauliekopbrengst van 24 liter?

Eis 21:

De tractoren zijn uitgevoerd met aansluitingen voor zowel hydraulische (enkel- en dubbelleidings) als pneumatische (dubbelleidings) geremde aanhangers.

Volgens ons is deze eis voor dit type tractoren niet van toepassing.

Aanhangers die op deze wijze geremd worden zijn niet geschikt voor dit type tractoren.

Ons voorstel is om deze eis vanwege die reden te laten vervallen uit de programma van eisen.

**Antwoord:**

Eis 7: Akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

35

**Onderwerp:**

PVE, Tractor A

**Vraag:**

Eis 19:

U vraagt naar een volledig variabele- of hydrostatische transmissie.

Volstaat een handgeschakelde/semi powershift transmissie ook waarbij er tijdens het schakelen geen gebruik gemaakt wordt van een voetpedaal maar een elektrisch koppeling op de schakelpook?

Wij kunnen een trekker aanbieden welke leverbaar is met 32 versnellingen vooruit incl. kruipversnelling (vanaf 0.3 km/h) voor werkzaamheden als bijvoorbeeld beluchten.

Gaat u hiermee ook akkoord?

Eis 29: Kipper remaansluiting

Kunt u toelichten of hier luchtberemming mee wordt bedoeld?

Eis 57:

U vraagt hier om een startstekker aan achterkant.

Kunt u toelichten wat er precies bedoeld wordt met een startstekker?

Eis 37.

U vraag een naar maximale breedte inclusief banden van 2.00 meter.

De trekker die wij kunnen aanbieden heeft een breedte van 2,20 meter, wat neerkomt op slechts 10 cm extra aan beide zijden. Dit biedt als voordeel een betere stabiliteit en veiligheid, met name bij werkzaamheden met een voorlader.

Gaat u akkoord met deze breedte van 2,20 meter?

**Antwoord:**

"Eis 19: Dit is akkoord

Eis 29: Dit is correct

Eis 57: Deze Eis is foutief en komt te vervallen.

Eis 37: Zie antwoord vraag 24"

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

36

**Onderwerp:**

PVE Tractor B

**Vraag:**

Eis 9.

Er wordt hier om een aftakas van minimaal 3 snelheden: 540 - 540E - 1000 toeren

Gaat u akkoord met een aftakas toeren van 540 en 540e? Wat gebruikelijk is op dit type tractoren.

Eis 13:

U vraagt een omkeerinrichting onder/naast stuur.

Bij de trekker die wij kunnen aanbieden is de hydrostatische transmissie in combinatie met twee pedalen, voor en achteruit, dit is tevens de omkeerinrichting.

Gaat u hiermee akkoord?

Eis 15:

Er wordt gevraagd naar een vooras met 100% sperdifferentieel.

Wij merken op dat een 100% sperdifferentieel op de vooras bij compact tractoren niet gebruikelijk is en voornamelijk wordt toegepast bij landbouwtractoren.

Graag vernemen wij of u akkoord gaat met een uitvoering waarbij uitsluitend de achteras beschikt over een 100% sperdifferentieel, conform de gangbare marktpraktijk voor dit type tractor.

44. Startstekker aan de achterkant.

Kunt u toelichten wat er precies bedoeld wordt met een startstekker?

**Antwoord:**

"Eis 9: Zie antwoord vraag 5  
Eis 13: Niet akkoord.  
Eis 15: Zie antwoord vraag 4  
Eis 44: Deze Eis is foutief en komt te vervallen"

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

37

**Onderwerp:**

PVE Tractor C

**Vraag:**

Tractor C:

Eis 6:

U vraagt een minimaal trekgewicht 3 ton.

Gaat u akkoord met een trekgewicht van 2.450kg?

Eis 10:

U vraagt een aftakas met minimaal 3 snelheden: 540 - 540E - 1000 toeren.

Bij eis 31 wordt een aftakas toeren van 540 gevraagd.

Mogen wij aannemen dat een toerental van 540 akkoord is. Aangezien dat dit ook gebruikelijk is op de compact tractoren van dit type.

