

## **Algemene informatie**

**Aanbesteding:** Levering vier bedrijfswagens  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Sluis  
**Referentie:** 2025-S12E

### **Toelichting:**

## **Vraag en antwoord**

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Uitvoering onderhoud door lokale merkdealer

### **Vraag:**

Is het toegestaan om het volledige onderhoud in samenspraak met de aanbestedende dienst af te kopen en uit te laten voeren door een geautoriseerde lokale merkdealer, mits deze voldoet aan de fabrieksvoorwaarden?

### **Antwoord:**

Nee, dit is niet toegestaan.

### **Fase:**

Inschrijffase

### **Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

### **Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:** 28 okt 2025

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 Deelname ondanks ligging buiten het gebied

### **Vraag:**

Wij zijn voornemens om deel te nemen aan deze aanbesteding. Echter, onze vestiging ligt buiten het directe gebied van de aanbestedende dienst. Voor de garantie op de in- en opbouw, evenals de door ons geleverde opties, kunnen wij volledige afdekking en borging garanderen. Is dit akkoord voor de aanbestedende dienst, en wordt dit als gelijkwaardig beschouwd aan de

gestelde eisen omtrent service en bereikbaarheid?

**Antwoord:**

Onze eis hiervoor is opgenomen om de uitvoering van het onderhoud en de tijd die daarmee gemoeid gaat voor ons werkbaar te houden. Het is daarom niet akkoord om hiervan af te wijken, wij willen conform de eis een servicepunt waar we onderhoud/reparaties kunnen uitvoeren onder garantie beschikbaar hebben binnen 50 minuten rijden. Dit mag door een eigen vestiging maar kan ook door een aangesteld collega bedrijf, mits hier geen negatieve gevolgen zijn voor aanbestedende dienst betreffende aansprakelijkheid, garantie etcetera.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:**

28 okt 2025

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

PVE58

**Vraag:**

Kan het kopschot ook een stalen gegalvaniseerd gaasnet zijn i.p.v. perfolplaat? Dit is lichtgewicht en verbeterd het zicht rondom de wagen.

**Antwoord:**

Nee, dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:** 28 okt 2025

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

PVE71

**Vraag:**

Wat houdt exact het ERGO-certificaat in? Aan welke eisen moet de opbouw dan voldoen?

**Antwoord:**

Hiermee bedoelen we dat de laadbak aantoonbaar voldoet aan de ARBO-richtlijnen, zodat de laadbak niet alleen praktisch is, maar ook veilig en ergonomisch verantwoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:**

28 okt 2025

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

PVE 29

**Vraag:**

U vraagt een voertuig met Chassis Dubbele Cabine i.c.m. volledige 4x4 aandrijving. De wetgeving aangaande gewichten incl. aslasten zijn veranderd waardoor het in de markt bij de meeste voertuigen niet mogelijk is om een tweezitsbijrijdersbank te leveren i.c.m. eerder genoemd type voertuig. Dit omdat ondanks dat je de zitplaats voorin in het midden wel of niet gebruikt, extra gewicht moet toevoegen in de aslasten berekening voor 3 personen i.p. v. 2. Om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk leveranciers in kunnen schrijven graag het verzoek deze eis om te zetten naar een wens of aan te passen naar een voertuig met 2 comfort voorstoelen.

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:**

28 okt 2025

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

PVE 16

**Vraag:**

U geeft aan 2 armleuningen. Moet de buitenste armleuning aan de stoel vastzitten of mag deze ook op de deur aanwezig zijn?

**Antwoord:**

Deze moet aan de stoel vast zitten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:**

28 okt 2025

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Verplichting tot 4x4 aandrijving

**Vraag:**

In de aanbestedingsstukken lezen wij dat sprake is van voertuigen met een GVW van 3.500 kg, dubbele cabine, open laadbak en kraan. Kunt u bevestigen of de eis van vierwielaandrijving (4x4) een harde knock-out-eis betreft?

Aangezien er binnen de gevraagde voertuigklasse beperkte beschikbaarheid is van 4x4-varianten, verzoeken wij u om te bevestigen of het aanbieden van een 2WD-uitvoering eveneens is toegestaan, mits deze volledig voldoet aan alle overige functionele eisen (in-/opbouw, kraanlast, laadvermogen).

