

Nota van inlichtingen Operationele lease wagenpark NV BAR Afvalbeheer 20-10-2025

TenderNed-kenmerk: 543520

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PVE - AE102	Inschrijver gaat akkoord indien transactiebestand voldoet aan de volgende definities: JSON, XML, XLSX of CSV.	De transactiebestanden zullen inderdaad aangeleverd worden in één van de genoemde bestandsformaten.
2	PVE - AE92	De verzekeraar van inschrijver verstrekt geen polis per voertuig. Is het akkoord dat de opdrachtnemer, in plaats van per voertuig, een overzicht verstrekt van de verzekeringsdekking voor de gehele vloot?	Dit is akkoord.
3	PVE - AE81	Hoe ziet de opdrachtgever de naleving van deze eis in gevallen waarin onderdelen niet direct leverbaar zijn (bijvoorbeeld een levertijd van 2 dagen)?	Zie antwoord vraag 4.
4	PVE - AE81	Inschrijver verzoekt de eis aan te passen zodat de norm "90% van de reparaties binnen 2 uur" betrekking heeft op het starten van de diagnose in plaats van de daadwerkelijke reparatie. Daarnaast vraagt inschrijver akkoord op de registratie van tijdlijn diagnose en reparatie in het garagemanagementsysteem in plaats van in ROB-net	Dit is akkoord. Eis AE-81 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Opdrachtgever maakt gebruik van specifieke inzamelvoertuigen waarvoor bij ongeplande uitval, in veel gevallen, geen vervangend voertuig beschikbaar is. Minimaal 90% van de diagnoses en/of reparaties dient daarom uiterlijk binnen 2 uur na melding(*) aan te vangen. Sneller is wenselijk. Voor de overige maximale 10% aan reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. * Melding is het moment dat de opdrachtgever het defect telefonisch of elektronisch aan de opdrachtnemer meldt. Opdrachtnemer dient dit moment in het ROB beheerssysteem en/of garagemanagementsysteem vast te leggen. Indien opdrachtgever het voertuig niet binnen 2 uur, op de locatie van de reparateur, beschikbaar stelt aan opdrachtnemer kan de reparatie niet aanvangen en ligt dit buiten de verantwoordelijkheid van opdrachtnemer. De totale stilstandtijd (**) van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur. Norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparateur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden. De norm 2:1 is niet van toepassing op vertragingen door levertijd van onderdelen. Opdrachtnemer dient in het geval van vertraging door de levertijd van onderdelen wel aan te tonen dat hij zich maximaal heeft ingespannen om de vertraging te beperken. ** Stilstandtijd gaat in nadat opdrachtnemer over het voertuig beschikt.
5	PVE - AE80	Inschrijver verzoekt om eis aan te passen voor het keuren en onderhouden van een onderlosser. Onze ervaring leert dat het onderhouden en keuren van een onderlosser minstens drie (3) dagen in beslag neemt.	Dit is akkoord. Eis AE-80 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voor reguliere onderhoudsbeurten (exclusief correctieve reparaties) en keuringen mag het voertuig/materieel maximaal één werkdag buiten gebruik zijn, mits het voertuig/materieel voor 08.00 uur is aangeboden. In combinatie met een jaarlijkse veiligheidskeuring/autolaadkraankeuring mag het voertuig/materieel maximaal drie dagen buiten gebruik zijn
6	PVE - AE41	Verzoek om aanpassing in eis: opdrachtnemer bestelt het voertuig na ontvangst van een door de opdrachtgever getekende offerte.	Dit is akkoord. Eis AE-41 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Na ontvangst van de offerte kan de opdrachtgever het voertuig daadwerkelijk bestellen door het plaatsen van een bestelling of het ondertekenen van de offerte.
7	Prijsinvalformulier	In tabblad 'Prijsinval overige zaken' staat genoemd dat de opslag gelijk dient te zijn aan de toegepaste opslag in de calculaties in de prijsformulieren. Echter in bijvoorbeeld 1.1 Bestelwagen klein staat op regel 28 dat we uit dienen te gaan van de door u aangegeven rente van 2,5%. De vraag is of we met 2,5% moeten rekenen in de calculatie of moeten we rekenen met IRS inclusief opslag? Dit gezien de doorberekening op regel 39 Rentekosten.	Als calculatierente dient u uit te gaan van de genoemde fictieve IRS rente van 2,5% + uw (eventuele) opslag op de IRS rente. De opslag dient u in te vullen in het tabblad "Prijsinvalformulier overige zaken". Voor de duidelijkheid een voorbeeld: indien uw renteopslag 0,5% bedraagt, bedraagt de calculatierente 3% (2,5% + 0,5%).
8	Prijsinvalformulier	In het prijzenblad staat het bedrag voor Eurovignet ingevuld bij de achter- en bovenlader. Klopt het dat dit per abuis is genoteerd gezien de vrijstelling?	Nee, dit is niet per abuis opgenomen. Sinds 1 oktober 2023 vallen deze voertuigen namelijk niet meer onder een vrijstelling.