



RWS ONGECLASSIFICEERD

IVD Sluis Helmond 51H-357-01

Gebruikte sjabloonversie 1.0

Datum laatste bewerking	08-02-2023
Bewerkt door	Joop van den Berg



Gegevens district dat het object in beheer heeft

RWS organisatieonderdeel:	Dienst Zuid-Nederland
District:	District Midden
Adres:	Veldmaarschalk Montgomerylaan 500, 5623 LE Eindhoven
Objectbeheerder:	Jorgen Scheepers (districtshoofd)

Gegevens project dat het actuele IVD in behandeling heeft

Projectnaam:	ZN-A Vaarwegen
Opdrachtgevend RWS organisatieonderdeel:	Dienst Zuid-Nederland
Uitvoerend organisatieonderdeel RWS:	PPO
Technisch Manager:	

Gegevens opdrachtnemer die het actuele IVD in behandeling heeft

Organisatie:	< opdrachtnemer, die het actuele IVD in behandeling heeft >
Contract:	< referentie naar contract, indien van toepassing >
Verantwoordelijk manager:	< naam verantwoordelijk manager >
V&G coördinator:	< naam V&G coördinator bij bovengenoemde organisatie >
In bewerking bij:	< naam bewerker >
Versienummer:	1.0

Inleiding

Het voorliggende document is een oplegdocument voor het Integraal veiligheidsdossier (IVD) van Sluis Helmond. Het IVD biedt de lezer overzicht waar de beschikbare veiligheidsinformatie, behorend bij dit object, te vinden is. Het IVD is een Rijkswaterstaat specifieke invulling, van het V&G-dossier volgens het Arbo besluit, aangevuld met veiligheidsinformatie uit onderstaande relevante veiligheidsdomeinen¹:

- ☒ Arbeidsveiligheid;
- ☒ Brandveiligheid;
- ☒ Constructieve veiligheid;
- ☒ Elektrische veiligheid;
- ☒ Externe veiligheid;
- ☒ Integrale beveiliging;
- ☒ Machine veiligheid;
- ☒ Nautische veiligheid;
- ☒ Sociale veiligheid;
- ☐ Tunnelveiligheid;
- ☐ Verkeersveiligheid;
- ☒ Waterveiligheid.

Bedoeling IVD

De bedoeling van het IVD is dat degenen, die werkzaamheden gaan verrichten aan een object, op de hoogte zijn van:

- de bouwkundige kenmerken van het object;
- de technische kenmerken van het object;
- de organisatorische kenmerken (denk aan vigerende huisregels).

Dit alles voor zover die van belang zijn om veilig aan het object te kunnen werken.

Met "object" wordt ook een systeemdeel (wegvak, vaarwegvak), een nat kunstwerk, (sluis, stuw, waterkering) of een complex (object overstijgende voorziening) bedoeld.

Let op: de risico's van het object horen niet in deze oplegnotitie. Die staan in de object RI&E van het object weergegeven!

Leeswijzer

Achtereenvolgens wordt behandeld:

- Hoofdstuk 1: om welk object het gaat;
- Hoofdstuk 2: welke veiligheidsinformatie beschikbaar is voor het specifieke object.

¹ Voor een toelichting op de 12 veiligheidsdomeinen kan het document [Kader Integrale Veiligheid in Projecten \(KIVIP\)](#) geraadpleegd worden.

