

Veiligheids- en gezondheidsplan ontwerpfase

Project: Raamovereenkomst Wegbebakening gemeente Utrecht

Projectnummer:	2025-SB-490
Datum:	22-09-2025
Versie:	2.0
Status:	Definitief

	Naam	Datum	Handtekening
Opsteller	C.T. Bosma	22-09-2025	
V&G-coördinator ontwerpfase	O. Külçü	22-09-2025	
Controleur	M. Beumkes	18-9-2025	

Stadsbedrijven Afdeling BOR Postadres: Postbus 16200, 3500 CE Utrecht Bezoekadres: Tractieweg 2, Utrecht
--

INHOUD

1. Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Uitgangspunten	3
1.3 Indeling risicoklasse project	3
1.4 Omgevingsveiligheid (BLVC)	4
1.5 Veiligheids- en gezondheidsdossier	4
2. Projectgegevens	5
2.1 Werkzaamheden	5
2.2 Locatie	5
2.3 Betrokken partijen	5
2.4 Planning	6
2.5 Voorlichting & instructie	6
3. Projectspecifieke risico's	7
3.1 BTO-ontwerpkeuzes	7
3.2 Inventarisatie & evaluatie 'rest' risico's	7
3.3 (Bodem)verontreinigingen en gevaarlijke/schadelijke stoffen	10
3.4 Asbest	10
3.5 Niet Gesprongen Explosieven (NGE) / (OOO (OnOntplotfte Oorlogsresten)	10
3.6 Overige risico's / bijzondere situaties	10
Bijlage 1: V&G-checklist ontwerp	11

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van de Gemeente Utrecht, Stadsbedrijven, afdeling BOR wordt het project 2025-SB-490 Raamovereenkomst Wegbebakening Gemeente Utrecht uitgevoerd.

Als onderdeel van de opdracht wordt een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) conform artikel 2.28 Arbobesluit verplicht gesteld, omdat het werk:

- zogenoemde 'bijzondere gevaren' bevat, (zie bijlage 1)> en/of
- het bouwwerkmeldingplichtig is.

Dit plan is opgesteld om als leidraad te dienen bij het maken van het ontwerp en uiteindelijk de uitvoering van de werkzaamheden in de uitvoeringsfase. Het doel is te zorgen dat alle betrokkenen, direct of indirect veilig en gezond hun werkzaamheden kunnen uitvoeren.

Dit V&G-plan is een dynamisch document, wat betekent dat het op ieder moment aangepast kan en dient te worden, wanneer de situatie dat vereist.

Het V&G-plan (ontwerp en uitvoering samen) dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- o een overzicht van alle bij het werk betrokken partijen;
- o een **projectspecifieke** inventarisatie en evaluatie van de:
 - o specifieke risico's,
 - o specifieke samenloop risico's,
 - o specifieke risico's die samenhangen met doorgaande exploitatie.
- o de te nemen maatregelen;
- o de gemaakte afspraken die zijn vastgelegd over de uitvoering van deze maatregelen en de toezicht op de naleving ervan;
- o de bouwkundige, technische en organisatorische (BTO) keuzes die in de ontwerpfase zijn gemaakt met betrekking tot veiligheid en gezondheid.

Voordat er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie aanvangen, dient het V&G-plan (ontwerp en uitvoering of een combinatie) compleet en aanwezig op de locatie te zijn.

1.2 Uitgangspunten

Onderstaande documenten zijn als uitgangspunt of informatiebron gebruikt bij de totstandkoming van dit V&G-plan:

Raamovereenkomst 2025-SB-490 Wegbebakening Utrecht D2.0

1.3 Indeling risicoklasse project

Om ervoor te zorgen dat het project de juiste V&G-begeleiding krijgt, dient het project te worden ingeschaald in een risicoklasse. Dit gebeurt op basis van een eerste risico inschatting in de V&G-checklist. De uitkomst hiervan bepaald in welke van de drie risicoklassen het project wordt ingedeeld, laag, midden of hoog. Deze indeling bepaald welke kennis en ervaring op V&G-gebied betrokken dient te worden in het project. Dit geldt voor zowel het ontwerp als de uitvoering.

