

Algemene informatie

Aanbesteding: 31200571 ROK Reparatie Vermoeingsscheuren Stalen bruggen
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31200571

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Inschrijvingsbiljet (Bijlage E)

Vraag:
In het inschrijfbiljet wordt gesproken over percelen, waar doelt men op?

Antwoord:
In het gepubliceerde inschrijvingsbiljet is een fout geslopen. Deze wordt vervangen door een aangepast inschrijfbiljet.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 30 okt 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Vraagspecificatie Eisen

Vraag:
Wordt gesproken over meervoud " aannemers", hoeveel aannemers wil RWS contracteren, en wat is het relatie met de percelen welke genoemd worden in het inschrijfbiljet?.

Antwoord:
Deze zinsnede uit de Vraagspecificatie Eisen komt te vervallen en wordt

aangepast. Dit geldt evenzo voor het inschrijvingsbiljet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 30 okt 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Proeve van bekwaamheid

Vraag:

In de vraagspecificatie wordt verwezen naar de proef van bekwaamheid.
Dienen deze kosten onderdeel te zijn van de eenheidsprijzen ?

Antwoord:

De proef van bekwaamheid (PbB) maakt integraal onderdeel uit van de door de opdrachtnemer te leveren prestatie.

De kosten voor het uitvoeren van de proef zijn voor rekening van de opdrachtnemer en dienen te zijn opgenomen in de aangeboden eenheidsprijzen. Zie hiervoor ook TS-Rep-01-Rev.10-RWS, hoofdstuk 4 – Eisen met betrekking tot de uitvoering van de werkzaamheden.

De proef van bekwaamheid dient te worden uitgevoerd onder toezicht van Rijkswaterstaat of een door RWS aangewezen vertegenwoordiger, en wordt beschouwd als onderdeel van de kwaliteitsborging en kwalificatie van het lasproces.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren

Stalen bruggen

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Duur van de overeenkomst

Vraag:

U geeft in de aanbestedingsstukken aan dat de overeenkomst een beoogde looptijd heeft van 1 jaar. Het inrichten van het team en de benodigde investeringen in materiaal en equipment zijn dermate hoog dat dit veel effect heeft op de gevraagde eenheidsprijzen.

Kunt U aangeven waarom er is gekozen voor een looptijd van 1 jaar ?

Antwoord:

In 2026 zal naar alle waarschijnlijkheid een integraal contract op de markt worden gezet. Vandaar dat voor een looptijd van 1 jaar is gekozen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 30 okt 2025

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Teamsamenstelling

Vraag:

In de specificatie-lijst wordt een eenheidsprijs gevraagd voor een lasploeg bestaande uit een x-aantal lassers met bijbehorende ondersteunende functies. Kunt U specificeren welke functies U bedoelt ?

Antwoord:

Onder de “ondersteunende functies” worden verstaan:
Lascoördinator (IWE/IWT) – verantwoordelijk voor lastechnische aansturing en borging;
Hulpmonteur / fitter – voor montage en positionering;

NDO-operator (MT/PT/TOFD) – indien direct gekoppeld aan het lasproces;
Veiligheidsfunctionaris / VGM-coördinator – toezicht en toegangsbeheer;
Bankwerker of slijper – voor voor- en nabewerking.

De bezetting van een lasploeg is dus meer dan enkel lassers en moet afgestemd zijn op de omvang en complexiteit van het werk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

31 okt 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

31200571 Staat van Ontleding ROK

Vraag:

kan opdrachtgever duidelijkheid geven over hoofdregel D5 conservering met onderregel D4.1 Aanvullende voorzieningen Lasploeg Per inzet 30.

Antwoord:

Dit moet zijn D5.1 Aanbrengen conservering.

Als richtwaarde: Inclusief reistijd, voorbereidende werkzaamheden, inzet van materiaal en materieel, de conserveringswerkzaamheden en de demobilisatie van het werk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

31200571 Staat van Ontleding ROK

Vraag:

Kan opdrachtgever duidelijkheid geven over de posten onder C3 Verkeersmaatregelen, omdat de hoeveelheid verkeersmaatregelen per brug kan verschillen.

