

Bijlage 7 Toelichting van de scope

1	Inleiding.....	2
2	Perceel 1 - Integrale Beleidsopgaven.....	3
3	<i>Perceel 2 - Integrale Inrichtingsopgaven</i>	7
4	<i>Grijze gebied tussen percelen</i>	10
5	<i>Vakgebied-overstijgende opdrachten en Afzonderlijk uitvoerbare opdrachten</i>	13
6	<i>Vakgebied-overstijgende opdrachten en inhuur</i>	15

1 Inleiding

Zoals beschreven in de Inschrijvingsleidraad, is de scope van het gehele project verdeeld in verschillende zogenaamde bouwblokken en verschillende aanbestedingen. Deze bijlage heeft betrekking op de aanbesteding van de raamovereenkomst voor vakgebied-overstijgende opdrachten. Dit betreft dus zowel Integrale Beleidsopgaven (beleidsontwikkeling en strategische afwegingen) als Integrale Inrichtingsopgaven (wijzigingen in de fysieke leefomgeving, van initiatie tot realisatie).

In Bijlage 7a treft u ter informatie een stroomdiagram op welke wijze Aanbestedende dienst in welke van de bouwblokken een opdracht wordt uitgevraagd.

In hoofdstukken 2 en 3 wordt een toelichtende beschrijving gegeven van de scope van elk perceel binnen deze aanbesteding, inclusief een aantal praktijkvoorbeelden.

In hoofdstuk 4 wordt een aantal praktijkvoorbeelden beschreven op het grensvlak van de twee percelen, inclusief een toelichting waarom de opdracht juist in het ene of in het andere perceel wordt uitgevraagd.

In hoofdstukken 5 en 6 wordt tenslotte een aantal praktijkvoorbeelden beschreven die buiten de scope van deze aanbesteding vallen.

2 Perceel 1 - Integrale Beleidsopgaven

Dit perceel is gericht op het inkopen van producten die bijdragen aan de provinciale opgaven van het op dat moment geldende coalitieakkoord. De nadruk ligt op de lange termijnvisie en strategische beleidsvorming in plaats van de specifieke, praktische realisatie van fysieke infrastructuur. Het gaat om richtlijnen en beleidsafwegingen die de richting bepalen voor toekomstige (infrastructuur) projecten, zonder directe uitvoering. Daarbij worden altijd meerdere vakgebieden geïntegreerd tot een eindresultaat. De opdrachtnemer neemt de regie op zich om te zorgen voor die integratie. Is integratie van de vakgebieden door de opdrachtnemer niet nodig of niet van toepassing, dan behoort de uitvraag het Dynamisch Aankoop Systeem van de monodisciplinaire producten.

Producten die binnen dit perceel worden uitgevraagd zijn onder andere onderzoeksrapporten, effectrapporten, adviesrapporten, visies, voorontwerpen, haalbaarheids- en locatiestudies en inrichtings-, inpassings- en bestemmingsplannen. De eindproducten kunnen worden gebruikt als uitgangspunt voor een product uitvraag in dit perceel.

Actuele thema's en onderwerpen opgaven in deze opdrachten zijn (niet uitputtend):

- Water
 - Waterveiligheid(slandschappen)
- Klimaat
 - Klimaataanpak
- Leefomgeving
- Bodem
 - Programma bodem en ondergrond
- Natuur en provinciaal landelijk gebied
- Landbouw
 - Voedselstrategie
- Circulaire en duurzame economie
 - Werklocaties
 - Bedrijventerreinen
- Ruimtelijke economische visie
 - Toekomstige economie
 - Kantoren
- Energie (visie, netwerk en opwek)
 - Zon op dak en parkeerplaatsen
 - Energievisie en pMIEK
 - PlanMER
 - RES
 - Noordzee
- Mobiliteit
 - Werkgeversaanpak
 - Geluidscontouren
 - Gevaarlijke stoffen
 - Effect van snelheidsverlaging op stikstofproblematiek
 - Netwerkontwikkeling
- Woningbouw
 - Versnelling
- Gezonde leefomgeving
 - Geluid
 - Milieu
- Gebiedsontwikkeling
- Omgevingskwaliteit
 - Landschap
 - Erfgoed
 - Cultuur
 - Sport
 - Recreatie

- Voorzieningen
- Bescherming en versterking van landschap/cultuurhistorie
- Omgevingsvisie
- Ruimtelijke ordening
- Novex
- Defensie

Onderstaande beschrijvingen van opdrachten zijn praktijkvoorbeelden van Aanbestedende dienst. Bij elk voorbeeld is uitgewerkt in welk perceel de opdracht valt en waarom.

Handelingsperspectieven voor knooppunten

Hierbij verzoek ik u een aanbieding uit te brengen voor het ontwikkelen van een geavanceerde classificatie en typering van energieknooppunten in de provincie. Het doel is om een methodiek te ontwikkelen die niet alleen elektriciteit, maar ook andere energiedragers, energieconversie en -opslag omvat. Daarnaast dient de methodiek verdiept te worden met aandacht voor bodem, water en circulaire economie.

De resultaten worden gebruikt om kansen en belemmeringen van bestaande energieknooppunten te analyseren. Op basis hiervan dienen handelingsperspectieven te worden opgesteld, waarbij expliciet wordt gekeken naar ruimtelijke keuzes en de energetische keten, zoals elektriciteit, warmte en waterstof.

