

## Nota van inlichtingen 2 – Papier - Movare

30 oktober 2025

Begin nota van inlichtingen:

Nr.	Pag.	Par.	Vraag	Antwoord
<b>Aanbestedingsleidraad</b>				
1.	3	Eis 24	Antwoord 22: Op uw eis 24 zijn 3 vragen gesteld, te weten 22, 32 en 48. Het antwoord dat u geeft is niet sluitend en werkbaar. De prijs kan per 1-7-2026 op basis van de afgesproken index aangepast worden, zowel naar boven als naar beneden. Alle leveringen vanaf 1-7-2026 zullen dan tegen de nieuwe tarieven gefactureerd worden. Dit principe geldt voor alle indexatie momenten gedurende de looptijd van het contract. Graag ontvangen uw bevestiging dat u dit bedoelt bij eis 24.	Niet akkoord. De besteldatum bepaalt de prijzen.
2.	3	Eis 30	Antwoord 24: Met uw antwoord geeft u aan dat de leverancier de keus mag maken om 2500 vel los in 1 doos of 5 x 500 vel verpakkingen te leveren terwijl de besteller wel de mogelijkheid moet hebben om op basis van een artikelnummer een bestelling te plaatsen. Een artikelnummer is een uniek nummer en de verpakking van dat artikel staat vast en is ook uniek. Als het de leverancier beter uitkomt om iets anders te leveren dan krijgt de besteller in genoemde gevallen niet wat er gewenst en besteld is. De besteller weet welke verpakking het beste past bij het gebruiksgemak en klimatologische omstandigheden. Het advies aan u is, dat het A4 75 en 80grs papier zowel bestelbaar en dan ook leverbaar dient te zijn in 2500 vel los in 1 doos als ook in 5 x 500 vel verpakkingen en dat er geleverd dient te worden wat er besteld wordt. Inschrijver vraagt u dit advies over te nemen. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord.

3.	3	Eis 33	<p>Antwoord 25:</p> <p>Met uw antwoord dat het niet nodig is dat papier van 1 fabricaat dient te zijn, kan het in de praktijk voorkomen dat er binnen 1 vestiging 3 verschillende fabricaten papier worden geleverd met 3 verschillende eigenschappen wat ook meer storingen op de printers kan veroorzaken. Inschrijver adviseert u om te eisen dat het aangeboden papier van 1 fabricaat dient te zijn. Gaat u hiermee akkoord?</p>	Niet akkoord. Al het geleverde papier dient aan alle uitgevraagde eigenschappen te voldoen.
4.	11	5.4.3	<p>Kwaliteitsmanagementsysteem</p> <p>Ons huidige ISO 9001-certificaat is afgegeven op 17 november 2022 en geldig tot en met 16 november 2025. Wij hebben inmiddels de hercertificeringsaudit met succes afgerond; het nieuwe certificaat zal ingaan per 17 november 2025.</p> <p>Er bestaat echter een kans dat het nieuwe certificaat nog niet beschikbaar is vóór de sluiting van de inschrijving (20 november 2025 om 09:00 uur), vanwege administratieve verwerking.</p> <p>Kunt u bevestigen dat wij in dat geval ons huidige, nog geldige certificaat mogen indienen, en het nieuwe certificaat kunnen bijsturen zodra dit beschikbaar is?</p> <p>Volstaat eventueel een verklaring van de certificerende instelling waarin wordt bevestigd dat de audit met goed gevolg is afgerond en dat het nieuwe certificaat in afwachting van afgifte is?</p> <p>Of hebt u een ander voorstel om dit correct te onderbouwen binnen de inschrijving?</p>	De verklaring van de certificerende instelling waarin wordt bevestigd dat de audit met goed gevolg is afgerond en dat het nieuwe certificaat in afwachting van afgifte is, is afdoende.

