



Omgevingsinformatie stormvloedkering Ramspol

Datum	17 mei 2024
Versie	1
Status	DEFINITIEF

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Projecten, Programma's en onderhoud
Auteur	Anne Codée
Informatie	Per 27 mei 2024 Omgevingsmanager Annelies van der Vecht
Telefoon	
Mobiel	06-47384342 (Anne Codée)
E-mail	anne.codee@rws.nl
Datum	17 mei 2024
Versie	1
Status	DEFINITIEF

Versiebeheer

0.1	12 april 2024	Concept
0.2	17 mei 2024	Opmerkingen 4-ogenprincipe B. de Jong verwerkt
1	21 mei 2024	Openstaande punten ingevuld

Inhoud

Inleiding 4

1 Omgevingsmanagement binnen Rijkswaterstaat 5

- 1.1. Imago 5
- 1.2. Ambitie 6
- 1.3. Rol opdrachtnemer en opdrachtgever 6

2 Hinderaanpak en verkeersmanagement 8

- 2.1. Algemeen 8
- 2.2. Verkeersmanagementplan wegen 8
- 2.3. Verkeersmanagementplan vaarwegen 9
- 2.4. Afstemming met beheerder. 9
- 2.5. Afspraken derden 9

3 Communicatie 11

- 3.1. Communicatie 11
- 3.2. Raakvlakprojecten 11
- 3.3. Stakeholderanalyse 12

4 Flora en Fauna 14

5 Informatie 15

6 Stakeholderlijst 16

Inleiding

Het document 'Omgevingsinformatie stormvloedkering Ramspol' betreft een informatief document bij de Annex van het project - Het engineeren en uitvoeren van variabel onderhoud aan het geleiderolsysteem van de Stormvloedkering Ramspol', en dient te worden gebruikt bij het uitwerken van de betreffende procesbeschrijvingen in het projectmanagementplan.

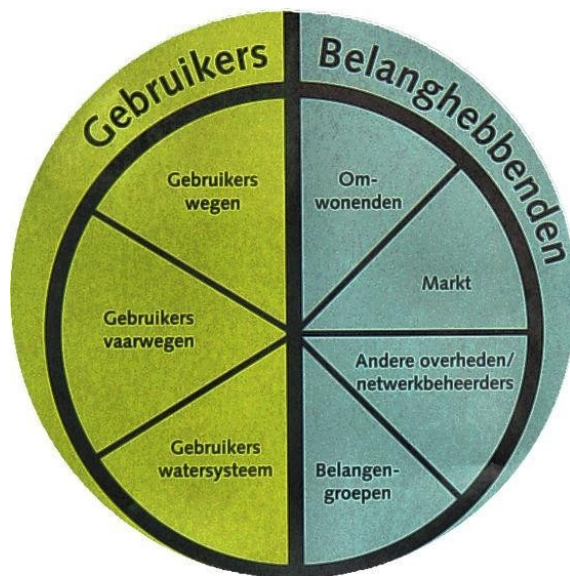
Het document:

- geeft de visie van Rijkswaterstaat PPO Midden Nederland Noord weer op omgevingsmanagement binnen het project 'Het engineeren en uitvoeren van variabel onderhoud aan het geleiderolsysteem van de Stormvloedkering Ramspol';
- bevat informatie die voor de opdrachtnemer van belang is bij de uitwerking van omgeving gerelateerde onderwerpen;
- geeft weer de verwachtingen van opdrachtgever voor de handelwijze van de opdrachtnemer bij omgeving gerelateerde onderwerpen;
- bevat omgevingsinformatie onder andere over stakeholdermanagement, raakvlakken, hinderaanpak en verkeersmanagement (weg/vaarweg).

