

2e nota van inlichtingen

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	bestekstekeningen in DWG	is het mogelijk om de bestekstekeningen als DWG-bestanden te ontvangen? Dit zou ons helpen in de uitwerking van de fasering.	DWG bestanden zijn als bijlage aan de nota toegevoegd.
2	Aantal pagina's EMVI plan	In de aanbestedingsleidraad is niet gespecificeerd hoeveel pagina's het EMVI-plan mag bevatten. Kunt u aangeven binnen welk kader het EMVI-plan dient te worden opgesteld?	De inschrijver dient bij zijn inschrijving te voldoen aan de Kwaliteitscriteria in te dienen. Voor de daarbij horende subgunningscriteria (Plan van Aanpak, Communicatie, Duurzaamheid) gelden de volgende eisen: •Het plan dient duidelijk, helder en eenduidig geschreven te zijn; •Het plan mag in totaal uit maximaal 6 pagina's A4, enkelzijdig bedrukt, lettertype Arial, grootte 10 punt (exclusief voorblad, inhoudsopgave en bijlagen) bestaan. Elke meerdere pagina wordt niet meegenomen in de beoordeling; •Bijlagen: oMaximaal drie bijlagen van maximaal A1 formaat ten behoeve van de fasering en omleidingen; oMaximaal één bijlage van maximaal A1 formaat ten behoeve van de planning; oHet lettertype van de hoofdtekst is Arial met een tekengrootte van 10 pnt. En een standaard regelafstand oBijlagen dienen enkel ten behoeve van het bieden van een overzicht of ter ondersteuning van de beschrijving in het plan van aanpak en bestaat bijvoorbeeld uit kaartmateriaal, tabellen of een planning;
3	Besteksposten 143010 en 143020	Gaat dit om dezelfde bomen? Dus voor elke boom houten delen + bouwhekken?	nee, besteksposten zijn aangepast
4	Bestekspost 531310	Volgens de leverancier wijken de afmetingen zoals genoemd in het bestek van hun bank. De standaard maatvoering van hun PLANE bank is: Lengte 2600 mm Breedte 490 mm (enkelzits), 890 mm (dubbelzits) Zithoogte 460 mm. Kunt u aangeven welke we moeten toepassen?	Voorgestelde maatvoering aanhouden, bestekspost gewijzigd.
5	Bestek, hoofdstuk 01 11 01 Werken die in elkander grijpen	Kunt u de werken die in elkander grijpen definiëren? Zodat wij het raakvlak met onze planning kunnen beheersen?	Zagen lussen t.b.v. VRI: De aannemer dient rekening te houden bij asfalterwerkzaamheden dat bij kruisingsvlakken in de tussenlaag VRI lussen door derde worden aangebracht (Swarco). Asbestonderzoek: eisen staan omschreven in deel 2.1 lid 11 van dit bestek. Leveren en aanbrengen beplanting: betreft het planten van bomen door derden. Onderhoud groenvoorzieningen en verwijderen/ aanbrengen bewegwijzering betreft regulier onderhoud vanuit de gemeente. Wegwerkzaamheden A12: uitgangspunten staan aangegeven op de faseringstekening.
6	Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 6.3 Kwaliteitscriteria	Wij begrijpen het belang van een first time right aanpak. Ons inziens is dit een gevolg van het criterium risico gestuurde kwaliteitsborging. Bent u bereid deze twee subcriteria samen te voegen?	de losse punten die onder het beoordelingsaspect staan per kwaliteitscriteria worden als geheel beoordeeld (er is geen weging gegeven aan de losse bullits). Het is aan de inschrijver om te bepalen of deze los dan wel samengevoegd beantwoordt worden.
7	Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 6.3 Kwaliteitscriteria	Ons inziens wordt het beheersing van weersrisico's zowel bij subcriterium 3 en 7 gevraagd. Kunt u deze criteria, in het kader van een bondig antwoord in het PVA, samenvoegen?	de losse punten die onder het beoordelingsaspect staan per kwaliteitscriteria worden als geheel beoordeeld (er is geen weging gegeven aan de losse bullits). Het is aan de inschrijver om te bepalen of deze los dan wel samengevoegd beantwoordt worden.

8	Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 4.3 Tijden van de aanbesteding	Bent u bereid een tweede nota van inlichtingen op te nemen in de planning? Dit zal ons helpen om vragen als gevolg van diepere doorgronding met u te bespreken	Nee, er wordt geen tweede nota opgenomen in de planning.
9	Bestek, hoofdstuk 01 11 01 Werken die in elkander grijpen	In de aanbestedingsleidraad geeft u aan dat VRI's einde levensduur zijn en vervangen worden. Kunt u bevestigen dat de scope in dit project zich beperkt tot het zagen en aanbrengen van lussen?	Klopt, de scope beperkt zich tot het zagen en aanbrengen van lussen welke door derden uitgevoerd worden (Swarco)
10	Bestek 01 05 03 lid 02	In het bestek deel 3 art. 01 03 05 en 01.05.03 lid 02 schrijft u een vast percentage voor voor de onderdelen algemene kosten, winst & risico en uitvoeringskosten van 13%. Naar onze mening is percentage niet door een Opdrachtgever te bepalen, aangezien dit afhankelijk is van interne bedrijfsvoering per inschrijvende partij. Bovendien is dit percentage significant te laag. Enkel het percentage aan algemene kosten zijn bij inschrijvers zo'n 8-10%. Dit betekent dat er voor het overige (winst, risico en uitvoering) minder dan 4% 'overblijft', dit terwijl, bij een regulier werk, de uitvoeringskosten minimaal 6% bedragen en de risico's niet vooraf in een percentage te vatten zijn en sterk afhankelijk zijn van de aard van het meerwerk. Voornoemde betekent dat de kosten die hiermee gepaard gaan, bij lange na, niet gedekt worden door de percentages. We verzoeken u dit artikel te herzien, waarbij u de koppeling naar de kostprijs hanteert zonder hierbij overige beperkingen op te leggen.	Artikel wordt niet gewijzigd
11	Bestek bladzijde 28 post 143010	Klopt het dat de 260 stuks bomen uit post 143010 dubbel beschermd dienen te worden met bouwhekken. Het lijkt ons een onwerkelijk getal en tevens een moeilijk werkbaar situatie. Bij deze het verzoek post 143020 nader te beschouwen. Indien dit aantal toch juist is bij deze het verzoek om een verrekenbare post met een hoeveelheid resultaatsverplichting op te stellen voor het opnemen en weer terugplaatsen van deze boombescherming tijdens de werkzaamheden.	Nee, we gaan alleen waardevolle bomen in de bouwhekken zetten, de rest alleen met boombeschermings planken, posten zijn aangepast
12	milieukundig onderzoek	In het uitloog rapport staan wel de samenstellingswaarden, maar wij missen de emissiewaarden. kunt u deze aanleveren?	De emissiewaarden zijn bij dit onderzoek niet bepaald en kunnen niet worden aangeleverd.