Bent u akkoord dat wij de trekker aanbieden met 540 aftakas toerental?

Eis 14:

U vraagt een omkeerinrichting onder/naast stuur.

Bij de trekker die wij kunnen aanbieden is de hydrostatische transmissie in combinatie met twee pedalen, voor en achteruit, dit is tevens je omkeerinrichting.

Gaat u hiermee akkoord?

Eis 16:

Er wordt gevraagd naar een elektrische in schakeling van de wd.

Bij het door ons aangeboden type trekker wordt de vierwielaandrijving

mechanisch ingeschakeld via een hendel bij het stuur.  
Deze uitvoering is betrouwbaar, gebruiksvriendelijk en gangbaar binnen dit segment compact tractoren.

Mag dit ook mechanisch inschakelbaar zijn met hendel bij het stuur?

Eis 17:

Er wordt gevraagd naar een vooras met 100% sperdifferentieel.  
Wij merken op dat een 100% sperdifferentieel op de vooras bij compacttractoren niet gebruikelijk is en voornamelijk wordt toegepast bij landbouwtractoren.  
Graag vernemen wij of u akkoord gaat met een uitvoering waarbij uitsluitend de achteras beschikt over een 100% sperdifferentieel, conform de gangbare marktpraktijk voor dit type tractor.

Eis 18:

U vraagt naar 4 wd. beremming. Ook dit is niet gebruikelijk op de compact tractoren en zien we alleen bij landbouw tractoren.  
Bent u akkoord met het aanbieden van een trekker die op de achterwielen geremd wordt?

43. Startstekker achterkant.

Kunt u toelichten wat er precies bedoeld wordt met een startstekker?

**Antwoord:**

"Eis 6: Akkoord  
Eis 10: Zie antwoord vraag 5  
Eis 14: Akkoord  
Eis 16: Akkoord"

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**  
38

**Onderwerp:**  
PVE

**Vraag:**

Deze vraag geldt voor alle tractoren:

U vraagt bij elke tractor het volgende:

Achterzijde voorzien van een 7 polige werktuigstekker afgezekerd met 25 Ampère + schakelaar met relais t.b.v. mistachterlicht aanhanger.

Wij merken op dat een dergelijke technische aspecten niet gebruikelijk is binnen landbouwtractoren en tuin- en parktractoren. Daarom willen wij graag verifiëren of deze eis daadwerkelijk van toepassing is binnen deze aanbesteding, of dat mogelijk wordt verwezen naar een andere aansluiting, bijvoorbeeld voor een bedieningskast.

Kunt u bevestigen of de genoemde eis in deze context correct is en van toepassing op de gevraagde tractoren?

**Antwoord:**

De eis bevat een foutieve component. De schakelaar met relais t.b.v. mistachterlicht aanhanger vervalt. Achterzijde voorzien van een 7 polige werktuigstekken met 25 Ampère blijft staan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**  
39

**Onderwerp:**  
PVE Tractor A 90 pk eis 61

**Vraag:**

eis 61 Vangmuilkoppeling

Aanbesteder vraagt een vangmuilkoppeling die door middel van één handeling verstelbaar is. Verstelbare vangmuilkoppelingen zijn leverbaar met automatische verstelling en handmatige verstelling. Kan aanbesteder aangeven welke zij wenst? Of een weging in de beoordeling meenemen voor beide uitvoeringen, omdat het prijsverschil invloed heeft op de eindprijs van een tractor.

Graag een keuze voor de gewenste uitvoering van de koppeling of de mogelijkheid, met juiste weging, om beide of één van beide koppelingen aan te bieden.

Indien aanbesteder niet bereid is dit aan te passen, waarom is zij niet bereid dit aan te passen?

**Antwoord:**

Dit is aan Inschrijver. Dit zal niet als eis worden opgenomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

40

**Onderwerp:**

PVE Tractor A 90 pk eis 57

**Vraag:**

eis 57 Startstekker

Aanbesteder vraagt een startstekker aan de achterzijde van de tractor. Kan aanbesteder aangeven wat zij hiermee bedoelt en eventueel een voorbeeld in de vorm van een foto delen met inschrijvers?

Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

Eis 57 is foutief. Deze Eis komt te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

41

**Onderwerp:**

PVE Tractor A 90 pk eis 35

**Vraag:**

eis 35 Maximale breedte tractor

Binnen de vermogensklasse 90 pk is de gewenste breedte in combinatie met de gewenste banden niet mogelijk. Een breedte van 2,30 meter is mogelijk.

Gaat de aanbesteder akkoord met de aanpassing van de breedte van de tractor?

Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 24.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**  
42

**Onderwerp:**  
PVE Tractor A 90 pk eis 23

**Vraag:**  
eis 23 Remsysteem

Aanbesteder vraagt een hydraulisch remsysteem. Is naast dit remsysteem ook een luchtremsysteem gewenst?

**Antwoord:**  
Dit zal niet als eis worden opgenomen in het eisenpakket.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**  
43

**Onderwerp:**  
PVE Tractor A 90 pk eis 19

**Vraag:**  
eis 19 transmissie

Binnen de vermogensklasse 90 pk is een hydrostatische transmissie niet mogelijk.

Inschrijver stelt voor deze eis te vervangen/aan te vullen met een volledig variabele transmissie.

Gaat aanbesteder akkoord met deze wijziging?  
Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**  
Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

44

**Onderwerp:**

PVE algemeen eis 18

**Vraag:**

eis 18

Aanbesteder stelt dat de opdrachtgever zorgt voor een operationele tractor in maximaal 2 werkdagen na een melding. Indien dit niet mogelijk is, wordt er vervangend materieel ter beschikking gesteld.

Inschrijver gaat uit van een vergelijkbaar model dat gedurende die benodigde periode ter beschikking wordt gesteld.

Gaat aanbesteder akkoord met het beschikbaar stellen van een vergelijkbaar model ter vervanging?

Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**  
45

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen

**Vraag:**

Algemene eisen nr 4

U vraagt een stuur wat in hellinghoek verstelbaar is, die is gebruikelijk voor alle tractoren behalve tractor D.

Is het toegestaan dat tractor D een vast stuur heeft wat op een ergonomische afstand tot de bestuurder geplaatst is?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**  
46

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen

**Vraag:**

Algemene eisen nr 16.

U eist dat het chassis een bodemvrijheid heeft van 35cm, nu spreekt het voor zich dat er geen uitstekende kwetsbare delen mogen zijn, maar de bodemvrijheid op de compacte tractoren (B, C en D) is lager als 35 cm.

Wilt u de eis aanpassen naar:

Het chassis is voorzien van minimaal 30cm bodemvrijheid. Kwetsbare onderdelen mogen niet onder de onderkant uitsteken en te dicht bij de grond komen.

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 6.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

47

**Onderwerp:**

Programma van Eisen

**Vraag:**

Algemene eisen nr 38 (Amersfoort) en nr 41 (Kennemerland)

U eist een levertijd van maximaal 6 maanden na bestelling.

Dit is een behoorlijk krappe levertijd voor de (complexe/complete) tractoren van model A.

Wilt u de eis aanpassen dat de levertijd voor model A tractoren 9 maanden mag zijn?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

48                      Programma van Eisen

**Vraag:**

Tractor A, 90 pk eis 24

U eist dat de tractoren van model A voorzien moeten zijn van een hydraulisch remventiel, dit is mogelijk.

Echter: sinds 2017 mag er in Nederland geen groot getrokken materieel meer geleverd worden voorzien van een hydraulisch geremd, alleen nog met luchtremmen.

Voor klein materieel worden oploopremmen gebruikt.

Is het niet verstandiger deze tractoren af fabriek te eisen met luchtremmen, eventueel aangevuld met een enkeleiding hydraulische rem voor uw ouder hydraulisch geremd materieel?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

49

**Onderwerp:**

Programma van Eisen

**Vraag:**

Tractor A, 90 pk eis 40.

