

Algemene informatie

Aanbesteding: Onderhoud Wagenpark
Aanbestedende Dienst: WVS
Referentie: 2025-212

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Referentie

Vraag:

Wij hebben klant die voldoet aan de gestelde eisen, maar deze referentie geeft geen akkoord om de financiële gegevens niet vrij geven. Wilt u de eis van het gefactureerde bedrag laten vervallen?

Antwoord:

Niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Onderhoud Wagenpark

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Referentie

Vraag:

2. Mogen wij de WVS als referentie opgeven, omdat de WVS voldoet aan de gestelde eisen?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Wagenpark

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Onderhoud nieuwe voertuigen jonger dan twee jaar

Vraag:

Klopt het dat nieuwe Tender ook telt voor nieuwe voertuigen jonger dan twee jaar?

Antwoord:

Correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Wagenpark

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Materialen

Vraag:

Materialen: De prijzen van de materialen zijn de standaard gehanteerde prijzen van Inschrijver. Inschrijver voegt haar standaardprijslijst (een overzicht met standaardprijzen van de meest gebruikte materialen) bij in de

Inschrijving. Wat verstaat u onder de meest gebruikte materialen?

Antwoord:

De meest voorkomende materialen nodig bij reparaties, onderhoud en apk. Deze lijst levert Inschrijver naar eigen oordeel aan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Wagenpark

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Hoofdstuk 6 | Kritische Prestatie Indicatoren (KPI's)

Vraag:

Wilt u de minimum eisen verlagen naar 85% brengen? Dit is meer realistisch. Er kunne altijd in deze tijd met Geopolitieke spanningen verstoringen in onderdelen leveranties voorvallen waar wij geen invloed op hebben

Antwoord:

Opdrachtgever gaat er mee akkoord om KPI 1 doorlooptijden te verlagen naar 90%. De andere 3 KPI's blijven ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Wagenpark

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

UEA formulieren

Vraag:

Wij schrijven in met een vestiging, maar het onderhoud kan op verschillende vestigingen plaatsvinden. Voldoet hierbij 1 UEA formulier waarin de andere vestigingen als onderaannemer benoemd worden?

Antwoord:

Als de andere vestigingen andere BV's zijn, moeten deze als onderaannemer genoemd worden. Als alle vestigingen onder dezelfde BV vallen, is dit niet nodig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Wagenpark

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Waarom niet indexeren conform BOVAG, bij dynamische kostenontwikkeling?

Vraag:

Vraag: In het bestek is opgenomen dat indexering eenmaal per jaar mogelijk is op basis van het CBS-cijfer "CAO-lonen totaal CAO-sectoren". Wij verzoeken u te bevestigen dat het niet is toegestaan om (aanvullend) de actuele BOVAG-onderhoudstarieven te hanteren als indexeringsgrondslag, en vernemen graag van u waarom dit wordt uitgesloten.

Wij stellen deze vraag omdat in de branche de BOVAG-systematiek breed geaccepteerd is als marktconform en beter aansluit op de dynamiek van materiaalkosten, lonen én energieprijzen. Het uitsluiten van deze methode lijkt een bewuste keuze te zijn die de prijszetting van professionele aanbieders belemmert.

Antwoord:

Enkel de in het programma van eisen opgenomen indexering wordt gehanteerd. Dit is naar inziens van Opdrachtgever een passende indexering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Wagenpark

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Kosteloos vervangend vervoer – ook bij structureel of langdurig gebruik?

Vraag:

Vraag: U stelt dat vervangend vervoer te allen tijde kosteloos beschikbaar moet worden gesteld. Kunt u bevestigen dat dit ook geldt bij langdurig of herhaald gebruik, bijvoorbeeld bij grotere reparaties of bij meerdere voertuigen tegelijk?

Daarnaast vragen wij u gemotiveerd toe te lichten waarom deze bepaling proportioneel wordt geacht. In de huidige markt worden de kosten voor vervangend vervoer vrijwel altijd separaat verrekend of gemaximeerd in tijd of aantal kilometers.

Wij stellen deze vraag omdat dit vereiste – in combinatie met de korte doorlooptijden en haal- en brengverplichting – disproportioneel zwaar drukt op partijen buiten de directe regio, waarmee de mededinging mogelijk in het gedrang komt.

Antwoord:

De bepaling is opgenomen in het programma van eisen zodat de bedrijfsvoering van Opdrachtgever zo min mogelijk wordt gehinderd door onderhoud en/of reparaties aan voertuigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Wagenpark

Beantwoord op: 19 jun. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Afwijken van de exacte voertuigtypes toegestaan?

Vraag:

Vraag: In paragraaf 2.2 worden vier specifieke voertuigtypes genoemd voor vervangend vervoer. Wij verzoeken u te bevestigen dat deze lijst niet limitatief bedoeld is en dat het is toegestaan om functioneel gelijkwaardige voertuigen aan te bieden (bijvoorbeeld qua laadvermogen of cabineconfiguratie), mits gemotiveerd.

Wij stellen deze vraag omdat het hanteren van een strikt modelvoorschrift de markttoegang onnodig beperkt, terwijl de gewenste functionaliteit doorgaans leidend zou moeten zijn bij Europese aanbestedingen.

Antwoord:

De voertuigen zijn algemeen beschreven in paragraaf 2.2 van het programma van eisen. Inschrijver biedt deze voertuigen aan als vervangend vervoer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Wagenpark

Beantwoord op:

19 jun. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Aanname bevestigen: géén haal- en brengverplichting binnen 15 km?

Vraag:

Vraag: In paragraaf 1.5 van het Programma van Eisen stelt u dat de opdrachtnemer uitsluitend verantwoordelijk is voor het halen en brengen van voertuigen indien de onderhoudslocatie meer dan 15 km van de WVS-vestiging verwijderd is.

Wij verzoeken u nadrukkelijk te bevestigen dat deze bepaling betekent dat bij een afstand van minder dan 15 km het voertuigverkeer volledig wordt verzorgd door WVS, en dat de opdrachtnemer dan geen enkele verplichting heeft tot halen, brengen of vervangend vervoer.

Wij stellen deze vraag omdat in een gelijke behandeling tussen lokale en niet-lokale partijen het van belang is dat de lasten die voortvloeien uit het logistiek proces objectief vergelijkbaar zijn. Bij een strikte interpretatie van deze 15-km-grens wordt een aanzienlijk voordeel gecreëerd voor lokale partijen.

Antwoord:

De bepaling is opgenomen in het programma van eisen zodat de bedrijfsvoering van Opdrachtgever zo min mogelijk wordt gehinderd door onderhoud en/of reparaties aan voertuigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Onderhoud Wagenpark

Beantwoord op:

19 jun. 2025