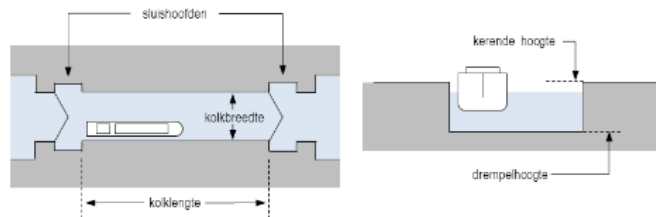
1 Object identificatie

1.1 Naam van het object

Sluis Helmond. Topcode 51H-357-01

1.2 Kenmerken van het object

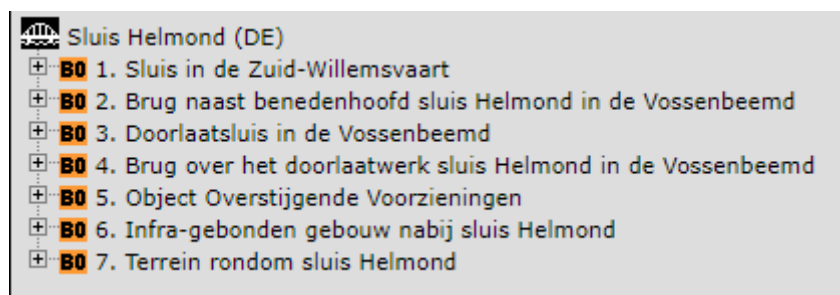
De sluis heft onderstaande kenmerken en is onderdeel van het totale complex "51H-357". De sluis



Identificatie kunstwerk:
Naam:
Oppervlaktewaterlichaam:
RWS-Dienst:
Soort kunstwerk:
Kolkbreedte [m]:
Kolklengthe [m]:
Drempelhoogte [m NAP]:
Kerende hoogte [m NAP]:
Legger primaire keringen:
Opmerkingen:

51H-357-01
Sluis Helmond
Zuid-Willemsvaart
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
schutsluiskolk
12.6
110.0
+ 11.0
+ 21.9
niet van toepassing
-

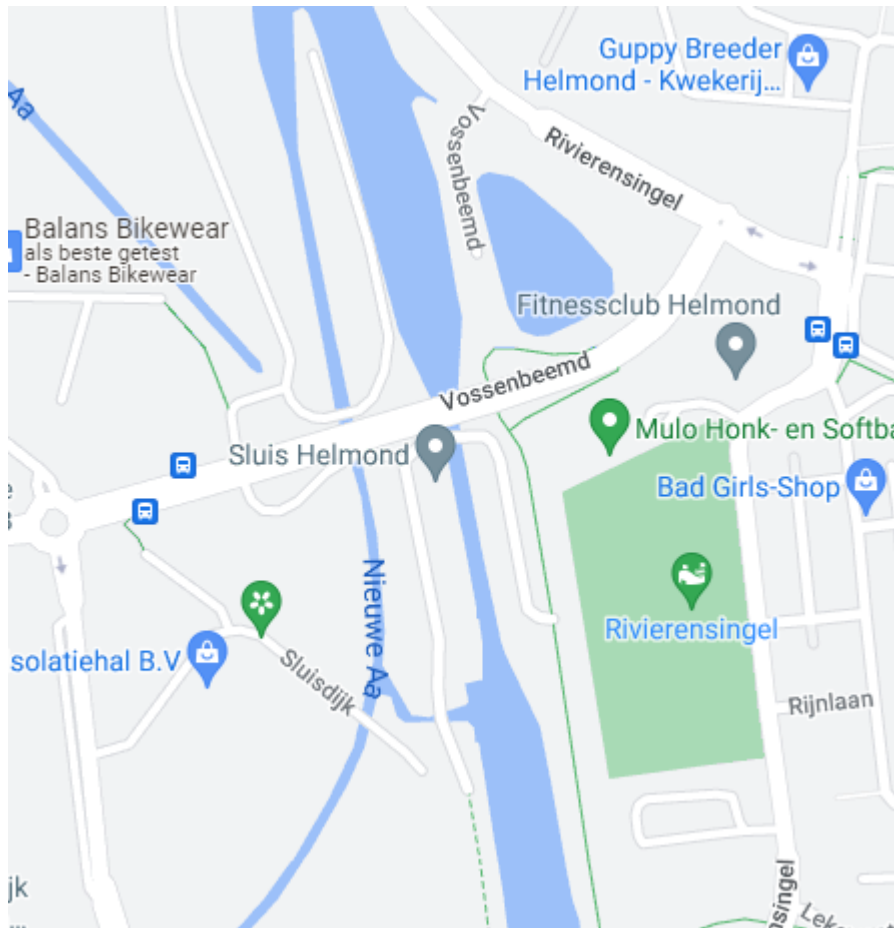
Het object in zijn totaal bestaat uit de volgende onderdelen.'



