

Concept Programma van Eisen - Algemeen

Dit concept Programma van Eisen bevat Algemene eisen die de Gemeente Groningen stelt aan een Reclameobject inclusief bijbehorende zaken.

1. Algemene eisen

- 1.1 Er vindt geen overdracht van eigendom plaats van de Draggers en van het RO. Concessieverlener is en blijft eigenaar van de Draggers. Concessiehouder huurt de ruimte aan de Drager om een RO aan te bevestigen.
- 1.2 Concessiehouder dient alle werkzaamheden waar hij verantwoordelijk voor is zodanig in te richten en bij te sturen dat al deze werkzaamheden aantoonbaar op een beheerste wijze worden gepland en uitgevoerd en de resultaten aantoonbaar worden gerealiseerd binnen de kaders van deze Concessieovereenkomst.
- 1.3 Het niet bekend zijn met de situatie bij de gemeente Groningen kan nimmer aanleiding zijn tot verrekening.
- 1.4 Aan het einde van Concessieovereenkomst wordt de concessie 'leeg' opgeleverd zonder bestaande verplichtingen of invullingen. Zes (6) maanden vóór het einde van de Concessieovereenkomst vindt overleg plaats tussen de Concessiehouder en de Concessieverlener op initiatief van Concessiehouder om de oplevering af te stemmen.
- 1.5 De Concessiehouder is verplicht om naast enige andere op grond van deze Concessieovereenkomst verschuldigde betaling de opgelegde reclamebelasting te voldoen. Het tarief 2025 staat in de Verordening op de heffing en invordering van reclamebelasting 2025 in artikel 4:
<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR728260/1>

2. Locatie eisen en Welstandeisen

- 2.1 Het is Concessiehouder toegestaan om tegen de afdracht uit zijn inschrijving een RO te plaatsen onder de volgende voorwaarden:
 - a) Daar waar de Algemene Reclamekaart, Bijlage 6, van de Reclamenota het toestaat waar een RO geplaatst mag worden;
 - b) Concessiehouder kan, met in achtneming van het Programma van Eisen, de Algemene Reclamekaart en de geldende plaatsingscriteria en voorschriften een voorstel doen voor plaatsing van een RO.
- 2.2 Concessiehouder moet bij het bepalen van de locatie van het RO een straal van minimaal 25 meter in acht nemen ten opzichte van andere RO's die daar op basis van overeenkomsten met Concessieverlener in de omgeving staan (denk hierbij o.a. aan: vrijstaande reclamevitruines,abri's, etc.). Waarbij de straal van 25 meter niet over de as van de weg doorloopt. Een uitzondering op deze regel is de Europaweg.
- 2.3 Het RO mag niet binnen een straal van 25 meter rondom een Kunstwerk of Gedenkm monument aangebracht zijn. (Link Kunstkaart. Groningen) naar de Kunstwerken: <https://www.kunstpuntgroningen.nl/kunstkaart/>.
- 2.4 Plaatsing van een RO op bruggen, viaducten of soortgelijke Civiele Kunstwerken is niet toegestaan.
- 2.5 Een RO dient altijd voorzien te zijn van een Reclame-uiting. Een leeg (blanco) reclamevak is niet toegestaan in een RO.
- 2.6 Het plaatsen van een RO binnen een straal van 25 tot 5 meter rondom een Rijks- dan wel Gemeentelijk monument is, indien dit geen onevenredige afbreuk doet aan het zicht op het monument, in overleg en ter beoordeling van de Concessieverlener mogelijk.
- 2.7 De RO's dienen om de andere Drager te worden geplaatst. Dus bij 2 opeenvolgende dragers dient bij 1 drager geen RO te worden aangebracht.

3. Plaatsing LMR

- 3.1 Concessiehouder dient slechts één LMR per Drager te plaatsen.
- 3.2 Een RO in combinatie met een verkeersbord is niet toegestaan.

- 3.3 Indien het wenselijk is een verkeersbord te plaatsen aan een RO waar Concessiehouder met toestemming van Concessieverlener al een RO heeft geplaatst, wordt in onderling overleg een alternatieve locatie gezocht. Concessiehouder dient een aantoonbaar marktconform voorstel in te dienen voor de kosten van de verplaatsing..
- 3.4 Aan de Europaweg dienen om-en-om RO en banieren aan de Drager bevestigd te zijn. De gemeente Groningen is verantwoordelijk voor de invulling en het plaatsen Van de banieren.
- 3.5 Het RO dient recht en goed vast te hangen aan de Drager.
- 3.6 Een RO aan een Drager dient van de rijweg af haaks op de as van de weg gericht te zijn.
- 3.7 Een RO aan een Drager (vlag positie) dient tussen de onderzijde van het RO en de ondergrond een minimale vrije ruimte van 350 centimeter te hebben.
- 3.8 Een RO aan een Drager (centrische positie) dient tussen de onderzijde van het RO en de ondergrond een minimale vrije ruimte van 450 centimeter te hebben.

