

# Programma van Eisen: Rovk Levering Verkeersbenodigdheden 2026-2029, Z/25/767199

## Wettelijke eisen en certificering

1. De verkeersborden voldoen aan de NEN-3381 en de NEN-EN 12899-1 en CE-markering.
2. De straatnaamborden voldoen aan de NEN-1772.
3. De verkeers- en straatnaampalen voldoen aan de NEN-ISO 1461.
4. Het RVV 1990 en de uitvoeringsvoorschriften BABW zijn van toepassing.
5. De verkeersborden dienen voorzien te zijn van een keurmerk, zoals Qualisign of het keurmerk van de NFW of gelijkwaardig.
6. De verkeersborden dienen te voldoen artikel 14 van de Wegenverkeerswet (WVW)
7. De wettelijke voorschriften op het terrein van arbeidsomstandigheden, VCA en overige van toepassing zijnde wetgeving dient te worden gevolgd.
8. De te leveren verkeersborden, straatnaamborden en onderborden dienen te voldoen aan de Ultimate Signing™2020, UlitmateSigning™20, met 20 jaar garantie. (Met de duurzaamheid zilver, zie bijgevoegde bijlage Bestekstekst-Ultimate-Signing-2020v2\_Def)  
De inschrijver is verantwoordelijk voor het aantonen van de gelijkwaardigheid van een eventueel geboden alternatief. Het aantonen hiervan gebeurt door een onafhankelijk instituten zoals de TNO/TUV en omvat minimaal een praktijktest van de aangeboden producten om de gelijkwaardigheid aan te tonen. De hiermee gemoeide kosten zijn voor rekening van opdrachtnemer.

## Technische bepalingen en voorschriften

### Minimumeisen verkeersborden / -hekken

1. De achterzijde van de verkeersborden is voorzien van een poedercoating in de kleur grijs conform het RVV 1990.
2. De verkeersborden dienen voorzien te zijn van fixatie gaten, passend voor alle in de inschrijfstaat genoemde bevestigingsmiddelen. .
3. Elk bord dient aan de achterzijde voorzien te zijn van een sticker. Op deze sticker dient de productiemaand en jaar te zijn vermeld. De sticker mag maximaal een afmeting hebben van 95x35 mm.
4. De bordranden zijn in 2-componentenlak of moffellak gespoten.
5. De materiaaldikte van het aluminium is minimaal 2 mm.
6. De verkeersborden zijn voorzien van een dubbel omgezette rand.
7. De verkeersborden zijn leverbaar met afgeronde hoeken.

### Minimumeisen straatnaam- en nummerborden

1. De straatnaamborden zijn leverbaar met dubbel omgezette rand.
2. De materiaaldikte van het aluminium is minimaal 2 mm.
3. De straatnaamborden, tekstborden en wijksnaamborden zijn voorzien van kaderranden.
4. Het straatnummerbord bestaat uit een wit bord met zwarte nummers, vervaardigd van een kokerprofiel. Het bord dient opgebouwd te zijn uit drie kamers van respectievelijk 25, 141 en 25 mm (boven/tussen/onder). Indien gewenst kan de opdrachtgever een voorbeeld exemplaar ter beschikking stellen.
5. De straatnaamborden zijn bedrukt met lettertype ANWB Trafic Uu, letterhoogte 60/45 mm.
6. Er word gekozen voor een enkelzijdig of dubbelzijdig bedrukt bord, uitgevoerd in kokerprofiel met een uithangbeugel waarmee het bord middels slangklemmen vlaggend aan een lichtmast en eventueel op een flespaal bevestigd wordt.

### Minimum eisen aan fles- en buispalen

1. De palen zijn leverbaar in een stalen flespaal uitvoering. (met of zonder vast anker)
2. De palen zijn leverbaar in een stalen buispaal uitvoering. (met of zonder vast anker)
3. De stalen palen zijn CO2 gelast.
4. De stalen palen zijn thermisch verzinkt conform NEN-ISO 1461.
5. De grondankers zijn leverbaar in twee losse delen (losse ankerbuisjes).
6. De stalen flespalen hebben een diameter van 76/48 mm, zijn inwendig verstevigd, thermisch verzinkt en zo nodig voorzien met grondankers conform inschrijfstaat.
7. De stalen buispalen hebben een diameter van 48 mm en zo nodig voorzien met grondankers conform inschrijfstaat
8. De topeinden van de stalen palen zijn aan de bovenzijde afgerond met een kunststof dop.
9. De verhouding onderstuk/bovenstuk (in mm) van de stalen flespalen bedragen hierbij circa 1200/800, 1200/1300, 1800/1200, 1800/1500, 1800/1800, 2300/1600, 2300/2000, 2300/2400, relaterend aan de lengte van de flespaal.
10. De fles- en buispalen zijn van 4 mm dik staal en worden in- en uitwendig vol bad thermisch verzinkt.
11. De afwerking van de palen is poedercoating volgens NEN-EN-ISO 1361 volgens het duplexstelsel voor de zwarte buis- en flespalen.
12. De zinklaag op de door te leveren flespalen dient circa 60µm dik te zijn.