Om deze opdracht te realiseren, wordt voorgesteld de volgende stappen te doorlopen:

- Maak een classificatie/typering van energieknooppunten. Bouw voort op de methodiek zoals ontwikkeld in Zuid-Holland. Vul de methode aan door naast elektriciteit ook de andere energiedragers en energieconversie en -opslag mee te nemen. Verdiep de methode op het gebied van bodem en water en circulaire economie. Benut daarbij de aanwezige kennis vanuit o.a. de signaalkaarten.
- Reflecteer op basis van de uitkomsten uit stap 1 op de knooppunten uit de Energievisie 1.0 op de belemmeringen & kansen vanuit water, bodem, landschappelijke kwaliteitsvraagstukken en circulaire economie.
- Maak handelingsperspectieven per energieknooppunt vanuit de kansen en belemmeringen uit stap 2. Bouw daarbij voort op de geschetste ontwikkelpaden uit energievisies 1.0. Leg per gebied de verbinding tussen de belangrijkste (ruimtelijke) keuzes en consequenties en de energetische ketenkeuzes (elektriciteit, warmte, waterstof).

Toelichting/onderbouwing:

Bij deze opdracht is er integratie nodig van de vakgebieden op basis van de uitkomsten. Het is nodig om de vakgebieden te beheersen om er nuttige handelingsperspectieven uit te halen. De regie hiervoor ligt bij de Opdrachtnemer.

Ruimtelijk-strategische verkenning Maritiem Cluster Den Helder

Het doel van deze opdracht is om middels ontwerpend onderzoek een ruimtelijk-strategische verkenning te doen waarmee inzicht verkregen wordt in de mogelijkheden om letterlijk en figuurlijk ruimte te creëren ten dienste van een brede economische ontwikkeling van de regio. Speerpunten hierin zijn:

- Havenontwikkeling
- Maritieme stadsontwikkeling
- Bereikbaarheid
- Energietransitie

Daarnaast dient te worden onderzocht hoe deze speerpunten kunnen worden samengebracht met de agenda van het Rijk t.a.v. energietransitie/ duurzaamheid.

In de ruimtelijk-strategische verkenning moet duidelijk worden hoe middels een integrale benadering van de ruimtelijke vraagstukken die er liggen vanuit het oogpunt van gebiedsontwikkeling, kan worden toegewerkt naar mogelijke scenario's voor een optimale programmatische en ruimtelijke invulling, waarin de verschillende opgaven in hun onderlinge samenhang beschouwd worden en de belangen van de diverse betrokken partijen zoveel mogelijk verenigd worden ten behoeve van een toekomstbestendige en economisch gezonde regio.

In deze ruimtelijk-strategische verkenning wordt de programmatische en ruimtelijke opgave voor het gebied verder in beeld gebracht, wat leidt tot een aantal scenario's. Deze scenario's geven structuur aan het gebied en ruimtelijke en programmatische inzichten voor de uitwerking van de diverse (her)ontwikkellocaties in het gebied. Ze geven inzicht in de ontwikkelingsmogelijkheden van het gebied als basis voor een toekomstbestendige regio.

Toelichting/onderbouwing:

Deze opdracht wordt uitgevraagd onder perceel 1, omdat er integratie en regie nodig is. Er is op meerdere gebieden kennis en ervaring nodig dat samenkomt in het eindproduct. Strategisch is het kernwoord in deze opdracht.

Exploratieve scenariostudie

Begeleid het opstellen en verbeelden van vier intern consistente toekomstbeelden met plausibele verhaallijnen (scenario's).

De kritische onzekerheden/drijvende krachten (assenstelsel) van de analyse zijn enerzijds natuur en anderzijds water: een maximale inzet op natuurherstel en –verbetering tegenover een minimale inzet (behoud van de huidige situatie); naast een klimaatadaptieve waterhuishouding tegenover een reactief en behoudend waterbeheer.

Proces

Maak voor de inhoud van de toekomstbeelden zoveel mogelijk gebruik van deskundigheid, inzicht en ervaring van de belanghebbenden. Zorg ervoor dat het proces zodanig wordt georganiseerd, dat de deelnemers open en vrij kunnen participeren. Ondersteun ze bij het in gezamenlijkheid consistent maken van de toekomstbeelden.

Aard van de scenario's

De scenario's omschrijven gevolgen en kansen voor de verschillende functies, in ieder geval voor landbouw en recreatie en toerisme, maar ook voor woon- en leefklimaat op een termijn van ca 30 jaar. Wat levert dit op? Wat betekenen zij voor het landschap? Elk scenario wordt inspirerend verbeeld met behulp van ontwerpend onderzoek, maar benoemt ook effecten voor bijvoorbeeld werkgelegenheid, economie, zoute kwel en bij benadering, de financiële consequenties van de scenario's.

De scenariostudie heeft het karakter van een Quick scan, consistentie en herkenning door de stakeholders zijn belangrijker dan detaillering en wetenschappelijke onderbouwing.

