



De aanschaf van elektrische bedrijfswagens met laadbak en laadklep

Inhoud:

Programma van Eisen

Nr.	Programma van Eisen
	Algemene eisen
E-01	<p>Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cabine RAL 5015 (Hemelblauw) - De polyester laadbak is uitgevoerd in RAL 9010 (Zuiver wit) binnen het leveringsprogramma van de inschrijver - laadklep is uitgevoerd in RAL 9010 (Zuiver wit) - Velgen zilver: hiermee worden stalen velgen bedoeld, welke in een lichtgrijze of in zilverkleur zijn gespoten. <p>Inschrijver is verantwoordelijk voor het aanbrengen van de bestickering op de laadbak. Het ontwerp zal beschikbaar gesteld worden door de opdrachtgever. Het aanbrengen van de bestickering maakt onderdeel uit van uw aanbieding.</p>
E-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
E-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
E-04	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een C/CE rijbewijs.
E-05	<p>De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing.</p> <p>De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'</p> <p>De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvorschriften.</p>
E-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-09	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Carrosserie
E-10	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
E-11	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.
E-12	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 100Ah) met scheidingsrelais ten behoeve van de opbouw.

Nr.	Programma van Eisen
Maten en gewichten	
E-13	Het technisch GVW is minimaal 5.000 kg.
E-14	Voertuig heeft een maximale lengte van 7.500 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-15	De maximale achteroverbouw, gemeten vanaf hart achteras bedraagt 2.100 mm.
E-16	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 3.000 mm.
E-17	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel over de bumper van 15.000 mm.
E-18	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-19	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.500 kg/
Cabine	
E-20	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler, voorzien van Apple Carplay en Android Auto, met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden).
E-21	Het voertuig is voorzien van een Multimedia / navigatiescherm waarop zowel navigatie als radio/media zichtbaar is. Tevens doet deze dienst als scherm voor de achterzichtcamera
E-22	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.0 of Stoneridge SE5000 exact duo) of gelijkwaardig. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-23	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
E-24	De cabine is standaard voorzien van een luchtgeveerde bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
E-25	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.
E-26	De stoelen zijn voorzien van stoffen bekleding en stoffen stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
E-27	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) of in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
E-28	De cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
E-29	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
E-30	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-31	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
E-32	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter en klok.
E-33	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
E-34	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
E-35	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).

Nr.	Programma van Eisen
E-36	Het voertuig is voorzien van stuurbechrachting.
E-37	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
E-38	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting.
E-39	De cabine is voorzien van een dakspoiler, gespoten in de kleur van de cabine.
Motor en aandrijving	
E-40	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-41	De elektromotor levert vermogen van minimaal 75 kW.
E-42	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-43	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 6,6KW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 220Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor lading met een snellader van tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting). De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel)) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
E-44	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 7,2 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW (CCS Combo 2 aansluiting)
E-45	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-46	Het voertuig is geschikt voor lading op FastNed stations, waarbij het accupakket binnen maximaal 30 minuten van 20% lading naar minimaal 80% lading kan worden gebracht.
E-47	Het voertuig moet geschikt zijn voor uitgesteld laden. Hiermee wordt bedoeld, dat het voertuig om 16:00 uur aan de laadpaal wordt gekoppeld en dat het voertuig bijvoorbeeld om 23:00 uur 's avonds gaat laden (tijdstip aanvang laden te bepalen door de laadinfrastructuur), zonder tussenkomst van een persoon of een systeem.
E-48	Het voertuig is voorzien van all-season banden.
E-49	Het voertuig is voorzien van cruise control.

Nr.	Programma van Eisen
	Opbouw
E-50	Het voertuig is voorzien van een gesloten laadbak, vervaardigd van Polyester buitenwanden met een laadklep aan de achterzijde.
E-51	De laadbak heeft de onderstaande afmetingen (inwendig): - lengte 4.600 mm; - breedte 2.180 mm; - hoogte (doorgang) 2.200 mm; - hoogte van de laadvloer (aan de achterzijde) tot het wegdek bedraagt maximaal 1.000 mm (onbelast gemeten).
E-52	De laadbak mag langer worden, mits wordt voldaan aan E -16.
E-53	De laadbak is gebouwd op een lichtgewicht aluminium grondraam.
E-54	De laadbak is op de hoeken en bovenzijde voorzien van afgeronde hoeken.
E-55	Het dak van de laadbak is voorzien van licht doorlatend materiaal over vrijwel de gehele baklengte.
E-56	De vloer van de laadbak is voorzien van hardhouten vloerdelen, of betonplex en tegen indringing van vocht beschermd. De naden van de vloer zijn dusdanig afgewerkt dat dit geen belemmering vormt voor werken met rolcontainers of een palletwagen.
E-57	De binnenwanden van de laadbak zijn afgewerkt met lat-om-lat betimmering. Zowel de zijwanden als de voorwand zijn voorzien van deze betimmering.
E-58	De laadbak is aan de beide zijkanten, voorwand en zijdeur, voorzien van een aluminium stootplaat met een minimale dikte van 2 mm en een hoogte van minimaal 300 mm.
E-59	Op de beide zijwanden en de voorwand is een gegalvaniseerde ladingsrail (doorlopend op de zijdeur) aangebracht. Deze ladingrail is geschikt voor zowel verende stangen als spanbanden. Exacte afstemming van de montagehoogte na gunning tussen inschrijver en opdrachtgever. In de laadbak is een opbergmogelijkheid aangebracht voor de verende stangen.
E-60	Aan de rechterachterzijde is een roldeur voorzien. De roldeur heeft een breedte minimaal 900 mm en voorzien van een opstapbeugel. De roldeur wordt geplaatst op 3.000mm van de achterzijde van de laadbak (aanvang deur). Exacte uitvoering in overleg.
E-61	Ter hoogte van de zijdeur is een wegschuifbare trap geplaatst om het in- en uitstappen te vereenvoudigen.
E-62	Het achterportaal is vervaardigd van RVS.
E-63	Boven de laadklep is een tipklep gemonteerd met spring up scharnieren en voorzien van een nylon handgreep voor het sluiten van de tipklep.
E-64	In de laadbak zijn minimaal twee LED verlichtingspunten gemonteerd, aangesloten op de accu's van de laadklep en bedienbaar door middel van een schakelaar. Plaatsbepaling na gunning in overleg.
E-65	Ten behoeve van de laadklep is een tweede set accu's gemonteerd, aangesloten op een scheidingsrelais zodat de accu's niet kunnen worden ontladen door gebruik van de laadklep.
E-66	De laadklep is een 4 cilinder, achtersluitend, voorzien van een aluminiumplateau, cilinderstangen oxidatievast, scheefstelling in iedere stand en automatische scheefstelling aan de grond.