13	Bestek bladzijde 24 post 127030	Het lijkt er op dat de af te voeren hoeveelheid tonnen niet overeenkomen met de volgens posten 127010 en 127020. Bij deze het verzoek post 127030 nader te beschouwen.	Hoeveelheid is bijgewerkt, bestekspost gewijzigd.
14	Bestek bladzijde 83 post 872060	Met hoeveel uur inzet per keer dient inschrijver rekening te houden?	De aannemer dient rekening te houden met een minimale inzet van 4 uur per keer, bestekspost gewijzigd.
15	Bestek bladzijde 83 post 872050	Met hoeveel uur inzet per keer dient inschrijver rekening te houden?	De aannemer dient rekening te houden met een eenmalige inzet van 8 uur
16	Bestek bladzijde 82 post 872040	Met hoeveel uur inzet per keer dient inschrijver rekening te houden?	Betreft ter beschikking te stellen materieel incl. aan- en afvoerkosten. Er kan nog geen indicatie worden afgegeven over hoe vaak er door de directie een beroep op deze post wordt gedaan.
17	Bestek bladzijde 77 post 841010	Met hoeveel verplaatsingen dient inschrijver rekening te houden?	Depot inrichten voor opslag materialen is ter keuze van de aannemer . OG stelt geen depot ter beschikking
18	Bestek 76 post 831050	Stelt opdrachtgever een locatie / dranken ter beschikking? Zo niet, wat dient inschrijver precies te rekenen?	Aannemer dient rekening te houden met koffie en thee op een door de aannemer ter beschikking te stellen locatie in de nabijheid van het project.

19	Bestek bladzijde 76 post 831030	Inschrijver dient 3000st brieven op te stellen. Dit lijkt een foutieve hoeveelheid. Er moeten immers ook 3000 brieven bezorgt worden. Bij deze het verzoek om post 831030 nader te beschouwen.	De aannemer moet ervan uitgaan dat per fase één brief moet worden opgesteld. Gemiddeld zal er per fase ca. 500 brieven verstuurd moeten worden. Het aantal stuks als omschreven in post 831030 betreft het totaal aantal brieven dat gemaakt moet worden.
20	Bestek bladzijde 76 post 821020	"In overleg met de directievoerder" Bij deze het verzoek aan te geven hoeveel loopschotten er per fase (of gedurende hele werk) op het project aanwezig dienen te zijn en met hoeveel verplaatsingen dient inschrijver rekening te houden?	Het benodigd aantal schotten en hoe vaak deze verplaatst moeten worden is sterk afhankelijk van de wijze en (sub)fasering die de aannemer dient uit te werken in zijn plan van aanpak. Een concrete invulling hiervan kunnen wij niet afgeven aangezien dit voor iedere aannemer anders zal zijn.
21	Bestek bladzijde 75 post 821010	Met welk grondwerk dient inschrijver rekening te houden?	tekst is niet van toepassing bij deze post, bestekspost bijgewerkt.
22	Bestek bladzijde 32 post 260010	Afmetingen in overleg met de directie. Stelt opdrachtgever een locatie ter beschikking voor het gronddepot. Zo ja : waar is deze gesitueerd of welke reisafstand kunnen wij aanhouden?	Nee, de directie heeft geen terrein beschikbaar die aangewezen kan worden als tijdelijk (grond))depot.
23	Bestek bladzijde 24 post 127010	Zijn de aansluitende leidingen al schoon?	De aannemer dient ervan uit te gaan dat aansluitende leidingen niet vooraf zijn gereinigd.
24	Bestek bladzijde 23 post 124230	Hoeven er geen aansluitingen gefreesd te worden in verband met de aan te brengen dikte van 130mm	Ja, er dient een aansluiting gefreesd te worden, bestekspost is toegevoegd zie post 124130. Voormalige besteksposten 124130 en 124140 zijn verplaatst naar 124140 en 124150.
25	Bestek bladzijde 23 posten 1242	Klopt het dat met de omschreven werkzaamheden er verder geen voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd worden alvorens het aanbrengen van nieuwe putranden volgens post 360110?	Dat klopt.
26	Bestek bladzijde 23 post 124220	Volgens de post moeten de metalen dekplaten afgewerkt worden met 30mm zand. 11m3 zand lijkt een veelvoud van wat er daadwerkelijk benodigd is. Bij deze het verzoek deze post nader te beschouwen.	Betreft inderdaad een veelvoud, bestekspost gewijzigd.
27	Bestek bladzijde 22 post 124140	Tekst bestek (dikte 0,1m) en Inschrijvingstaat (0,09m) komen niet overeen.	Bestekspost gewijzigd.
28	Bestek bladzijde 22 post 124120	De omschrijving is teenvrij asphalt. Afvoeren is teerhoudend. Post 111510 is weer teenvrij. Wat is juist?	124110 en 124120 betreffen zagen en opbreken teenvrij asphalt en afvoeren volgens post 111510 (teenvrij asphalt). Posten 124130 en 124140 betreft zagen en opbreken teerhoudend asphalt en afvoeren volgens post 111520. De verwijzing naar afvoeren post 111520 is toegevoegd aan post 124140,
29	Bestek bladzijde 114 "81 22 06 lid 08	Dient inschrijver hier te lezen dat er maar één asfaltlaag per dag kan worden aangebracht gezien de eisen in deel 3?	De aannemer dient de kwaliteit aan te tonen van de aangebrachte asfaltlaag voordat de opvolgende laag wordt aangebracht.
30	Bestek bladzijde 21 post 123220	Wat dient er precies geleverd te worden?	Bij het tijdelijk opnemen van de bandrioolkolken ontstaat een opening op het riool deze dient afgedekt te worden met materiaal van de aannemer welke ter keuze is van de aannemer, zie bestekspost.
