

Nota van inlichtingen

Aanbesteding:	EA leveren 2 voertuigen met specialistische opbouw t.b.v. werkzaamheden team riolering (2025-001488)
Datum:	31 oktober 2025

Deze nota is samengesteld op basis van de gestelde vragen. De vragen zijn letterlijk overgenomen en (voor zover mogelijk) geanonimiseerd beantwoord. Deze nota van inlichtingen maakt (inclusief eventuele bijlagen) integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken.

De gegeven antwoorden gaan voor op het bepaalde in de aanbestedingsstukken en/of eerdere nota('s) van inlichtingen.

Nummer	Documentnaam	Paragraaf, artikel of pagina	Vraag	Antwoord
1.	PVE	Eis 2.1	U benoemt wel het GVW, maar stelt geen eisen aan het laadvermogen, is dit bewust, of wenst u naast de complete opbouw zoals beschreven ook nog laadvermogen over te houden om bepaalde onderdelen te kunnen vervoeren? Hoe hoog dient dit laadvermogen te zijn?	Het laadvermogen dient minimaal 800kg te zijn.
2.	PVE	Eis 2.15	U eist een volledig reservewiel. De praktijk leert dat dit wiel nooit meer door een chauffeur wordt gewisseld, en als een reservewiel meer dan 3 jaar onder een auto hangt in weer en wind het niet eens meer veilig te monteren is. Wellicht verstandiger om het reservewiel los mee te laten leveren en op de werf op te slaan?	Wij gaan akkoord met het los meeleveren van het reservewiel.
3.	PVE	Eis 4.7	U eist dat de gehele 230 Volt installatie aangelegd wordt volgens NEN1010. Dit betekend dat er alleen onderdelen gebruikt worden welke voldoen aan deze	Eis 4.7 blijft zoals beschreven.

Nummer	Documentnaam	Paragraaf, artikel of pagina	Vraag	Antwoord
			norm en dat er gewerkt wordt volgens deze norm. Dit doen wij beide. Om echter een certificaat af te geven dient er een onafhankelijk keurmeester de installatie te beoordelen en deze kan dan een NEN1010 certificaat voor de installatie afgeven. De kosten hiervan kunnen oplopen naar € 2.350,- per voertuig. Gezien de grootte van de installatie, de gevraagde componenten die reeds aan bepaalde veiligheidsnormen voldoen, zou ik u willen vragen de eis van een NEN1010 keuring te laten vervallen. Dit gaat namelijk alleen om de 230v kabel die vanuit de omvormer naar de isolatiebewaker gaat en vanuit daar naar de wandcontactdoos.	
4.	PVE	Eis 5.1	U eist een opbergruimte welke een grotere lengte heeft dan de huidige kast. Ook de eis over de lengte van de laadbak lijkt iets groter. Dit betekent dat de totale opbouw circa 35 cm langer wordt. Heeft u liever een langere achteroverbouw, met bijpassende uitzwaai. Of een langere wielbasis, met een bijpassende grotere draaicirkel?	Onze voorkeur gaat uit naar een langere wielbasis, met een bijpassende grotere draaicirkel. I.v.m. deze vraag wordt het gunningscriterium techniek zoals beschreven in paragraaf 2.2.3 in de uitnodiging aangevuld met de vraag: Hoe lang is de achteroverbouw?
5.	PVE	EIS 5.19	Bedoelt u met deze afvalbak de RVS afgeschermd ruimte welke in de laadbak staat bij het huidige voertuig? Dit vragen wij om een inschatting te kunnen maken wat wij moeten aanbieden.	Ja, hiermee bedoelen wij de afgeschermd RVS-afvalbak die achter in de laadruimte staat.
6.	PVE	Eis 6.2	U benoemt niet hoeveel keer u de kraan hydraulisch uitschuifbaar moet zijn/ 1, 2, of 3 maal?	Eis 6.2 wordt aangevuld met de eis dat de autolaadkraan 2 keer hydraulisch en 1 mechanisch uitschuifbaar is.

Nummer	Documentnaam	Paragraaf, artikel of pagina	Vraag	Antwoord
7.	PVE	Eis 7.1 punt 6	Beschreven is een handbediende hogedrukhaspel van 50 meter NW19. Deze diameter lijkt ons bij deze haspel vanuit praktisch oogpunt (gewicht/buigradius) niet wenselijk voor de gebruiker. Mag deze diameter kleiner zijn, waarbij wij NW10 (3/8") of NW8 (5/16) adviseren?	Eis 7.1 punt 6 wordt aangepast naar: 6. Handbediende hogedrukhaspel van 50 meter NW 10, geschikt voor spuitlans.
8.	PVE	Eis 9.1	U vraagt om een maandelijkse reportage, maar bij bestelling wordt er een leverschema opgesteld en daarna gebeurt er 2 tot 3 maanden niets en is er dus ook niets te rapporteren. Pas als het chassis is gearriveerd is in Nederland gaat alles lopen en vinden wij het logisch om een update te geven van het verder leverschema en dan wel maandelijks te rapporteren. Wilt u dit aanpassen naar: Leverschema op te geven bij bestelling en maandelijkse rapportage na levering van chassis in Nederland en aanvang van de opbouw.	Akkoord.
9.	PVE	Eis 9.6	U spreekt hier van een logo, op de foto's zien wij aan de voorkant de tekst: "Steenwijkerland" en op de deuren een logo en de tekst: "Steenwijkerland en Openbare werken" Kunt u aangeven of er alleen een logo geplaatst moet worden of dat dit vergelijkbaar moet worden uitgevoerd als het huidige voertuig?	Het logo is vergelijkbaar, maar dan zonder de tekst 'Openbare ruimte'. Voor op de motorkap de tekst Steenwijkerland. En op de deuren links en rechts het logo Steenwijkerland. Alles i.o.m. de opdrachtgever.
10.	PVE	Eis 9.6	U spreekt hier van een logo. Levert de opdrachtgever het logo digitaal aan zodat het 100% goed kan worden gemaakt?	Ja, opdrachtgever levert het logo digitaal aan