

## **Algemene informatie**

**Aanbesteding:** Raamovereenkomst onderhoud Verkeersregelininstallaties  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Gooise Meren  
**Referentie:** 2025/1146434

## **Toelichting:**

## **Vraag en antwoord**

**Ref.nr.** 128      **Onderwerp:** nota van inlichtingen, Vraag 125 - Beschrijvend document, 5.5.1, pag. 24

### **Vraag:**

Let op, het uitvoeren van werkzaamheden aan de VRI leidt tot een aansprakelijkheid in het geval van een ongeval. Dit maakt de medewerker van Gooise Meren verantwoordelijk voor de gevolgen. Indien de werkzaamheden dus ondeugdelijk uitgevoerd zijn kan dit tot grotere kosten en gevolgen leiden dan het uitvoeren van de werkzaamheden door de 1e-lijns aannemer. Hoe kijkt u hier tegenaan en gaat u akkoord met dit risico voor uw rekening?

### **Antwoord:**

Hier stellen wij geen harde eisen aan. In het startoverleg na aanbesteding maken we met de aannemer werkafspraken.

### **Fase:**

Inschrijffase

### **Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

### **Vragenronde:**

Vragenronde 2

### **Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

### **Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.** 129      **Onderwerp:** nota van inlichtingen, Vraag 123 - Raamovereenkomst Bestek, 2.1, 06  
Plaatselijke omstandigheden, pag. 7

**Vraag:**

Juridisch houdt dit geen stand aangezien u voorziet in een directielevering en de werkzaamheden 1:1 zelf heeft aanbesteed bij Via van Dalen.

**Antwoord:**

Dit betreft een voorgeschreven Onderaannemer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

130

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 120 - Raamovereenkomst Bestek, post 110010, pag. 10

**Vraag:**

Kunt u toelichting geven wat de strekking is van "...Deze tekst is opgenomen, omdat door OG wordt opgemerkt dat er meer onderaannemers aan het werk zijn waarvan het bedrijf slecht te achterhalen valt...". Indien dit betrekking heeft op inhuur vanuit de hoofdaannemer voor de eerstelijns heeft u dit ondervangen via de sleutels en aanwijzingen. Bovendien kan dit ook een teken van wantrouwen zijn. Graag uw toelichting dus op hetgeen lijkt te duiden op wantrouwen op basis van ervaringen in het verleden.

**Antwoord:**

OG heeft in het verleden zulks soort meegemaakt en dat geeft inderdaad een stuk wantrouwen. Hierin vraagt OG dus transparantie van de aannemer, waarin de samenwerking tijdens de looptijd van het contract wederzijds wordt gewaarborgd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

131

**Onderwerp:**nota van inlichtingen, Vraag 116 - Raamovereenkomst Bestek, post 120010,  
pag. 10**Vraag:**

Inmiddels hebben wij brede ervaring met verschillende beheersystemen zoals Maximo, MOON-Online als ook Hexgon. Per beheersysteem zijn verschillende aandachtspunten om rekening mee te houden en waar wij u vanuit de praktijk over vrijblijvend kunnen informeren.

**Antwoord:**

Ter kennisname.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

132

**Onderwerp:**nota van inlichtingen, Vraag 116 - Raamovereenkomst Bestek, post 120010,  
pag. 10**Vraag:**

Kunt u aangeven wat het beheersysteem wordt dat u nog op oog heeft?

**Antwoord:**

OG zal dit in een startoverleg met de aannemer toelichten

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

133

**Onderwerp:**nota van inlichtingen, Vraag 115 - Raamovereenkomst Bestek, post 120010,  
pag. 10**Vraag:**

Een monteur voert de werkzaamheden uit op basis van een door ons aangemaakte werkorder. Nadat de werkorder is afgerond en de werkzaamheden zijn uitgevoerd ontvangt u hiervan een afschrift. Bij andere contracten worden deze afschriften gezien als afmelding van de storing. Graag uw akkoord op deze werkwijze en anders toelichting geven waar daarnaast nog als afhandeling nodig is.

**Antwoord:**

Als met dit afschrift de storing daadwerkelijk is verholpen, dan is dit akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

134

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 113 - Raamovereenkomst Bestek, 2.1, 06  
Plaatselijke omstandigheden, pag. 7

**Vraag:**

Kunt u aangeven of Via van Dalen ook beschikt over 24/7 storingsdienst om direct op een oproep te kunnen acteren? Ze hebben een planningstelefoon die 24/7 'bereikbaarheid' heeft, echter moeten de ploegen ook 24/7 kunnen acteren en beschikbaar zijn om ingezet te worden. Aangezien het een voorkeursleverancier/directielevering betreft zijn dit afspraken tussen u en Via van Dalen en is het dus van belang deze afspraken te kennen.