31	Bestek bladzijde 21 post 123110	Wat dient er precies geleverd te worden?	een afsluitdop t.b.v. afsluiten uitlegger, zie bestekspost.
32	Bestek bladzijde 21 post 123120	Er is een verschil in de omschrijving met post 123110. Zijn de werkzaamheden van 123120 ook daadwerkelijk anders dan omschreven in 123110? Hoeft bijvoorbeeld deze leiding niet afgedopt te worden? Dit geldt ook voor post 123220	Ja, bestekspost 123110 betreft reguliere kolken welke opgebroken moeten worden. Bestekspost 123120 betreft kolken direct boven en aangesloten op het hoofdriool. In plaats van het afdoppen van de aansluiting zoals opgenomen in bestekspostnr. 123110, dientbij post 123120 de opening op het hoofdriool te worden afgesloten.
33	Bestek bladzijde 16 posten 111310-111320	"Rekening houdend met los liggende schollen" . Zitten deze losliggende schollen in de hoeveelheidresultaats verplichting inbegrepen of is dit een aparte bewerking. Indien dit het geval is bij deze het verzoek om dit als aparte bestekspost op te nemen.	De losliggende schollen zitten in de hoeveelheid resultaats verplichting.

34	Bestek bladzijde 18 post 113490	Bij deze het verzoek om de eenheid van post 113490 te wijzigen in "ton" of het vervoeren (en acceptatie) op te laten nemen in de post 11341 en 113420. De tegels in de posten hebben een andere dikte en met de hoeveelheid resultaatsverplichting wordt 105.72 m2 omschreven en geen 111m2	Nee, het verschil in tegeldikte van post 113420 waar het gaat om 12 stuk tegels is verwaarloosbaar op het totaal. Daarnaast dient bij post 113410 reeds 110 m2 te worden afgevoerd en kan de totaal hoeveelheid van 113410+113420 nooit minder zijn dan de totaal hoeveelheid van post 113410, Besteksposten blijven ongewijzigd.
35	Bestek bladzijde 4 09 Opname gereed werk	Opdrachtgever wil werkvakken die al in gebruik kunnen worden genomen vervroegd vrijgeven. Echter gaat pas na het gereedkomen van alle werkzaamheden het onderhoudstermijn in. Paragraaf 10 van de UAV 2012 is niet van kracht. Bij deze het verzoek te motiveren waarom opdrachtgever hier van afwijkt en welke status de opnames voor vrijgeven wel hebben.	Gereedgekomen wegvakken dienen weer vrijgegeven te worden voor verkeer in verband met de bereikbaarheidsopgave. Opdrachtgever wil het wegvak wat gereed is in gebruiknemen. Hierbij zal de staat van het werk opgenomen worden . Opdrachtgever is dan aansprakelijk voor verkeerschade , maar niet voor schade dat door eigen bouwverkeer/werkzaamheden wordt aangebracht. (bv uitloop frees-en asfaltmachines en of asfaltwagens)
36	Bestek bladzijde 84 950050	Posten 810010 en 810020 zijn geen onderdeel van het bestek. Bij deze het verzoek om post 950050 nader te beschouwen.	Bestekspost 950050 is komen te vervallen.
37	Verkeersmaatregelen	Bij dit bestek is geen verkeersplan aangeleverd en er zijn geen verkeerstekeningen aangeleverd. Artikel 62.17.03 lid 3 van de Standaard RAW bepalingen 2020 (zoals van toepassing verklaard in artikel 01 01 01 van het bestek) is hier dus van toepassing. Opgenomen posten 8103 t/m 8105 zijn niet in lijn met deze RAW-bepalingen en zijn voor inschrijver(s) niet eenduidig af te prijzen. Er kunnen grote interpretatieverschillen ontstaan m.b.t. bijvoorbeeld wel of niet aanbrengen en verwijderen van tijdelijke VRI-materialen, voertuigkerende geleidebarrier, tijdelijke markering en/of de hoeveelheid verkeersregelaars. Daarnaast kan het niet uw bedoeling zijn dat de veiligheid, voor weggebruikers, maar zeker ook voor onze medewerkers, in de concurrentiesfeer belandt. (de keuze voor niet verrekenbare europosten versterkt dit effect ons inziens) Zou u daarom, in lijn met deze bepaling artikel 62.17.03 lid 3, de posten 8103 t/m 8105 kunnen laten vervallen en stelposten opnemen voor het opstellen van de benodigde verkeerstekeningen (nu 810220) en het treffen van de bijhorende benodigde verkeersmaatregelen (nu 8103,8104 en 8105)?	De aanbestedingsdocumenten zijn voorzien van een hoofdfasering- en omleidingsplan, hier zijn in het bestek de bijbehorende posten voor opgenomen. Uitgangspunt is dat de betreffende wegvakken zijn afgesloten met uitzondering van eventuele buslijnen en hulpdiensten. Het is aan de aannemer hoe hij zijn werk veilig uitvoert in subfases en dit vermeld in het Plan van Aanpak. Deze bijkomende kosten dienen in de bijbehorende EMVI posten opgenomen te worden.
38	Bestek bladzijde 3 -05 tijdsbepaling	Wat is de startdatum van het werk?	Startdatum werk is gunningsdatum
39	Bestek bladzijde 15 post 111250	Een oppervlak van 47 m2 komt niet overeen met 2m3. Bij deze het verzoek post 111250 nader te beschouwen.	Bestekspost gewijzigd.
40	Bestek bladzijde 18 post 112030	Tekst bestek (dikte 250mm) en Inschrijvingstaat (200mm) komen niet overeen. Wat is juist?	Bestekspost gewijzigd.

41	Inschrijfleidraad	De term "bereikbaarheid" komt terug in Kwaliteitscriteria 10.1.1 10.2.1 en 10.2.2 om dubbellingen te voorkomen en onze inschrijving eenduidig te structureren, verzoeken wij u te verduidelijken wat per beoordelingsaspect onder bereikbaarheid verstaat.	de losse punten die onder het beoordelingsaspect staan per kwaliteitscriteria worden als geheel beoordeeld (er is geen weging gegeven aan de losse bullits). Het is aan de inschrijver om te bepalen of deze los dan wel samengevoegd beantwoordt worden.
