

Algemene informatie

Aanbesteding: Vletterdiensten
Aanbestedende Dienst: N.V. Port of Den Helder
Referentie: PoDH25.0073

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Synergie vletterdiensten en drinkwaterleveringen

Vraag:

Tijdens de marktconsultatie is er gesproken over synergiën /efficiëntie tussen beide contracten. In de huidige tenderopzet is er geen mogelijkheid deze te delen. Hoe kunnen we deze aangeven in de tender?

Antwoord:

Uit de marktconsultatie is gebleken er op dit moment onvoldoende inkooptechnische overwegingen zijn om deze ongelijksoortige opdrachten te clusteren. Het combineren van diensten heeft invloed op de samenstelling van de relevante markt en met name voor het mkb. Het zijn daarom twee losstaande opdrachten die gelijktijdig in de markt worden gezet. Het staat inschrijver uiteraard vrij om op beide aanbestedingen in te schrijven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Vletterdiensten

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Schepen tegelijkertijd vletteren

Vraag:

Het komt ook vaak voor dat twee schepen tegelijk gevletterd dienen te

worden. Tot op heden werd er gewerkt met een dubbele ploeg. Kunnen jullie verklaren wat het uitgangspunt hiervoor is bij deze tender?

Antwoord:

Het uitgangspunt is dat wordt voldaan aan de eisen die zijn opgenomen in het programma van eisen, waaronder de tijden waarbinnen de dienstverlening dient te worden uitgevoerd. Om het beheersbaar en veilig te houden in de haven, gelden deze eisen voor maximaal twee schepen gelijktijdig. Het is aan inschrijver zelf hoe hier invulling aan te geven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vletterdiensten

Beantwoord op:

31 okt 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Cijfers ontmeren en verhalen

Vraag:

Er wordt gesproken over 2.804 (2280 bij (ont)meren & 520 bij verhalen) bewegingen. Waar is dit getal op gebaseerd? Voor schepen >75m zijn dit er significant minder volgens onze gegevens.

Antwoord:

Dit is gebaseerd over het werkelijke aantal van 2024.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vletterdiensten

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Tarief per aanvraag

Vraag:

Wij zijn benieuwd of het tarief per aanvraag betekent dat dit tarief voor aanvraag meren apart berekend mag worden en later bij ontmeren nog een keer hetzelfde.

Antwoord:

Bij zowel het aanmeren als ontmeren wordt de vletterdienst ingeschakeld, beide diensten worden bij de schepen in rekening gebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Vletterdiensten

Beantwoord op: 31 okt 2025

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Visafslag

Vraag:

Verduidelijking waterbuffer visafslag

Antwoord:

Recente ontwikkelingen hebben ervoor gezorgd dat de waterbuffer 'Visafslag' al bij aanvang van de overeenkomst in beheer van PoDH zal zijn. Er zal dus geen sprake meer zijn van een uitzondering op deze installatie. We vergoeding en het tarief per m3 blijft ongewijzigd. De leidraad is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vletterdiensten

Beantwoord op:

31 okt 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Verduidelijking havenverordening art. 3.13 lid 2b

Vraag:

Verduidelijking havenverordening art. 3.13 lid 2b

Antwoord:

In art. 3.13 lid 2b staat opgenomen dat een bootman dient aangesloten te zijn bij een door het college aangewezen bootliedenorganisatie. De gegunde partij van deze aanbesteding zal de enige aangewezen bootliedenorganisatie zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Vletterdiensten

Beantwoord op:

31 okt 2025