Bijlage 2A. Overeenkomst				
5.	4	4.2	(Bijlage 2A Movare - Papier (concept) OVK n.a.v Nvl1 2025-10-23.pdf) U schrijft de “mand” april, u bedoelt waarschijnlijk de “maand” april.	Waar bij 4.2 staat “mand april” moet worden gelezen “maand april”.
6.	4	4.2	(Bijlage 2A Movare - Papier (concept) OVK n.a.v Nvl1 2025-10-23.pdf) U geeft aan dat bestellingen geplaatst voor de datum van de prijsaanpassing dienen te worden gefactureerd tegen de oude prijs. Hiermee kunnen jaarorders geplaatst gaan worden welke tegen oude prijzen geleverd worden en aangezien de Opdrachtnemer binnen een aantal werkdagen dient te leveren kan er geen sprake zijn van uitgestelde leveringen. Verzoek is daarom om dit punt te laten vervallen of aan te passen naar maximaal 1 order per locatie?	Niet akkoord. Zie vraag 1 van deze nota.
7.	4	4.2	(Bijlage 2A Movare - Papier (concept) OVK n.a.v Nvl1 2025-10-23.pdf) U geeft aan dat overige (tussentijdse) prijsverhogingen niet geaccepteerd worden, maar we weten allen dat de wereld momenteel zeer instabiel is en dat er in 2021 en 2022 exceptionele prijswijzigingen geweest zijn m.n. in de papierbranche. Verzoek is daarom om de mogelijkheid open te houden om bij extreme prijswijzigingen in overleg te kunnen treden met elkaar om naar een oplossing te werken. Kunt u hierin meegaan?	Tussentijdse prijsverhogingen worden niet geaccepteerd en opgevangen door de indexing. Indien opdrachtgever daartoe aanleiding ziet is een overleg mogelijk.
8.	4	5.1	(Bijlage 2A Movare - Papier (concept) OVK n.a.v Nvl1 2025-10-23.pdf) U schrijft “lek”, u bedoelt waarschijnlijk “plek”.	Waar bij 5.1 staat “lek” moet worden gelezen “plek”.
9.	6	11.2	(Bijlage 2A Movare - Papier (concept) OVK n.a.v Nvl1 2025-10-23.pdf) U omschrijft “Van overmacht is onder meer sprake indien de Leverancier wordt geconfronteerd met een door een erkende vakbond georganiseerde staking en hij in het nakomen van zijn verplichtingen wordt beperkt door handelen of nalaten te handelen van de (lokale) overheid.” Het te leveren papier is echter altijd afkomstig uit het buitenland en derhalve dient er ook rekening gehouden te worden met de lokale omstandigheden uit het land van herkomst. In Nvl1 reageert u hier afwijzend op, verzoek is om dit te heroverwegen, omdat iedere Inschrijver hierin afhankelijk is van derden en de omstandigheden welke op dat moment lokaal gelden? Voorstel is om in deze onvoorziene omstandigheden in overleg een alternatieve, doch minimaal gelijkwaardige kwaliteit te mogen leveren. Kunt u hierin meegaan?	Het besluit wordt niet heroverwogen. Het voorstel om in deze onvoorziene omstandigheden in overleg een alternatief te leveren is akkoord mits het voldoet aan alle eisen.

Bijlage 3. Algemene Inkoopvoorwaarden				
10.	5	5.2	<p>De goederen dienen bij levering gecontroleerd te worden op manco's of beschadigingen en indien dit het geval is dient dat op de pakbon bij de chauffeur aangegeven te worden omdat inschrijver anders geen verhaal kan halen bij de transporteur. Indien de goederen in een later stadium niet blijken te voldoen gaat het een ander traject van beoordeling in. Uw antwoord in Nvl1 hierop is "Nee, controle bij levering is niet altijd mogelijk en opdrachtgever heeft met onderaannemers van Opdrachtnemer niets te maken."</p> <p>Dat klopt, echter is deze eerste visuele controle van belang voor Opdrachtnemer omdat er een aantekening van beschadiging of vermissing gemaakt dient te worden op de pakbon van de chauffeur, zonder deze aantekening is er geen verhaal mogelijk voor Opdrachtnemer en kan er een situatie ontstaan die niet wenselijk is.</p> <p>Verzoek is derhalve alsnog om dit punt aan te passen, zodat deze eerste snelle visuele controle op vermissing of beschadiging plaatsvindt. Kunt u hierin meegaan?</p>	<p>Niet akkoord, het is niet mogelijk voor opdrachtnemer om te garanderen dat er een visuele controle kan plaatsvinden. De eis blijft gehandhaafd.</p>

Bijlage:

- Bijlage 2A Movare - Papier (concept) OVK n.a.v Nvl2 2025-10-30

Einde nota van inlichtingen: