

Bijlage 3 Programma van Eisen

Voor het vullen van een opslagtank met HVO 100 t.b.v. de gemeente Tynaarlo (d.d. 06-10-2025)

Eisen Algemeen

E-1	Inschrijver gaat ermee akkoord dat opdrachtgever geen garanties afgeeft voor de (indicatief aangegeven) aantallen liters brandstof. Aan de in deze offerteaanvraag genoemde aantallen kunnen derhalve geen rechten worden ontleend. De omvang van de te leveren HVO 100 is indicatief ca. 115.000 liter per jaar.
E-2	Indien (markt- en/of prijs-) ontwikkelingen en/of beschikbaarheid ten aanzien van HVO 100 diesel onverhoopt aanleiding geven om het gebruik van HVO 100 diesel (tijdelijk) op te schorten, behoudt opdrachtgever zich eenzijdig het recht voor om terug te vallen op de levering van reguliere diesel (NEN-EN-590 ofwel B7 diesel) en worden daar geen nadere financiële- en/of leveringsafspraken over gemaakt.

Eisen t.a.v. Locatie aflevering

E-3	De locatie van levering van de HVO 100 is: Gemeente Tynaarlo, Gemeentewerf Tynaarlo. De adresgegevens zijn: Zuidlaarderweg 33, 9482 TV te Tynaarlo.
-----	---

Eisen t.a.v. Voorschriften levering

E-4	Inschrijver is zich ervan bewust dat de brandstof in bulk dient te worden geleverd door middel van het afvullen van de opslagtank (5000 liter tank). De gemeentewerf is open op werkdagen (maandag tot en met vrijdag) van 7.30 tot 16.00 uur.
E-5	Inschrijver levert en monteert een niveausignaleringsstelsel, welke meerdere malen per dag het brandstofniveau in de opslagtank uitleest.
E-6	Inschrijver heeft de verantwoording om de vaste brandstoftank bij te vullen zonder dat opdrachtgever dit hoeft aan te geven en garandeert dat er te allen tijde brandstof aanwezig is in de tank op de locaties. De voorraad mag nooit beneden de 30% van de volledige vulling zijn. Indien de brandstofvoorraad onder de 30% komt, of dat er geen levering in het geval van een calamiteit in het weekend of op feestdagen heeft plaatsgevonden, dan is opdrachtgever gerechtigd om een direct opeisbare boete van €750,- bij Inschrijver in rekening te brengen.
E-7	Opdrachtgever kan in uitzonderingsgevallen ook zelf een bestelling voor het in bulk leveren van brandstof plaatsen bij inschrijver. Indien door opdrachtgever voor 08.00 uur is besteld, wordt dezelfde dag voor 16.00 uur geleverd op locatie. Indien na 08.00 uur wordt besteld, wordt de volgende dag voor 16.00 uur geleverd op locatie.
E-8	Voordat er een nieuwe storting plaats vindt, wordt het peilniveau door de inschrijver opgenomen en vermeld op de stortbon.
E-9	Na levering wordt er een digitale afleverbon verstuurd naar een nader op te geven e-mail adres van de opdrachtgever. Hierop is minimaal gespecificeerd: - Duidelijke vermelding wie er besteld heeft (als er besteld is); - Datum en tijdstip van levering; - Aantal geleverde liters; - Naam van de chauffeur. Deze afleverbonnen worden ook bij de verzamelfactuur ingediend.
E-10	De levering wordt door de opdrachtgever goedgekeurd door middel van het aftekenen van de afleverbon door een daartoe bevoegd persoon.
E-11	Inschrijver gaat ermee akkoord dat hij ervoor zorgt dat bij het vullen van de tank van de opdrachtgever de geldende wettelijke- en veiligheidsprocedures in acht worden genomen door al het door Inschrijver in te zetten personeel en het betrokken personeel van de inschrijver. Inschrijver doet in geval van verschillen in procedures voorstellen aan de opdrachtgever voor een goede afstemming van beide veiligheidsvoorschriften.