42	Inschrijfleidraad	Kunt u toelichten of u bij beoordelingsaspact 10.1.4 “risicogestuurde kwaliteitsborging” doelt op (1) onze borgings-werkwijze (systeem), (2) een projectspecifieke uitwerking (toprisico → maatregel → keuring/acceptatie-criteria), óf beide?	De aannemer dient aan te geven hoe flexibel zijn planning is als er zich onvoorziene zaken voordoen, die niet gelijk leiden tot uitloop van de planning.
43	Bestek bladzijde 16 posten 111310-111320	Klopt de dikte van de af te frezen laag in combinatie met de minimale laagdikte (40mm) van een AC 16 benoemd in de posten 432270 en 432420??	Bestekspost gewijzigd.
44	Bestek bladzijde 45 post 432420	De minimale laagdikte van een AC 16 bin is 40mm. Bij deze het verzoek deze post (ook post 432270) nader te beschouwen.	Bestekspost gewijzigd.
45	Doorlooptijd project	Is de opdrachtgever zich ervan bewust dat gezien de datum van definitieve gunning, en de doorlooptijd van inkoop en meldingen van benodigde toestemmingen voor het plaatsen van verkeersmaatregelen via Rijkswaterstaat en Provincie Gelderland er in 2025 slechts geringe tijd overblijft om werkzaamheden uit te voeren (ca 3 weken voor kerstsluitingen). Daarnaast is starten met de asfaltwerkzaamheden in de maanden januari februari zeer risicovol, mocht de winter invallen zouden delen van de weg geruime tijd open kunnen liggen in afwachting van voldoende goed weer om asfalt verhardingen te kunnen aanbrengen. Ons inziens om de gevraagde kwaliteit en hinder beperking te	Opdrachtgever vind de uitvoeringsperiode ruim genoeg in relatie tot de werkzaamheden, het is aan de aannemer om te bepalen of er werkzaamheden dit jaar uitgevoerd kunnen worden die mogelijk een voordeel geven voor het vervolg.
46	Busrtoue 680	De staat op tekening FA01-D03-51072243-ndr fasering-A1.pdf aangegeven met groene lijn dat deze omgeleid word over de A12, dit is onlogisch gezien dit niet in de route van de bus ligt. Kunt u aangeven wat de juiste omleidingsroute is voor lijn 680 en dit correct aangeven op de faseringstekening? Kunt	Omleidingsroute van lijn 680 bijgewerkt.

47	Busroute lijn 280,	Op tekening FA01-D03-51072243-ndr fasering-A1.pdf stelt u : Buslijn 280 Fokkerstraat, de Plesmanstraat en - Wiltonstraat moeten voor de busroute altijd bereikbaar zijn. Verderop stelt u: Lijn 280 omrijden via afrit Veenendaal 23a, de Lorentzstraat en Grote Beer naar de kruising Stationsstraat/Prins Bernhardlaan rijden. De halte Plesmanstraat komt te vervallen, tijdelijke halte op de Stationsstraat vlak voor de kruising Stationsstraat/Grote Beer plaatsen. Halte Wiltonstraat komt te vervallen, tijdelijke halte op de Stationsstraat vlak voor de kruising Stationsstraat/Grote Beer plaatsen. Welke stelling is juist?	De omleiding via de A12 naar afrit 23a is juist, tekening is bijgewerkt.
48	DWG Bestand	-Kunnen wij de tekeningen in een dwg bestand ontvangen?	DWG bestanden zijn als bijlage aan de nota toegevoegd.
49	Evenementenkalender	-Bestek hst 2.1 par 21 --> “De evenementenkalender van de Gemeente is te vinden onder: https://www.ditisveenendaal.nl/ . Deze evenementen/andere werken dienen ongehinderd plaats te kunnen vinden.” Dient ongehinderd hier gelezen te worden als geen werkzaamheden en alles open en beschikbaar?	Met ongehinderd plaats kunnen vinden wordt bedoeld dat zich gedurende het evenement geen belemmeringen ontstaan welke terug te herleiden zijn aan de werkzaamheden als omschreven in dit bestek, zoals bijvoorbeeld bereikbaarheid.
50	Faseringstekening	-Faseringstekening FA01 --> zijn de genoemde omleidingen en afsluitingen besproken en akkoord door de OV maatschappij en OG? Geldt dit ook nog indien wordt afgeweken van de aangegeven faseringsvolgorde?	Ja, de opgenomen maatregelen in zoals aangegeven op de faseringstekeningen zijn reeds met de OV maatschappij en de opdrachtgever besproken.
51	Faseringsplan	-Bestek HST1, par 08 en tek. UO Faseringsplan: dient de volgorde van de aangegeven fases te worden gevolgd of mag hiervan afgeweken worden?	Het is de aannemer vrij om de fasering in een willekeurige volgorde uit te voeren , mits er aan de eisen van veiligheid en bereikbaarheid wordt voldaan
52	Bestek 01.11.01	-In 01.11.01. benoemt u het verwijderen/aanbrengen van nutsvoorzieningen. Welke werkzaamheden kunnen wij verwachten? En heeft u hiervoor ook een tekening?	Uitsluiten afrondende werkzaamheden van de LUS-bekabeling van de VRI installaties
53	Post 111510	U verwacht hier acceptatie kosten voor afvoer van vrijgekomen asfalt. Er zit prijsverschil tussen deklaag frees, onderlaag frees en inname van brokken. In de post word ook verwezen naar de opbrek posten. Hiermee is de post niet kosten homogeen af te prijzen en doet opdrachtgever zichzelf waarschijnlijk financieel tekort. Wij vragen u de post of te splitesen in het storten van brokken en storten van frees. Of acceptatie kosten op te nemen in de opbrek / freesposten.	Voor het afvoeren van asfaltbrokken is een nieuwe bestekspost toegevoegd. Ter informatie is bij de bestaande afvoeren freesasfalt tonnages voor afvoeren deklagen en afvoeren tussenlagen opgenomen.
