



Betreft Verificatietest motoren VWH

Na de gunning en na het plaatsen van de bestelling wordt de 80% versie van het product, de motor inclusief de op- en inbouw en de stripping wordt in de verificatiefase getoetst. Het wordt gecontroleerd of het geleverde product daadwerkelijk voldoet aan de gestelde eisen uit het programma van eisen.

Wat verwachten wij van de opdrachtnemer?

De eerste twee motoren die voor 80% gebouwd zijn, worden tijdens een testsessie beoordeeld op de volgende onderdelen.

- **Test 1:** Stabiliteit, betrouwbaarheid en ergonomie bij inzet werkzaamheden ILT
- **Test 2:** Bestickering.
- **Test 3:** Signaleringsverlichting
- **Test 4:** Smartphone-bevestiging
- **Test 5:** Volg- en stop-transparant
- **Test 6:** Communicatiemiddelen en intercomsysteem helm

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het organiseren van de testsessie inclusief de levering van de testmotoren voor minimaal 2 dagen. De concrete afspraken rondom de uitvoering en de leveringen worden in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer vastgelegd.

TEST 1: Stabiliteit, betrouwbaarheid en ergonomie bij inzet werkzaamheden ILT

Doel

Beoordelen of de motor voldoen aan de veiligheids- en comforteisen.

Testmethode

Praktijktest + Subjectieve evaluatie door testrijders

Benodigheden

- Testmotor (wordt door opdrachtnemer geregeld)
- Testrijders (wordt door opdrachtgever geregeld)

Testprocedure

1. Observeer stuurstabiliteit en wegligging.
2. Rijders vullen ergonomie-enquêtes in (zitpositie, controleerbaarheid, comfort).
3. Noteer eventuele afwijkingen of storingen.

Acceptatiecriteria

- Geen instabiliteit bij normaal gebruik en normale weersomstandigheden.
- Ergonomie 7/10 op rijdersbeoordeling.

TEST 2: Bestickering

Doel

Controleren of de bestickering volgens afspraak is uitgevoerd.

Testmethode

Visuele inspectie + documentcontrole.

Benodigheden

Opdrachtnemer nodigt opdrachtgever uit waar motor wordt opgebouwd voor test fase

Acceptatiecriteria

Bestickering conform goedgekeurd ontwerp.

TEST 3: Signaleringsverlichting

Doel

Signaleringsverlichting en bediening voldoet aan gestelde eisen. Aantonen dat de verlichting voldoet aan de wet- en PvE-eisen.

Testmethode

Functionele test + visuele inspectie.

Benodigheden

- Opdrachtnemer nodigt opdrachtgever uit waar motor wordt opgebouwd voor test fase

Acceptatiecriteria

- Verlichting voldoet conform eisen.

TEST 4: Smartphone-bevestiging

Doel

Controleren dat de telefoonhouder, een smartphone veilig en stabiel laat vastzitten en niet loslaat.

Testmethode

Visuele inspectie + plaatsen smartphone in houder

Benodigheden

- Opdrachtnemer nodigt opdrachtgever uit waar motor wordt opgebouwd voor test fase

Acceptatiecriteria

- Smartphone blijft deugdelijk bevestigd tijdens gebruik motorfiets en is ergonomisch en gebruikersvriendelijk geplaatst.

TEST 5: Volg- en stoptransparant

Doel

Controleren dat de STOP transparant de juiste teksten tonen en de bediening van de transparant correct functioneert.

Testmethode

Functionele test.

Testprocedure

1. Activeer 'VOLGEN' signaal -> Controleer zichtbaarheid en tekst.
2. Activeer 'FOLLOW' signaal -> Controleer zichtbaarheid en tekst.
3. Activeer 'STOP' signaal -> Controleer zichtbaarheid en tekst.

Benodigheden

- Opdrachtnemer nodigt opdrachtgever uit waar motor wordt opgebouwd voor test fase.

Acceptatiecriteria

- Stoptransparant toont juiste en leesbare tekst.

TEST 6: Communicatiemiddelen en intercomsysteem helm

Doel

Controleren dat communicatiemiddelen inclusief de bediening in combinatie met het intercomsysteem in de helm werkt.

Testmethode

- Testmotor wordt door opdrachtnemer geregeld.
- Testrijder + waarnemer welke communicatie functie testen. Wordt door opdrachtgever geregeld.
- Locatie wordt door opdrachtgever uitgekozen.

Testprocedure

1. Testrijder heeft middels push tot talk communicatiemiddelen op de motorfiets en middels de verbinding via helm verbinding met een push to talk communicatiemiddel van de waarnemer.
2. Testrijder communiceert met waarnemer vanuit verschillende rijnsnelheden:
 - a. Stilstand;
 - b. Snelheid 50 kilometer per uur;
 - c. Snelheid 80 kilometer per uur;
 - d. Snelheid 100 kilometer per uur;
 - e. Snelheid 130 kilometer per uur;
 - f. Snelheid >130 kilometer per uur.
3. Herhaal dit drie keer.

Benodigheden

Opdrachtnemer nodigt opdrachtgever uit waar motor wordt opgebouwd voor test fase.

Acceptatiecriteria

Communicatiemiddelen moeten onder alle genoemde snelheidstesten werken en de communicatie moet onder deze omstandigheden luid en duidelijk verstaanbaar zijn.

Vragen?

Heeft u nog vragen over deze verificatiefase? Neem dan contact op met het programma team van vrachtwagenheffing.

Bijlage test 1: Beoordelingslijst subjectieve beoordeling

Aspect	Score (1-10)	Toelichting rijder
Zitcomfort		
Stuurcontrole		
Trillingen		
Algemene stabiliteit		

Waardering	Omschrijving
1 Slecht	Naar het oordeel van de testrijder wordt slecht gescoord op het gevraagde aspect. Testrijder onderbouwd waarom hij/zij dat vindt in de toelichting.
4 Matig	Naar het oordeel van de testrijder wordt matig gescoord op het gevraagde aspect. Testrijder onderbouwd waarom hij/zij dat vindt in de toelichting.
7 Voldoende	Naar het oordeel van de testrijder wordt voldoende gescoord op het gevraagde aspect. Testrijder onderbouwd waarom hij/zij dat vindt in de toelichting.
10 Goed	Naar het oordeel van de testrijder wordt goed gescoord op het gevraagde aspect. Testrijder onderbouwd waarom hij/zij dat vindt in de toelichting.

Bijlage test 6: Communicatiemiddelen en intercomsysteem helm

Poging	Stilstand	Snelheid 50	Snelheid 80	Snelheid 100	Snelheid 130	Snelheid >130	Conform eis (Ja/Nee)
1							
2							
3							