U eist een vrijzicht dakluik, onze tractoren zijn voorzien van een doorlopende voorruit, zonder apart dakluik - dit geeft veel beter zicht dan een apart dakluik.

Is dit ook toegestaan?

Uiteraard is de trekker voorzien van een veilige escape route mocht de trekker kantelen.

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

50

**Onderwerp:**

Programma van Eisen

**Vraag:**

Tractor A, 90 pk eis 57

Tractor B, 65 pk eis 44

Tractor C, 45pk eis 43

U eist een start stekker aan de achterzijde van de trekker, wat bedoeld u hiermee? Een mogelijkheid om startkabels aan te koppelen? Hiervoor is de achterzijde van de trekker geen gebruikelijke positie, in het geval u dit wel bedoeld is het dan niet raadzamer te eisen dat er een eenvoudig te bereiken plek op de trekker zit waar startkabels kunnen worden aangebracht (eventueel zonder de motorkap te openen)

**Antwoord:**

De gestelde eisen zijn foutief. De eisen komen te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**  
51

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen

**Vraag:**

Tractor B, 65 pk eis 6  
U eist een vermogen van 65pk, dit is een discriminerende eis.  
Is een vermogen van 57pk ook toegestaan voor een trekker die verder volledig voldoet aan alle gestelde eisen?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 11.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 7 nov 2025

**Ref.nr.**  
52

**Onderwerp:**  
Programma van Eisen

**Vraag:**

Tractor B, 65 pk eis 13

U eist een omkeerinrichting onder of naast het stuur, maar ook een hydrostatische transmissie bij eis 10.

Een hydrostatische transmissie is over het algemeen uitgerust met 2 rijpedalen voor het wisselen van rijrichting.  
Is dit ook toegestaan?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 36.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

53

**Onderwerp:**

Programma van Eisen

**Vraag:**

Tractor B, 65 pk eis 19

U eist een hydraulische opbrengst van meer als 60l/min.

Bedoelt u een totale opbrengst, van de stuurpomp en hydrauliekpomp  
gezamenlijk?

Of wenst u een hydrauliekopbrengst aan de hydrauliekventielen van meer als  
60l/min?

**Antwoord:**

Dit betreft een totale opbrengst, van de stuurpomp en hydrauliek  
gezamenlijk.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

54

Programma van Eisen

**Vraag:**

Tractor C, 45 pk eis 14

U eist een omkeerinrichting onder of naast het stuur, maar ook een hydrostatische transmissie bij eis 11.

Een hydrostatische transmissie is over het algemeen uitgerust met 2 rijpedalen voor het wisselen van rijrichting.

Is dit ook toegestaan?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

55

**Onderwerp:**

Programma van Eisen

**Vraag:**

Tractor C, 45 pk eis 29

U eist een hydraulische opbrengst van meer als 40l/min.

Bedoelt u een totale opbrengst, van de stuurpomp en hydrauliekpomp gezamenlijk?

Of wenst u een hydrauliekopbrengst aan de hydrauliekventielen van meer als 40l/min?

**Antwoord:**

Dit betreft een totale opbrengst, van de stuurpomp en hydrauliek gezamenlijk.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

56

**Onderwerp:**

Programma van Eisen

**Vraag:**

Tractor C, 45 pk eis 28

U eist banden die niet breder zijn als de maximale breedte, maar u geeft geen maximale breedte aan voor deze trekker.

Wilt u deze aub alsnog aangeven?

**Antwoord:**

De maximale breedte voor Tractor C betreft 2.00 meter.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**

57

**Onderwerp:**

Programma van Eisen

**Vraag:**

Tractor D, 20 pk eis 14

U eist een hydraulische opbrengst van meer als 40l/min.  
Bedoelt u een totale opbrengst, van de stuurpomp en hydrauliekpomp  
gezamenlijk?  
Of wenst u een hydrauliekopbrengst aan de hydrauliekventielen van meer als  
40l/min? Dit is namelijk niet mogelijk op zo'n compacte lichte trekker met  
zo weinig vermogen.