54	Tekening FA01-D03- 51072234 fasering	Is de faseopdeling en faseringsvolgorde zoals aangegeven verplicht, of is hierin vrijheid mogelijk?	De fase opdeling is vast, het is aan de aannmer of er subfase worden toegevoegd die toegevoegde waarde voor veiligheid en bereikbaarheid hebben . De volgorde van de fasering is vrij mits dit voldoet aan de bestekseisen en geen nadelige gevolgen heeft op veiligheid en bereikbaaarheid

55	Leidraad 6.3	GC1 gaat over uitvoering en bereikbaarheid (waaronder omleidingen organiseren) en GC2 pakt vervolgens óók verkeersplanning/omleidingen + communicatie mee. De tweede bullet van GC2 (verkeersplanning en bereikbaarheid) overlapt daardoor deels met GC1, waarin al omleidingen en bereikbaarheid worden behandeld. Bedoelt u dat GC2 zich uitsluitend richt op de communicatie hierover richting de omgeving en stakeholders?	de losse punten die onder het beoordelingsaspect staan per kwaliteitscriteria worden als geheel beoordeeld (er is geen weging gegeven aan de losse bullits). Het is aan de inschrijver om te bepalen of deze los dan wel samengevoegd beantwoordt worden.
56	Leidraad, 3.2.2	In de leidraad zijn doelstellingen uit de omgevingsvisies opgenomen. Zijn er daarnaast nog specifieke projectdoelstellingen? Aansluiting bij de projectdoelstellingen vormt immers de basis voor de toegekende score op de kwaliteitscriteria (cf. beoordelingstabel).	De projectdoelstellingen zijn benoemd in het bestek.
57	Leidraad, 8.4	Kunt u aangeven welke personen, met welke functies en van welke organisatie, deel uitmaken van de beoordelingscommissie?	Toezichthouder/Directievoerder Projectleider Verkeerskundige
58	Bestekspost 8105	Moeten de verkeersregelaars voor dag of voor nacht worden afgeprijsd? De tekst van de post doet vermoeden dat dit alleen voor overdag geldt.	Besteksposten onder 8105 betreft inzet van verkeersregelaars in de avond en nacht.
59	Bestekspost 8102	Het verkeers- en omleidingsplan wordt opgesteld na gunning. Afgeleide posten zoals verkeersregelaars, omleidingsroutes en afzettingen zijn hiervan afhankelijk. Verzoek om verkeersmaatregelen en veiligheid uit de concurrerende sfeer te halen en als stelpost op te nemen.	Hoofd fasering en omleidingen zijn bekend per fase , hier zijn bestekposten voor opgenomen. Eventuele extra kosten ten behoeve van subfase die omschreven zijn in het PvA kunnen in de betreffende EMVI posten worden opgenomen.
60	Bestekspost 211030	De boomvakken ontbreken op tekening. Kunt u deze toevoegen?	boomvakken toegevoegd op tekening, nieuwe tekeningen worden beschikbaar gesteld.
61	Bestek, deel 3 algemeen	Wij gaan ervan uit dat alle werkzaamheden beschreven in deel 3 als resultaatsverplichtingen zijn opgenomen in deel 2.2. Is dit juist? Zo niet, verzoeken wij de aanbestedende dienst om hiervoor de RAW-systematiek te hanteren en besteksposten op te nemen in deel 2.2.	Bestek is conform RAW systematiek opgesteld door opdrachtgever, het is aan de gegadigde om tegenstrijdigheden te melden tijdens de Nota van Inlichtingen. Deze kan dus nu niet beantwoorden omdat deze niet specifiek genoeg is.
62	K&L	Conform de CROW 500 moet extra informatie over afspraken met netbeheerders worden aangeleverd. Kunt u deze afspraken of de reactie van de netbeheerder dat geen aanvullende maatregelen nodig zijn, delen?	Er zijn geen conflicten met kabels en leidingen geconstateerd
63	K&L	Conform de CROW 500 moeten de risico's per grondroeractiviteit specifiek worden uitgewerkt. Kunt u deze aanleveren?	Er zijn geen conflicten met kabels en leidingen geconstateerd
64	K&L	Conform de CROW 500 dient in de ontwerpfase een risico-inventarisatie met beheersmaatregelen te worden aangeleverd. Kunt u deze verstrekken?	Er zijn geen conflicten met kabels en leidingen geconstateerd
65	K&L	Conform de CROW 500 is verificatie van de ligging van K&L verplicht. Kunt u de meetgegevens hiervan aanleveren?	Er zijn geen conflicten met kabels en leidingen geconstateerd
66	Bestek, deel 2.1 - 04 bijlagen	Deze lijst lijkt niet compleet. Wilt u dit aanvullen?	Zie beschrijvend document
67	Bestek, deel 2.1 - 03 KWALITEITSBORGING	Kunt u aangeven waar de (gevolg)kosten van de stoppunten in verrekend moeten worden?	Gevolgkosten met betrekking tot stop- en/of bijwoonpunten worden geacht in de eenheidsprijzen inbegrepen te zijn.

68	Bestek, deel 2.1 - 03 KWALITEITSBORGING	Verzoek om S7 om te zetten naar een bijwoonpunt en deze werkzaamheden uit te voeren in aanwezigheid van (een vertegenwoordiger van) de directie.	Verzoek afgewezen, stoppunt 7 blijft een stoppunt.
69	Bestek, deel 2.1 - 03 KWALITEITSBORGING	Volgens de bomenposter mag er niet binnen de kroonprojectie worden gegraven. Kunt u toelichten waarom S6 als stoppunt is opgenomen?	Dit is als stoppunt opgenomen om schade aan bestaande bomen zoveel mogelijk te beperken.
70	Bestek, deel 2.1 - 03 KWALITEITSBORGING	Om overlast voor de omgeving te beperken en de mogelijkheid te behouden om meerdere lagen per dag aan te brengen, verzoeken wij S5 om te zetten naar een bijwoonpunt.	Verzoek afgewezen, stoppunt 5 blijft een stoppunt.
71	Bestek, deel 2.1 - 03 KWALITEITSBORGING	Dit betreft een doorlopend proces en niet één moment in de planning. Verzoek om S4 aan te passen naar een bijwoonpunt.	Verzoek afgewezen, stoppunt 4 blijft een stoppunt.
72	Bestek, deel 2.1 - 03 KWALITEITSBORGING	In verband met de voortgang van het werk verzoeken wij om S2 aan te passen naar een bijwoonpunt.	Verzoek afgewezen, stoppunt 2 blijft een stoppunt.
73	Bestek, deel 2.1 - 03 KWALITEITSBORGING	In verband met de voortgang van het werk verzoeken wij om S1 aan te passen naar een bijwoonpunt.	Verzoek afgewezen, stoppunt 1 blijft een stoppunt.