Antwoord:

De posten onder C3 Verkeersmaatregelen zijn bedoeld als generieke posten voor alle bruglocaties binnen de Raamovereenkomst. De Opdrachtgever schrijft geen standaard verkeerssituatie of referentie voor. De Opdrachtnemer bepaalt op basis van gemiddelde uitvoeringscondities en type werkzaamheden (rijdek, aanbrug, onderzijde) een representatieve benadering voor de benodigde verkeersmaatregelen.

De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het ontwerpen, leveren, plaatsen, onderhouden en verwijderen van alle tijdelijke verkeersmaatregelen die nodig zijn voor het veilig uitvoeren van de werkzaamheden binnen de verleende werkruimte.

Afstemming dient plaats te vinden met de RWS-Verkeerscentrale en, waar relevant, met de vaste onderhoudsaannemer (VOA) om overlap of tegenstrijdige maatregelen te voorkomen.

Rijkswaterstaat bevestigt dat de verkeersmaatregelen onder verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer vallen, tenzij in de opdrachtbrief of VTW uitdrukkelijk anders is bepaald.

Als richtwaarde voor de posten in de Staat van Ontleding (C3.1 - Rijstrookafsluiting) en (C3.2 - Rijbaanafsluiting) kan worden uitgegaan van een verkeersafzetting op de locatie Suurhoffbrug.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

31200571 Vraagspecificatie Eisen ROK Laswerkzaamheden

Vraag:

in de 31200571 Vraagspecificatie Eisen ROK Laswerkzaamheden TR-002, wordt RT-onderzoek beschreven, is het ook toegestaan om TOFD onderzoek toe te passen?

Antwoord:

Ja, dit is toegestaan, mits het ToFD-onderzoek aantoonbaar gelijkwaardig is aan het voorgeschreven röntgenonderzoek (RT) wat betreft detectiegevoeligheid, resolutie en betrouwbaarheid.

Het ToFD-onderzoek dient te voldoen aan de relevante normen NEN-EN-ISO 10863 (Niet-destructief onderzoek – ToFD-onderzoek van lassen in metalen materialen) en NEN-EN-ISO 15626 (Acceptatieniveaus voor lasonvolkomenheden).

De beoordelingscriteria en rapportage dienen vooraf door de opdrachtgever te worden geaccordeerd.

De keuze voor ToFD moet in het Werkplan worden opgenomen en is pas toegestaan na goedkeuring door de opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

31 okt 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

D5 in de staat van ontleding

Vraag:

Bij D5 in de staat van ontleding wordt gesproken over conservering. In de regel eronder spreekt u over D4.1 en de omschrijving luidt ‘aanvullende voorzieningen lasploeg’. Dit is lijkt ons niet juist, kunt u de omschrijving corrigeren?

Antwoord:

Dit moet zijn D5.1 Aanbrengen conservering.

Als richtwaarde: Inclusief reistijd, voorbereidende werkzaamheden, inzet van materiaal en materieel, de conserveringswerkzaamheden en de demobilisatie van het werk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

31 okt 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

D4 in de staat van ontleding

Vraag:

Bij D4 in de staat van ontleding wordt gesproken over aanvullende voorzieningen lasploeg. Kunt u aangeven wat u verstaat onder deze omschrijving?

Antwoord:

Onder de “ondersteunende functies” worden verstaan:
Lascoördinator (IWE/IWT) – verantwoordelijk voor lastechnische aansturing en borging;
Hulpmonteur / fitter – voor montage en positionering;
NDO-operator (MT/PT/TOFD) – indien direct gekoppeld aan het lasproces;
Veiligheidsfunctionaris / VGM-coördinator – toezicht en toegangsbeheer;
Bankwerker of slijper – voor voor- en nabewerking.
De bezetting van een lasploeg is dus meer dan enkel lassers en moet afgestemd zijn op de omvang en complexiteit van het werk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr. 12
Onderwerp: C3 in de staat van ontleding

Vraag:

Bij C3 in de staat van ontleding wordt gesproken over verkeersafzettingen. Kosten van een afsluiting van de Van Brienoordbrug zijn een veelvoud t.o. v. bijvoorbeeld de Eelwerderbug. Kunt u een voorbeeldsituatie noemen als referentie voor de staat van ontleding? Kunt u bevestigen dat alle verkeersafzettingen in de scope van opdrachtnemer zitten en niet bij de Vaste Onderhoudsaannemers?