Eisen t.a.v. Communicatie

E-12	Inschrijver is tijdens kantoortijden (08.00 – 17.00) altijd telefonisch bereikbaar.
E-13	Inschrijver wijst een vaste contactpersoon en een vervanger aan. Opdrachtgever zorgt ook voor een vast aanspreekpunt en een vervanger. Bij wijziging van de vaste contactpersoon bij een van de partijen, wordt binnen 14 kalenderdagen de nieuwe contactpersoon incl. zijn/haar contactgegevens gedeeld met andere partij.
E-14	Tenminste één keer per jaar vindt er een evaluatiegesprek plaats tussen opdrachtgever en inschrijver. Hiervan wordt door opdrachtnemer een verslag gemaakt die binnen 10 werkdagen aan opdrachtgever per e-mail wordt verstrekt. Onderwerpen die hierbij tenminste aan de orde komen zijn: - Kwaliteit dienstverlening / ervaringen Raamovereenkomst - Nieuwe ontwikkelingen bij gemeente Tynaarlo en bij Inschrijver.

Eisen t.a.v. Schade aan de installatie

E-15	Inschrijver is aansprakelijk voor elke schade die het gevolg is van onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtank.
Eisen t.a.v. HVO 100	
E-16	De te leveren HVO 100 diesel moet een 100% synthetische fossiel-vrije biobrandstof zijn die is vervaardigd uit afvalproducten van de voedingsindustrie, conform ISCC. Hierbij is een blend met FAME (fatty acid methyl ester) en of andere brandstoffen uitgesloten.
E-17	Inschrijver garandeert dat er in de betreffende HVO 100 brandstof geen palmolie is verwerkt.
E-18	De te leveren HVO 100 dient aantoonbaar te voldoen aan de NEN EN 15940 norm.
E-19	De te leveren HVO 100 moet minimaal 85% CO2 reducerend zijn t.o.v. fossiele brandstoffen gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst.
E-20	De productie en gehele leveringsketen (productie, verwerker, raffinaderij, opslag, blending facilities, distributeur, Inschrijver) van de HVO 100 moet ISCC gecertificeerd zijn. (zie https://www.iscc-system.org/). Hiervoor dient inschrijver de oorsprong van de te leveren HVO 100 aan te tonen en per individuele verwerker een ISCC certificaat aan te leveren op verzoek van opdrachtgever binnen 14 kalenderdagen.
E-21	Inschrijver levert winterdiesel (zowel HVO 100 diesel als ook in voorkomend geval NEN-EN-590 diesel) in de periode 01 november tot uiterlijk 14 april van ieder jaar. In de overige maanden is zomerdiesel toegestaan alsmede intermediate. De winterdiesel is beveiligd tot minimaal een temperatuur van – 22°C.
E-22	Opdrachtgever heeft het recht om gedurende de contractperiode analyses te laten maken van monsters uit de opslagtank van de opdrachtgever. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door een onafhankelijk laboratorium, ter keuze van opdrachtgever op aangeven van de opdrachtgever en op kosten van de opdrachtgever. Als uit de analyse blijkt dat de kwaliteit van de brandstof niet voldoet aan de gestelde normen, zoals beschreven in Eis E-16 en E-17, dan zal er een herhalingsonderzoek plaatsvinden op kosten van de Inschrijver. Wanneer in dit herhalingsonderzoek wordt bevestigd dat de kwaliteit van de brandstof inderdaad niet voldoet aan de normen zoals beschreven in Eis E-16 en E-17 is sprake van een tekortkoming in de nakoming van de Raamovereenkomst en wordt een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 1% van het geleverde product exclusief Btw voor elke dag dat deze tekortkoming voortduurt, tot een maximum van 10% daarvan. Indien nakoming anders dan door overmacht blijvend onmogelijk is geworden, is de boete onmiddellijk in haar geheel verschuldigd.
E-23	Inschrijver garandeert dat de door inschrijver te leveren producten (en dienstverlening) gedurende de looptijd van het contract van onveranderde, goede kwaliteit zijn en blijven en dat producten in alle opzichten voldoen aan de gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, normen, specificaties, overheidsvoorschriften en milieubepalingen en daarnaast garandeert opdrachtnemer leveringszekerheid gedurende de looptijd van het contract.
E-24	Inschrijver garandeert, dat er als gevolg van het gebruik van de geleverde brandstoffen geen beschadigingen kunnen worden veroorzaakt aan de motoren en alle daarbij behorende componenten (pompen, katalysator etc.). Eventuele schades door gebruik van HVO 100 zijn voor rekening van inschrijver.
Eisen t.a.v. Facturatie	
E-25	De facturatie van de geleverde producten door Inschrijver geschiedt maandelijks/vier wekelijks achteraf middels een digitale verzamelfactuur. De digitale verzamelfactuur wordt verstuurd naar: facturen@tynaarlo.nl en moet in PDF-formaat worden gestuurd.
E-26	Elke factuur moet aan de wettelijke vereisten voldoen die aan facturen worden gesteld.
E-27	Op de factuur moeten de volgende contactgegevens van de opdrachtgever worden vermeld: Gemeente Tynaarlo t.a.v. de crediteurenadministratie Team gemeentewerken buiten Zuidlaarderweg 33 9482 TV Tynaarlo
E-28	Elke factuur moet daarnaast worden voorzien van de volgende gegevens: - Factuurdatum en factuurnummer; - BTW-nummer; - Naam, adres, woonplaats en land van Opdrachtnemer; - Naam bank, rekeningnummer bank en vestigingsplaats bank; - Specificatie van de geleverde brandstoffen/producten per levering en per locatie. - Dagprijs (LAP) op datum levering; - Korting HVO 100 per liter conform inschrijving; - Kopie van de afleveringsbonnen waarop de factuur betrekking heeft; - ZNI 1707978 Het is eventueel toegestaan de bruto prijs, korting en de nettoprijs als bijlage bij de factuur te voegen.
E-29	Opdrachtgever hanteert een betalingstermijn van max. 30 dagen na ontvangst van de factuur en indien deze correct is opgesteld conform artikel E-25 t/m E28.
Eisen t.a.v. tankauto's leverancier	