1 Omgevingsmanagement binnen Rijkswaterstaat

Binnen het vakgebied omgevingsmanagement (OM) draagt de omgevingsmanager binnen het Integraal Projectmanagement Model (IPM-team) zorg voor dat rond de werkzaamheden van het project een tevreden omgeving wordt gecreëerd en aanwezig blijft

De oorsprong van omgevingsmanagement is te vinden in één van de speerpunten van Rijkswaterstaat; Strategisch Omgevingsmanagement. Rijkswaterstaat is van oudsher een technische organisatie. De laatste jaren is de omgeving van Rijkswaterstaat steeds belangrijker geworden. Rijkswaterstaat is in zijn nieuwe rol als netwerkmanager van de drie netwerken -*hoofdwegennetwerk HWN*, *hoofdvaarwegennetwerk HVWN* en *hoofdwatersysteem HWS*- de gebruikers en de belanghebbenden van deze netwerken centraal gaan stellen. Het publiek (zijnde de gebruiker en belanghebbenden van de Rijkswaterstaatnetwerken) heeft een centrale plaats in het denken, het handelen en het gedrag van Rijkswaterstaat gekregen. In onderstaande figuur (publiekscirkel) wordt dit visueel weergegeven. De gebruiker wil namelijk 'van A naar B' zonder zich af te vragen op welk netwerkonderdeel hij vaart of rijdt.



Figuur 1: De publiekscirkel

1.1. Imago

Het doel van publieksgericht werken is om de opdrachtnemer zoveel mogelijk te stimuleren de omgeving op het juiste niveau te betrekken en het risico van imagoschade en ongewenste media-politieke aandacht voor opdrachtgever daardoor zoveel mogelijk te beperken.

Omgevingsmanagement gaat vaak om relatiebeheer waarin de menselijke factor, houding en gedrag en imago een grote rol spelen. Rijkswaterstaat verwacht van haar opdrachtnemer die in dienst van Rijkswaterstaat, aanleg- en onderhoudsprojecten, uitvoert dat ze handelen conform bovenstaande speer- en uitgangspunten en handelt als verlengstuk van de opdrachtgever.

1.2. Ambitie

De ambitie voor het omgevingsmanagement bij Rijkswaterstaat is vierledig:

1. het in de omgeving van het project draagvlak ontwikkelen voor de noodzakelijke werkzaamheden aan het areaal (kunstwerken, objecten, etc.);
2. het wekken van vertrouwen dat Rijkswaterstaat en opdrachtnemer gezamenlijk op een goede manier en binnen de daartoe gestelde randvoorwaarden omgaan met de zorgen en wensen van stakeholders;
3. het tot een minimum beperken van de mogelijk negatieve gevolgen van die werkzaamheden voor de verschillende stakeholders ten einde schadeclaims en/of klachten van stakeholders te voorkomen;
4. binnen de hierboven gestelde punten, qua noodzakelijke uitvoeringstijd, en voorspelbaarheid dienen opdrachtgever en opdrachtnemer gezamenlijk naar een betrouwbaar toekomstgericht eindproduct te streven met acceptabele hinder voor de omgeving.

Criteria voor het halen van deze ambities zijn:

- zo weinig mogelijk hinder voor stakeholders binnen de gestelde (kwaliteit)eisen;
- bij aanvang van de werkzaamheden geen vertraging oplopen als gevolg van vergunningen en dergelijke;
- na afloop van de werkzaamheden een tevreden omgeving die zo min mogelijk onverwachte hinder heeft ondervonden tijdens uitvoering van de werkzaamheden en Rijkswaterstaat als een betrouwbare en toonaangevende partner ziet. Essentieel hierin is relatiebeheer: het transparant communiceren met (interne en externe) stakeholders, waardoor vertrouwen gecreëerd wordt en in stand blijft.

1.3. Rol opdrachtnemer en opdrachtgever

Ambities zijn natuurlijk ambities en nooit voor 100% waar te maken. Maar een omgevingsmanager van Rijkswaterstaat streeft ernaar om deze ambities, zo veel als mogelijk, samen te benaderen met de opdrachtnemer.

Samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer is essentieel.

De opdrachtgever blijft verantwoordelijk voor het strategisch deel van omgevingsmanagement.

De opdrachtnemer voert conform het ambitieniveau, het operationele omgevingsmanagement uit.

Deze basis zorgt ervoor dat:

- Op operationeel niveau goed contact met stakeholders wordt onderhouden.
- Zaken als verkeersmanagement, conditionering, archeologie, Flora en Fauna, niet ontplofte oorlogsresten en vergunningen correct worden beheerd.
- De bouwcommunicatie of communicatie over de stremmingen door de opdrachtnemer wordt uitgevoerd.

Het tactische deel van omgevingsmanagement wordt in de praktijk door opdrachtgever en opdrachtnemer opgepakt of wordt in goed overleg onderling verdeeld.