Antwoord:

De posten onder C3 Verkeersmaatregelen zijn bedoeld als generieke posten voor alle bruglocaties binnen de Raamovereenkomst. De Opdrachtgever schrijft geen standaard verkeerssituatie of referentie voor. De Opdrachtnemer bepaalt op basis van gemiddelde uitvoeringscondities en type werkzaamheden (rijdek, aanbrug, onderzijde) een representatieve benadering voor de benodigde verkeersmaatregelen. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het ontwerpen, leveren, plaatsen, onderhouden en verwijderen van alle tijdelijke verkeersmaatregelen die nodig zijn voor het veilig uitvoeren van de werkzaamheden binnen de verleende werkruimte. Afstemming dient plaats te vinden met de RWS-Verkeerscentrale en, waar relevant, met de vaste onderhoudsaannemer (VOA) om overlap of tegenstrijdige maatregelen te voorkomen. Rijkswaterstaat bevestigt dat de verkeersmaatregelen onder verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer vallen, tenzij in de opdrachtbrief of VTW uitdrukkelijk anders is bepaald.

Als richtwaarde voor de posten in de Staat van Ontleding (C3.1 - Rijstrookafsluiting) en (C3.2 - Rijbaanafsluiting) kan worden uitgegaan van een verkeersafzetting op de locatie Suurhoffbrug.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
B3.2 in de staat van ontleding

Vraag:

Bij B3.2 in de staat van ontleding wordt gesproken scheepvaartbegeleiding. In te zetten materieel bij de Van Brienoordbrug is niet in verhouding tot bij bijvoorbeeld de Eelwerderbug. Kunt u aangeven met welke omvang/type brug opdrachtnemer rekening dient te houden in de staat van ontleding?

Antwoord:

De post onder B3.2 Scheepvaartbegeleiding betreft een generieke voorziening binnen de Staat van Ontleding. De opdrachtgever schrijft geen standaardtype of hoeveelheid begeleiding voor.

De opdrachtnemer dient uit te gaan van een representatieve gemiddelde situatie voor bruggen waar scheepvaartpassages aanwezig zijn, waarbij de mate van begeleiding afhankelijk is van:

- de doorvaarthoogte en -breedte van het kunstwerk;
- de intensiteit van het scheepvaartverkeer;
- en de veiligheidsvoorschriften van de betreffende vaarweg.

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het organiseren en uitvoeren van scheepvaartbegeleiding, inclusief de afstemming met de RWS-Verkeerscentrale Scheepvaart (VCZ) of het regionale WTM-gebied.

Als richtwaarde kan worden uitgegaan van een inzet van 1 vaartuig voor een periode van 8 uur. Zie hiervoor ook de Staat van Ontleding (B3.2, B3.2a en B3.2b).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr. 14
Onderwerp: B3.1 in de staat van ontleding

Vraag:

Bij B3.1 in de staat van ontleding wordt gesproken over werkschip/ponton met hoogwerker. Met welke werkhoogte van de hoogwerker en welke afmetingen ponton of type werkschip dient opdrachtnemer rekening te houden? In te zetten materieel bij de Van Brienoordbrug is niet in verhouding tot bij bijvoorbeeld de Eelwerderbug.

Antwoord:

De opdrachtgever schrijft geen specifiek type werkschip of ponton voor. De opdrachtnemer dient in zijn plan van aanpak te beschrijven welk type werkvaartuig wordt ingezet, op welke wijze stabiliteit en veiligheid tijdens de werkzaamheden worden geborgd en hoe de bereikbaarheid van de inspectie- en laslocaties wordt gerealiseerd. Het materieel dient te voldoen aan de relevante veiligheidsnormen en CE-markering, en aan de bepalingen uit het Arbobesluit Hoofdstuk 7, Afdeling 3 (Werken met hijs- en hefwerktuigen). De exacte specificatie hangt af van de bruglocatie en wordt afgestemd in het werkplan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr. 15
Onderwerp: B2.2 in de staat van ontleding

Vraag:

Bij B2.2 in de staat van ontleding wordt gesproken over kraan met manbak en machinist. Met welk type / tonnage kraan dient opdrachtnemer rekening

te houden?

