

Programma van Eisen

Levering Afzetcontainers

7 augustus 2025
Kenmerk 2024SB063
Versie 1.0

bronversie Format A-302 v20240415

Inhoud

1	Programma van eisen	3
1.1	Algemene eisen	3
1.2	Eisen aan technisch kader voor afzetcontainer type 'haakarm open top'	5
1.3	Eisen aan containernet – afdeksystemen voor 'haakarm open top'	7
1.4	Eisen aan technisch kader voor afzetcontainer type 'puincontainer'	8
1.5	Eisen aan technisch kader voor afzetcontainer type 'asbestcontainer'	9
1.6	Eisen aan garantie en onderhoud	9
1.7	Eisen aan levering, transport en logistiek	10
1.8	Eisen aan tekeningen, certificaten en handleidingen	10
1.9	Social return	11
1.10	Indexering	11
1.11	Facturatie	12
1.12	Commerciële eisen	13
1.13	Emissie eisen	13
Bijlage 1	Foto afnetsysteem voor korte lans	14

1 Programma van Eisen

In dit document zijn de eisen opgenomen die aan de gevraagde opdracht worden gesteld. Door het indienen van uw inschrijving voor deze opdracht verklaart u onvoorwaardelijk akkoord te gaan met ALLE eisen aan de opdracht.

1.1 Algemene eisen

- Eis 1. Inschrijver biedt aan en levert alle fabrieksnieuwe afzetcontainers conform de specificaties zoals opgenomen in dit document.
- Eis 2. Inschrijver schrijft in met prijsgarantie en garandeert dat de prijs is gebaseerd op het gespecificeerde product inclusief alle in het PvE omschreven dienstverlening.
- Eis 3. De afzetcontainers voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normeringen, die gelden ten tijde van aflevering.
- Eis 4. Inschrijver garandeert dat de afzetcontainers geschikt zijn voor de voertuigen van Aanbestedende Dienst. Gemeente Utrecht maakt gebruik van het Hiab en VDL haakarmsysteem. U garandeert dat de afzetcontainer zo geleverd wordt dat deze gezekerd op de voertuigen van de gemeente kan staan om een veilig transport (leeg en volledig belast) te garanderen.
- Eis 5. U garandeert gedurende de looptijd van de overeenkomst eenheid in de uitvoering van de geleverde afzetcontainers.
- Eis 6. De afzetcontainer is volledig vervaardigd uit staal. De kwaliteit van het staal en de dikte van de wanden van de afzetcontainer, zijn dusdanig gekozen dat de container, zonder revisie of andere herstelwerkzaamheden, een technische levensduur van tenminste 12 jaar heeft.
- Eis 7. De staalkwaliteit bedraagt tenminste S235JR of St 37-2 en in enkele gevallen betreft het een slijtvaste staalsoort (zoals Hardox of gelijkwaardig), geschikt voor toepassingen met hoge slijtagebelasting. Bij levering van elke afzetcontainer wordt een materiaalcertificaat opgeleverd.
- Eis 8. De afzetcontainers zijn geschikt voor alle voorkomende afvalfracties zoals die worden ingezameld op de afvalpunten van Opdrachtgever.
- Eis 9. Voor alle afzetcontainers geldt dat deze aan de binnen- en buitenzijde gestraald en geprimeerd zijn. Het stralen dient conform SA-kwaliteitsnormen 2 en bij het primeren behandelen met epoxy tegen roestvorming.
- Eis 10. Voor alle afzetcontainers geldt dat zij aan de buitenzijde gespoten zijn in de kleur Wit (SS4555 BT Autocoat, RAL 9016). De kleur is kleurvast en wordt bij oplevering getoetst op overeenkomst met de genoemde RAL. U wordt er op gewezen rekening te houden met kleureffecten van onderliggende verflagen op de afwerklak.

- Eis 11. Alle afzetcontainers worden door Opdrachtnemer voorzien van een witte plaat met daarop één letter gevolgd door vier cijfers. De lettergrootte is gelijk aan die van de gebruikelijke Nederlandse kentekenplaat. Deze nummering wordt bij opdrachtverstrekking aan u kenbaar gemaakt.
- Eis 12. De nummering die met de voorgaande eis wordt bedoeld wordt eveneens ingelast onderaan de linker voorzijde van de afzetcontainers, voordat de laklagen aangebracht worden.
- Eis 13. Alle afzetcontainers zijn samengesteld door middel van doorlopende lasverbindingen. De vloerliggers aan de vloerplaat zijn bevestigd met een steek of kettinglas.
- Eis 14. Alle ribben zijn uitgevoerd als één geheel, zonder dwarslassen en zonder dwarsverbindingen.
- Eis 15. Voor alle afzetcontainers geldt dat aan de binnenzijde van de container de verbinding tussen de bodem en de zijwand rond is afgezet met een radius van 150mm, hierdoor kan de inhoud bij het lossen van de container, gemakkelijk uit de container glijden.
- Eis 16. De container is aan de onderzijde voorzien van twee langsliggers waarop de container rust indien deze op de grond staat. De langsliggers zijn in INP-profiel uitgevoerd (geschikt voor binnenvergrendeling) zodat er geen vocht in kan ophopen.
- Eis 17. De onderkant van de containers zijn voorzien van extra ribben ter versteviging van de bodem. De afstand tussen de ribben is circa 150mm.
- Eis 18. Alle holle onderdelen van de afzetcontainer zijn aan de binnenzijde behandeld met een corrosiebestendige conserveringslaag die tenminste meegaat gedurende de vereiste minimale levensduur.
- Eis 19. Elke afzetcontainer is voorzien van een aluminium identificatieplaatje (met popnagels bevestigd) waar tenminste op staat vermeld: naam van de fabrikant, bouwjaar, capaciteit, gewicht en uniek (serie)nummer. De aanduidingen op het identificatieplaatje zijn gedurende de gehele technische levensduur goed afleesbaar.
- Eis 20. Alle bij de container behorende (vergrendel)delen zijn aan de container bevestigd zodat deze niet los kunnen raken van de container.
- Eis 21. De achterdeuren van de container zijn voorzien van een dubbele deursluiting, zowel aan de boven als aan de onderkant, waarbij de deur aan bestuurszijde als eerst geopend dient te worden.
- Eis 22. De hoogte van de vaste haak van het haakarmsysteem bedraagt 1.450 mm (onderzijde ligger - hart haak). De haak is vast uitgevoerd.
- Eis 23. De hoogte van de tunnel bedraagt minimaal 150mm ten behoeve van het haakarmsysteem op de voertuigen.

- Eis 24. De containers zijn geschikt voor voertuigen met een binnen vergrendeling. Eventuele sparringen ten behoeve van de vergrendelingen worden nader afgestemd.
- Eis 25. De containers zijn geschikt voor transport op de voertuigen van opdrachtgever (met een minimale optrekoog met een borging van $\varnothing 50$ mm).
- Eis 26. De containers zijn aan de achterzijde voorzien van stalen afzetrollen. De afzetrollen steken niet buiten de container uit. De afzetrollen (1x links en 1x rechts hebben een breedte van 300 mm en een diameter van circa 180 mm). De afstandsmaat tussen de binnenzijde van beide afzetrollen bedraagt minimaal 1.600 mm. De afstandsmaat over de buitenzijde van beide afzetrollen bedraagt maximaal 2.200 mm. Zodat bij het optrekken van de container er geen contact plaatsvindt tussen de afzetrollen en het geleidesysteem op het chassis van het voertuig.
- Eis 27. De containers dienen optioneel te kunnen worden geleverd met een achterklep/losklep (uit één stuk) die de gehele achterzijde ontsluit. De klepvergrendeling is een handmatige vergrendeling. Inschrijver vermeldt de prijsconsequentie hiervan op het prijsinvulformulier en voegt een tekening/foto van de constructie bij als bijlage bij zijn inschrijving.
- Eis 28. De afzetcontainers 'haakarm open top' dienen optioneel te worden geleverd met een kogelkraan/vlinderklep t.b.v. het water bij schoonspuiten te laten weglopen. De positie van deze kraan is aan de voorkant van de container, achter de bestuurderszitplaats. Inschrijver vermeldt de prijsconsequentie hiervan op het prijsinvulformulier en voegt een tekening/foto van de constructie bij als bijlage bij zijn inschrijving.
- Eis 29. De bodemprofielafstand bedraagt circa 250 mm.
- Eis 30. De bodemdikte bedraagt minimaal 5 mm.
- Eis 31. De aansluiting tussen de zijwand en de bodem heeft een straal van circa 200 mm.
- Eis 32. De zijwanden zijn uitgevoerd met een dikte van minimaal 5 mm.
- Eis 33. De staalkwaliteit van de zijwanden bedraagt tenminste S235JR.