Laag: de V&G-coördinator heeft voldoende basiskennis en ervaring over de taken en verplichtingen vanuit het Arbobesluit en kan deze zelfstandig uitvoeren.

Midden: Dezelfde eisen voor de V&G-coördinator als de vorige klasse, alleen dient deze het plan nog te laten toetsen door een Middelbaar- of Hogere Veiligheidskundige.

Hoog: De V&G-coördinator dient een Middelbaar- of Hogere Veiligheidskundige te zijn of dient actief ondersteunt te worden door een Middelbaar- of Hogere Veiligheidskundige.

In de V&G-checklist (bijlage 1) is aangegeven dat dit project is ingeschaald op risicoklasse :

– Laag

1.4 Omgevingsveiligheid (BLVC)

Naast dit V&G-plan moeten ook de risico's van de werkzaamheden richting de omgeving te worden geïnventariseerd in het ontwerp. Hiervoor dient de risicomatrix afkomstig uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) te worden ingevuld. Deze is onderdeel van de V&G-checklist en wordt ingevuld op initiatief van de V&G-coördinator ontwerpfase.

Afhankelijk van de uitkomst van de risicomatrix dient er een sloop- en bouwveiligheidsplan te worden opgesteld en/of Veiligheidscoördinator Direct Omgeving (VDO'er) te worden aangesteld.

Aanvullend of gecombineerd kan er een Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie (BLVC)-plan of formulier opgesteld worden. Afhankelijk van het project kan dit door de opdrachtgever of door de uitvoerende partij worden gedaan.

1.5 Veiligheids- en gezondheidsdossier

De V&G-coördinator ontwerpfase heeft als taak om een V&G-dossier samen te stellen of een bestaand dossier bij te werken. Het V&G-dossier dient als informatiebron voor bijvoorbeeld periodiek onderhoud en is in beheer door de eigenaar of beheerder van het bouwwerk. Het dossier geeft inzicht in de veiligheidsrisico's die zijn onderkend en in de beheerfase kunnen optreden bij onderhouds- of sloopwerkzaamheden. Het dossier bevat alle veiligheidsgerelateerde documenten waaronder de V&G-plannen opgesteld tijdens de ontwerp- en uitvoeringsfase. Het V&G-dossier geeft dus kort gezegd een voorlichting over objectgebonden veiligheidsrisico's met bijbehorende beheersmaatregelen.

Als er met het oog op latere periodieke werkzaamheden structurele voorzieningen zijn aangebracht die bijdragen aan veilig en gezond werken, dan moeten deze apart in het dossier worden vermeld.

Tijdens de uitvoeringsfase dient de V&G-coördinator uitvoeringsfase het dossier verder bij te werken met de nieuwe informatie uit de uitvoeringsfase. Het dossier dient, net als het V&G-plan, te worden beschouwd als een dynamisch document. Dit V&G-plan ontwerpfase met bijlagen moet in het V&G-dossier worden bijgevoegd.

2. PROJECTGEGEVENS

2.1 Werkzaamheden

Het uitvoeren van beheer en onderhoud van wegbebakening in de gemeenten Utrecht.

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- inrichten werkterreinen;
- treffen verkeersvoorzieningen;
- vervangen / aanbrengen van (tijdelijke) verkeers/scheepvaart bebakening
- vervangen / aanbrengen van markeringen;
- vervangen / aanbrengen van parkeerapparatuur;
- herstellen / leveren van materialen;
- opnemen / herstellen van bijkomend verhardingswerk;
- uitvoeren van bijkomend grondwerk;
- inzetten werknemers en materieel voor verrichten werkzaamheden van algemene aard

Voor een overzicht naar alle werkzaamheden wordt verwezen naar de Raamovereenkomst 2025-SB490 Wegbebakening gemeente Utrecht versie D2.0.

2.2 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen op diverse locaties in de gehele gemeente Utrecht.

