

NVI 2 Raamovereenkomst HVO100 gemeente Tynaarlo d.d. 4-11-2025

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
3	nav PvE E-33	E-33: er is geen LAP (Landelijke Advies Prijslijst) van HVO ook geen GLA (Gemiddelde Landelijke Adviesprijslijst). Voorstel prijssystematiek diesel en HVO100 Er bestaat geen betrouwbare GLA-notering voor HVO100, zoals die wel beschikbaar is voor reguliere diesel via United Consumers. Wanneer HVO100 wordt uitgevraagd op een LAP van één aanbieder die invloed heeft op het prijsbeleid, ontstaat er een prijsrisico voor zowel inschrijvers als de aanbestedende dienst. Om een transparante en marktconforme prijssystematiek te borgen, adviseren wij één van de volgende twee opties: Optie 1 – GLA-dieselnotering Zowel diesel als HVO100 worden gebaseerd op de GLA-dieselnotering van United Consumers. De inschrijver biedt voor beide brandstoffen een vaste korting of toeslag in centen per liter. Voordeel: eenvoudige vergelijking, stabiele prijsvorming en geen financieel risico voor de aanbestedende dienst. Optie 2 – Marktgemiddelde HVO100 Referentie: het gemiddelde van de openbare pompprijzen van minimaal vijf erkende aanbieders van HVO100. De inschrijver biedt een vaste korting of toeslag in centen per liter ten opzichte van dit gemiddelde. Voordeel: sluit aan op de actuele marktprijs en voorkomt afhankelijkheid van één referentiebron. Beide opties bieden een transparante en controleerbare prijsvorming, vrij van leveranciersspecifiek prijsbeleid. Wil de aanbestedende partij overwegen om één van beide opties te hanteren voor deze aanbesteding?	Aanbestedende dienst stemt in met optie 1. Inschrijver dient voor de levering van HVO100 een vaste korting of toeslag in centen per liter aan te bieden ten opzichte van de GLA-dieselnotering van United Consumers. Het prijzenblad wordt hierop aangepast.
4	nav PvE E-19	Per 1 januari 2026 treedt de RED III-wetgeving in werking. De CO₂-reductie wordt dan niet langer berekend op basis van algemene emissiefactoren, maar op de daadwerkelijke CO₂-conversiefactor van de gebruikte grondstof. Deze waarde verschilt per type HVO. Met een Proof of Sustainability (POS) uit de duurzaamheidsadministratie van de inschrijver kan worden aangetoond wat de werkelijke CO₂-reductie is van de geleverde HVO100 aan de gemeente. Zou de aanbestedende partij dit willen bevestigen?	Dat is correct en wordt aldus bevestigd.