**Antwoord:**

Ja, dit betreft een harde knock-out eis. Het is dus niet toegestaan om een 2WD-uitvoering aan te bieden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:**

28 okt 2025

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Grip Control / Hill Descent Control i.p.v. 4x4

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat het aanbieden van een voertuig met Grip Control inclusief Hill Descent Control wordt beschouwd als een gelijkwaardig alternatief voor vierwielaandrijving (4x4)?

Deze systemen bieden aanvullende tractie en veiligheid in vergelijkbare omstandigheden als waarvoor 4x4 normaliter wordt ingezet. Indien dit wordt geaccepteerd, kunnen wij een bredere keuze aan voertuigen

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:** 28 okt 2025

**Ref.nr.**  
9

**Onderwerp:**  
Aanhangergewicht naar 3.000 kg

**Vraag:**

In de aanbestedingsstukken wordt uitgegaan van een maximaal aanhangergewicht van 3.500 kg. Is het toegestaan om dit gewicht te verlagen naar 3.000 kg?

**Antwoord:**

Nee dit is niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:** 28 okt 2025

**Ref.nr.**  
10

**Onderwerp:**  
Dealeronderhoud voor behoud (verlengde) garantie

**Vraag:**

In de aanbestedingsstukken (§2.2.1) staat dat de gemeente Sluis het reguliere onderhoud zelf uitvoert met eigen medewerkers. Voor de fabrieksgarantie en met name de verlengde garantie geldt echter dat het voertuig bij een erkende dealer onderhouden moet worden.

Kunt u aangeven hoe de aanbestedende dienst hiermee omgaat? Wordt het toegestaan dat voertuigen, ondanks eigen onderhoud door de gemeente, voor garantie en verlengde garantie uitsluitend bij een erkende dealer in onderhoud blijven?

**Antwoord:**

Tijdens garantie onderhoud bij een erkende dealer is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:** 28 okt 2025

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 2.4

**Vraag:**

De toepasselijkheid van voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Dit is akkoord, voor zover deze garantievoorwaarden voor Opdrachtgever gunstiger zijn dan de garantiebepalingen in de VNG Algemene Inkoopvoorwaarden. De toepassing van deze garantievoorwaarden laten de contractuele aansprakelijkheid van de leverancier op grond van de VNG-inkoopvoorwaarden onverlet.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:** 28 okt 2025

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 4.5

**Vraag:**

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar /onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?

**Antwoord:**

Dat bevestigen wij. De bepaling is bedoeld om de Gemeente te beschermen tegen boetes of sancties die rechtstreeks verband houden met tekortschietend handelen van de Contractant in de uitvoering van de Overeenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:** 28 okt 2025

**Ref.nr.**  
13

**Onderwerp:**

VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 6.2

**Vraag:**

Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord. Het keuren van de Prestatie bij aflevering is onderdeel van de Overeenkomst en de prijs die u aanbiedt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:** 28 okt 2025

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 7.4

**Vraag:**

U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van de Gemeente, te gebeuren?

**Antwoord:**

Dit artikel gaat over de mogelijkheid die de Gemeente heeft om het Personeel een geheimhoudingsverklaring te laten tekenen. Dit zal plaatsvinden indien de Gemeente dit noodzakelijk acht en het proportioneel is om dit type verklaring van u te verlangen. Op dit moment is niet aan te geven of en wie deze verklaring moet tekenen. Wij verwachten niet dat het voor deze overeenkomst nodig is een geheimhoudingsverklaring te ondertekenen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:** 28 okt 2025

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 8

**Vraag:**

Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van

de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?