74	Bestek, deel 3 - 83 12 02, lid 13	Leidt dit lid tot de conclusie dat altijd brekerzand moet worden toegepast? Zo nee, graag verduidelijking.	Nee, deel 2.2 geeft duidelijk aan wat toegepast moet worden
75	Bestek, deel 3 - 83 12 02, lid 10	Het ontwerp wordt opgesteld door de opdrachtgever. Kunt u bevestigen dat deze eis daarin is verwerkt?	Ja, waarnodig dient de aannemer zelf een hoogteplan te maken als onderdeel van het freesplan, zie bestekspostnr. 110020,
76	Bestek, deel 3 - 81 24 09	Voor het kunnen inschatten van de risico's bij een verlengde garantie verzoeken wij de ontwerputgangspunten en verhardingsberekeningen te ontvangen.	De opdrachtgever zal zich houden aan hetgeen omschreven in de standaard, deel 3 bijgewerkt.
77	Bestek, deel 3 - 81 22 06, lid 1	Ook bij machinaal verwerkt asfalt vindt fijnafwerking door afwerkers met de hand plaats. Wat wordt in dit bestek verstaan onder 'handwerk'?	Alle werkzaamheden welke niet machinaal maar handmatig worden uitgevoerd.
78	Bestek, deel 3 - 81 22 03, lid 5	Kunt u hiervoor een bestekspost opnemen, aangezien dit vooraf niet is in te schatten?	Nee, de kosten voor het schoon maken en houden van de weg moeten onderdeel uitmaken van het aanbrengen van asfalt.
79	Bestek, deel 3 - 81 22 03, lid 4	Een miezerregen heeft geen nadelige invloed op de asfaltkwaliteit. Kunt u de toegestane mate van neerslag aangeven, of verwijzen naar een herleidbare eis?	Nee, bij neerslag mag er geen deklaag gedraaid worden.
80	Bestek, deel 3 - 81 22 02, lid 8	Het reinigen van asfalt is een doorlopend proces. Om de voortgang van het werk niet te verstoren, verzoeken wij dit stoppunt aan te passen naar een bijwoonpunt.	Nee, dit blijft een stoppunt.
81	Bestek, deel 3 - 81 22 01	De beschreven meetmethodes om ontwerpafwijkingen te verifiëren sluiten niet aan bij de genoemde toleranties. Kunt u deze op elkaar afstemmen?	Er zitten geen drempels en plateau's in het project, lid kan komen te vervallen
82	Bestek, deel 3 - 80 15 01	De termijn voor rapportage van verdichtingsmetingen van 1 dag achten wij erg kort. Kunt u hiervan een bijwoonpunt maken?	Nee, dit blijft een stoppunt.
83	Bestek, deel 3 - 10 31 01	In paragraaf 10.02.03 lid 1 worden de emissie-eisen omschreven. Duurzaamheidscriteria zijn echter niet in het bestek opgenomen. Kunt u deze alsnog als bepalingen toevoegen?	Zie artikel 10.31.01 lid 01 van deel 3 van het bestek.
84	Bestek, deel 3 - 10 31 01	De in het bestek opgenomen verwijzingen naar 01 14 07 en 01 14 09 zijn onjuist. Kunt u de juiste verwijzingen aangeven en deze in de Nvl corrigeren?	Verwijzingen zijn bijgewerkt

85	Bestek, deel 3 - 10 02 02	In lid 2 wordt verwezen naar niveau Basis uit het Moederbestek voor de emissie-eisen. Op welke jaartabel moet hiervoor worden teruggevallen?	Er dient uit te worden gegaan van productblad 'Emissies basis 2025'
86	Bestek, deel 3 - 01 30 01	Gezien de krapte op de arbeidsmarkt in de regio Foodvalley is de SROI-verplichting van 5% van de aanneemsom niet haalbaar. Bent u bereid dit aan te passen naar 5% van de loonsom?	5% van de loonsom is akkoord
87	Bestek, deel 3 - 01 29 01	Bent u bereid voor de bepaling in deel 3 een bouwkundige opname als bestekspost (resultaatsverplichting) op te nemen?	Gezien de aard van de werkzaamheden wordt een bouwkundige opname niet nodig geacht en zal niet worden opgenomen in het bestek.
88	Bestek, deel 3 - 01 27 01	Kunt u aangeven met welke frequentie bouwvergaderingen plaatsvinden?	De gewenste frequentie is 1x per 4 weken.
89	Bestekspost 910010	In het bestek is geen terrein voor keten opgenomen en worden ook geen keten voor de gemeente gevraagd. Kunt u toelichten waarom de aanleg hiervan dan in overleg met de directievoerder moet plaatsvinden?	Opdrachtgever wenst goedkeuring te verlenen alvorens een terrein of stukgrond als dusdanig gebruikt mag worden.
90	Bestekspost 910010	Klopt het dat er geen keten voor de directie moeten worden neergezet?	Dit is correct.
91	Bestek, deel 3 - 01 26 01	In het bestek staat dat geen terrein beschikbaar wordt gesteld voor depot of keten, terwijl derden wel gebruik mogen maken van het depot. Kunt u aangeven hoeveel ruimte hiervoor door derden benodigd is?	Bepaling komt te vervallen, deel 3 bijgewerkt.
93	Bestek, deel 3 - 01 11 01, lid 05	De aannemer heeft geen recht op (financiële) vergoedingen indien werkzaamheden door 'derden' leidt tot vertraging cq. onderbreking cq. aanpassing van haar werkzaamheden. De (financiële) vergoedingen dienen in de aanneemsom te zijn inbegrepen. Op dit moment is dit niet in te schatten. Wij verzoeken u deze bepaling te schrappen dan wel alle inschrijvers volledig te informeren waarmee zij rekening dienen te houden in de inschrijving.	Zagen lussen t.b.v. VRI: De aannemer dient rekening te houden bij asfalteerwerkzaamheden dat bij kruisingsvlakken in de tussenlaag VRI lussen door derde worden aangebracht (Swarco). Asbestonderzoek: eisen staan omschreven in deel 2.1 lid 11 van dit bestek. Leveren en aanbrengen beplanting: betreft het planten van bomen door derden. Onderhoud groenvoorzieningen en verwijderen/ aanbrengen bewegwijzering betreft regulier onderhoud vanuit de gemeente. Wegwerkzaamheden A12: uitgangspunten staan aangegeven op de faseringstekening.