2.3 Betrokken partijen

Opdrachtgever

Naam	: Gemeente Utrecht, Stadsbedrijven Afdeling BOR
Bezoekadres	: Tractieweg 2
Postcode/Woonplaats	: 3503 RJ Utrecht
Contactgegevens	: O. Külçü
Telefoon	: 030 286 00 00
E-mail	: orcun.kuelcue@utrecht.nl
V&G-coördinatie ontwerpfase	: O. Külçü

Ontwerpende partij

Naam	: Antea Group
Bezoekadres	: Monitorweg 29
Postcode/Woonplaats	: 1322 BK Almere
Contactgegevens	: J. Post
Telefoon	: 06 22 46 89 03
E-mail	: j.post@anteagroup.nl

Uitvoerende partij

Naam : <Invullen door uitvoerende partij>
Bezoekadres :
Postcode/Woonplaats :
Contactpersoon :
Telefoon :
E-mail :
V&G-coördinatie uitvoeringsfase :

2.4 Planning

Geplande datum van aanvang en bouwtijd:

Datum van aanvang : 1-1-2026
Geplande opleveringsdatum : 1-1-2028
Geplande bouwtijd : 2 jaar, met mogelijkheid tot 2x twee jaar te verlengen
Faseringen : ca. 40 stuks per jaar (in deelopdrachten)

2.5 Voorlichting & instructie

In de uitvoeringsfase dient de uitvoerende partij alle medewerkers en derden voor te lichten over de inhoud van dit V&G-plan en overige relevante informatie vanuit bijvoorbeeld een BLVC-plan. Dit dient te gebeuren bij de start van de werkzaamheden en dient herhaald te worden ieder keer wanneer iemand de bouwplaats bezoekt of voor het eerst werkzaamheden uit gaat voeren.

3. PROJECTSPECIFIEKE RISICO'S

In het ontwerp is, waar mogelijk, gekozen voor de meest veilige optie of methode. In de volgende paragraaf 3.1 zijn de gemaakte Bouwkundige, Technische en Organisatorische ontwerpkeuze (BTO) in relatie tot V&G beschreven.

In de tabel in paragraaf 3.2 zijn de (rest)risico's beschreven die in het ontwerp niet weggenomen konden worden. Dit is een niet-limitatieve opsomming en dient aangevuld te worden daar waar nodig door de uitvoerende partij in de voorbereiding van de werkzaamheden.

3.1 BTO-ontwerpkeuzes

In de verschillende ontwerpfasen zijn er ontwerpkeuzes gemaakt om de risico's tijdens de uitvoering zo klein mogelijk te maken. Dit betekent niet dat er geen risico's meer overblijven, maar dat er waar mogelijk, gekozen is voor de meest veilige optie. Het gaat dan om de keuzes op bouwkundig, technisch en organisatorisch (BTO) gebied.

Deze keuzes, met onderbouwing (incl verwijzing naar evt. rapportage etc.) dienen in onderstaande tabel te worden beschreven.

Activiteit / Keuze	Toelichting / Onderbouwing
Uitvoering werkzaamheden in verkeer	Toepassen verkeersmaatregelen conform standaard werkwijze conform CROW 96B

3.2 Inventarisatie & evaluatie 'rest' risico's

De restrisico's dienen geïnventariseerd en geevalueerd te worden in de onderstaande tabellen. De risicoinschatting vanuit de V&G-checklist kan als input gebruikt worden. Voor de risicoclassificatie (evaluatie) kan gebruikt gemaakt worden van de wegingsmethodiek van Kinney & Wiruth (kans x effect). De grote van de kans en het effect samen geven de hoogte van het risico aan.

Vervolgens dienen deze restrisico's te worden doorgegeven aan de uitvoerende partij. Deze dient ze aan te vullen en de maatregelen en afspraken te beschrijven.

Het is een inventarisatie en evaluatie van de **specifieke risico's**, **samenlooprisico's** en de **specifieke risico's die samenhangen met doorgaande exploitatie** die in de ontwerpfase beschreven.

Voor alle drie geldt dat zij de reguliere bouwactiviteiten verbonden gebruikelijke risico's overstijgen.

Specifieke risico's zijn risico's die alleen aanwezig zijn vanwege specifieke omstandigheden.

Bijvoorbeeld vanwege de locatie of de werkzaamheden of gebruikte machines etc. De lijst met risico's uit de V&G-checklist kan hiervoor gebruikt worden en indien nodig aangevuld.