Rol van de scenario's

De scenario's maken toekomstbeelden waarde vrij zichtbaar als een bepaalde ontwikkeling op het gebied van natuurbeleid of waterhuishouding zich voordoet en wat de effecten daarvan kunnen zijn op andere functies in het gebied. De scenario studie zelf is niet bedoeld om over zo'n ontwikkeling een bestuurlijke afweging te maken of voor te bereiden. De studie levert het materiaal om keuzes te benoemen. Ook moet de studie een overzicht van no regret maatregelen opleveren; namelijk die maatregelen die voor alle scenario's positief of neutraal uitwerken.

Gebruik van de scenariostudie (doelen)

Het resultaat van de studie moet bruikbaar zijn (levert input) voor bestuurlijke keuzes op 3 niveaus:

1. suggesties voor korte termijn maatregelen voor met name natuur en recreatie/toerisme. Dit betekent dat de lopende projecten/initiatieven in en om het Amstelmeer van Landschap Noord-Holland (natuur) en gemeente Hollands Kroon (recreatie) meegenomen worden in alle scenario's. In feite zijn de korte termijnmaatregelen de no-regrets in de 4 scenario's. De suggesties voor (nieuwe) korte termijnmaatregelen mogen dus geen onomkeerbare ontwikkelingen in gang zetten;
Het uitwerken van de suggesties tot projectvoorstellen is geen onderdeel van de opdracht;
2. input voor een (discussie over het) toekomstvisie 2050+ voor een evenwichtige, duurzame ontwikkeling van natuur, water, landbouw en recreatie/toerisme (op land en water, dag- en verblijfsrecreatie) op en rond het Amstelmeer, als onderdeel van de opgaven 'Waddenbaai' en 'Waterrijk' binnen de bestuurlijke samenwerking in de Kop van Noord-Holland (De Kop Werkt!);
3. input voor concrete voorstellen voor natuurontwikkeling en –versterking, als invulling van project 12 van de Uitvoeringsagenda Waddenzee en mogelijk ter compensatie van havenontwikkeling in Den Helder (Ontwikkeling Maritiem Cluster Kop van Noord-Holland/Den Helder).

Toelichting/onderbouwing:

Deze opdracht is gericht op het ontwikkelen van strategische scenario's en beleidsvorming zonder directe realisatie van fysieke projecten. Het vraagt om integratie van verschillende beleidsaspecten zonder directe fysieke implementatie. Daardoor hoort deze opdracht thuis in perceel 1 en niet in 2.

3 Perceel 2 - Integrale Inrichtingsopgaven

In dit perceel worden opdrachten uitgevraagd over de gehele levenscyclus van projecten (initiatie tot en met realisatie) die gericht zijn op wijzigingen in de fysieke omgeving. Daarbij worden altijd meerdere vakgebieden geïntegreerd tot een eindresultaat. De opdrachtnemer neemt de regie op zich om te zorgen voor die integratie. Is integratie van de vakgebieden door de opdrachtnemer niet nodig of niet van toepassing, dan behoort de uitvraag het Dynamisch Aankoop Systeem van de monodisciplinaire producten. Binnen dit perceel kunnen per fase de volgende opdrachten worden verwacht:

<p>Verkenningen & Planstudies</p>	<p>Verkenningen, quick-scans, tracéstudies en planstudies naar voorkeursvarianten met en zonder mer-plicht, verzamelen van alle benodigde informatie (o.a. bij onderzoek en gegevens verzamelen) m.b.t. project-/planproblematiek, uitwerken en ontwerpen van verschillende varianten c.q. alternatieven incl. SSK-raming, planstudierapportage alsmede het doen van de daarvoor noodzakelijke onderzoeken en risico-analyses, begeleiden van besluitvormingsprocessen, waaruit een voorkeursalternatief volgt en/of Milieueffectrapportages (plan-mer, project-mer, en een vrijwillige mer) inclusief de Notitie reikwijdte & detailniveau, alsmede het doen van de daarvoor noodzakelijke onderzoeken en het begeleiden van een mer-procedure. Advisering omtrent programmering iMPI, Verkeers- en vervoersplannen, relatie infrastructuur en openbaar vervoer met ruimtelijke ordening (bv. verdichting stationslocaties, inpassing infrastructuur), Netwerkstudies infrastructuur en variantenstudies, Verduurzamen infrastructuur/areaal en werkzaamheden aan infrastructuur (CO₂-reductie, Energieneutraal, Grondstoffen circulair, Klimaatadaptatie en Versterken biodiversiteit). Ondersteuning en advisering bij opstellen participatieplan, organiseren, inhoudelijk aansturen en verslaglegging verzorgen van participatiemomenten/overleggen, opstellen communicatiemiddelen t.b.v. omgevingsparticipatie, opstellen 'kennisgeving voornemen' en 'kennisgeving participatie', opstellen klanteisenspecificatie (KES), onderhouden KES-dossier en opstellen participatierapport, opstellen communicatieplan, verzorgen publiekscommunicatie, aanleveren geluidsgegevens volgens Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Natuurcompensatieplan en ruimtelijk kwaliteitsplan.</p>
<p>Pre-contractuele fase</p>	<p>Opstellen van bestemmingsplannen, omgevingsplannen, projectbesluiten, alsmede het doen van de daarvoor noodzakelijk onderzoeken en het begeleiden van de vaststellingsprocedure (inspraak en beroep) van dergelijke plannen inclusief beantwoorden van zienswijzen, beeldkwaliteitsplannen, compensatieplannen, haalbaarheids- en locatiestudies.</p> <p>Inventariseren en verzorgen aanvraag benodigde vergunningen (in het kader van de Omgevingswet, bijvoorbeeld voor Natura 2000 activiteiten en flora en fauna activiteiten) en BOPA.</p> <p>Opstellen/bijstellen participatieplan, organiseren, inhoudelijk aansturen en verslaglegging verzorgen van participatiemomenten/overleggen, opstellen communicatiemiddelen t.b.v. omgevingsparticipatie, opstellen 'kennisgeving voornemen' en 'kennisgeving participatie', opstellen klant eisen specificatie (KES), onderhouden KES dossier en opstellen participatierapport, opstellen communicatieplan, verzorgen publiekscommunicatie, aanleveren geluidsgegevens volgens Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Natuurcompensatieplan en ruimtelijk kwaliteitsplan.</p> <p>Civiel- en milieutechnisch ontwerp en advies (natte en droge infrastructuur en milieutechniek), uitvoeren van en rapporteren over alle noodzakelijke onderzoeken t.b.v. het ontwerp, constructieberekeningen, civieltechnisch advies, verkeerskundige analyses, advies Openbare verlichting (OVL), VRI's en overige wegobjecten, inventariseren en verzorgen van aanvragen vergunningen, V&G plannen, kostenramingen, risicoanalyses, LCC modellering, Inspecties en onderzoeken (aan kunstwerken), Opstellen van aanbestedingsstrategie (Adviezen</p>

