

Caseomschrijving aanbesteding ITS applicatie Deventer

Op 4 kruispunten moet een ITS applicatie geconfigureerd worden, namelijk de H090, H100, H110 en de H120 (zie ook de afbeelding).

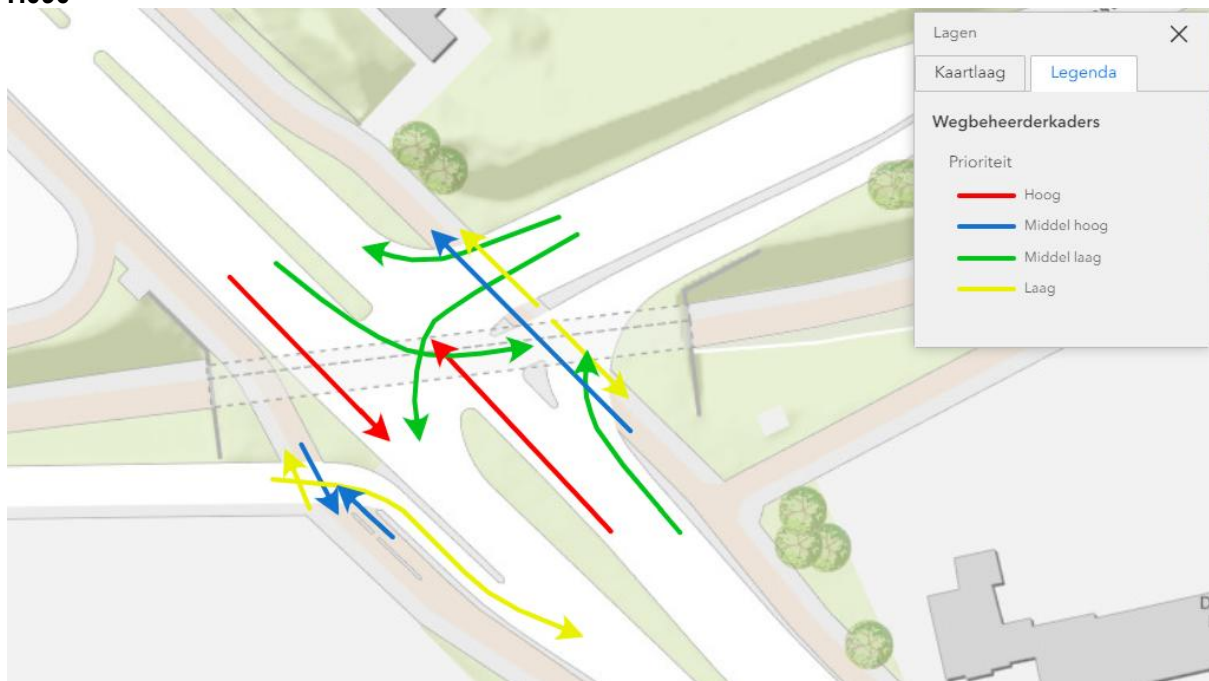
Situatie / wegbeheerderskaders:

- Het 'Hanzetracé' gaat via de H090, H100 en de H120, op dit tracé is een korte reistijd (vlotte doorstroming) gewenst, de reistijd en het aantal stops moet hier geoptimaliseerd worden.
- Op macroniveau (zie link hieronder) is het zogenoemde 'dakpanprincipe'¹ aanwezig op de H100 en op de H110. Ook hier geldt; optimalisatie van de reistijd en het aantal stops.
- Conflicterende belangen op H100 (fietssteroute versus Hanzetracé en dakpanprincipe en op de H110 (dakpanprincipe versus fietsroute). Wegbeheerder vindt beide aspecten belangrijk, hoe gaat inschrijver hier mee om de wegbeheerder te helpen hier het optimale resultaat uit te halen?
- Vormgeving van in ieder geval de H120 en de H100 is in de huidige situatie ontoereikend voor de hoeveelheid verkeer.
- Zie onderstaande afbeeldingen en link voor prioritering van verschillende richtingen en modaliteiten
- <https://experience.arcgis.com/experience/6470a997b12b4aa79ccf7650d6f76d83>

Beschrijf het proces om voor de 4 kruispunten de ITS applicaties met netwerkoptimalisatie (use case 5.2.) de beleidskaders op te stellen en vervolgens te komen tot een functioneel ontwerp, realisatie, simulatie en hoe in dat proces keuzes (instellingen en configuraties) worden vastgelegd.