4. Verkeerstechnische eisen

- 4.1 Een RO mag het zicht op het verkeer (rijdend en lopend) niet beperken.
 - 4.1.1 Afstand ten opzichte van kruispunt, rotonde of spoorwegovergang:
 - 4.1.2 Rond het kruisingsvlak van een kruispunt, rotonde of spoorwegovergang mag geen RO worden geplaatst;
 - 4.1.3 Op een toeleidende weg van een kruispunt, rotonde of spoorwegovergang met één rijstrook mag binnen 25 meter voor het kruisingsvlak geen RO worden geplaatst;
 - 4.1.4 Op een toeleidende weg van een kruispunt, rotonde of spoorwegovergang met meerdere rij-stroken mag binnen 50 meter voor het kruisingsvlak geen RO worden geplaatst.
 - 4.1.5 Op een afleidende weg van een kruispunt, rotonde of spoorwegovergang mag binnen 25 meter na het kruisingsvlak geen RO worden geplaatst.
- 4.2 Afstand ten opzichte van voetgangersoversteekplaats:
 - 4.2.1 Als zich op een toeleidende weg van een kruispunt of rotonde met één rijstrook een voetgangersoversteekplaats (zebrapadmarkering of kanalisatiestrepen) geheel of gedeeltelijk buiten het kruisingsvlak bevindt, mag binnen 25 meter voor de voetgangersoversteekplaats geen RO worden geplaatst;
 - 4.2.2 Als zich op een toeleidende weg van een kruispunt of rotonde met meerdere rijstroken een voetgangersoversteekplaats (zebrapadmarkering of kanalisatiestrepen) geheel of gedeeltelijk buiten het kruisingsvlak bevindt, mag binnen 50 meter voor de voetgangersoversteekplaats geen RO worden geplaatst;
 - 4.2.3 Als zich op een afleidende weg van een kruispunt of rotonde een voetgangersoversteekplaats (zebrapadmarkering of kanalisatiestrepen) geheel of gedeeltelijk buiten het kruisingsvlak bevindt, mag binnen 25 meter na de voetgangersoversteekplaats geen RO worden geplaatst;
 - 4.2.4 Op een wegvak met een voetgangersoversteekplaats (zebrapadmarkering of kanalisatiestrepen) mag binnen 25 meter voor en na de voetgangersoversteekplaats geen RO worden geplaatst.
- 4.3 Het RO wordt hoofdzakelijk aan het hoofdwegenverkeersnet geplaatst, zie ook de Geo-kaart.
- 4.4 Voor RO's die niet direct aan het hoofdwegenverkeersnetwerk staan, geldt een maximale afwijkingsmarge van 25 meter bij Enkelvoudige wegen en 50 meter bij Meervoudige wegen, gemeten vanuit het Kruispuntplateau.
- 4.5 Een OR mag in overleg staan langs een voorsorteer vak.
- 4.6 Het RO mag niet worden geplaatst binnen een straal van 25 meter van verkeerslichten, spoorwegovergangen, kruispunten of rotondes.
- 4.7 Het RO mag het directe zicht op een verkeersaanduiding, RVV-borden, verkeerslichten, bewegwijzering, parkeerinformatiesystemen of overige verkeerstechnische voorzieningen niet beperken.

- 4.8 Het is in verband met de verkeersveiligheid en om verwarring te voorkomen niet toegestaan om voor een RO kleuren, kleurcombinaties, tekst en/of afbeeldingen en/of vormen te gebruiken die lijken op een RVV-bord of reguliere bewegwijzering.
- 4.9 Het gebruik van pijlen op een reclame-uiting is toegestaan, mits voldaan wordt aan de eisen ten aanzien van afmetingen, pijlvorm en locatie in Bijlage 5.
- 5. **Lichtmastreclame/reclame-uiting**
- 5.1 Het RO dient benut te worden door regionale MKB-bedrijven. Dit betreft bedrijven met tenminste één vestiging in Groningen.