	t.a.v. contracteren en aanbesteding, zoals: contractkeuze adviezen, adviezen t.a.v. selectie- en gunningscriteria en andere eisen).
Contractuele fase	Opstellen van verschillende soorten contracten, zoals bijvoorbeeld geïntegreerde contracten (o.a. D&C, E&C, DBFM en prestatiecontracten) op basis van UAV-gc, contracten o.b.v. de UAV (2012) en STABU, waaronder standaard RAW contracten/bestekken en overeenkomsten van Aanneming. Deze werkzaamheden kunnen ten behoeve van verschillende initiatieven uitgevoerd worden. Gedacht kan worden aan infra, natuur en bodem, duurzaamheidsonderzoek (omgevingswijzer, ambitieweb, dubocalc, milieukostenindicator (MKI)). Het opstellen van verschillende soorten plannen die nodig zijn voor de contracten, zoals bijvoorbeeld V&G plannen, Verkeersmanagementplannen, SSK-ramingen, ed. Het opstellen van de aanbestedingsdocumenten inclusief advisering over de op te nemen eisen, risico's en beheersmaatregelen bij de aanbesteding, opstellen beoordelingsprotocol.
Aanbestedingsfase	Het begeleiden van het gehele aanbestedingsproces inclusief beantwoorden vragen Nota's van Inlichtingen.
Uitvoeringsfase	Uitvoeringsbegeleiding als resultaatsverplichting (bijvoorbeeld directievoering en toezicht UAV, Systeemgerichte contractbeheersing, Milieukundige begeleiding tijdens de uitvoering), Beheer-, onderhoud – en instandhoudingsplannen.
Nazorgfase	Afhandelen planschade en nadeelcompensatie.

Onderstaande beschrijvingen van opdrachten zijn praktijkvoorbeelden van Aanbestedende dienst. Bij elk voorbeeld is uitgewerkt in welk perceel de opdracht valt en waarom.

Fietsknelpunt N123

Hierbij verzoek ik u een aanbieding uit te brengen voor een vervolgstudie naar Fietsknelpunt N123, waarin de reeds gekozen voorkeursalternatieven voor de reconstructie van kruispunten N123-Weg A en N123-Weg B nader worden uitgewerkt. Een nadere omschrijving van de vereisten waaraan u moet voldoen, is opgenomen in de offerteaanvraag, die als bijlage 1 bij deze brief is gevoegd.

Het is de wens van Opdrachtgever om altijd die informatie beschikbaar te hebben die past bij de fase van het project, zodat het project op efficiënte en effectieve wijze wordt doorlopen. Dat betekent dat aan het eind van Fase 2 voldoende informatie beschikbaar moet zijn om een definitief (ambtelijk en bestuurlijk) besluit te kunnen nemen over de doorgang en overdracht van het voorkeursalternatief en om deze te kunnen overdragen naar de realisator, de sector INFRA van de directie Beheer & Uitvoering. Fase 2 vereist daarom een uitwerkingsniveau dat passend is voor het overdragen en voorbereiden van het voorkeursalternatief middels een zogenaamd statusrapport. Het format statusrapport wordt later nader toegelicht.

Voor het uit te werken voorkeursalternatief dient Opdrachtnemer gedurende deze opdracht elk van onderstaande werkzaamheden en producten te leveren, zodat alle benodigde informatie aanwezig is voor een goede opdrachtverlening voor de realisatie van het voorkeursalternatief aan de realisator van de sector INFRA en de directie Beheer & Uitvoering.

Toelichting/onderbouwing:

Deze opdracht betreft de reconstructie van kruispunten, wat de integratie van meerdere vakgebieden vereist, zoals verkeerskunde, civiele techniek en milieuaspecten. Het is geen strikt afgebakende scope binnen één expertise. Het accent van dit vraagstuk ligt op de technische en fysieke realisatie van infrastructuur en hoort daarom thuis in perceel 2.