94	Bestek, deel 3 - 01 03 03	U stelt dat bij verrekening van bestekswijzigingen de percentages ter dekking van AKWR en uitvoeringskosten een maximum kent van 13%. De gemiddelde AK is conform het EIB 11%. Door de maximalisering van 13% vraagt u derhalve de aannemer om bestekswijzigingen standaard met een verlies uit te voeren, iets wat ons inziens niet de bedoeling kan zijn. Derhalve willen wij u vriendelijk verzoeken om de laatste zin; 'Dit met een maximum van 13%', te laten vervallen.	Artikel wordt niet gewijzigd
95	Leidraad, 9.6	Er worden geen kosten vergoed voor het doen van de inschrijving. Alle inschrijvende partijen dienen het bestek af te prijzen en drie Plannen van Aanpak te schrijven. Dit vraagt de nodige inspanning en wij willen u vragen wel een kostenvergoeding toe te passen. Wilt u dit heroverwegen?	Er worden geen kostenvergoed voor het doen van een inschrijving

96	Leidraad, 9.6	Er geldt een gestanddoeningstermijn van 60 dagen. Het kan voorkomen dat de planning van de gunningsbeslissing niet wordt gehaald. Dit kan consequenties hebben op het halen van de mijlpalen van het Werk. Kunnen inschrijvers er vanuit gaan dat, indien de planning onverhoopt niet gehaald wordt, de mijlpalen minimaal evenredig opschuiven?	Verschuiven van mijlpalen in de planning worden in overleg gedaan
97	Post 872050	U vraagt hier om een kraan met overdruk ter beschikking te stellen t.b.v. asbest onderzoek. Is dit asbest onderzoek voor het project reconstructie Grote Beer? Kunt u aangeven wat de consequenties zijn op onder andere planning wanneer er asbest aangetroffen word in het project?	Ja, betreft de mogelijke sanering van mogelijk asbesthoudend funderingsmateriaal in wegvak 8. Voor meer informatie zie lid 11 deel 2.1 van het bestek.
98	HD 842	U vraagt hier om maatregelen af te prijzen die op voorhand nog niet inzichtelijk zijn en of door opdrachtgever zijn goedgekeurd, danwel in het werk worden opgedragen. Daarnaast verwacht u na voorlopige gunning een uitgesplitste onderbouwing. In het kader van redelijkheid en billijkheid vragen wij u deze posten te laten vervallen gezien faseringskosten ook al onder de posten voor EMVI criterium dienen te worden afgeprijsd.	Posten onder bestekspostgroep 842 komen te vervallen. De aannemer wordt geacht alles onder de EMVI posten weg te schrijven.
99	Post 831030	Verwacht u dat wij hier 3000st aparte brieven opstellen? Of verwacht u dat wij een aantal keer een brief opstellen wat samen 3000 maal word verspreid? Graag eenheid wijzigen en verreken code op V van verrekenbaar zetten.	De aannemer moet ervan uitgaan dat per fase één brief moet worden opgesteld. Gemiddeld zal er per fase ca. 500 brieven gemaakt en verstuurd moeten worden. Het aantal stuks als omschreven in post 831030 betreft het totaal aantal brieven dat gemaakt moet worden.
100	Post 810220	Conform RAW is het niet toegestaan om het opstellen van de tekening als het toepassen van de verkeersmaatregelen in posten op te nemen. De correcte wijze is: A. Opdrachtgever levert de tekening aan, opdrachtnemer kan deze afprijzen in de betreffende besteksposten. B. Opdrachtgever neemt een post op voor het opstellen van de tekeningen. Verkeersmaatregelen en omleidingen worden afgerekend via stelpost omdat de werkzaamheden op voorhand niet eenduidig af te prijzen is om oneerlijke concurrentie te voorkomen. Wij verzoeken u dus of om de omleidingstekeningen (HD 8103) en aantal / uren verkeersregelaars (HD8104 / HD8105) aan te leveren of post 810220 te handhaven en de maatregelen uit HD 8103 en HD 8104 / HD8105 te verrekenen op stelpost.	De aanbestedingsdocumenten zijn voorzien van een hoofdfasering- en omleidingsplan, hier zijn in het bestek de bijbehorende posten voor opgenomen. Uitgangspunt is dat de betreffende wegvakken zijn afgesloten met uitzondering van eventuele buslijnen en hulpdiensten. Het is aan de aannemer hoe hij zijn werk veilig uitvoert in subfases en dit vermeld in het Plan van Aanpak. Deze bijkomende kosten dienen in de bijbehorende EMVI posten opgenomen te worden.
101	Post 810220	Verwacht u hier 1 tekening of meerdere tekening?	Wij gaan ervan uit dat meerdere tekeningen benodigd zijn om alle verkeersmaatregelen over alle fases in beeld te brengen.

102	Post 463020	U vraag in deze post diverse werkzaamheden. o.a. aanbrengen 15m2 bestrating en coating en voegen. Door deze omschrijving is de post niet kosten homogeen. Bij het wijzigen vande totale m2 betonverharding wijzigt ook de hoeveelheid aan te brengen m2 straatwerk rondom lichtmasten. Graag post splitsen in de diverse werkzaamheden zodat deze kosten homogeen af te prijzen is.	Samengestelde bestekspost 463020 gewijzigd, bestekspostnr. 463030 toegevoegd.
103	463010	U vraagt hier bekisting voor ca 10 m1. Op tekening is niet te achterhalen waar deze bekisting dient te worden toegepast omdat alle beton in middengeleiders wordt opgesloten door betonbanen. Ons inziens heeft deze post geen meerwaarde. Graag laten vervallen.	Dit is niet correct. Niet alle te realiseren middengeleiders zijn volledig door betonbanden opgesloten, zie bijv. middengeleider wegvak 1.
104	Post 462010	Wat voor berekening verwacht u hier? Goed of afkeuring van deze berekening / plan heeft financiële gevolgen voor post 463010 (niet verrekenbare europost) en post 463020. Graag sterkte eis en voegen plan aanleveren, of post t.b.v. berekening laten staan en betonwerkzaamheden verrekenen via stelpost.	Betreft berekeningen behorend bij het voegenplan. Posten blijven ongewijzigd.