**Antwoord:**

Dit betreft een totale opbrengst, van de stuurpomp en hydrauliek  
gezamenlijk.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

7 nov 2025

**Ref.nr.**  
58

**Onderwerp:**  
PVE

**Vraag:**

NVI 1

Ref.nr. 34

Niet alle vragen zijn beantwoord. Zou u deze vraag (opnieuw) kunnen  
beoordelen en willen meenemen in Nvi 2?

PVE Tractor type D:

Eis 8:

De tractoren zijn voorzien van een brandstoftank met een inhoud van  
minimaal 25 liter. De inhoud van de AdBlue-tank is passend bij de inhoud  
van de brandstoftank.

Wordt een brandstoftank met inhoud van 20 liter ook toegestaan?

**Antwoord:**

Eis 7: Akkoord

Eis 8: Akkoord

Eis 14: Akkoord

Eis 21: Akkoord, Eis 21 Tractor D komt te vervallen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

20 nov 2025

**Ref.nr.**  
59

**Onderwerp:**

NVI 1 / PVE

**Vraag:**

Is het toegestaan dat trekker type C een afwijking van 15% in het vermogen heeft? Zo niet, kunt u uitleggen waarom dit niet toegestaan is?

**Antwoord:**

"Nee. Zie ook het antwoord op vraag 11. De gestelde vermogenscategoriën blijven ongewijzigd.

De opdrachtgever wenst tractoren af te nemen binnen duidelijk afgebakende vermogensklassen. Om de vergelijkbaarheid tussen inschrijvingen te borgen, is per type een specifiek vermogen vastgesteld, met een maximale afwijking in procenten. Een afwijking van 15% voor trekker type C valt buiten deze bandbreedte en is daarom niet toegestaan."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

20 nov 2025

**Ref.nr.**  
60

**Onderwerp:**  
NVI 1 / PVE

**Vraag:**

Ref.nr 5 / tractor C Eis 10:

In een tractor van 45 pk is een 540E aftakas-toerental doorgaans niet gebruikelijk. Dit komt doordat de kracht die vereist is om een 540E aftakas te laten draaien, vaak te hoog is voor de motorcapaciteit van een tractor van deze omvang, wat kan leiden tot overbelasting van de motor en inefficiëntie in de werking van de tractor. Wij verzoeken u opnieuw om te bevestigen of het mogelijk is de tractor aan te bieden met uitsluitend een 540 aftakas-toerental.

Indien dit niet mogelijk is, zouden wij graag een onderbouwing van deze eis ontvangen.

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland

P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

20 nov 2025

**Ref.nr.**  
61

**Onderwerp:**  
NVI 1 / PVE

**Vraag:**

Ref.nr 36

Tractor type B

Eis 13.

Omkeerinrichting

U vraagt een omkeerinrichting bij het stuur.

De transmissie met pedalen, die tevens als omkeerinrichting functioneert exact hetzelfde, bied een ander soort comfort, waarbij de bestuurder met één

voet zowel vooruit als achteruit kan schakelen.

Wij verzoeken u opnieuw om ook deze variant toe te staan. Anders sluit u merken uit.

Indien u besluit deze eis te handhaven, zouden wij graag een toelichting ontvangen over:

1. De redenen achter deze keuze.
2. Waarom u deze variant wel toestaat op tractor type C
3. Waarom het niet mogelijk is om beide systemen toe te staan en deze mee te nemen in de praktijkbeoordeling.

**Antwoord:**

Dit is akkoord. Eis 13, zal worden aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

20 nov 2025

**Ref.nr.**  
62

**Onderwerp:**

Tractor C, Eis. 16

**Vraag:**

Is een mechanische in- en uitschakeling van de 4WD akkoord?