Als afspraken met omgevingspartijen (dienen te) worden gemaakt die het niveau van bouwcommunicatie overstijgen, betreft de opdrachtnemer de opdrachtgever hier vroegtijdig bij. De opdrachtgever kan daarbij op elk gewenst moment een actie

van de opdrachtnemer terugdraaien en/of bijsturen, zonder daar verantwoording richting de opdrachtnemer over te hoeven afleggen.

De opdrachtgever heeft de taak om relevante informatie, kennis en ervaring betreffende omgevingsmanagement aan te leveren bij de opdrachtnemer. De opdrachtnemer heeft de verantwoordelijkheid notie te nemen van de ontwikkelingen en het eigen handelen daarop aan te passen.

In periodieke terugkoppelingen met de opdrachtgever wordt de voortgang en mogelijke (on)voorziene gevolgen van de aanpassingen voor de omgeving afgestemd tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer. Ook hierin heeft de opdrachtnemer een proactieve rol en houding, denk hierbij aan de verslaglegging van het overleg, maar ook het aanleveren van een overzicht met de voortgang van de diverse omgevingsstukken zoals status communicatie-activiteiten en aangevraagde vergunningen.

2 Hinderaanpak en verkeersmanagement

2.1. Algemeen

Binnen Rijkswaterstaat wordt steeds meer gedacht vanuit een corridorbenadering en de netwerkschakels van het areaal. Daarbij wordt er gedacht vanuit de gebruiker.

Voorbeelden van vragen zijn:

- Op welke manier kan de (vaar-)weggebruiker optimaal van A naar B gaan?
- Als er een stremming/hinder is, welke alternatieven worden dan aangeboden?
- Kan de (vaar)weggebruiker via een alternatieve route zijn weg vervolgen?
- Kan er voldoende water worden gespuid tussen de watersystemen?

Ter informatie wordt verwezen naar de vigerende versie van [de Werkwijze Hinderaanpak en Communicatie bij Werkzaamheden](#), welke ook te vinden is op de internetpagina.

In de Werkwijze Hinderaanpak is de hinderaanpak van twee sectoren opgenomen: Wegverkeer (deel A) en Water en Scheepvaart (deel B).

De dynamiek van beide sectoren verschilt op diverse punten. Voor hinder bij wegwerkzaamheden op het hoofdwegennet is door het ministerie I&W een beleidslijn vastgesteld. Naar analogie van de hinderaanpak voor wegverkeer zijn een aantal uitgangspunten uit de beleidslijn ook toepasbaar voor water en scheepvaart. Een viertal uitgangspunten is in beide delen leidend:

1. Het doel is de verkeershinder door (vaar)wegwerkzaamheden voor alle (vaar)weggebruikers en belanghebbenden te beperken.
2. Veiligheid is bij werkzaamheden aan de infrastructuur een belangrijke randvoorwaarde.
3. Hinderaanpak is primair gericht op het zo goed mogelijk in stand houden van de bereikbaarheid. Daarbij krijgen hinder beperkende maatregelen voorrang die ook positief scoren op verkeersveiligheid, duurzaamheid en/of leiden tot structurele effecten.
4. Burgers en bedrijven hebben een grote eigen verantwoordelijkheid voor het beperken van en omgaan met hinder door werkzaamheden.

Deze uitgangspunten zijn ook leidend bij een aanvraag wegafzetting op provinciale- of lokale wegen in de omgeving van het project, conform eis VM020 uit de vraagspecificatie proces.

De Hinderaanpak kent voor zowel voor weg als vaarweg op hoofdlijnen drie verschillende onderdelen: Slim Plannen, Slim Bouwen en Slim Reizen.

- Slim Plannen om in samenwerking met andere infra- en (vaar)wegbeheerders de planning van de werkzaamheden af te stemmen.
- Slim Bouwen om op basis van een integrale afweging met veiligheid op één tot een slimme uitvoering van de werkzaamheden te komen.
- Slim Reizen om de hinder die op basis van de planning en uitvoering ontstaat in samenwerking met omgevingspartijen/stakeholders te beperken en slim te benutten.

2.2. Verkeersmanagementplan wegen

De werkzaamheden voor het project 'Het engineeren en uitvoeren van variabel onderhoud aan het geleiderolsysteem van de Stormvloedkering Ramspol' zijn aan de stormvloedkering Ramspol en zullen met name impact hebben op vaarweggebruikers. Voor noodzakelijke wegafzettingen, bijvoorbeeld voor het op

locatie brengen van materialen, moet een vergunning worden aangevraagd bij de betreffende wegbeheerder.