Antwoord:

De post onder B2.2 Kraan met manbak en machinist is een generieke voorziening. De opdrachtgever schrijft geen specifiek type of tonnage kraan voor.

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het selecteren en inzetten van materieel dat voldoet aan de eisen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG, het Arbobesluit hoofdstuk 7 (Hijs- en hefwerktuigen) en de bijbehorende CE-markering.

Het gebruik van een kraan met manbak is uitsluitend toegestaan indien aantoonbaar geen veiliger alternatief beschikbaar is en moet vooraf worden goedgekeurd door de opdrachtgever.

De voorkeur gaat uit naar het toepassen van een mobiel werkplatform (MWP), hoogwerker of steigerconstructie, overeenkomstig de RWS-richtlijn Werken op Hoogte en Bereikbaarheid Kunstwerken (2024).

De keuze, borging en risicobeoordeling dienen te worden vastgelegd in het Werkplan en het V&G-plan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

31 okt 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

B2.1 in de staat van ontleding

Vraag:

Bij B2.1 in de staat van ontleding wordt gesproken over hoogwerker. Met welk type / werkhoogte van de hoogwerker dient opdrachtnemer rekening te houden?

Antwoord:

De post B2.1 Hoogwerker betreft een generieke voorziening binnen de Staat van Ontleding. De opdrachtgever schrijft geen specifiek type, merk of uitvoering voor.

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het selecteren en inzetten van

geschikte hoogwerkers die voldoen aan de eisen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG, de NEN-EN 280-1:2022 + A1:2023 (Mobiele hoogwerkers – Ontwerp, stabiliteit, veiligheidsvoorschriften, beproeving en markering), en het Arbobesluit hoofdstuk 7 (Hijs- en hefwerktuigen).

Als richtwaarde kan worden uitgegaan van een werkhoogte van circa 26 – 30 m, passend bij de gemiddelde brughoogte en bereikbaarheid voor de in de vraagspecificatie genoemde objecten.

De hoogwerkers dienen te zijn voorzien van een geldige CE-markering en periodieke keuringen conform NEN 3140 / ISO 18878.

De keuze van het type hoogwerker en de borging van de veiligheid worden vastgelegd in het Werkplan en het V&G-plan, met vermelding van het te bereiken object, werkhoogte, opstelvlak en windlimiet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

31 okt 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

B1.3 in de staat van ontleding

Vraag:

Bij B1.3 in de staat van ontleding wordt gesproken over ‘steigerwerk, maatwerk’. Worden hier de evt. in te zetten hangsteigers tbv bereikbaarheid onderzijde brug mee bedoeld? Met welk vloeroppervlakte dient opdrachtnemer rekening te houden? Met welke gemiddelde doorlooptijd dient opdrachtnemer rekening te houden?

Antwoord:

Onder steigerwerk, maatwerk worden de tijdelijke werkvloeren of hangsteigers verstaan die nodig zijn om de onderzijde van de brug te bereiken, op locaties waar geen inspectiewagen, mobiel werkplatform of ponton kan worden toegepast.

De opdrachtgever schrijft geen standaardtype steiger voor. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor ontwerp, montage, borging en gebruiksveiligheid van de gekozen constructie.

Als richtwaarde kan worden uitgegaan van een vloeroppervlak van circa 60

m² per opstelling, inclusief randbeveiliging, toegang en ophangconstructie. De gemiddelde montage- en demontageduur bedraagt circa 3 – 5 werkdagen per steigeropstelling, afhankelijk van brugtype, locatie en bereikbaarheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

A1, A2, A3 Algemene kosten

Vraag:

Bij A1, A2, A3 Algemene kosten (en andere posten) in de staat van ontleding wordt een indicatieve hoeveelheid van 30 bruggen gehanteerd. Betekent dit in het jaarcontract reparaties aan ca. 30 bruggen worden voorzien? Is hier sprake van een foutieve indicatieve hoeveelheid?