E-30	De door Inschrijver voor de levering in te zetten voertuigen dienen te voldoen aan de euro-VI norm. Zie verder ook de milieucriteria voor het maatschappelijk inkopen van Transportdiensten op de site van mvi-criteriatool van de Rijksoverheid: https://www.mvicriteria.nl/nl/webtool?cluster=6#/15,16/3,6/nl
Eisen t.a.v. calamiteiten	
E-31	Inschrijver garandeert dat in geval van een calamiteit bij de opdrachtgever er te allen tijde voldoende brandstof in de tanks aanwezig is. Dit houdt in dat er tevens in weekenden en feestdagen geleverd dient te kunnen worden. Inschrijver dient zelf maatregelen te nemen zodat het brandstof niveau in de opslagtank voldoende is.
Eisen t.a.v. commerciële eisen	
E-32	Het is inschrijver NIET toegestaan om leveringskosten, voorrijkosten, transportkosten enzovoort apart in rekening te brengen. Al deze kosten en ook nadere kosten die gemaakt moeten worden om deze opdracht uit te kunnen voeren zoals omschreven in het Programma van Eisen en de offerteaanvraag, dienen in het prijzenblad / het kortingstarief te zijn verdisconteerd.
E-33	Inschrijver biedt gedurende de looptijd van het contract een vaste korting per liter ten opzichte van de Landelijke Adviesprijs (LAP) voor HVO 100. Deze LAP en het vaste kortingstarief bepaalt de literprijs van HVO 100.
E-34	De door inschrijver gehanteerde LAP dient voor opdrachtgever verifieerbaar te zijn ten behoeve van controle.
E-35	De door inschrijver gehanteerde LAP is realistisch en marktconform. Manipulatieve inschrijvingen zijn niet toegestaan en leiden tot uitsluiting van verdere deelname aan deze aanbestedingsprocedure.