Nr.	Programma van Eisen
E-67	Het laadkleplateau heeft de onderstaande afmetingen: - breedte gelijk aan carrosserie; - lengte minimaal 1.600 mm (aansluitend aan de tipklep).
E-68	Het hefvermogen van de laadklep bedraagt minimaal 750 kg.
E-69	De laadklep is voorzien van een LPK keuring.
E-70	De laadklep is voorzien van drukknoppen aan de binnenzijde van het portaal en een afstandsbediening met spiraalkabel met stekker. Tevens is de laadklep voorzien van voetbediening.
E-71	De laadklep is voorzien van wegklapbare tweedelige rolstops welke 45 graden kantelbaar zijn. Het toepassen van 90 graden kantelbare rolstops is niet toegestaan.
E-72	De laadklep is voorzien van knipperverlichting op het platform.
E-73	Op de laadklep is een inschuif reclameframe aangebracht met de afmeting 1.700 mm x 950 xx (BxH).
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-74	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
E-75	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier.
E-76	De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.
E-77	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
E-78	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel. Het reservewiel is gemonteerd aan het voertuig zelf.
E-79	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.
E-80	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
E-81	Het voertuig is voorzien van ASR.
E-82	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering in uitvoering 'witte ruis'.
E-83	Verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de passagiersruimte. Deze wordt door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
E-84	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
Voortgang en rapportage	
E-85	Het chassis dient voor montage van de opbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.

Nr.	Programma van Eisen
E-86	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw (iniden van toepassing) van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de wekrapportage.
E-87	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-88	<p>Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.</p>
E-89	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
Leveringstermijn	
E-90	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling.
E-91	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-92	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per (sub)perceel.

Nr.	Programma van Eisen
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
E-93	<p>Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan chassis en opbouw-zijn inbegrepen. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en draaiuren zoals vermeld in de prijsinvalformulieren. Integraal wil zeggen één contract voor het complete voertuig, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is.</p> <p>De tarieven voor chassis, en opbouwdienen gesplitst inzichtelijk gemaakt te worden op het prijsinvalformulier.</p>
E-94	<p>Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Tevens is het tarief voor en meer- en minderdraaiuren gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.</p>
E-95	<p>Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.</p>
E-96	<p>Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en opbouwuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.</p>
E-97	<p>Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.</p>
E-98	<p>Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om <u>bij calamiteiten</u> het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. De gemaakte kosten (uren en materialen) worden door de opdrachtgever gedeclareerd bij inschrijver en ten laste gebracht van het RO-contract. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en tijden van inschrijver. Reparatie geschiedt in overleg met inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.</p> <p>Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht met normtijden van (dagelijkse) onderhoudswerkzaamheden en veelvoorkomende reparaties.</p>
E-99	<p>(Ongeplande) reparaties dienen in principe in de avonduren, na 17.00 uur, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).</p>

Nr.	Programma van Eisen
E-100	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen twee werkdagen te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
	Onderdelen
E-101	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Instructie / opleiding
E-102	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden
E-103	De garantietermijn op het complete voertuig bedraagt ten minste 24 maanden.
E-104	De garantietermijn op de accu's van het voertuig bedraagt tenminste 8 jaar of 160.000 km met een minimale gegarandeerde capaciteit van 80% ten opzichte van de accuspecificaties.
	Servicedienst
E-105	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten waarbij de veiligheid voor omstanders in het geding is of bij een strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-106	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Lireweg 17, 2153 PH Nieuw-Vennep, binnen 40 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Bakwagen (<7,5T) (*) . Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel J .
	Technische ondersteuning
E-107	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-108	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Helpdesk
E-109	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.