Samenlooprisico's zijn specifieke risico's die het gevolg zijn van de *gelijktijdige* en *achtereenvolgende* uitvoering van de bouwwerkzaamheden) ontstaan bijvoorbeeld doordat meerdere personen naast of na

elkaar werken.

Doorgaande explotatie risico's zijn risico's die ontstaan doordat derden in de buurt of na werkzaamheden aanwezig zijn en zijn meer gericht op de omgeving.

Let op: De standaard risico's op een bouwplaats of Grond- Weg- en Waterbouw (GWW)-werk hoeven niet opgenomen te worden in de lijst. Individueel werken op hoogte, zwaar tillen of de standaard chemische stoffen horen in de 'gewone' risicoinventarisatie en evaluatie van de werkgever thuis, en niet in dit V&G-plan.

Wanneer er in de uitvoeringsfase blijkt dat bepaalde risico's niet voorzien zijn in de ontwerpfase, dient de uitvoerende partij dit mee te nemen in dit plan.

De volgende restrisico's zijn in het ontwerpesignaleerd:

Aandachtsgebied	Omschrijving	Risico's & gevaren	Hoog / Midden/ Laag
Instabiliteit	Is er sprake van werkzaamheden waarbij werknemers bedolven kunnen worden (werken in sleuven, opslag) of andere instabiliteit van nabijgelegen constructies?	Bedelving bij grondwerk	Laag
Vallen	Is er sprake van werkzaamheden waarbij werknemers kunnen vallen (werken op hoogte) of getroffen worden door een vallend voorwerp (ook hijsen)	Vallende onderdelen bij hijswerk	Laag
Gevaarlijke stoffen	Kunnen medewerkers in aanraking komen met verontreinigde grond-, water of asbest, biologische of chemische stoffen of teerhoudende materialen?	In aanraking bij verontreinigde grond	Laag
Beknelling	Is er sprake van werkzaamheden waarbij medewerkers vast of bekneeld kunnen raken (opslag, machines)?	Beknelling met materialen en materieel	Laag

Elektriciteit	Is er sprake van werkzaamheden in de nabijheid van midden- of hoogspanningskabels ondergrond of bovengronds?	In aanraking kabels bij uitvoeren licht grondwerk	Laag
Kabels, leidingen & NGE's	Vinden er graafwerkzaamheden plaats nabij kabels/leidingen of is er sprake van een (verhoogde) kans op niet gesprongen explosieven (NGE)?	In aanraking kabels bij uitvoeren licht grondwerk	Laag
Verdrinken	Is er sprake van verdrinkingsgevaar (nabij water) en/of is er sprake van werkzaamheden met duikuitrusting?	Te water raken bij werkzaamheden plaatsen bebakening langs of op water	Laag
Besloten ruimte	Werken in besloten ruimte (kelders, putten, gemalen)	n.v.t.	–
Zware elementen	Is er sprake van (de)montage van zware (prefab) elementen (liggers, vloerdelen, balken, brugdelen)	n.v.t.	–
Bouwplaats	Is er sprake van een (zeer) krappe bouwplaats voor opslag, manoeuvrerende voertuigen, laad- en losplaatsen etc.?	N.v.t. (geen bouwplaats)	–
Doorgaande exploitatie	Is er sprake van doorgaande exploitatie (bedrijfsvoering) en brengt dit risico's met zich mee brengen tijdens de uitvoering. Denk aan interne veiligheid, afwijkende werktijden, beperkte toegankelijkheid en vluchtwegen.	In aanraking met verkeer. Werkzaamheden uitgevoerd bij doorgaand verkeer zonodig met afscherming / geleiding, conform verkeersmaatregelen CROW 96B	Laag

Gemeen- schappelijke risico's	Er kunnen gemeenschappelijke risico's (samenloopgevaar) ontstaan door de gelijktijdige of achtereenvolgende werkzaamheden op dezelfde locatie.	n.v.t.	-
Overige		-	-

3.3 (Bodem)verontreinigingen en gevaarlijke/schadelijke stoffen

Niet van toepassing.

3.4 Asbest

Niet van toepassing.

3.5 Niet Gesprongen Explosieven (NGE) / (OOO (OnOntplotfte Oorlogsresten)

Niet van toepassing.