Dit IVD betreft alleen onderdeel 1 (bedoeld wordt 51H-357-01).

1.3 Locatie van het object

De sluis ligt in de Zuid-Willemsvaart en is onderdeel van de netwerkschakel "Helmond – Panheel".



2 Overzicht beschikbare veiligheidsinformatie object

Dit hoofdstuk geeft weer welke object gebonden veiligheidsinformatie beschikbaar is en waar het kan worden gevonden.

2.1 Algemene veiligheidsinformatie voor werkzaamheden binnen het areaal

Algemeen

Binnen het areaal van RWS Zuid-Nederland zijn van toepassing: de 'Veiligheidshuisregels RWS' en 'Addendum RWS Zuid Nederland op Veiligheidshuisregels RWS'.

Arbeidsveiligheid:

Zie hiervoor het RI&E. Bijlage 1a en 1B

Brandveiligheid:

Geen bijzonderheden.

Constructieve veiligheid:

Er zijn keermiddelen aanwezig en deze zijn gekeurd. Zie document "Beheer- en inventarisatielijst keermiddelen NAT regio ZN PERCEEL 2"

Op dit moment is zijn de documenten nog in behandeling (onder review) binnen het prestatiecontract onder conform OPT221. Contactpersoon Leo Colen. Zodra deze definitief akkoord zijn, worden deze opgenomen in Meridiaan. De tabel op pagina 8 kan dan worden aangevuld.

De deuren zijn in 2020 geïnspecteerd door Ingenieursbureau Boorsma b.v. Zie bijlage 7a t/m 7c. Het benoemde risico kan met de juiste beheersmaatregelen worden verlengd. Deze beheersmaatregelen zijn belegd bij het prestatiecontract. Tot en met Jaar 2024. Zie hiervoor de opdrachtverstrekking

Verder zijn er geen constructieve veiligheidsissues bekend.

Elektrische veiligheid:

Zie hiervoor de RI&E en de NEN-inspecties van installaties.

Externe veiligheid:

[Atlas Leefomgeving](#) | [Atlas Leefomgeving](#)

Let op: de hoogspanningsleidingen die over het object lopen.

Integrale beveiliging:

Het sluis terrein is afgerasterd. Echter vanuit de scheepvaart is het altijd mogelijk om het sluis terrein te verlaten.

Voor toegang zie het toegangsprotocol.

Ter info: De huidige (11-01-2023) onderhoudsaannemers zijn "Istemewa" voor E&W en "van Doorn" voor Civiel en groen.

Machine veiligheid:

Zie hiervoor het RI&E. Bijlage 1a en 1B

Nautische veiligheid;

Indien er werkzaamheden zijn waarbij scheepvaart gehinderd/gestremd wordt dient de opdrachtnemer een minderhinder aanvraag in. Samen met een vaarwegmanagementplan. De sluis zal op dubbelrood gezet (scheepvaart signalering/signverlichting) worden bij bovenstaande werkzaamheden.

Sociale veiligheid;

Geen bijzonderheden.

Waterveiligheid.

Het sluiscomplex heeft ook functie om waterhuishouding in stand te houden. Regulier wordt water via de twee stuwen in het spuiwerk afgelaten. In extreme situaties of bij falen van het spuiwerk kan water via de rinketten in de sluisdeuren worden afgelaten (spuien door de kolk).

2.2 Documentatie

Hieronder is de meest relevante documentatie opgesomd. Ondanks de beste intenties is mogelijk onderstaande overzicht niet compleet. Indien geconstateerd wordt dat relevante informatie ontbreekt, dit in overeenstemming met de beheerder toe te voegen.

[illegible]