1.2 Eisen aan technisch kader voor afzetcontainer type 'haakarm open top'

- Eis 34. De containers zijn leverbaar in de volgende inhoudsmaten (door middel van de hoogte van de zijwanden, achterzijde en kopschot te variëren, lengte en breedte blijven gelijk): 20 m³, 25 m³, 30 m³ en 35 m³.
- Eis 35. De afzetcontainer van 20 m³ is een afzetcontainer type 'haakarm open top' en heeft een maximale uitwendige maatvoering van 6.800 mm (l) x 2.400 mm (b). Het feitelijk volume is minimaal 19 m³ en maximaal 22 m³.

- Eis 36. De afzetcontainer van 25 m³ is een afzetcontainer type 'haakarm open top' en heeft een maximale uitwendige maatvoering van 6.800 mm (l) x 2.400 mm (b). Het feitelijk volume is minimaal 24 m³ en maximaal 27 m³.
- Eis 37. De afzetcontainer van 30 m³ is een afzetcontainer type 'haakarm open top' en heeft een maximale uitwendige maatvoering van 6.800 mm (l) x 2.400 mm (b). Het feitelijk volume is minimaal 28 m³ en maximaal 33 m³.
- Eis 38. De afzetcontainer van 35 m³ is een afzetcontainer type 'haakarm open top' en heeft een maximale uitwendige maatvoering van 6.800 mm (l) x 2.400 mm (b). Het feitelijk volume is minimaal 33 m³ en maximaal 38 m³.
- Eis 39. De containers hebben een inwendige breedte van minimaal 2.350 mm.
- Eis 40. De maximale hoogte van een afzetcontainer type 'haakarm open top' is 2070 mm (gemeten exclusief chassis/glijbalk).
- Eis 41. De afzetcontainers type 'haakarm open top' hebben zij-, voor -en achterwanden van staal, zijn 5 mm. dik en van het staaltype: S235JR. De bodemplaat is 5 mm. dik en voor het staal is gebruik gemaakt van een slijtvast staalsoort (zoals Hardox of gelijkwaardig), geschikt voor toepassingen met hoge slijtagebelasting.
- Eis 42. De bovenranden van de afzetcontainer 'haakarm open top' zijn uitgevoerd als een ronde stalen buis (uit 1 lengte per zijde) 90 x 7 mm. staal S355J2.
- Eis 43. De chassisbalken van de 'haakarm open' top afzetcontainer zijn uitgevoerd als balkprofiel van minimaal 180 mm. (INP 180 of IPE 180 of gelijkwaardig) en voorzien van voldoende schetsplaten van voldoende lengte en dikte voor versteviging. De chassisbalken zijn na het aanbrengen van de lak voorzien van een aanvullende roestwerende coating, zoals under body coating tectyl.
- Eis 44. De wandspanten van de afzetcontainer zijn uitgevoerd als UNP 200 met een maximale onderlinge afstand h.o.h. 500 mm.
- Eis 45. De bovenrand van de zijwand is uitgevoerd in een buisprofiel (boorpijp) met een diameter van circa 90 mm en een dikte van minimaal 7 mm en voorzien van hoekversterking.
- Eis 46. De kopschotconstructie van de afzetcontainer 'haakarm open top' is uitgevoerd als UNP 200. De kopschotconstructie is in zijn geheel rechtopstaand (haaks op chassis/glijbalken) doorgetrokken tot aan bovenzijde kopschot
- Eis 47. De achterwand/deurconstructie van de afzetcontainer 'haakarm open top' is uitgevoerd in zware constructie.
- Eis 48. De achterwand van de afzetcontainers 'haakarm open top' is een deurconstructie die bestaat uit 2 volledig openslaande deuren van gelijke grootte.
- Eis 49. De beide deuren worden vergrendeld d.m.v. minimaal drie deurscharnieren per deur. De deurscharnieren worden aan de buitenzijde van de achterwandconstructie geplaatst, zodat bij het lossen van de container, de inhoud ongehinderd uit de container kan glijden.