De eisen die gesteld worden aan verkeersmanagementplannen is gespecificeerd in de WBU van de desbetreffende

- provincie (beheerder N-wegen, actueel op desbetreffende provincie website of op te vragen)
- gemeente (lokale wegen, actueel op gemeentelijke website of op te vragen).

Zoals aangegeven zijn ook de vier uitgangspunten hinderaanpak van Rijkswaterstaat leidend bij de aanvraag wegverkeersmaatregelen bij andere wegbeheerders. Het doel is om een veilige afzetting te creëren voor de noodzakelijke werkzaamheden, met zo min mogelijk hinder voor de weggebruiker.

Bij het beoordelen van aanvragen voor wegverkeersmaatregelen houdt de betreffende provincie/gemeente onder meer rekening met de te verwachte drukte op de wegen door evenementen of geplande werkzaamheden. Dit is van belang bij het aanvragen van een vergunning/ontheffing.

2.3. Verkeersmanagementplan vaarwegen

De eisen die gesteld worden aan verkeersmanagementplannen voor vaarwegen zijn opgenomen in de VSP, bijlage E.

De eisen voor het aanvragen van scheepvaart-verkeersmaatregelen is vermeld in de VSP, bijlage E.

Bij het beoordelen van aanvragen voor vaarwegverkeersmaatregelen houdt Rijkswaterstaat onder meer rekening met te verwachten drukte op de vaarwegen.

Voor het project 'het engineeren en uitvoeren van variabel onderhoud aan het geleiderolsysteem van de stormvloedkering Ramspol' heeft de omgevingsmanager van de stormvloedkering Ramspol afgestemd met het minder-hinderteam van Rijkswaterstaat voor de haalbaarheid van de stremmingsperioden die zijn opgenomen in het contract.

De stremming voor het vaarwegverkeer is maximaal drie weken per balg in de volgende perioden:

Ramsgeul zuid:	week 35 - 41 2025
Ramsgeul noord:	week 21 - 25 2026
Ramsdiep:	week 35 - 41 2026

De officiële stremmingsaanvragen voor de werkzaamheden aan Ramsgeul- Noord en het Ramsdiep moeten nog plaatsvinden conform de gestelde eisen. De precieze werkafspraken hiervoor worden na gunning tussen opdrachtgever en opdrachtnemer verder afgestemd.

2.4. Afstemming met beheerder.

De beheerder is primair verantwoordelijk voor de geplande werkzaamheden aan de stormvloedkering. Onderhoudswerkzaamheden kunnen hinder opleveren en reistijd van vaarweggebruikers in negatieve zin beïnvloeden. Dit geldt ook voor onverwachte gebeurtenissen (incidenten en calamiteiten). Het is een verplichting dat een opdrachtnemer waarnemingen van calamiteiten en incidenten in het areaal meldt aan de beheerder en de verkeerscentrales.

2.5. Afspraken derden

Van belang is dat afstemming met raakvlakpartijen door opdrachtnemer zelf actief wordt verzorgd of tussen opdrachtgever en opdrachtnemer worden verdeeld.

3 Communicatie

Verwacht wordt dat de opdrachtnemer voorafgaand aan de uitvoering een uitvoerige paragraaf omgevingsmanagement opstelt in het projectmanagementplan. Uit deze paragraaf blijkt onder andere dat de opdrachtnemer het omgevingsveld overziet door de manier waarop:

- de vergunningeninventarisatie is opgesteld en gepland.
- de raakvlakprojecten worden beheerst.
- de belangen van stakeholders zijn meegenomen en hier invulling aan wordt gegeven.
- de communicatie wordt ingericht.

3.1. Communicatie

Naast de Werkwijze Hinderaanpak

(<https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/werkwijzen/werkwijze-in-gww/communicatie-bij-werkzaamheden/werkwijzer-hinderaanpak>)

is er ook een overzicht Communicatie bij werkzaamheden voor wegen- en vaarwegen. (<https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/werkwijzen/werkwijze-in-gww/communicatie-bij-werkzaamheden>).

Hierin staat het volgende opgenomen:

- De (vaar)weggebruiker verwacht van Rijkswaterstaat kernachtige en duidelijke hinderinformatie.