3.6 Overige risico's / bijzondere situaties

Geen

BIJLAGE 1: V&G-CHECKLIST ONTWERP

Let op - deze checklist bestaat uit een V&G en BLVC deel.

Project:	Raamovereenkomst Wegbebakening Utrecht 2025-SB-490	Door:	Antea Group – C.T. Bosma	Datum:	16-9-2025
-----------------	--	--------------	--------------------------	---------------	-----------

Deel 1: Veiligheid op de bouwplaats (V&G)

Onderwerp		Hoog = 3 Midden = 2 Laag = 1 N.v.t. = 0	Beschrijf kort waarom 0, 1, 2 of 3.
Instabiliteit	Is er sprake van werkzaamheden waarbij werknemers bedolven kunnen worden (werken in sleuven, opslag) of andere instabiliteit van nabij gelegen constructies?	1	licht grondwerk tbv plaatsen palen en grondvoorzieningen bebakening
Vallen	Is er sprake van werkzaamheden waarbij werknemers kunnen vallen (werken op hoogte) of getroffen worden door een vallend voorwerp (ook hijsen)?	1	geen werk op hoogte. Licht hijswerk tot 2 m hoogte
Gevaarlijke stoffen	Kunnen medewerkers in aanraking komen met verontreinigde grond(water) of asbest, biologische of chemische stoffen of teerhoudende materialen?	1	licht grondwerk tbv plaatsen palen en grondvoorzieningen bebakening
Beknelling	Is er sprake van werkzaamheden waarbij medewerkers vast of bekneeld kunnen raken (opslag, machines)?	1	licht grondwerk tbv plaatsen palen en grondvoorzieningen bebakening
Kabels, leidingen & OO's	Vinden er graafwerkzaamheden plaats nabij kabels / leidingen of is het een verdacht gebied op Ontploffbare oorlogsresten (OO)?	1	KLIC melding en zonodig proefsleuven tpv licht graafwerk tpb palen of grondvoorzieningen bebakening
Verdrinken	Is er sprake van verdrinkingsgevaar (nabij water) en/of is er sprake van werkzaamheden met duikuitrusting?	1	bij werkzaamheden plaatsen bebakening langs of op water
Besloten ruimte	Werken in besloten ruimte (kelders, putten, gemalen)	0	n.v.t.
Zware elementen	Is er sprake van (de)montage van zware (prefab) elementen (liggers, vloerdelen, balken, brugdelen)	0	n.v.t.
Bouwplaats	Is er sprake van een (zeer) krappe bouwplaats voor opslag, manoeuvrerende voertuigen, laad- en losplaatsen etc.?	0	In aanraking met verkeer. Werkzaamheden uitgevoerd bij doorgaand verkeer zonodig met afscherming / geleiding, conform verkeersmaatregelen CROW 96B
Doorgaande exploitatie	Is er sprake van specifieke risico's m.b.t. doorgaande exploitatie?	1	werkzaamheden uitgevoerd bij doorgaand verkeer zonodig met afscherming / geleiding, conform CROW 96B
Gemeenschappelijke risico's	Is er sprake van risico's die ontstaan door de gelijktijdige of achtereenvolgende werkzaamheden op dezelfde locatie?	0	n.v.t.
Overige		0	geen aanvullingen
Totaal		8	Puntenaantal 1 t/m 8 = Risicoklasse Laag Puntenaantal 9 t/m 20 = Risicoklasse Midden Puntenaantal 20+ = Risicoklasse Hoog Toelichting Risicoklasse

Let op - deze checklist bestaat uit een (verplicht) V&G en BLVC deel.