- Eis 50. De achterdeuren zijn voorzien van een zogenaamde CE-zijsluiting, zodat er geen afval op de chauffeur kan vallen als de deuren worden geopend. Deze bediening bevindt zich aan de linkerachterzijde van de container.
- Eis 51. De losdeuren van de afzetcontainer 'haakarm open top' zijn voorzien van een borgclip/gegalvaniseerde kettingen om de deurvergrendeling in open toestand mee vast te zetten.
- Eis 52. De beide deuren van de afzetcontainer 'haakarm open top' zijn voorzien van een mogelijkheid om de deuren in geopende toestand tegen de zijwanden aan vast te zetten.
- Eis 53. De afzetcontainer 'haakarm open top' is aan de voorzijde voorzien van een rond haakoog t.b.v. van het haakarm vervoersysteem van de gemeente, ooghoogte 1.450 mm, dikte massief 50 mm. warmgebogen. Staal S355J2. Bij de oplevering van de container wordt een materiaalcertificaat meegeleverd.
- Eis 54. Draaiende delen zoals de afzetrollen, deurscharnieren en klepscharnieren zijn voorzien van een standaard smeernippel(verzonken in de scharnieren) en smeerkanaal. De container wordt doorgesmeerd en gebruiksklaar geleverd.
- Eis 55. De afzetcontainers 'haakarm open top' zijn voorzien van één trap met ingelaste geprofileerde antislip treden (arbo verantwoord). Ingelast betekent dat iedere traprede individueel is verbonden aan de container door middel van een hechtlas. De trap is gevestigd voorop de container, aan de bestuurderszijde.
- Eis 56. De containers zijn voorzien van touwhaken. Aan de zijanten bevat ieder spantvak één touwhaak, geplaatst op de aansluiting tussen spant en zijwand (touwhaak naar de achterzijde van de container gericht). De voorzijde is voorzien van in 4 touwhaken (zowel 2 links als 2 rechts buiten de profielen geplaatst zodat een elastiek niet beknelde kan raken bij opname van de container). De touwhaken steken niet buiten de spanten uit. De touwhaken dienen te zijn geplaatst op een hoogte van circa 600 mm en circa 1.600 mm, beide gemeten vanaf de grond (waarden gemeten bij op de grond staande container). De achterdeur(en) voorzien van 4 touwhaken (niet conflicterend met het openings- en sluitingsmechanisme van de deuren). Voor de lagere containers geldt slechts één touwhaak op een hoogte van 600 mm gemeten vanaf de grond. Dit geldt voor zowel de voor, achter -en zijanten van de container.
- Eis 57. Op de achterzijde, naast het sluitingsmechanisme, is een beschermstrip tegen aanrijden tegen het bordes aanbracht. Deze beschermstrip beschermt de stang van het ontgrendelmechanisme bij onbedoeld aanrijden tegen het bordes.
- Eis 58. Het afval in de containers (van de samendrukbare fracties) wordt op regelmatige basis door een overslagkraan samengedrukt/gebroken. De container dient hiertegen bestand te zijn.