Dat geldt voor informatie voor en tijdens de werkzaamheden. Goed en vroegtijdig informeren is een effectieve maatregel om hinder en hinderbeleving te beperken of te voorkomen.

Om voorspelbaar en betrouwbaar te zijn, verwacht Rijkswaterstaat eenzelfde aanpak van de opdrachtnemer met betrekking tot de bouwcommunicatie. Daarom wil Rijkswaterstaat de opdrachtnemer uitdagen tot het opstellen van een communicatieplan met betrekking tot de bouwcommunicatie.

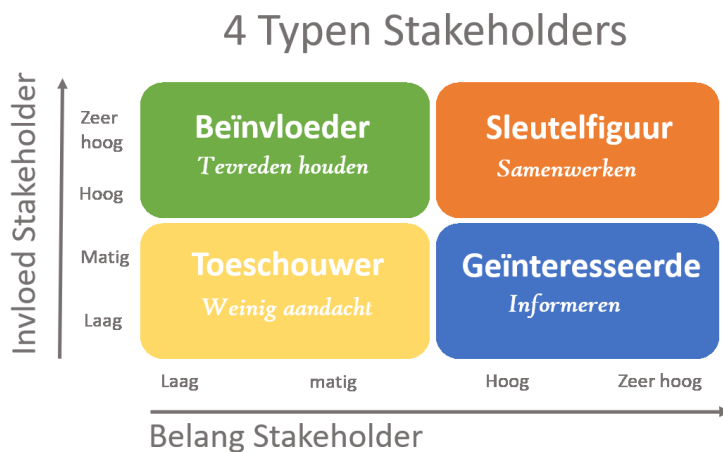
3.2. Raakvlakprojecten

Tijdens uitvoering van het project zijn op dit moment twee raakvlakprojecten wat betreft hinder, bekend. Dit zijn:

- Vervanging Spooldersluis en Spoolderbrug
[Zwolle-IJsselkanaal: renovatie Spooldersluis en Spooldersluisbrug \(rijkswaterstaat.nl\)](https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/werkwijzen/werkwijze-in-gww/communicatie-bij-werkzaamheden/werkwijzer-hinderaanpak)
Planning uitvoering 2024 en 2025
- Vervanging en renovatie Houtribsluis.
Planning verwacht vanaf 2027

3.3.**Stakeholderanalyse**

In deze stakeholderanalyse wordt ingegaan op verschillende clusters stakeholders en plaatsen wij de stakeholders in positie van invloed en belang.



Stakeholder	Invloed	Belang	Omschrijving
Rijkswaterstaat	Zeer hoog	Zeer hoog	Verschillende Rijkswaterstaat afdelingen moeten op de hoogte zijn en worden gehouden van de werkzaamheden. Bij calamiteiten of langere stremming dan gepland is er risico op imagoschade.
Raakvlakprojecten	Hoog	Hoog	De projecten vinden plaats in de omgeving en het belang richt zich op de periode van stremming. Essentieel is een omvaarroute voor vaarweggebruikers tijdens werkzaamheden
Provincies	Hoog	Hoog	De provincies vinden het van belang dat de kering goed wordt onderhouden zodat de veiligheid van het achterland wordt gewaarborgd. Daarnaast hebben zij een economisch belang voor een zo kort mogelijke stremming voor de beroepsvaart en recreatie in hun provincie. Vergunningverlener voor afzetting provinciale wegen.
Gemeenten	Hoog	Hoog	De gemeenten vinden het van belang dat de kering goed wordt onderhouden zodat de veiligheid wordt gewaarborgd. Daarnaast hebben zij een economisch belang

