

Bijlage 1 Nota van Inlichtingen 1

Betreft: Europese Aanbesteding Hekwerken plaatsen in 4 milieustraten en de overslaghal
 Kenmerknnummer: TN 528623
 Datum: 24-6-2025
 Versie: 1



Nr	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1			Hebben jullie een plattegrond van de milieustraat?	Ja, plattegronden zijn er. Die zullen worden gepubliceerd.
2			Blijven de stalen kleppen die zorgen dat het vuil niet tussen de container en de wand valt zitten of mogen deze verwijderd worden?	Het liefst blijven de stalen kleppen zitten. Indien mogelijk.
3			Hoe breed zijn de containers die vanaf beneden op de milieustraat gezet worden? Hiermee kan ik dan de opening die nodig is bepalen.	De maatvoering van de containers is in centimeters L660, H255, B245.
4			Hoe breed mag de opening van de deurtjes bij de trappen worden?	Maximaal 1 meter.
5			Zijn er nog bepaalde specifieke eisen waar de aanrijdbeveiliging aan moet voldoen?	De bovenste barri�r van de aanrijdbeveiliging moet niet kunnen bewegen. De barri�rs daaronder moeten licht mee kunnen bewegen als er een auto tegenaankomt.
6	Eis 2		Er is een verschil tussen hekwerken en aanrijdbeveiliging. Standaard hekwerken zoals toegelicht tijdens de schouw zijn niet geschikt om aanrijdingen op te vangen veroorzaakt door voertuigen. Uiteraard is hierbij wel de vraag wat het uitgangspunt is. Is het mogelijk om de mate van licht contact te defini�ren?	Er zullen auto's stapvoets tegenaan kunnen rijden of stapvoets strak langs kunnen rijden. Daar moet de aanrijdbeveiliging stevig genoeg voor zijn. De bovenste barri�r moet in verband met voetgangers en afval niet meeveren en de lagere barri�rs moeten in verband met verkeer van auto's en aanhangers wel meeveren in verband met mogelijk aanrijden tegen de barri�r.
7	Eis 5.		Waarom zijn er eisen van toepassing welke bedoeld zijn voor belastingen op gebouwen (BS 6399-1:1996) en een NEN norm bedoeld voor statische opslag / racking in distributiecentra (N 15512:2010-09)? Daarnaast voorziet de PAS-13 ook uitsluitend in aanbevelingen / procedures en adviezen rondom de inrichting van een veilige werkomgeving met focus op distributiecentra en fabrieken. Randafscheidings/doorvalbeveiliging zijn daar geen onderdeel van. Kortom kunt u ons aangeven of het inderdaad juist is dat deze normen als eis worden vermeld. Zeker in ogenschouw genomen dat er feitelijk een hekwerk wordt gevraagde en geen doorrijdbeveiliging.	We handhaven de PAS-13 richtlijnen, de gestelde normen in het programma van eisen eisen blijven geldig.
8	Eis 8.		De kunststof producten zijn in de basis niet geschikt voor langdurige toepassing in de buitenlucht. Ondanks diverse additieven en extra optionele voorzieningen in en op het kunststof zal direct na plaatsing 'afbreuk' plaatsvinden van het materiaal door de vrijstelling aan UV licht. Vanaf ingebruikname zal er dus altijd verzwakking en verkleuring optreden. Vraag daarom is wat de afname in percentages over welke periode mag zijn.	De aanrijdbeveiliging moet minimaal 10 jaar meegaan. We begrijpen dat in UV licht verkleuring kan plaatsvinden, het materiaal moet wel zodanig sterk zijn dat het minimaal 10 jaar veilig toegepast kan worden in de milieustraat.
9	Eis 1; De hekwerken moeten goed zichtbaar zijn voor zowel medewerker als bezoeker, in auto en te voet op het gehele terrein van de milieustraat, zodat rijbanen en loopbanen duidelijk te volgen zijn		Vraag; wat moet de hoogte van de hekwerken zijn en uit hoeveel horizontale regels ?	Deze moet uit minimaal 3 horizontale regels bestaan. Ongeveer 1,10 meter. Echter laten we ons graag adviseren door jullie inzake de standaardhoogte van aanrijdbeveiliging.
10	Eis 2. De hekwerken moeten van flexibel en veerkrachtig materiaal zijn in verband met eventueel contact door rijdverkeer van auto's van bezoekers van de milieustraat waarbij er bij licht contact geen schade aan auto en/of aanhangers mag ontstaan.		Vraag; Dienen de hekwerken puur als optische scheiding of als aanrijdbeveiliging. Kunststof hekwerken zijn niet ontworpen in die hoedanigheid als aanrijdbeveiliging. De hekwerken zijn tevens niet geschikt voor ondergrond in klinkerbestrating. welke aanrijdbelastingen zijn aan te houden ? Tevens moeten de hekwerken voldoen aan een slingerproef gezien het valgevaar voor personen ?	Optische scheiding echter moet het wel sterk genoeg zijn om een langzaam rijdende auto of aanhanger te stoppen. Het moet inderdaad valgevaar van personen en stapvoets rijdend verkeer kunnen voorkomen.
11	Eis 4; De hekwerken moeten van kunststof zijn		Vraag; mag als alternatief stalen leuningen / aanrijdbeveiliging worden toegepast ? deze kunnen hogere belastingen opvangen En passen beter in de ondergrond. Deze kunnen desgewenst in een kleur worden aangebracht.	Alternatief stalen leuning mag worden aangeboden. Dit verwachten wij ook steviger te zijn voor mensen die erop leunen inclusief hun afval wat de container ingaat. Echter moeten de barri�rs eronder breder zijn dan de bovenste stalen leuning ter voorkoming van lichte bliksschade aan personenauto's.

12	Eis 5 De hekwerken moeten zijn getest door TÜV Nord conform BS 6399-1:1996 en Duitse TÜV DIN EN 15512:2010-09 en moeten PAS 13 gecertificeerd zijn.	Vraag: Is deze norm juist ? Randafscheidings en hekwerken (doorvalbeveiligingen) maken geen deel uit van deze norm. Wat aan te houden ? aanhouden.	Deze norm is juist, wij hanteren deze norm. Dus graag
13	Eis 8: De hekwerken moeten hun volledige sterkte en kleur behouden gedurende minimaal 10 jaar.	Vraag: Onze kunststof aanrijdbeveiliging is UV bestendig, maar zal na verloop van tijd wel gaan verkleuren, 10 jaar kan niet gegarandeerd worden. Kan worden aangegeven worden hoeveel kleur verschil er mag ontstaan ? Kunststof aanrijdbeveiliging is meer geschikt voor binnen toepassingen.	Terugloop van 10% a 15% binnen 10 jaar van kleurverschil mag. Het is echter wel belangrijk dat de aanrijdbeveiliging duidelijk zichtbaar is voor bezoekers van de milieustraat. De kracht van het materiaal mag niet teruglopen binnen 10 jaar.
14	Eis 11; De hekwerken moeten volgens tekeningen worden geleverd en gemonteerd door de opdrachtnemer op de milieustraat	Vraag: zijn er tekeningen beschikbaar per milieustraat? Deze zaten niet bij de stukken	Ja, plattegronden zijn er. Die zullen worden gepubliceerd.