Schrijven van een UAV-gc contract

Doel van deze offerteaanvraag is om een ingenieursbureau te contracteren dat een UAV-gc contract schrijft inclusief benodigde voorbereidende werkzaamheden en inhoudelijke begeleiding van de aanbesteding voor de uitvoering van groot onderhoud aan de brug. De opdracht bestaat uit diverse werkzaamheden om te komen tot een geïntegreerd contract.

Het betreft in de precontractuele fase het uitwerken van vaststellen klantvraag tot systeemspecificatie(s), met bijbehorende onderzoeken. In de contractuele fase wordt het geïntegreerde contract geschreven op basis van het Provinciale contracten buffet (PCB) en in de aanbestedingsfase de meervoudig onderhandse aanbesteding (inhoudelijk) begeleid.

De werkzaamheden m.b.t. de onderzoeken betreffen het uitvoeren van alle benodigde metingen, studies en onderzoeken en het opstellen van de benodigde adviezen die nodig zijn om te komen tot een geïntegreerd contract. Inschrijvers dienen zelf op basis van de reeds uitgevoerde onderzoeken te bepalen welke (aanvullende) onderzoeken nodig zijn. Het inventariseren van alle benodigde vergunningen (vergunningenmatrix) inclusief vergunningenplanning en advies welke vergunningen noodzakelijk zijn om door de OG aangevraagd dienen te worden, behoort ook tot de opdracht.

Toelichting/onderbouwing:

Het gaat bij dit project om de voorbereiding van het uitvoeren van groot onderhoud aan een brug. De opdracht omvat technische aspecten zoals metingen, onderzoeken en het opstellen van een geïntegreerd contract voor realisatie. Er is een noodzaak voor integratie van diverse technische disciplines om tot een uitvoerbaar contract te komen en het is gericht op wijzigingen in de fysieke leefomgeving.

4 Grijze gebied tussen percelen

Instandhouding natuur door reduceren stikstofemissie

Het is evident dat de natuur in Nederland onder druk staat. Daarom is er grote urgentie om de natuur terug te brengen naar 'een gunstige staat van instandhouding'. Hierbij wordt gekeken naar onder meer luchtkwaliteit, waterkwaliteit en bodemkwaliteit. Een maatregel die hieraan kan bijdragen is de reductie van stikstofemissie in de omgeving van Natura-2000 gebieden in de Provincie Noord-Holland.

Verwacht resultaat

In het in 2020 door Bureau X uitgevoerde onderzoek waaruit de wegen zijn gekomen waar een snelheidsverlaging kansrijk is, is niet meegenomen wat de effecten van deze snelheidsverlaging op het onderliggend netwerk zijn. Het is belangrijk om dit te weten omdat een onbedoeld effect 'omrijgedrag' kan zijn waardoor de situatie voor een (ander) Natura-2000 gebied juist verslechtert in plaats van verbetert. Wij verwachten dat u de effecten van de snelheidsverlaging op het onderliggend netwerk van de genoemde wegen inzichtelijk maakt met het voor de betreffende weg vigerende verkeersmodel.

Het onderzoek uit 2020 is inmiddels enkele jaren oud. Nadien zijn er verschillende nieuwe rekenversies van AERIUS uitgebracht. De provincie wil graag laten onderzoeken wat volgens de meest recente versie van het rekenmodel de verwachte resultaten zijn van een snelheidsverlaging op de stikstofdepositie in de aanliggende Natura 2000 gebieden.

Omdat er niet alleen naar stikstof gekeken moet worden, maar naar een 'gunstige staat van instandhouding' willen we dat u naast de gevolgen voor stikstofdepositie ook de gevolgen van de CO₂-uitstoot van deze maatregel inzichtelijk maakt.

Een snelheidsverlaging op een weg kan alleen geloofwaardig afgedwongen worden als de weginrichting de nieuwe maximumsnelheid ondersteunt. Als blijkt dat er geen sprake is van een stikstofdepositie verhogend routekeuze-effect, verwachten wij dat u voor de genoemde wegen de weginrichting passend bij de snelheidsverlaging uitwerkt tot een Voorlopig Ontwerp. Aanvullend verwachten wij van u een SSK-raming per weg voor het uitvoeren van de maatregelen uit het Voorlopig Ontwerp.

Wij vragen u daarom een offerte uit te brengen voor het leveren van:

1. Een onderzoek naar mogelijke routekeuze-effecten van de snelheidsverlaging op de genoemde provinciale wegen en het verwachte effect hiervan op het wegennetwerk én de stikstofdepositie en CO₂-uitstoot in nabijgelegen Natura-2000 gebieden volgens het voor het betreffende gebied geldende verkeersmodel;
 - a. De combinatie van snelheidsverlagingen dient hierin te worden meegenomen.
 - b. Depositieberekeningen dienen te worden gemaakt met de meest recente versie van het rekenmodel AERIUS.
2. Voor de wegen met een positief effect op stikstofdepositie en zonder negatief routekeuze-effect vragen wij u, per weg, een Voorlopig Ontwerp incl. SSK-raming te maken;
 - a. Het ontwerp dient, naast de eisen en richtlijnen die de provincie aan wegen stelt, de principes van Duurzaam Veilig te volgen. Startpunt is de 'Uitwerking analyse Duurzaam Veilig' van het onderzoek van Bureau X. U beoordeelt de analyse en wat dit betekent voor de uitgangspunten en eisen aan de weginrichting. De

- bevindingen legt u aan ons voor alvorens het Voorlopig Ontwerp verder uit te werken;
- b. Per weggedeelte dient verdiepend in te worden gegaan op de verkeerskundige effecten met alle betrokken stakeholders als gemeenten, ov-vervoerders, en hulpdiensten.