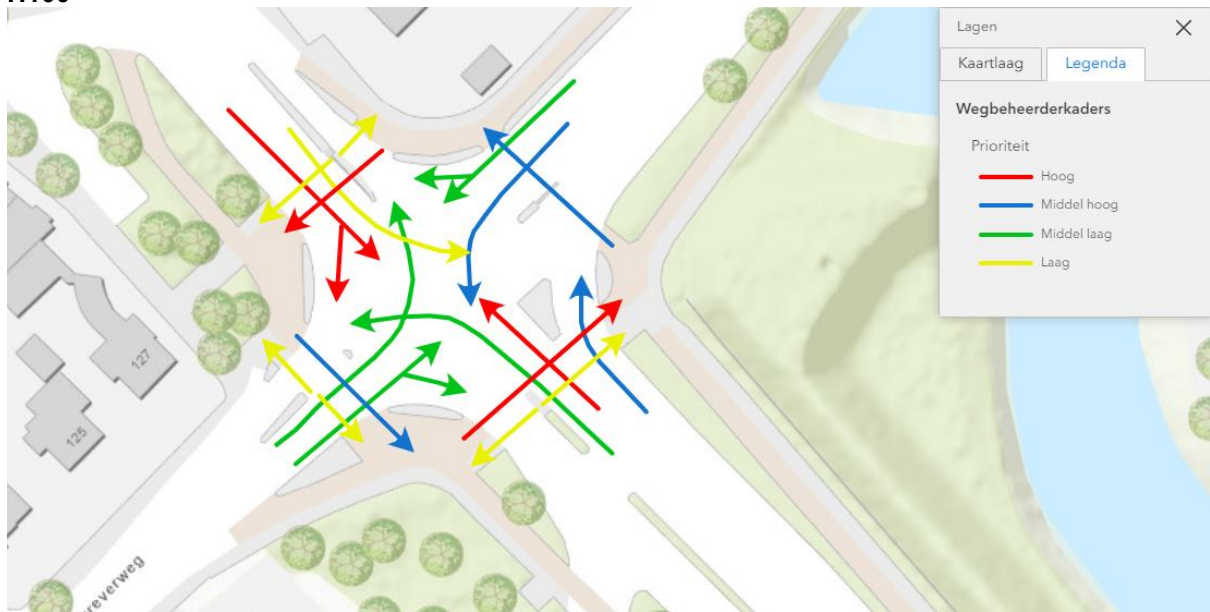
Geef aan hoe wordt omgegaan met wijzigingen in de toekomst als de ITS-applicatie al actief en geaccepteerd is. Wijzigingen in de vorm van beleidsuitdagingen (bijvoorbeeld de komst van een nieuwe woonwijk) en aanpassing van beleidskeuzes, bijvoorbeeld hogere/lagere prioriteit geven aan fietsers en wijzigingen in de vorm van een reconstructie c.q. vormgeving van de kruispunten. Hoe gaat de inschrijver daarmee om?

H090

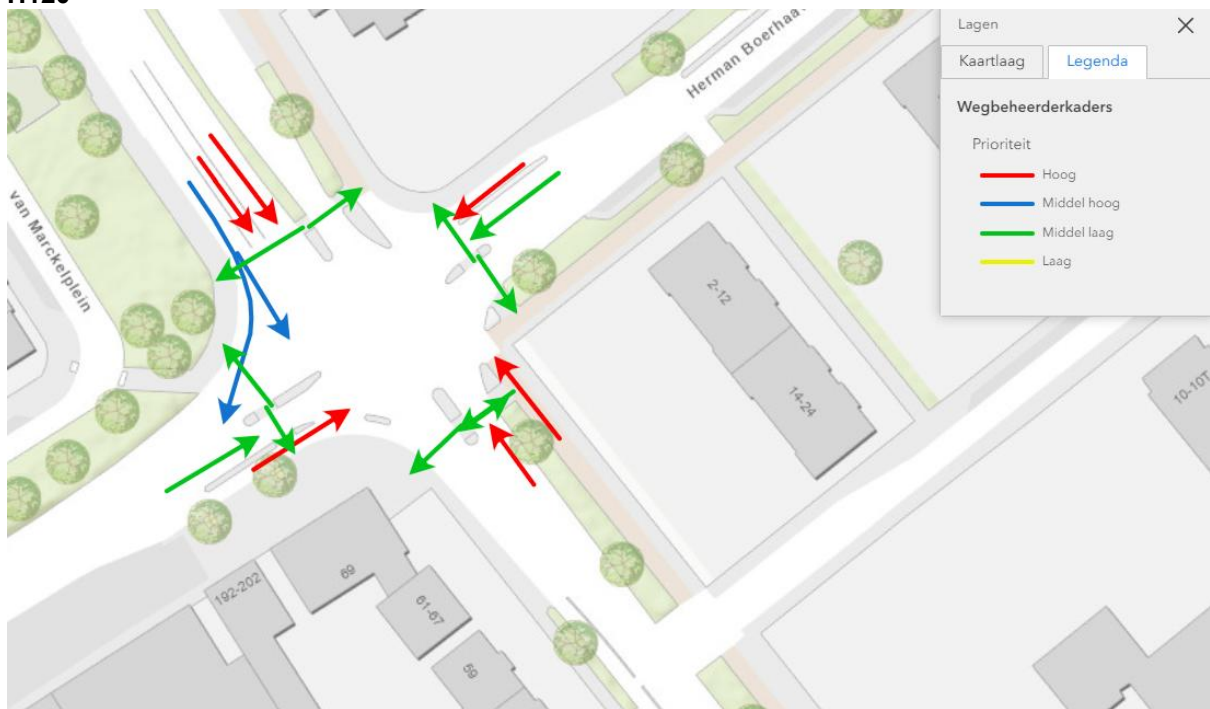


¹ De gemeente zet zich in op het ontlasten van de kwetsbare stad door maatregelen die het gebruik stimuleren van zowel de N348 als het Hanzetracé. Belangrijk uitgangspunt in het lokale verkeersbeleid is het zogenaamde **dakpan-principe**, waarbij verkeersstromen opeenvolgend zoveel mogelijk naar de randen van de stad worden geleid: doorgaand verkeer naar Salland via de N348 en extern verkeer vanuit het westelijk deel van de stad zoveel mogelijk via het Hanzetracé.

H100



H120



H110