Antwoord:

Op basis van de inspecties die Rijkswaterstaat verwacht uit te voeren in 2026 is er een indicatie opgesteld van de hoeveelheid herstelwerkzaamheden die voorzien kan worden in deze Raamovereenkomst. De daadwerkelijke hoeveelheid reparaties is afhankelijk van de uitkomsten van de inspecties. De indicatie is afgegeven zodat alle Gegadigden met hetzelfde uitgangspunt kunnen rekenen. Aan de indicatie kunnen verder geen rechten ontleent worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
De staat van ontleding

Vraag:

De staat van ontleding spreekt over zgn. indicatieve hoeveelheden. Hoe dienen gegadigden dit te lezen? Zijn de hoeveelheden representatief voor de omvang van de werkzaamheden waar opdrachtnemer rekening mee dient te houden?

Antwoord:

Op basis van de inspecties die Rijkswaterstaat verwacht uit te voeren in 2026 is er een indicatie opgesteld van de hoeveelheid herstelwerkzaamheden die voorzien kan worden in deze Raamovereenkomst. De daadwerkelijke hoeveelheid reparaties is afhankelijk van de uitkomsten van de inspecties. De indicatie is afgegeven zodat alle Gegadigden met hetzelfde uitgangspunt kunnen rekenen. Aan de indicatie kunnen verder geen rechten ontleent worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
VSP

Vraag:

In de VSP ontbreken de bijlagen C, G, H, K. Kunt u aangeven of deze documenten nog volgen?

Antwoord:

Deze worden ter beschikking gesteld bij de nog te publiceren Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

30 okt 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

VSE

Vraag:

In de VSE referentielijst verwijst u naar documenten die relevant zijn voor H2 van de eisentabellen in de VSE. Echter deze zijn niet aan ter beschikking gestelde aanbestedingsdossier ingevoegd.

Antwoord:

Deze worden ter beschikking gesteld bij de nog te publiceren Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

30 okt 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

In de VSE art. 3.2.3

Vraag:

In de VSE art. 3.2.3 verwijst u naar ROK 2.0, NEN 1090 en de VSE-03. Indien er tegenstrijdigheden zijn, wat is de volgorde van relevantie van deze documenten?

Antwoord:

Bij onderlinge tegenstrijdigheden geldt de volgende volgorde van relevantie, conform artikel 3.1 van de ROK 2.0 (RTD 1001, 2021):

1. Contractdocumenten van Rijkswaterstaat, waaronder de Vraagspecificatie Eisen (VSE) en de Technische Specificatie TS-Rep-01-Rev.10-RWS;
 2. ROK 2.0 (Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken, RTD 1001, vigerende versie 2021, inclusief bijlagen*);
- NEN-normen, waaronder NEN EN 1090-2 (Uitvoering van staalconstructies – Technische eisen voor staalconstructies);
Overige richtlijnen of projectdocumenten die in de VSE of TS-Rep zijn genoemd (zoals VSE-03 Reparatie orthotrope rijdekken).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

31 okt 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

In de VSE art. 3.2.1

Vraag:

In de VSE art. 3.2.1 verwijst u naar bijlage [VSE-03- Technische Specificatie TS-Rep-01-Rev 10-RWS, bijlage XVI]. Deze bijlage is essentieel voor het BPKV-plan en de prijsvorming. Echter deze ontbreekt. Kunt u deze zsm beschikbaar stellen?

Antwoord:

Deze worden ter beschikking gesteld bij de nog te publiceren Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

30 okt 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

In de VSE art. 2.6

Vraag:

In de VSE art. 2.6 verwijst u naar bijlage [VSE-04/ Technische Specificatie TS-Rep-01-Rev 10-RWS]. Deze bijlage is essentieel voor het BPKV-plan en de prijsvorming. Echter deze ontbreekt. Kunt u deze zsm beschikbaar stellen?