**Antwoord:**

Dit is akkoord. Eis 16 zal worden aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 20 nov 2025

**Ref.nr.**  
63

**Onderwerp:**  
Praktijkbeoordeling

**Vraag:**

Het is voor SRO uiteraard van belang dat er een goede praktijkbeoordeling plaats kan vinden. Daarbij is het van belang dat de diversiteit tussen de gevraagde tractoren inzichtelijk en duidelijk wordt. Bij Ref. 31 geeft u aan dat het niet wenselijk is om alle 4 gevraagde modellen te bezichtigen. Aanbieder kan dat begrijpen, echter is er een enorm verschil tussen Bijv. tractor C en A. Zodoende verzoekt aanbieder om in ieder geval tractor A en Type C en/of D te laten zien. Daarbij heeft u een breder en beter beeld van de mogelijkheden en verschillen. gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Nee, dit is niet akkoord. Naar oordeel van Opdrachtgever kan een gedegen beoordeling gevormd worden op basis van tractor B en C. Zie antwoord op vraag 31.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 20 nov 2025

**Ref.nr.**  
64

**Onderwerp:**  
Tractor D, aftakas

**Vraag:**

Aanbieder ziet geen eis vermeld over de aftakas snelheid. Aanbiedende partij biedt een tractor een met een 540 omw/min aftakas. is dit akkoord?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

20 nov 2025

**Ref.nr.**

65

**Onderwerp:**

Tractor D, Eis. 6

**Vraag:**

Bij de door aanbieder aangeboden tractor is er één voetpedaal waarmee u zowel de vooruit als achteruit kunt bedienen. is dit akkoord?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

20 nov 2025

**Ref.nr.**

66

**Onderwerp:**

Tractor C, eis 14.

**Vraag:**

U stelt dat eis dat de tractor een omkeerinrichting moet hebben. Bij de door ons aangeboden tractor is er één voetpedaal waarmee u zowel vooruit als achteruit kunt bedienen. Is dit akkoord?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

20 nov 2025

**Ref.nr.**

67

**Onderwerp:**

Tractor C, Eis 31

**Vraag:**

In Eis 31 stelt u de eis 540 omw/min aftakas. Echter geeft u bij Eis. 10. aan dat de snelheid zowel 540, alsmede 540E en 1000 toeren moet zijn. Gaat u akkoord met de eis conform nr. 31. oftewel een aftakas met alleen 540 omw/min voldoet?

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 20 nov 2025

**Ref.nr.**  
68

**Onderwerp:**  
Tractor D, Eis 14

**Vraag:**

Deze vraag is gesteld Ref. Nr. 34 echter niet beantwoord.  
U vraagt een hydr. opbrengst van 40 liter. Dit is ongebruikelijk voor dit formaat compact tractoren. Gaat u akkoord met een hydrauliekopbrengst van 19 liter (vrije olie externe functie)?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 58. Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 20 nov 2025

**Ref.nr.**  
69

**Onderwerp:**  
Planning - Praktijktest

**Vraag:**

Aanbesteder geeft aan in de planning dat er twee praktijkbeoordelingen zijn ingepland, te weten 9 en 10 december. Tijdens deze dagen worden de gelijke tractoren beoordeeld. Voor een inschrijver die op beide percelen wil inschrijven heeft dit een organisatorisch en financieel impact.  
Inschrijver verzoekt om de praktijkbeoordeling van P1 en P2 niet afzonderlijk te organiseren maar als één. Mocht dit niet mogelijk zijn, dan in ieder geval op de gelijke locatie, zodat het niet nodig is om kosten te maken voor het tussentijds verplaatsen van de tractoren.

Gaat aanbesteder akkoord met dit voorstel? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

"Niet akkoord, De praktijkbeoordeling voor perceel 1 (Eemland) en perceel 2 (Kennemerland) wordt afzonderlijk uitgevoerd. De reden hiervoor is dat de beoordeling voor ieder perceel plaatsvindt door een eigen beoordelingsteam, passend bij de lokale gebruikspraktijk en specifieke omstandigheden binnen de betreffende regio. Hierdoor wordt geborgd dat iedere beoordelingscommissie haar eigen onafhankelijke beoordeling uitvoert.