Toelichting/onderbouwing:

Deze opdracht richt zich in de basis op het onderzoek naar de effecten van snelheidsverlaging op stikstofdepositie en CO₂-uitstoot in natuurgebieden. Dit valt onder beleidsanalyses die nodig zijn voor strategische beslissingen voor aanpassingen in de fysieke leefomgeving. De opdracht is niet gericht op het maken van ontwerpen die direct tot realisatie leiden.

Uitvoeren van de Trajectstudie N200

De inschrijver wordt gevraagd de opgaves en oplossingen op- en nabij de N200 in kaart te brengen door het uitvoeren van een trajectstudie. De volgende onderzoeksvragen dienen te worden beantwoord in de studie:

1. Wat is de functie van de Zeeweg?
2. Wat zijn de opgaves op de N200 met betrekking tot verkeersveiligheid, stikstofuitstoot, doorstroming, natuur en klimaatadaptatie?
3. Welke infrastructurele maatregelen voor de opgaves zijn haalbaar en maakbaar op lange termijn (uitvoering >2028)?
4. Welke infrastructurele maatregelen en 'zachte maatregelen' voor de opgaves zijn haalbaar en maakbaar op korte termijn (uitvoering in 2024)?
5. Wat is de voorkeursvariant voor de korte- en lange termijn maatregelen en waarom?
6. Op welke manier kan de voorkeurvariant gefaseerd worden uitgevoerd?

Dus: hoe verhouden de korte- en lange termijn oplossingen van de voorkeursvariant zich tot elkaar en tot het groot onderhoud?

De inschrijver wordt gevraagd om in de studie gebruik te maken van zoveel mogelijk bestaande onderzoeken en studies. Ook de kennis en ervaring vanuit de omgeving wordt als waardevolle input voor de studie beschouwd. Onderdeel van de opdracht is dan ook het uitvoeren van omgevingsmanagement om te komen tot (zoveel mogelijk) gedragen opgaves en oplossingen door de stakeholders.

Toelichting/onderbouwing:

Deze opdracht hoort thuis in perceel 1, omdat het zwaartepunt in deze opdracht ligt op het in kaart brengen van mogelijk te nemen maatregelen passend bij de opgave en situatie. Evenals het samenbrengen van bestaande informatie. Het is de voorbereiding op een nog nader te kiezen voorkeursvariant die in een later stadium wordt uitgewerkt en op dat moment beter past in perceel 2. Hier ligt de nadruk nog op een mobiliteitsvraag en nog niet op een fysiek infrastructureel inpassingsplan.

Verkenning rondje Waddenbaai

Deze opdracht bestaat uit twee samenhangende deelopdrachten, een ruimtelijk-landschappelijke en een toeristisch-recreatieve. De eerste richt zich op het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit en

belevingsmogelijkheden van de route en haar omgeving, en specifiek de kansen en mogelijkheden van enkele nieuwe 'beleefpunten' langs deze route. De tweede verkent de kansen en contouren van een recreatief-toeristische 'formule' voor deze route in dit specifieke Noord-Hollands deel van de Wadden. Uw bureau wordt gevraagd voor de eerste deelopdracht. Deze dient in nader te bepalen samenhang (in inhoud en tijd) met de tweede deelopdracht te worden uitgevoerd en bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Maak een globaal schetsontwerp voor de gehele fietsroute van Den Oever tot aan de Cocksdoorp. In het schetsontwerp moet duidelijk worden hoe de diverse fietspaden optimaal in de onderscheiden landschappen ingebed kunnen worden en hoe ze tegelijk 'aaneengesmeed' kunnen worden tot een herkenbaar, veilig en aantrekkelijk 'Rondje Waddenbaai'. Veel onderdelen liggen er al, maar wellicht zijn er optimalisaties mogelijk in bijvoorbeeld maatvoering, materiaalkeuze en belijning. Hierbij streven wij ernaar dat het ontwerp duurzaam is (in de zin van niet modieus), en voor fietsverkeer vanzelfsprekend zodat zo min mogelijk bebording (verkeer, informatie) nodig is.
2. Maak schetsontwerpen voor zes tot acht 'beleefpunten' (precieze aantal te bepalen in overleg met partners) langs de route. Beleefpunten zijn gericht op de verschillende landschappen langs de route, met wisselende focus / oriëntatie op het binnendijkse of buitendijkse landschap. Bij de beleefpunten worden die (combinaties van) zintuigen aangesproken die het best passen bij de landschappen waarop ze gericht zijn. Het bijgesloten 'inspiratiedocument' bevat eerste schetsideeën hierover. Het is verder wenselijk na te gaan hoe de beleefpunten kunnen inspelen op de projecten 'Donkerte van de Wadden' en 'Waddengastronomie', zie hiervoor de paragraaf 'informatie'. Enkele beleefpunten zullen worden ontwikkeld op of nabij de plaats van al bestaande kijk/informatiepunten zoals het Vogelkijk- en informatiepunt Ewijksluis en het Waddenexcursie en informatiecentrum 't Kuitje. Ook het recent gerealiseerde Waddenbeleefpunt Den Oever en het vogelkijkpunt van Landschap Noord-Holland bij de Vogelrots, én de plannen voor de Seasaw bij Den Helder kunnen gezien worden als beleefpunten en onderdeel gaan vormen van de serie. Voor de nieuwe beleefpunten bestaan globale ideeën over de plaats, maar zal de exacte plaats bepaald moeten worden in samenspraak met de werkgroep Waddenbaai, vanuit de ideeën voor de gehele route en de mogelijkheden ter plaatse. We gaan ervan uit dat de beleefpunten zodanig overtuigend in hun vormgeving zullen zijn dat ze vanzelf als serie opgemerkt zullen worden. Dit betekent niet dat ze allemaal even groots, uitbundig of duur moeten zijn. Vanuit het idee van 'unieke beleefpunten voor unieke landschappen' kunnen ze aanzienlijk verschillen in concept, vorm, maatvoering en kosten.
3. Maak een globale kostenraming van de beleefpunten, en verbeteringen / aanvullende elementen van het fietspad.