1.3 Eisen aan containernet – afdeksystemen voor 'haakarm open top'

- Eis 59. De afzetcontainers kunnen optioneel worden uitgevoerd met een containernet-afdeksysteem (fijnmazig) welke met behulp van een korte lans worden geopend/gesloten. (Zie Bijlage 1 'Foto afnetsysteem'). Inschrijver vermeldt de prijsconsequentie hiervan op het prijsinvulformulier.

- Eis 60. De beide kleppen van het afnetsysteem zijn in lengterichting aangebracht en zijn identiek in afmeting. Zij sluiten in gesloten toestand goed tegen elkaar aan. De kleppen mogen in gesloten toestand zo min mogelijk in de binnenruimte van de container 'doorhangen'.
- Eis 61. De kleppen zijn op minimaal vier plekken voorzien van onderhoudsvrije lagers om een soepele opening en sluiting te waarborgen.
- Eis 62. De deuren van de container kunnen met gesloten afnetsysteem ongehinderd worden geopend en gesloten.
- Eis 63. Aan de binnenzijde van de deuren dient een draagbalk te worden bevestigd waarop het klapnetsysteem in gesloten toestand kan leunen. Ter voorkoming van het 'doorhangen' van de kleppen. De balk is maximaal 500 mm breed.
- Eis 64. Voor het gemak van de chauffeur dient het containernet-afdeksysteem zo licht mogelijk te zijn in het gebruik
- Eis 65. De lans van het containernet-afdeksysteem is bij een 20 m³ container 120cm lang, bij een 25 m³ 140 cm, bij een 30 m³ 160cm en bij een 35 m³ container 180 cm.

1.4 Eisen aan technisch kader voor afzetcontainer type 'puincontainer'

- Eis 66. De afzetcontainers van het type 'puincontainer' is leverbaar in de volgende inhoudsmaat: 17 m³.
- Eis 67. Het afval in de puincontainers (van de samendrukbare fracties) wordt op regelmatige basis door een overslagkraan samengedrukt/gebroken. De container dient hiertegen bestand te zijn.
- Eis 68. De bodem van de afzetcontainers van het type 'puincontainer' is gemaakt van een slijtvast staalsoort (zoals Hardox of gelijkwaardig), geschikt voor toepassingen met hoge slijtagebelasting. Bij levering van alle containers dient een materiaalcertificaat van de gebruikte materialen te worden meegeleverd.
- Eis 69. De maximale uitwendige lengte, inclusief alle onderdelen die aan de buitenkant van de container zijn bevestigd zoals balken en de worst, is 6100 mm.
- Eis 70. De maximale uitwendige breedte, inclusief alle onderdelen die aan de buitenkant van de container zijn bevestigd, is 2400 mm.
- Eis 71. De maximale uitwendige hoogte, inclusief alle onderdelen die aan de buitenkant van de container zijn bevestigd, is 1460 mm.
- Eis 72. De bovenrand van de zijwand is uitgevoerd in een buisprofiel (boorpijp) met een diameter van circa 90 mm en een dikte van minimaal 7 mm en voorzien van hoekversterking.
- Eis 73. De puincontainers zijn voorzien van een losklep om te storten. De constructie van de klep is 300 mm hoger dan de hoogte van de randen van de container.
- Eis 74. De containers zijn niet voorzien van een aftapmogelijkheid voor eventuele restvloeistoffen.