Daarnaast zijn de praktijkbeoordelingen gekoppeld aan de eigen locatie van de betreffende beheerafdeling. Het samenvoegen van de beoordelingen of het uitvoeren op één locatie is daarom niet mogelijk, omdat dit afbreuk zou doen aan de representativiteit van de praktijkbeoordeling en de objectiviteit van het beoordelingsproces."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort**Beantwoord op:**

20 nov 2025

**Ref.nr.**

70

**Onderwerp:**

Trekker 20 pk bestuurdersstoel

**Vraag:**

Dit betreft een trekker zonder cabine. SRO vraagt een stoel met een hoge specificatie. Omdat de gevraagde stoel een stoel is waarvan de bekleding niet nat mag worden is de keuze zeer beperkt. Is SRO bereid de eis voor de stoel aan te passen bijvoorbeeld door aan te geven dat in overleg met de leverancier van de trekker achteraf de keuze gemaakt wordt voor de gewenste stoel?

**Antwoord:**

Akkoord. Eis 40 wordt aangepast naar: De tractoren zijn uitgerust met een geschikte stoel voor intensief gebruik.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 20 nov 2025

**Ref.nr.**  
71

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad - aanvullende eis

**Vraag:**

Wij willen een aanvullende eis voorstellen.

U vraagt de levering van hoogwaardige producten waarbij veilig werken, onderhoud en de levering van onderdelen belangrijke aandachtspunten zijn. Om te borgen dat de geleverde tractoren voldoen aan de vereiste kwaliteit en dat uw personeel optimaal ondersteund wordt bij gebruik en onderhoud, is het van belang dat de leverancier aantoonbaar over de juiste kennis, middelen en ondersteuning van de fabrikant beschikt.

Voorgestelde eis:

De inschrijver dient een officieel erkende dealer of distributeur te zijn van het betreffende merk. Dit waarborgt dat:

het personeel van de leverancier door de fabrikant is getraind en gecertificeerd;

onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd; originele onderdelen en software-updates rechtstreeks via de fabrikant beschikbaar zijn;

de veiligheid, betrouwbaarheid en optimale werking van de apparatuur zijn gegarandeerd.

Bewijsvoering:

De inschrijver dient aan te tonen dat hij erkend dealer of distributeur is van het aangeboden merk. Dit kan worden aangetoond door:

een schriftelijke verklaring van de fabrikant, of

vermelding van de leverancier op de officiële dealerlocator van de fabrikant (zoals vermeld op de website van het betreffende merk).

**Antwoord:**

Nee, dit is niet akkoord. Dit zal niet als eis worden meegenomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 20 nov 2025

**Ref.nr.**

72

**Onderwerp:**

Trekker 90 PK beoordeling

**Vraag:**

Tractor A (90pk) is duidelijk een ander type tractor dan de overige tractoren (B, C en D) uit het segment "compact tractoren". Voor een goede indruk en vergelijking lijkt het ons verstandiger om de beoordeling uit te voeren op tractor A (90pk) en C (45pk). Kan dit aangepast worden?

**Antwoord:**

Nee, dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:** 20 nov 2025

**Ref.nr.**

73

**Onderwerp:**

Trekker 90 PK transmissie

**Vraag:**

Nota van inlichtingen geeft bij vraag 35 antwoord dat een powershift transmissie van toepassing mag zijn. Echter bij het antwoord op vraag 43 bij deze trekker is sprake van een volledig variabele transmissie. Hoe moeten we dit interpreteren ?

Blijft de eis staan aangaande variabele transmissie of is een automatisch

schakelende powershift ook akkoord?

**Antwoord:**

Een automatisch schakelende powershift is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

20 nov 2025

**Ref.nr.**

74

**Onderwerp:**

Trekker 90 PK voorlader specificatie

**Vraag:**

Is het in de aanbieding nu wel of niet noodzakelijk om de voorlader met de twee voorzetstukken ( bak en palletvorken) aan te bieden?

Kunnen jullie dit concreter maken?

**Antwoord:**

Deze eis is onjuist en is per abuis blijven staan. Een bak en palletvork hoeven niet standaard te worden meegeleverd. Deze onderdelen worden separaat aangeboden in een apart offertetraject.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 SRO regio Kennemerland  
P2 SRO regio Amersfoort

**Beantwoord op:**

20 nov 2025