Toelichting/onderbouwing:

Deze opdracht hoort thuis in perceel 2, omdat er gevraagd wordt om integratie van ruimtelijke en recreatieve aspecten met een duidelijke nadruk op praktische realisatie en fysieke uitvoering van een aanpassing in de fysieke leefomgeving. Er zijn meerdere vakgebieden nodig die geïntegreerd moeten worden tot ontwerpvoorstellen en een kostenraming voor de aanleg van het fietspad en de belevenissen.

5 Vakgebied-overstijgende opdrachten en Afzonderlijk uitvoerbare opdrachten

Actieplan Geluid

Ik verzoek u een offerte uit te brengen voor het leveren van het volgende:

1. Een evaluatie van het huidige actieplan en een onderbouwing geven, in overleg met de provincie, van een te kiezen drempelwaarde (Lden en Lnight) en een te hanteren doelmatigheids criterium (DMC). Het doelmatigheids criterium dient ook geschikt te zijn voor het toepassen bij wegprojecten (projectbesluit of groot onderhoud). De drempelwaarde en het DMC moeten formeel door de provincie worden vastgesteld.
2. Drie scenario's voor het verminderen van het geluid op geluidgevoelige gebouwen ten behoeve van besluitvorming door Gedeputeerde Staten (GS) na afstemming met de PS-commissie. Het doel is om te komen tot een voorkeursscenario. Het voorkeursscenario kan eventueel nog afwijken van de drie gekozen scenario's.
3. Een maatregelpakket voor de planperiode van het voorkeursscenario op basis van de gekozen drempelwaarde en het doelmatigheids criterium, na de behandeling in de PS-commissie en het besluit van GS.
4. Het opstellen van een (2 concepten en een definitief) ontwerp-Actieplan Geluid volgens de daarvoor geldende wettelijke vereisten.
5. Ondersteuning bij de noodzakelijke bestuurlijke vaststelling en de communicatie met bewoners en andere belanghebbenden.
6. De ondersteuning bij de formele besluitvormingsprocedure, namelijk het beantwoorden van de zienswijzen en het opstellen van een nota van beantwoording.
7. Het opstellen van (2 concepten en een definitief) het definitieve Actieplan Geluid volgens de daarvoor geldende wettelijke vereisten.
8. Het aanleveren van de relevante informatie voor het DSO en het CVGG voor zowel het concept- en definitieve Actieplan volgens de Handleiding datastroom actieplan geluid 2024, voor hoofdwegen en het aanleveren van het Geomilieu-model en de tabellen met de doelmatigheidsafwegingen.

Toelichting/onderbouwing:

Deze opdracht is specialistisch en beperkt zich tot één vakgebied waardoor het afzonderlijk kan worden uitgevoerd zonder integratie van meerdere vakgebieden. Deze opdracht wordt daarom niet uitgevraagd onder de raamovereenkomst, maar zal in het DAS voor producten (bouwblok 4) worden uitgezet. Deze opdracht wordt niet uitgevraagd onder de raamovereenkomst, maar zal in bouwblok 4 worden uitgezet.

Uitvoeren monitoring

Ik verzoek u een offerte uit te brengen voor:

- Het uitvoeren van onderdelen van de nulmonitoring, incl. rapportage;
- Het plaatsen van peilbuizen;
- Het uitvoeren van vervolgmonitoring nadat de peilverruiming is doorgevoerd, incl. bijbehorende rapportages.

In het monitoringsplan is beschreven wat er gemonitord dient te worden. Een van de onderdelen in het monitoringsplan is het vastleggen van een referentiesituatie (nulmonitoring) voorafgaand aan de verruiming van het peil zodat de effecten van de maatregel beoordeeld kunnen worden. Ook is geadviseerd om een aantal peilbuizen te plaatsen. De resultaten van de nulmonitoring zijn eind 2021 opgeleverd.

De peilverruiming staat gepland in 2026, daarom moet in het groeiseizoen van 2025 de nulmonitoring op een aantal onderdelen weer worden uitgevoerd. Daarnaast moeten de peilbuizen geplaatst worden.