1.5 Eisen aan technisch kader voor afzetcontainer type 'asbestcontainer'

- Eis 75. De containers ten behoeve van asbest zijn uitgevoerd als een dichte container met achterdeuren. De inhoud van deze container bedraagt circa 35 m³. De linker- en rechterzijde van de container zijn uitgevoerd met twee omhoog scharnierende luiken, welke mechanisch vergrendeld kunnen worden door middel van steunen en voorzien zijn van handgrepen. Deze luiken zijn voorzien van een versterking zodat doorhangen en resoneren voorkomen wordt. De luiken zijn ieder voorzien van een mogelijkheid tot vergrendeling met een aan de container bevestigde vergrendeling en door middel van een hangslot. De luiken zijn voorzien van gasveren om het openen en sluiten te verlichten. Onder de luiken is een speciale voorziening aangebracht waar de asbest verpakking rond kan worden aangebracht. Aan de binnenzijde zijn voorzieningen aangebracht om de asbestverpakking aan te bevestigen. Onder de luiken is tevens een versterkte rand aangebracht (buisprofiel conform de bovenzijde van de open containers). De containers zijn tegen inregenen beschermd, zodat er geen regenwater in de container kan komen.
- Eis 76. De container is aan de voorzijde voorzien van twee afvoervoorzieningen voor vocht.
- Eis 77. De afzetcontainer van 35 m³ is een afzetcontainer type 'asbestcontainer' en heeft een maximale uitwendige maatvoering van 6.800 mm (l) x 2.400 mm (b). Het feitelijk volume is minimaal 33 m³ en maximaal 38 m³.
- Eis 78. De containers hebben een inwendige breedte van minimaal 2.350 mm.
- Eis 79. De maximale hoogte van een afzetcontainer type 'asbestcontainer' is 2.070 mm (gemeten exclusief chassis/glijbalk).
- Eis 80. De afzetcontainers type 'asbestcontainer' hebben zij- voor en achterwanden in staal 5 mm. S235JR, bodemplaat staal 5 mm. staaltype S235JR.
- Eis 81. De binnenkant van de container type 'asbestcontainer' is volledig glad afgewerkt om te voorkomen dat de zak gaat scheuren.
- Eis 82. De achterdeuren zijn voorzien van gegoten scharnieren.
- Eis 83. De achterdeuren zijn voorzien van een zogenaamde CE-zijsluiting, zodat er geen afval op de chauffeur kan vallen als de deuren worden geopend. Deze bediening bevindt zich aan de linker achterzijde van de container.
- Eis 84. De achterdeuren zijn 50/50 verdeeld.

1.6 Eisen aan garantie en onderhoud

- Eis 85. Alle afzetcontainers (en alle onderdelen) hebben bij normaal gebruik een technische levensduur van minimaal 12 jaar.
- Eis 86. U verstrekt een garantie van minimaal 5 jaar op de lasverbindingen.
- Eis 87. U verstrekt een garantie van minimaal 3 jaar op het afnetsysteem.
- Eis 88. De garantieperiode gaat telkens in op de dag van aflevering van de bestelde afzetcontainers.

- Eis 89. Defecten tijdens de garantieperiode dienen binnen 14 werkdagen na melding door de gemeente opgelost te worden. Alle kosten voor het oplossen van deze defecten zijn voor u, tenzij u kunt aantonen dat defecten veroorzaakt zijn door "verkeerd" gebruik.
- Eis 90. U garandeert dat de gebruikte onderdelen 10 jaar na de eerste levering, nageleverd kunnen worden.

1.7 Eisen aan levering, transport en logistiek

- Eis 91. De afzetcontainers worden DDP, conform meest recente Incoterms, afgeleverd op de Tractieweg 2, te Utrecht. Of op verzoek van opdrachtgever op één van de locaties van de afvalscheidingsstations, zie voor adressen: <https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/afval/afvalscheidingsstations>
- Eis 92. Het aflevertransport vindt dusdanig plaats dat er geen lakbeschadigingen plaatsvinden vooruitlopend aan de aflevering. Indien bij aflevering toch lakbeschadigingen worden geconstateerd worden de betreffende afzetcontainers niet geaccepteerd.
- Eis 93. De containers dienen door de inschrijver getransporteerd en gelost op de locatie van opdrachtgever. Op deze locatie is géén materiaal aanwezig om de containers te lossen.
- Eis 94. Voor al het in te zetten materieel bij transport van de afzetcontainers geldt de volgende minimumeis: deze voertuigen dienen te voldoen aan wet- en regelgeving. Zie voor de meest recente informatie: <https://www.utrecht.nl/ondernemen/vergunningen-en-regels/goederenvervoer>
- Eis 95. De levertijd van de afzetcontainers bedraagt maximaal 20 weken na schriftelijke bestelling door de contactpersoon van de gemeente.
- Eis 96. Binnen 2 weken na levering van de afzetcontainer bij de opdrachtgever zal de opdrachtgever de afzetcontainer inspecteren op compleetheid en juistheid. De inspectie kan mogelijk ook door een afhankelijk bureau worden verzorgd in opdracht van de gemeente. Indien de opdrachtgever onjuistheden constateert zullen deze schriftelijk (email) worden gemeld aan de Contractant. Contractant herstelt eventuele gemelde onjuistheden binnen maximaal 4 weken na melding.
- Eis 97. Bij levering van alle containers dient een materiaalcertificaat van de gebruikte materialen te worden meegeleverd.