105	Leidraad bladzijde 18 paragraaf 6.3	In zowel vraag 10.1.2 als vraag 10.1.3 van de aanbestedingsleidraad wordt het begrip flexibiliteit genoemd in relatie tot planning. Kunt u toelichten wat u onder "flexibiliteit" verstaat in de context van vraag 10.1.2 en 10.1.3?	De aannemer dient aan te geven hoe flexibel zijn planning is als er zich onvoorziene zaken voordoen, die niet gelijk leiden tot uitloop van de planning.
106	SROI	Op dit moment bedraagt de SROI verplichting volgens de aanbestedingsleidraad ten minste 5% van de aanneemsom. Is opdrachtgever bereid om de eis voor SROI aan te passen naar 2% van de aanneemsom óf 5% van de loonsom?	5% van de loonsom is akkoord.
107	Aanbestedingsleidraad 10.3	Dient de levensduur van materialen of constructies meegenomen te worden in de MKI en CO2-berekening? (Bijvoorbeeld: op basis van één levenscyclus, of met inachtneming van de volledige projectlevensduur)	Nee, de aannemer dient wel aan te tonen dat de levensduur van het alternatieve mengsel minimaal net zo lang meegaat als de voorgeschreven mengsels uit het bestek.
108	Aanbestedingsleidraad 10.3	Welke LCA-fases zijn van toepassing op dit contract voor het berekenen van de MKI en CO2? (Bijvoorbeeld: beperkt tot A1–A3, of inclusief transport (A4), uitvoering (A5), onderhoud, slopen en einde levensduur (B-D?)	De aannemer dient rekening te houden met de fases A1 t/m A5.

109	Bijlagen aanbestedingsleidraad	In de inhoudsopgave van de aanbestedingsleidraad worden meerdere bijlagen genoemd. Wij constateren dat vier van deze bijlagen ontbreken in de ontvangen stukken, namelijk: Bijlage 1: Conceptovereenkomst Bijlage 2: Programma van Eisen Bijlage 3: Inkoopvoorwaarden Veenendaal Bijlage 6: Prijzenblad Graag ontvangen wij deze bijlagen vooralsnog.	Bijlagen 1, 2 en 6 zijn abuslievelijk opgenomen in de inhoudsopgave en komen te vervallen. Bijlage 3 wordt toegevoegd bij deze nota.
110	Wet Vrachtwagenheffing (VWH)	De Wet Vrachtwagenheffing (VWH) is van invloed op de transportkosten. In verband met Europese regelgeving voor tolheffing moet de wet worden gewijzigd, het wetsvoorstel is op dit moment in behandeling bij de Eerste Kamer. In de voortgangsbrief van 3 juni 2025 meldt het Ministerie van IenW dat de invoering van de vrachtwagenheffing is gepland op 1 juli 2026. Omdat de invoering van de vrachtwagenheffing van invloed is op de transportkosten voor het project verzoeken wij u, ten behoeve van een level playing field, te bevestigen of de inschrijvers in hun aanbidding moeten uitgaan van de invoering van de vrachtwagenheffing per 1 juli 2026, dan wel de inschrijvers in hun aanbidding geen rekening hoeven te houden met de invoering van de vrachtwagenheffing en de gevolgen van de wijziging Wet Vrachtwagenheffing tijdens de uitvoering als bestekwijziging / Wijziging OG worden verrekend zodra duidelijk is wanneer de heffing definitief in werking treedt.	Hier hoeft geen rekening mee gehouden worden. Bij invoering van de wet zal gekeken worden naar de prijzen waarop deze invloed heeft.
111	Nvl-2	Gezien de korte termijn tot de eerste Nota van Inlichtingen verwachten wij dat deze niet alle opkomende vragen volledig zal kunnen afdekken. Om te voorkomen dat aanvullende vragen via de berichtenmodule gesteld moeten worden, verzoeken wij u een tweede Nota van Inlichtingen beschikbaar te stellen waarin nieuwe vragen kunnen worden opgenomen.	Nee, er wordt geen tweede nota opgenomen in de planning.
112	Bestekspost 432270 & 432420 & 111310 & 111320	In besteksposten 432270 & 432420 & 111310 & 111320 wordt gesproken over laagdiktes van 15-25mm frezen en 20mm aanbrengen asfalt. Dit is veel te dun. Advies om de te frezen bakken waarin dit mengsel wordt aangebracht minimaal 50mm diep te frezen en dus ook deze dikte aan te brengen.	Besteksposten gewijzigd.
113	Bestek deel 3 art 81 24 01	U kijkt in deel 3 artikel 81 24 01 af van de standaard RAW door selectief te boren. Wat is de reden van deze afwijking en het beoogde resultaat?	Reden betreft een goede kwaliteitscontrole.
114	Bestek deel 3 art 81 26 12	In deel 3 art 81 26 12 lid 5, staat dat er in deklagen geen PR mag worden toegepast. Vervolgens mag er toch 50% PR in de tussen- en deklaag worden toegepast. Wat is juist?	Er mag geen PR worden toegepast in deklagen rood asfalt. Dit mag wel voor overige (zwarte) deklagen. Tekst deel 3 aangepast.
115	Bestekspost 432430	In bestekspost 432430 wordt een AC8 surf gevraagd met een laagdikte van 40mm. Dit is te dik. Het verzoek de laagdikte naar maximaal 30mm te verlagen of een AC11 surf toe te passen.	Bestekspost gewijzigd.

116	Verzekeringspolis	Uit artikel 01 16 02 lid 17 van het Bestek volgt dat de aannemer afschriften van polissen van de verzekering verstrekt. Polissen bevatten bedrijfsvertrouwelijke informatie en worden door gegadigde niet verstrekt. Gegadigde kan wel een certificaat van de verzekering verstrekken. Gegadigde verzoekt de aanbestedende dienst dan ook om 'polis' te vervangen door 'certificaat'.	Akkoord
117	Tegenstrijdigheden	In artikel 01 05 02 spreekt u over kennelijke fouten, onvolkomenheden, eventuele onjuistheden ec. in het bestek (en overige contractstukken). Graag het woord kennelijk veranderen naar klaarblijkelijke tegenstrijdigheden.	Akkoord omschrijving aangepast.
118	Relatie fasering en wegvakken	In tekening FA01-D03-51072243-ndr fasering-A1 is een fasering opgenomen die niet gebaseerd lijkt te zijn op de wegvakken. Kunt u toelichten waarop de wegvakken zijn gebaseerd en wat de relatie is tot de fasering?	De faseringsindeling is gebaseerd op bereikbaarheid.