Project:	Raamovereenkomst Wegbebakening Utrecht 2025-SB-490	Door:	Antea Group – C.T. Bosma	Datum:	45916
-----------------	--	--------------	--------------------------	---------------	-------

Deel 2: Omgevingsveiligheid (Sloop- en bouwveiligheid & BLVC)

Veiligheid in de omgeving (BLVC) (ref art. 7.5 Bbl)		Ja of nee	Beschrijf (kort) waarom Ja of Nee
Hijzen	Is er sprake van hijswerkzaamheden en reikt de (bouw)veiligheidszone buiten de bouwplaats?	Ja	licht hijswerk tot 2 m tbv plaatsen en uithijzen bebakening. Een (afsloten) bouwplaats is niet van toepassing bij de werkzaamheden. Wel een bouwveiligheidszone: rondom uit te voeren werkzaamheid aan object (wegbebakening)
Kwetsbare objecten	Worden er werkzaamheden uitgevoerd in de nabijheid van kwetsbare objecten zoals spoor, tram, scholen etc.?	Nee	n.v.t
Nood- en hulpdiensten	Hebben de werkzaamheden invloed op de brandveiligheid van naastgelegen gebouwen, bestaande vluchtroutes, en of de opstelplaatsen/route voor hulpdiensten?	Nee	n.v.t.
Verkeerstromen	Heeft het project (met bijv. bouwverkeer of afzettingen), invloed op (drukke) loopstromen, doorstroming openbaar vervoer, hoofdverkeersroutes, grote parkeervoorzieningen?	Ja	werkzaamheden langs / op openbare wegen, fiets- en voetpaden uitgevoerd
Gelijktijdige projecten	Is er sprake van complexe bouwlogistiek (bouwverkeer) of is er gelijktijdigheid met andere projecten of evenementen in de nabije omgeving?	Nee	n.v.t., kleine beperkte kortdurende werkzaamheden
Schade	Bestaat er kans op schade aan belendingen of natuur in de nabijheid van het project door bijvoorbeeld trillingen, het onttrekken van grondwater en of zettingen?	Nee	n.v.t., enkel licht grondwerk

Indien een of meer vragen met ja worden beantwoord, dient hier de uitgebreide risicomatrix ingevuld te worden.

(Dit bepaald of een sloop- en bouwveiligheidsplan opgesteld moet worden)

Project omschrijving:	Raamovereenkomst Wegbebakening gemeente Utrecht		
Kenmerk	beheer en onderhoudswerk		
Locatie project	door gehele gemeente		
Verantwoordelijke:	A. vd Marel		
Datum invullen matrix:	16-9-2025		
ONDERWERP	BEOORDELINGSASPECTEN		
1 Omgevingsfactoren	Veiligheid Bouwterrein omgeving en omliggende bebouwing		
1.1	Bouwveiligheidszone groter dan bouwterrein (voetpad(en), fietspad(en), straat binnen invloedsfeer).		3
1.2	Te bouwen bouwwerk hoger dan aanpalende panden.		0
1.3	Werken in nabijheid van (bijv): chemie bedrijf, data centrum, spoorwegen, tramhaltes, nuts voorzieningen, Ambassades enz.		1
1.4	Bouwen boven ingebruik zijnde bouwdelen (bv parkeergarage, winkelcentrum, openbaar vervoervoorziening, veiligheid spoorbaan, spanning bovenleiding).		1
	Gemiddeld risico omgevingsfactoren		1
2 Gebruiksfactoren	Veiligheid verbouw ingebruik blijvend pand gedurende het gehele bouw en/of		
2.1	Brandveilig gebruik waarborgen		0
2.2	Vluchtroutes waarborgen.		0
2.3	Opstelplaatsen hulpdiensten i.r.t. bouwterrein.		0
2.4	Constructieve verantwoording (Stabiliteit object, hulpconstructies welke van invloed zijn op		0
	Gemiddeld risico gebruiksfactoren		0
3 Relatie Arbo veiligheid/ omgevingsveiligheid	Veiligheid op de bouwplaats		
3.1	Ruwbouw (systematiek).		0
3.2	Hulpmiddelen in de veiligheidzone bevinden zich in de bouwveiligheidszone andere hoge objecten waardoor er mogelijk een wegkaatsrisico ontstaat (bv. Bouwlift, (hef) steiger of		2
3.3	Gebruik hijsmiddelen in randzones die mogelijk van invloed zijn buiten veiligheidszone.		2
3.4	Kan de hijslast binnen zijn draaibereik boven openbaar gebied komen? Zo ja softwarematige hijsbegrenzing toepassen		2
	Gemiddeld risico relatie Arbo-veiligheid/veiligheid directe omgeving		2
4 Bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Invloed op bereikbaarheid		
4.1	Loopstromen (economisch en stedelijk belangrijke / cruciale verbindingen).		3
4.2	Openbaar vervoer doorstroming, aanpassing dienstregeling.		3
4.3	Hulpdiensten permanente toegankelijkheid bouwplaats en omgevingobjecten		2
4.4	Hoofdroutes, ster- en fietshoofdroutes, parkeerroutes en routes van openbaar vervoer.		2
4.5	Economisch belangrijke voorzieningen.		2
4.6	Aan- en afvoer bouwverkeer en Opstelplaatsen en afroepplaatsen.		2
	Gemiddeld risico bereikbaarheid, verkeersveiligheid		2
5 Schade en bescherming waarden	Kans op schade aan belendingen en/of natuur aannemelijk ?		
5.1	Bouwkundige staat eigenpand en panden in omgeving.		0
5.2	Monumentale waarde / beschermd stadsgezicht/ Natura 2000, Flora en Fauna, bomen.		0
5.3	Inschatting van trillingen.		0
5.4	Bemaling grondwater onttrekking.		0
5.5	Zettingen (opstallen en voor kabels en leidingen ondergrond en bovengronds risico op elektrocutie, explosie, brand).		0
	Gemiddeld risico schade en bescherming waarden		0
6 Hinder/samenloop	Kans op hinder/ samenhang andere projecten		
6.1	Geluid (maximale blootstellingsduur en dagwaarden).		0
6.2	Trillingshinder.		0
6.3	Stofhinder.		0
6.4	Werktijden.		2
6.5	Samenhang met andere projecten/ evenementen.		0
	Gemiddeld risico hinder/samenloop		0
	Uitslag risicoinschatting totaal 1 t/m 6		5
Puntenaantal = 6 t/m 11	Geen bouw- of sloopveiligheidsplan nodig.		
Puntenaantal = 12 of meer	Veiligheidsplan opstellen, gegevens veiligheidscoördinator aanleveren bij het indienen van de vergunningaanvraag of doen van een melding.		