Toelichting/onderbouwing:

Deze opdracht wordt niet onder de raamovereenkomst uitgevraagd, omdat het specialistisch is en er geen integratie nodig is met andere vakgebieden. Het zal in het DAS voor producten (bouwblok 4) worden uitgevraagd.

6 Vakgebied-overstijgende opdrachten en inhuur

Clustertrekker Waterstofinfrastructuur

Het uitbrengen van een maandrapportage op basis van de activiteiten die zijn uitgevoerd ten behoeve van de rol van clustertrekker. De concrete invulling van de gevraagde inzet moet blijken uit een maandelijkse rapportage met:

- Verslag van uw optreden als vertegenwoordiger van het overhedencluster
- Omschrijving inspanning ten behoeve van samenwerking betrokken partijen en afstemming tussen clusters;
- Omschrijving voortgang activiteiten en uitwerking;
- Analyse van belangrijke issues die spelen;
- Aanbevelingen en aandachtspunten voor de volgende maand en op de lange termijn;
- Inspanningen die in de rol als clustertrekker een bijdrage leveren aan de doelstellingen van het programmateam:
- Vergroten draagvlak en kennisniveau bij gemeenten en omgevingsdiensten over de realisatie van waterstoftankstations;
- Verzorgen van een soepele samenwerking tussen projectontwikkelaars van waterstoftankstations en gemeenten en omgevingsdiensten;
- Inzetten voor efficiënte vergunningverlening en onderlinge kennisuitwisseling hierover;
- Sturen in aanbestedingen op gebruik van emissieloze voertuigen (en daarmee dus ook op waterstof-elektrische voertuigen).

In het plan van aanpak geeft u uw visie weer op vraagstelling van deze offerteaanvraag en op welke wijze u deze opdracht gaat uitvoeren. Denk aan welke stappen/acties nodig zijn voor een goede samenwerking met andere stakeholders en uitvoering van de opdracht. Denk aan een planning, risico's, ondersteuning bij de bestuurlijke besluitvorming, creëren van draagvlak en specifieke onderwerpen die cruciaal zijn voor deze opdracht.

Toelichting/onderbouwing:

Het doel van de opdracht is het vergroten van draagvlak en kennisniveau en het realiseren van beleidsdoelen rond waterstoftankstations. Het vraagt echter vooral om afstemming en samenwerking met diverse stakeholders zoals overheden en omgevingsdiensten. Een concreet en tastbaar eindresultaat dat aan specifieke criteria of specificaties voldoet is hier niet het uitgangspunt. De focus ligt juist op de inspanning, ondersteuning of de manier waarop een resultaat wordt bereikt en past daarom niet binnen deze raamovereenkomst, maar onder het inhuren van personeel.

Verkenning binnenduinrand

We vragen het bureau voor de *Verkenning Binnenduinrand* zowel de oplevering van een product als procesbegeleiding.

De opdracht bestaat in ieder geval uit:

- Startbijeenkomst met een multidisciplinair team van de provincie om de verschillende onderwerpen die in het gebied spelen te bespreken;
- Deskresearch om te inventariseren wat de overeenkomsten en verschillen in visiedocumenten van provincie en gemeenten zijn;

- Een cijfermatig overzicht van de stand van zaken hoe de ruimte op dit moment is verdeeld en hoe deze eruit kan gaan zien in verschillende scenario's. Deze data worden visueel aantrekkelijk vormgegeven op een kaart.
- Voorbereiden van één of meerdere interactieve sessies met de 27 partners van de Samenwerkingsagenda Kust of een afvaardiging van deze groep (bestaande uit mede-overheden, ondernemersvertegenwoordiging, (natuur)belangenorganisaties en gebiedsbeherende organisaties) om informatie op te halen;
- Eindpresentatie voor de partners die hebben meegewerkt;
- Een beeld van de toekomst van de bollensector in het gebied (in samenwerking met een bureau dat gespecialiseerd is in economie en agrarisch onderzoek);
- Een beeld van de toekomst van de recreatie in het gebied;
- Het betrekken van de uitkomsten van een onderzoek naar de effecten van de zeespiegelstijging (wordt reeds uitgevoerd door een andere partij) in de verkenning en toekomstscenario's;
- Het schetsen van een toekomstbeeld in minimaal 3 scenario's voor De Kop en minimaal 3 scenario's voor Noord-Kennemerland;
- Benoemen van kansen en knelpunten om het gewenste toekomstbeeld te kunnen realiseren. Maak hierbij onderscheid tussen de lange termijn zeespiegelstijging (tot 2100) en de kwaliteitsverbetering op korte termijn (2030).
- Alle onderdelen worden met elkaar in verband gebracht en krijgen een plek in de Verkenning Binnenduinrand.
- De Verkenning Binnenduinrand is voor ons de basis om gesprekken met de regio's aan te gaan over visievorming, afspraken en een uitvoeringsagenda.

Om deze opdracht uit te voeren vragen wij om een inhoudelijke- en procesbegeleiding.

Toelichting/onderbouwing:

Er wordt in deze opdracht vooral om persoonlijke capaciteit gevraagd. Er worden weinig tastbare producten gevraagd die op zichzelf bruikbaar zijn. De producten ondersteunen het proces dat de ingehuurd persoon zal uitvoeren en begeleiden.