### Minimum eisen aan beugels en bevestigingsmiddelen

1. De beugels dienen te worden geleverd inclusief RVS schroefwerk.
2. De beugels zijn geschikt voor verkeersborden met dubbel omgezette rand.
3. De beugels zijn geschikt voor straatnaamborden met aluminium kokerprofiel.
4. De beugels zijn geschikt voor straatnaamborden met omgezette rand.
5. De beugels zijn leverbaar in diefstalbestendige uitvoering.

### Algemene eisen

Alle genoemde eisen moeten de meest recente zijn voorafgaand aan datum publicatie. Ook indien dit niet specifiek benoemd is.

1. Verkeers- en straatnaamborden  
De te leveren verkeersborden en onderborden dienen te voldoen aan de Europese norm NEN-EN 12899-1:2007 en de aanvullende nationale norm NEN 3381:2013, de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer) en het RVV 1990 (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990). De verkeersborden dienen CE-gemarkeerd te zijn. Straatnaamborden dienen te voldoen aan de nationale NEN 1772:2014 en de NEN 3381.
2. Bij levering Verkeersbenodigdheden dient door de leverancier gelost te worden.
3. Opdrachtnemer zal op verzoek van de opdrachtgever éénmaal per jaar kosteloos met de contactpersonen van de deelnemende gemeenten de voortgang van de overeenkomst evalueren en de ontwikkelingen van het productieproces en overige marktontwikkelingen toelichten.  
Programma van Eisen Rovk Levering Verkeersbenodigdheden 2026-2029 Z/25/767199
4. Opdrachtnemer levert binnen 30 dagen na afloop van ieder contractjaar zonder dat er voor kosten in rekening kunnen worden gebracht een schriftelijke rapportage van iedere deelnemende gemeente waarin ten minste de volgende gegevens zijn opgenomen:
  - geleverde hoeveelheden per product per contractjaar;
  - omzet per product per contractjaar;
  - totale jaaromzet;

- aantal reguliere bestellingen;
  - aantal spoedbestellingen;
  - gemiddelde omzet per bestelling;
  - aantal manco c.q. retour gezonden leveringen.
5. Opdrachtgever kan telefonisch of per mail bestellingen plaatsen. Deze zullen door een orderbevestiging per mail van de opdrachtnemer bevestigd worden.  
Bij straatnaamborden en/of specifiek druk werk worden altijd proefdrukken per mail gestuurd voor akkoord.  
Indien een webshop is ingericht moeten de prijzen in deze webshop overeenkomen met de inschrijfstaat van deze aanbesteding.

#### Levertijden:

1. U geeft aan welke dag de vaste dag van levering is in de regio van de aanbestedende diensten. Gezien de duurzaamheid en het inplannen van werkzaamheden van de opdrachtgevers wordt hiervoor gekozen.
2. Levering RVV-borden, RVV-onderborden en verkeerspalen binnen 5 werkdagen na bestelling. (conform punt 1 dinsdag (voorbeeld) week 1 besteld voor 16:00 is dinsdag week 2 geleverd bij opdrachtgever).
3. Producten waarvoor een proefdruk (bijvoorbeeld straatnaamborden, komgrensborden en niet standaardborden) dient te worden gemaakt, dient de proefdruk binnen 5 werkdagen na de aanvraag te worden verstrekt.  
Na akkoord door opdrachtgever op proefdruk dient betreffend product binnen 5 werkdagen te worden geleverd. Hierbij houdt u er rekening mee volgens punt 1 dat de levertijd na goedkeuring 5 dagen betreft. Ook hier dinsdag week 1 voor 16:00 goedgekeurd, dinsdag week 2 geleverd bij opdrachtgever)
4. Levering spoedbestellingen binnen 48 uur na bestelling.