**Antwoord:**

Ja, dit is akkoord, mits het gebruiksrecht de Gemeente volledig in staat stelt het voertuig en de bijbehorende systemen te gebruiken overeenkomstig het doel waarvoor zij zijn aangeschaft en gedurende de volledige gebruiksduur.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:**

28 okt 2025

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 10

**Vraag:**

Een modern voertuig genereert een enorme hoeveelheid data van diverse bronnen, zoals Voertuigdata, Communicatiedata (privacywetgeving), Diagnostische data en data van externe systemen. Veel data worden in ruwe, gecodeerde formaten opgeslagen die niet direct leesbaar zijn zonder gespecialiseerde software en interfaces. Om deze eis werkbaar te maken, is het essentieel om specifieker te zijn over wélke data de Gemeente precies nodig heeft, waarom, en hoe deze data veilig en conform de wetgeving kunnen worden uitgewisseld. De opzet van dit artikel is te algemeen en daardoor praktisch onuitvoerbaar en risicovol. Kan de Gemeente dit artikel dusdanig aanpassen dat verduidelijkt wordt welke data worden bedoeld?

**Antwoord:**

Artikel 10 van de VNG Model Inkoopvoorwaarden 2022 blijft van toepassing, met inachtneming van het navolgende:

Onder ""data"" wordt verstaan: de gegevens die tijdens het gebruik van het voertuig worden gegenereerd en die relevant zijn voor het gebruik, onderhoud en beheer van het voertuig of het uitvoeren van de gemeentelijke taken waarvoor het voertuig wordt ingezet. In lijn met het proportionaliteitsbeginsel worden enkel gegevens beoogd die functioneel noodzakelijk zijn voor het beoogde gebruik.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:**

28 okt 2025

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 15.2

**Vraag:**

De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke (niet te voorspellen) uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?

**Antwoord:**

Dit is niet akkoord. We houden vast aan de bepalingen uit de inkoopvoorwaarden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:**

28 okt 2025

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 16

**Vraag:**

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Het artikel is van toepassing indien er toerekenbare tekortkoming in de nakoming van de verplichtingen zijn. Het BW maakt geen onderscheid tussen directe en indirecte schade, daarom wordt indirecte schade niet uitgesloten. Het tweede deel van uw vraag kunnen wij bevestigen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:**

28 okt 2025

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

Aanbesteding voertuigen PvE nr34

**Vraag:**

Daar wordt gevraagd All-season banden, of vergelijkbaar, maar is Continental vergelijkbaar, deze kan ik wel af fabriek krijgen dus de fabriek heeft die zeer goed bevoanden op de TGE . Is dity akkoord

**Antwoord:**

Wij kunnen niet met zekerheid zeggen of Continental vergelijkbaar is. Het gaat erom dat het all-season banden zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:** 28 okt 2025

**Ref.nr.**  
20

**Onderwerp:**  
Aanbesteding voertuigen PvE nr 40

**Vraag:**

Daar wordt gevraagd naar een side step op opstap zwart, maar die bestaan niet voor de chassis dubbel cabine, moet er iets gemaakt worden zodat er een opstap is bij de achterdeur of mag dit komen te vervallen

**Antwoord:**

Dit komt niet te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:** 28 okt 2025

**Ref.nr.**  
21

**Onderwerp:**  
aanbestdingsleidraad publicatie 10-10-2025 art 2.2.2

**Vraag:**

daarin wordt gevraagd levering van de 4 bedrijfswagens binnen de 25 weken, Wij gaan ervanuit dat dat is vanaf datum dat de opdrachtnemer de definitieve gunningsbrief ontvangt en overmacht valt niet onder de levertijden. Is dat akkoord?

**Antwoord:**

Het eerste deel is akkoord. Het tweede deel 'overmacht valt niet onder de levertijden' is niet voldoende duidelijk geformuleerd om antwoord op te kunnen geven.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:** 28 okt 2025

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, 1.2

**Vraag:**

Als bewijsstuk vraagt u om een beroepsverzekering. Dit type verzekering is niet relevant binnen de aard van onze activiteiten. Daarom vragen wij u om in plaats hiervan een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering te accepteren. Is dit akkoord?

**Antwoord:**

Ja, dit is akkoord. Het betreft zelfs een verschrijving, wij verwachten inderdaad een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering en geen beroepsaansprakelijkheidsverzekering.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Levering vier bedrijfswagens

**Beantwoord op:** 28 okt 2025