Tabel Risicoklasse

Op basis van de uitkomst van de V&G-checklist, wordt een project in één van de drie risicoklassen ingedeeld. Waarna de inzet van de V&G-coördinator wordt bepaald.

Met als uitgangspunt: hoe hoger de risicoklasse, hoe groter de risico's er bij de werkzaamheden zijn en er in het in het project meer aandacht aan gegeven te worden in de ontwerpfase.

Ontwerpfase

Uitvoeringsfase

Laag

In een 'laag' risicoproject zijn er beperkte risico's te voorzien bij de werkzaamheden.

De projectmanager van SI is de V&G-coördinator ontwerpfase.

De projectleider of uitvoerder van de (hoofd)aannemer kan de V&G-coördinator in de uitvoeringsfase zijn.

Toezichthouder SI voert minimaal één V&G/BLVC-ronde uit met rapportage.

Midden

In een 'midden' risicoproject is er sprake van één of meerdere verhoogde risico's.

De projectmanager van SI is de V&G-coördinator ontwerpfase.

Projectleider of uitvoerder van de (hoofd)aannemer is de V&G-coördinator uitvoeringsfase.

Een (interne of externe) veiligheidskundige dient het plan mee te lezen.

Een (interne of externe) veiligheidskundige van de (hoofd)aannemer dient bij het project betrokken te zijn en het V&G-plan mee te lezen.

Extra aandacht voor de verhoogde risico's die uit de checklist naar voren komen.

Toezichthouder SI voert minimaal één V&G/BLVC-ronde uit met rapportage. Focus hierbij ligt op de uitvoering van de risicovolle werkzaamheden.

Hoog

In een 'hoog' risicoproject is er sprake van meerdere hoog-risico werkzaamheden.

Een (interne of externe) veiligheidskundige is de V&G-coördinator ontwerpfase of deze is actief ondersteunend in het projectteam.

(Interne of externe) veiligheidskundige van de (hoofd)aannemer is de V&G-coördinator uitvoeringsfase of deze is actief ondersteunend in het projectteam.

Extra aandacht voor de verhoogde risico's die uit de checklist naar voren komen.

Toezichthouder SI en veiligheidskundige voeren regelmatig een V&G/BLVC-ronde uit met rapportage.