			voor een zo kort mogelijke stremming voor de beroepsvaart en recreatie. Vergunningverlener afzetting lokale wegen.
Waterschappen	Hoog	Hoog	De waterschappen zijn de waterbeheerders in de omgeving van de stormvloedkering. Zij hebben een gemeenschappelijk belang voor veiligheid.
Veiligheidsdiensten	Matig	Hoog	De veiligheidsdiensten willen bij calamiteiten hulp kunnen verlenen. Zij moeten op de hoogte zijn van de beschikbare routes.
Bedrijven	Matig	Hoog	Jachthavens, charters en recreatiebedrijven willen bereikbaar zijn via het water of een rondvaart kunnen varen. Zij willen een zo kort mogelijke stremming.
Belangenorganisaties beroepsvaart	Matig	Hoog	Vertegenwoordiging van de goederenvervoerders die langs de kering varen. Zij willen zo kort mogelijke stremming zodat hun leden niet langer hoeven varen dan nodig om hun lading te bezorgen.
Belangenorganisaties recreatievaart	Matig	Hoog	Vertegenwoordiging van de recreatievaart die langs de kering varen. Zij willen jachthavens kunnen bereiken die achter de kering liggen. Omvaren is zeer tijdrovend.
Gebruikers Ramsdiep	Matig	Hoog	Het Ramsdiep wordt gebruikt door beroepsvaart en recreatievaart met hoge masten. Zij willen zo kort mogelijk geen gebruik kunnen maken van het Ramsdiep. Omvaren kost tijd (en geld). De "kortste" omvaarroute voor hen is via de Spoldersluis.
Gebruikers Ramsgeul-Noord	Matig	Hoog	Ramsgeul-Noord wordt gebruikt door recreatie/pleziervaart. Deze groep kan bij een stremming gebruik maken van het Ramsdiep. Dit vraagt tijdige informatie vanwege de lange strekdam en omvaartijd.
Omwonenden	Laag	Hoog	Omwonenden zijn geïnteresseerd wat er aan zichtbare werkzaamheden worden uitgevoerd.

4 Flora en Fauna

Bij het uitvoeren van werkzaamheden aan de infrastructuur houdt Rijkswaterstaat rekening met beschermde dier- en plantensoorten, zoals dat in de Omgevingswet is vastgelegd. De wet beschouwt alle dieren en planten als waardevol en mensen moeten daar zorgvuldig mee omgaan.

In het Besluit activiteiten leefomgeving is geregeld dat er een vrijstelling geldt van enkele verbodsbepalingen als gewerkt wordt met een zogenaamde gedragscode. Een gedragscode geeft een beschrijving hoe een flora- en fauna-activiteit zodanig te verrichten is dat die geen invloed heeft op flora en fauna. Het werken volgens een gedragscode heeft als voordeel dat de procedure voor een vergunning voor een flora- en fauna-activiteit – niet hoeft te worden doorlopen.

Rijkswaterstaat heeft ook een gedragscode soortenbescherming, zoals is aangegeven in hoofdstuk 4.5 uit de VSP.

Wij attenderen u erop dat de goedkeuring van deze gedragscode geldt tot 1 januari 2025. Vóór 1 januari 2025 wordt de gedragscode door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) aangepast aan de op dat moment geldende beleidseisen en opnieuw aan Rijkswaterstaat voorgelegd. De nieuwe gedragscode kan dan per 1 januari 2025 als onderdeel van de Omgevingsregeling worden aangewezen voor een periode van 5 jaar.

De vigerende gedragscode van Rijkswaterstaat en het bijbehorende goedkeuringsbesluit kunt u vinden op de website van het RVO. 'In ontwerp en definitief goedgekeurde gedragscode R t/m T is de Gedragscode Soortenbescherming van Rijkswaterstaat te vinden.

Voor de werkzaamheden werkt u ook volgens de op dat moment vigerende gedragscode soortenbescherming Rijkswaterstaat. Om goed invulling te kunnen geven aan een op te stellen ecologisch werkprotocol is bijgevoegd de ecologische quickscan IJsselmeergebied update februari/maart 2024 als informatief document bij Annex XII. Daarbij willen we de aanvulling doen dat de bever in het gebied rondom de stormvloedkering is gesignaleerd.

5 Informatie

Informatie over kunstwerken is te vinden op www.vaarweginformatie.nl.

Elk kunstwerk heeft zijn eigen bedientijden en/of contactgegevens en specifieke objectinformatie.

De Centrale Meldpost IJsselmeergebied (CMIJ) is in het IJsselmeergebied de centrale voor vaarweg gerelateerde incidenten.

6 Stakeholderlijst

Na gunning wordt de stakeholderlijst(en) ter beschikbaar gesteld aan de opdrachtnemer, na ondertekening van de Verwerkingsovereenkomst in het kader van de AVG. Deze stakeholderlijst wordt actueel gehouden door de opdrachtnemer en na afronding van het contract gedeeld met de opdrachtgever.