1.8 Eisen aan tekeningen, certificaten en handleidingen

- Eis 98. U zorgt ervoor dat alle technische documenten, instructies, handleidingen en tekeningen digitaal voor de gemeente beschikbaar zijn en geschreven zijn in de Nederlandse taal.
- Eis 99. Na het plaatsen van de bestelling en voorafgaand aan de productie dient de opdrachtnemer een tekening ter goedkeuring aan de opdrachtgever voor te leggen.
- Eis 100. Op verzoek van de gemeente overlegt u volledige en duidelijke constructietekeningen met materiaalspecificaties.

1.9 Social return

- Eis 101. De Social Return verplichting is van toepassing als de totale waarde van de (nadere) opdrachten, op basis van deze raamovereenkomst opgedragen, €100.000 of meer bedraagt.
- Eis 102. U conformeert zich aan alle verplichtingen die voortvloeien uit het document 'Handleiding Social Return'. Voor deze raamovereenkomst geldt een in te zetten percentage Social Return van 5%.
- Eis 103. De gemeente stelt de in te zetten waarde Social Return per kwartaal bij op basis van de werkelijke cumulatieve waarde van alle nadere opdrachten die de gemeente op basis van de raamovereenkomst aan u verstrekt.
- Eis 104. De gemeente bepaalt de in te zetten waarde aan Social Return op basis van de werkelijke waarde van de (nadere) opdracht. Dit is inclusief eventuele aanvullende opdrachten, zoals meerwerk, opties of wijzigingen van de opdracht.
- Eis 105. U realiseert de Social return invulling tijdens de looptijd van de raamovereenkomst.
- Eis 106. U bent zelf verantwoordelijk voor invulling van de social return opgave.
- Eis 107. Na gunning van de opdracht plant u via socialreturn@utrecht.nl een gesprek met een adviseur social return. De gemeente adviseert de opdrachtnemer graag over mogelijkheden. Het toepassen van social return is maatwerk waarbij de gemeente rekening houdt met uw wensen: we zoeken naar een 'win-win-winsituatie'.

1.10 Indexering

- Eis 108. Per begin van ieder nieuw kwartaal mogen de eenheidsprijzen voor materiaal waarmee u heeft ingeschreven geïndexeerd worden. Voor het eerst zal dit plaatsvinden op 1 januari 2026. Voor de materiaalprijs wordt de Index Staalprijzen BmS (Bouwen met Staal) gehanteerd voor ijzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabricaten) gehanteerd.
- Eis 109. Alle prijzen en tarieven voor niet-materialen zijn op basis van prijspeil 2025 en zijn in ieder geval vast tot 1 juli 2026.
- Eis 110. Eenmaal per jaar kunnen de prijzen voor niet-materialen waarmee opdrachtnemer heeft ingeschreven geïndexeerd worden. Voor het eerst kan dit plaatsvinden per 1 juli 2026 waarbij in het vervolg jaarlijks de datum (1 juli) als vaste indexatiedatum geldt.