**Antwoord:**

Via van Dalen beschikt over een 24/7 storingsdienst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

135

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 112 - Raamovereenkomst Bestek, post 110010, pag. 10

**Vraag:**

Dank voor de toelichting inzake schadeafhandeling. Graag echter nog toelichting of u zelf zorgt voor afhandeling met NODR en dat ON alleen zorgt voor het invullen van de melding via de APP van NODR. Indien u de afhandeling aan ON laat, is dit een andere handeling en komt hier meer tijd bij kijken. Graag uw toelichting hierop.

**Antwoord:**

OG handelt hierin zelf de schades af, ON meldt alleen via de NODR app.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

136

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 110/111 - Raamovereenkomst Bestek,  
Algemeen

**Vraag:**

Bevat/omvat deze levering eveneens de DWG-tekeningen incl. coördinaten?

**Antwoord:**

Ja, indien beschikbaar worden ook DWG-tekeningen geleverd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

137

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 109 - Raamovereenkomst Bestek, post 110010,  
pag. 10

**Vraag:**

Dit betekent dat het logboek ook altijd bijgewerkt is/wordt door de eigen  
medewerkers? Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**

Hier stellen wij geen harde eisen aan. In het startoverleg na aanbesteding maken we met de aannemer werkafspraken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

138

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 109 - Raamovereenkomst Bestek, post 110010,  
pag. 10

**Vraag:**

Hierbij het verzoek bij de opleiding van de eigen medewerkers wel te zorgen voor de juiste vastlegging van fouten in het logboek. Deze verdwijnen immers bij het uitvoeren van een reset. Het na een reset aansturen van de storingsdienst van de aannemer kan ertoe leiden dat het probleem niet verholpen kan worden. Het zelfstandig uitvoeren van een reset heeft dus niet de voorkeur, evenals andere werkzaamheden aan de installatie(s).

**Antwoord:**

Hier stellen wij geen harde eisen aan. In het startoverleg na aanbesteding maken we met de aannemer werkafspraken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:** 17 nov 2025

**Ref.nr.**

139

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 105 - Raamovereenkomst Bestek, 01 12 01 - 03, pag. 38

**Vraag:**

Let op, u schrijft Via van Dalen voor als leverancier van de verkeersmaatregelen, vervolgens eist u van ON om de verkeersplannen in MELVIN in te dienen. Dit is niet gebruikelijk en voorziet u niet in een bestekspost voor deze werkzaamheden. Daarom het voorstel om het deel van MELVIN te beleggen bij de voorgeschreven leverancier (Via van Dalen). Indien u dit toch aan de aannemer eist op te leggen het verzoek te voorzien in een bestekspost.

**Antwoord:**

Hier stellen wij geen harde eisen aan. In het startoverleg na aanbesteding maken we met de aannemer werkafspraken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:** 17 nov 2025

**Ref.nr.**

140

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 101 - Raamovereenkomst Bestek, 210020, pag. 12

**Vraag:**

Let op, voor een kleine koplus is "Zelfinductie: tussen 150µH en 300µH." niet haalbaar en moet met 6-maal gewerkt worden. Kleine koplussen komen in de praktijk regelmatig uit op 135µH. Het is van belang dat hier dan wel rekening mee wordt gehouden in het ontwerp/opdracht.

**Antwoord:**

OG neemt de opmerking ter kennisname aan. In het startoverleg na aanbesteding bespreken we dit met ON.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

141

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 101 - Raamovereenkomst Bestek, 210020, pag. 12

**Vraag:**

Dank voor het opgeven van de meetwaarde bij nieuwe lussen. Deze waarden zijn niet verstand bij het meten van oude lussen aangezien dit eerder zal leiden tot het moeten knippen van de mof en meten aan de lus. Daarom het voorstel voor de volgende lusmeetwaarden bij bestaande lussen:

- Lusweerstand: < 20 ohm, en vergelijkbare lussen hebben vergelijkbare weerstand.
- Lusaardlek bestaande lus: > 25 Mohm.
- Lusaardlek nieuwe lus: > 200 Mohm.

**Antwoord:**

De waardes van een lus geven het gehele traject aan van de kabel uit de kast tot aan de lus in het wegdek. Om zeker te weten dat alles in orde is, vindt OG dat het knippen van de mof noodzakelijk is, als de waarde te laag is. Hiermee wordt geconstateerd waar het probleem zich bevindt en wordt de waarde van een lus niet voor waar aangenomen en wordt het probleem verholpen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:** 17 nov 2025

**Ref.nr.**  
142

**Onderwerp:**  
nota van inlichtingen, Vraag 100 - Raamovereenkomst Bestek, 423130 en  
423140, pag. 24

**Vraag:**  
Bedankt voor de poging duidelijkheid te geven over de garantie van  
kryptonlampen. 6 tot 12 maanden is echter wel een uitzonderlijk antwoord.  
Vandaag de dag is er nog 1 producent in de wereld voor kryptonlampen en  
wordt specifiek de productie opgestart wanneer de voorraad op is. De  
kwaliteit varieert aanzienlijk en daarom wordt in de praktijk 3 maanden aan  
gehouden als garantie en zeker geen 12 maanden, laat staan 6-12 maanden.  
Hierbij het verzoek 3 maanden óf 6 maanden aan te houden.