Antwoord:

Deze worden ter beschikking gesteld bij de nog te publiceren Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

30 okt 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

VSE

Vraag:

In de VSE wordt o.a. in 2.4 verwezen naar de in de bijlage VSE-01

opgenomen 'indicatieve planning RISK inspecties'. Ook in de Basisovereenkomst art. 2 (1. C II) wordt naar de bijlage verwezen als belangrijks document. Deze ontbreekt echter. Dit is een relevant document om inzicht te krijgen in de omvang en frequentie van werkzaamheden. Kan deze verstrekt worden? Kunt u een indicatie geven van de hoeveelheid werkzaamheden welke in de daguren vs. de nachtelijke en weekenduren zullen plaatsvinden?

Antwoord:

Deze worden ter beschikking gesteld bij de nog te publiceren Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

30 okt 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

In de VSE art. 1.3.2

Vraag:

In de VSE art. 1.3.2 wordt gesproken over de Opdrachtnemers Vast Onderhoud. Kunt u aangeven welke partijen hiervoor per areaal in 2026 actief zijn?

Antwoord:

Het betreft hier een contract met een landelijke dekking. In iedere regio zijn er meerdere Opdrachtnemers actief voor het uitvoeren van vast onderhoud. Bij het opstellen van de Nadere Overeenkomst wordt dit ook meegegeven, zodat er afstemming kan plaatsvinden met de vast onderhoud Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
In de VSE art. 1.3.2

Vraag:

In de VSE art. 1.3.2 spreekt u over ‘Op dit moment loopt het contract RISK tot en met 2026. Na de inspecties stelt RWS een reparatie advies op. Dit reparatie advies vormt de basis van de reparaties. De uitvoering van de reparaties maakt deel uit van deze Raamovereenkomst.’ Hoe moet dit gezien worden in het licht dat de Raamovereenkomst een looptijd heeft van slechts 1 jaar?

Antwoord:

Op basis van de RISK inspecties en andere inspecties aan de benoemde bruggen in de scope die in 2026 uitgevoerd worden, kan naar aanleiding van de resultaten een reparatieadvies opgesteld worden voor herstelwerkzaamheden aan de brug. Deze herstelwerkzaamheden kunnen dan via deze Raamovereenkomst opgedragen worden aan de Opdrachtnemer voor uitvoering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
In de VSE art. 2.2

Vraag:

In de VSE art. 2.2 (3e bullit) spreekt u over ‘...vaste, gespecialiseerde, gekwalificeerde opdrachtnemers ...’. Is onze veronderstelling juist dat Rijkswaterstaat een overeenkomst sluit met één partij en niet meerdere en dat dit een typefout is?

Antwoord:

Deze tekst berust op een kennelijke vergissing en zal worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

30 okt 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Artikel 2.3 van de aanbestedingsleidraad

Vraag:

In lijn met voorgaande vraag verzoeken wij u de ruimte te bieden voor een 2e vragenronde, mede door ontbreken van groot aantal documenten.

Antwoord:

Nee, die mogelijkheid wordt niet geboden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Artikel 2.3 van de aanbestedingsleidraad

Vraag:

Artikel 2.3 van de aanbestedingsleidraad geeft een aanbestedingsplanning weer van 28 kalenderdagen tussen 10 oktober en 07 november. Dit is de minimale periode die de ARW 2016 stelt voor een openbare aanbestedingsprocedure. Echter naast een onderbouwde prijs dient er ook een kwalitatief document (BPKV-plan) te worden ingediend, terwijl essentiële documenten zoals VSE-01 t/m 08 en VSP01 t/m 03 (VES-referentielijst) ontbreken. Deze documentatie is cruciaal voor het opstellen van een realistische begroting en bijbehorend plan. Wij achten de huidige aanbestedingsplanning niet in verhouding tot de aard en omvang van de opdracht. Daarbij valt de herfstvakantie samen met deze aanbestedingsplanning. Is Rijkswaterstaat daarom bereid de uiterste datum van ontvangst van inschrijvingen te verplaatsen naar vr 05 december?