Het te hanteren indexeringspercentage, afgerond op twee decimalen, komt als volgt tot stand: $(\text{indexcijfer nieuw} - \text{indexcijfer oud}) / \text{indexcijfer oud} * 100$

Voor het vaststellen van het indexeringspercentage wordt gehanteerd:

Producentenprijzen (PPI); Industriële Producten, afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2021=100

Periode: jaarlijks

Voor de indexcijfers geldt:

Indexcijfer nieuw: gemiddelde kwartaalindex van het kwartaal voorafgaand aan het kwartaal waarin geïndexeerd wordt.

Indexcijfer oud: gemiddelde kwartaalindex van het kwartaal waarin de overeenkomst is gesloten en ondertekend (Indexcijfer oud is een vaste index en verandert niet).

Indien de indexcijfers niet zijn vastgesteld (door CBS aangeduid als Voorlopig), worden alleen de definitief gepubliceerde cijfers van het voorgaande kwartaal gehanteerd. Zie de website van het CBS voor een nadere uitleg over voorlopige en vastgestelde indexcijfers.

Voorbeeld: voor het indexeringspercentage per 1 juni 2022 geldt:

Indexcijfer oud = Index 2020 = 107,2

Indexcijfer nieuw = Index 2021 = 109,3

Indexeringspercentage = $(109,30 - 107,20) / 107,20 * 100 = 1,96\%$

- Eis 111. Indien in overeengekomen periode (kwartaal voor materiaal; jaar voor niet-materiaal) is afgezien van het herzien van prijzen en tarieven, dan vindt indexering in de daaropvolgende periode (kwartaal voor materiaal; jaar voor niet-materiaal) slechts plaats over de geldende periode (kwartaal voor materiaal; jaar voor niet-materiaal). Van indexering over meerdere periodes is derhalve nimmer sprake.
- Eis 112. Ook in het geval sprake is van een negatieve indexering is opdrachtnemer gehouden de tarieven te herzien, zo nodig op verzoek van opdrachtgever.
- Eis 113. Een prijsherziening dient door Opdrachtnemer (telkens) minimaal vier weken voor de ingangsdatum per email voorgesteld worden bij Opdrachtgever. Dit geldt zowel bij een verhoging als een verlaging van tarieven. Gewijzigde tarieven gaan pas in na acceptatie door Opdrachtgever.
- Eis 114. In het geval opdrachtnemer een prijsverhoging niet tijdig bij Opdrachtgever voorstelt, dan geldt dat een eventueel nadien geaccepteerde prijsverhoging slechts in kan gaan vanaf de datum van acceptatie door Opdrachtgever, waarbij de nieuwe tarieven gelden tot het volgende moment van indexatie.
- Eis 115. Reeds geplaatste bestellingen kunnen niet geïndexeerd worden.

1.11 Facturatie

- Eis 116. Facturatie vindt plaats volgens artikel 18 van de Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Utrecht 2018.
- Eis 117. In afwijking op artikel 18.2 van de Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Utrecht 2018 geldt dat voor deze opdracht uitsluitend e-facturering is toegestaan.
- Eis 118. Er mag maar één bestelnummer op de factuur vermeld worden. Facturen waar meerdere bestelnummers op vermeld staan kunnen niet in behandeling genomen worden.
- Eis 119. In aanvulling op artikel 18.1 vermeldt u op de factuur tevens:
- Afdelingsnaam en naam besteller en/of opdrachtgever;

1.12 Commerciële eisen

Eis 120. De kostenopbouw vindt plaats conform het in document 'Prijnsinvulformulier' beschreven schema.

Eis 121. Het totaalbedrag van uw inschrijving is vast en inclusief alle kosten, zoals en voor zover van toepassing, maar niet uitputtend: uitvoering, nazorg, overhead, reis- en andere kosten.

1.13 Emissie eisen

Eis 122. Zware bedrijfswagens (categorie N2) moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan de emissienorm Euro VI.

Eis 123. Grote bedrijfswagen c.q. vrachtwagens (categorie N3) moeten ten aanzien van de emissiewaarden ten minste voldoen aan de emissienorm Euro VI.

Bijlage 1 Foto afnetsysteem voor korte lans