Antwoord:

De Aanbesteder heeft de datum van inschrijving aangepast naar donderdag 13 november 2025.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

31 okt 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Artikel 2.2 van de aanbestedingsleidraad

Vraag:

Artikel 2.2 van de aanbestedingsleidraad beperkt de contractduur tot 1 jaar en er wordt niet gesproken over opties tot verlenging van het contract. Kunt u aangeven wat de motivatie van RWS is om de contractduur in deze mate te

beperken? Kunt u ook aangeven wat de geraamde waarde van de raamovereenkomst is.

Antwoord:

In 2026 zal naar alle waarschijnlijkheid een integraal contract op de markt worden gezet. Vandaar dat voor dit contract een looptijd van 1 jaar is gekozen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 30 okt 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

31200571 ABL Definitief – par. 4.4.3 & bijlage G – Plan van Aanpak

Vraag:

Op pagina 17 van de Aanbestedingsleidraad staat weergegeven waar het Plan van Aanpak aan moet voldoen opmaak-technisch. In bijlage G staat als Doelstelling “Borging van een eenduidige aanpak van de laswerkzaamheden”. Dient het plan van aanpak alleen de borging van de aanpak van de laswerkzaamheden te bevatten?

Antwoord:

Bij de BPKV is het enige criterium, Borging van een eenduidige aanpak van de laswerkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op: 30 okt 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
31200571 Staat van Ontleding ROK laswerkzaamheden incl indicatieve
hoeveelheden

Vraag:

In de opgestelde staat is getracht de begroting van het werk terug te brengen naar verrekenbare hoeveelheden op basis van eenheidsprijzen. Aan de werkzaamheden zijn geen condities gehangen waardoor het opstellen /bepalen van eenheidsprijzen niet mogelijk is. Ter verduidelijking zullen wij hier enkele voorbeelden geven.

1e voorbeeld: Verkeersmaatregelen rijbaanafsluiting

Een brug over een sluiskolk waarbij verkeer bij brugopening automatisch over de andere zijde (binnenhoofd/buitenhoofd) van de sluiskolk wordt geleid (middels slagbomen en bebording) vs. een brug zoals de Merwedeburg waarbij een rijbaanafsluiting zal leiden tot grote omleidingsroutes en afsluiting van snelweg en toeritten van deze snelweg.

In de rekensheet zouden beide bruggen afgerekend worden met 1 eenheidsprijs.

2e voorbeeld: Inzet van een grote lasploeg op een weekenddag inzet 8uur.

Het tarief van de inzet op zaterdag verschilt fors van de inzet op een zondag. Daarnaast is er verschil in inzet in de nacht en overdag. Bij nacht komen hier slaapuren bij en is de inzet in regulier werk de dag erop (bijvoorbeeld bij inzet zondagnacht) verstoord. Ook de locatie maakt enorm uit. Inzet in een uithoek van het land zoals bij Brug Beek, Den Hoorn of de Lorentzsluizen geeft niet alleen veel meer reisure maar leidt er toe dat medewerkers vanwege de grote afstanden moeten overnachten ter plaatse.

Een inzet op zaterdag op de Moerdijkbrug geeft een totaal ander prijsplaatje dan zondag op brug Beek. Dit is dus niet in eenheidsprijs te vatten.

3e voorbeeld: Ponton met hoogwerker / Werkschip met kraan:

Vergelijken we hier de Brienoordbrug met bijvoorbeeld de Scharsterrijnbruggen dan is het materieel wat moet worden ingezet totaal verschillend. Werkhoogte, stroming, verschil in waterstanden zijn bij deze bruggen van totaal andere dimensies. Ook hier is dus geen uniforme eenheidsprijs vast te stellen.

Wij stellen voor om het prijsmechanisme te herzien maar kunnen momenteel nog geen concreet voorstel doen omdat het met een dusdanig breed scala aan bruggen ook niet in eenheidsprijzen is te vatten.

Antwoord:

Zie hiervoor de antwoorden op vragen 12,13,14,15,16 en 17.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31200571 ROK Reparatie Vermoeiingsscheuren
Stalen bruggen

Beantwoord op:

31 okt 2025