**Antwoord:**  
Niet akkoord, post blijft ongewijzigd.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:** 17 nov 2025

**Ref.nr.**  
143

**Onderwerp:**  
nota van inlichtingen, Vraag 96 - Raamovereenkomst Bestek, 240010 t/m  
240060, pag. 13 en 14

**Vraag:**  
U geeft nog geen volledig antwoord op het wel/niet verwijderen van RVV-  
bebording. Uw eis om bebording te verwijderen maakt u verantwoordelijk in  
het geval van ongevallen aangezien het een opdracht is die u heeft gegeven.

Hierbij het voorstel RVV-bebording te behouden en bij conserveringswerkzaamheden zo goed als mogelijk het werk uit te voeren met behoud van de kwaliteit. Dit is in de praktijk haalbaar en leidt zo niet tot onveilige situaties omdat RVV-bebording is verwijderd. Tijdelijk herplaatsen is niet mogelijk omdat verf nog nat is. Terug plaatsen leidt namelijk tot beschadiging van de aangebrachte verf.

**Antwoord:**

OG gaat verantwoordelijkheid niet uit de weg. OG verwacht van ON dat er wel andere oplossingen mogelijk zijn en hierin meedenkt. Om een mast zo goed mogelijk te conserveren blijft deze eis staan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

144

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 95 - Raamovereenkomst Bestek, 240010 t/m 240060, pag. 13 en 14

**Vraag:**

De eis om tegelijk het mastluik te verwijderen en tegelijk maatregelen tot ongewenste toegang te treffen zijn niet realistisch verenigbaar. Een mogelijke oplossing (tijdelijk mastluik) is niet haalbaar aangezien deze altijd groter zijn. Er zijn ook geen vervangende mastluiken omdat alle mastluiken een andere maat hebben. Dit is bijv. een aandachtspunt bij hergebruik waarbij mastluiken en masten genummerd moeten worden. Daarom het voorstel af te zien van het verwijderen van een mastluik bij conserveringswerkzaamheden.

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

145

**Onderwerp:**nota van inlichtingen, Vraag 92 - Raamovereenkomst Bestek, 320020, pag.  
15**Vraag:**

Hieruit maken wij op dat u gaat voor een zo helder mogelijke prijs van de indieners. Graag uw bevestiging dat de inzet voor de hoogwerker (821040) geldt voor alle daaraan gerelateerde werkzaamheden, ook bijvoorbeeld het vervangen/uitwisselen van een LED-unit.

**Antwoord:**

Indien bij een bestekpost de inzet van een hoogwerker nodig is, dient dit inbegrepen te zijn in de prijs per eenheid. Post 821040 betreft TBS uren waarbij een monteur incl. hoogwerker op aanwijs van de directie werkzaamheden uitvoert waar geen specifieke bestekspost voor is opgenomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

146

**Onderwerp:**nota van inlichtingen, Vraag 91 - Raamovereenkomst Bestek, 320030, pag.  
15

**Vraag:**

Antwoord op "...onderlichten daarin wordt bewaakt..." is nog niet volledig en dekt nog niet het mogelijke issue van het weg vallen van Vialis als leverancier. Graag daarom verzoek na te gaan of onderlichten bewaakt worden in de zin dat deze bij uitval ervoor zorgen dat de automaat ook op knipperen gaat of dat deze alleen in de bewaking naar voren komen als zijnde 'defect' echter geen effect hebben op de werking. Het nadeel van onderlichten is dat deze een heel laag verbruik hebben en dat bijv. Vialis en Verkeerslantaarn ieder een ander vermogen trekken. Wanneer u namelijk oude Vialis onderlicht heeft die in de bewaking hangen én die de automaat op knipperen laten gaan, zal u bij overstap op andere onderlichten de automaat moeten laten aanpassen (bewaking).

**Antwoord:**

Onderlichten komen naar voren als defect in de automaat. Het betreft geen uitval van de VRI met een bewaakte onderlicht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

147

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 77 - Raamovereenkomst Bestek, 010205 - 01  
02 05 INFORMATIEOVERDRACHT, pag. 35

**Vraag:**

Antwoord op "...wekelijkse rapportage..." is nog niet beantwoord. U geeft antwoord op preventief onderhoud, terwijl "01 02 05 INFORMATIE-OVERDRACHT lid 02 en 03" een overzicht per week eisen die op de 2e werkdag na de verstreken week moet worden verstrekt. Dit soort eisen zijn uitzonderlijk en komen bij dergelijke contracten niet voor. Hierbij het voorstel dit te verenigen met de maandelijkse of kwartaal-factuur /termijnstaat.

**Antwoord:**

Hier stellen wij geen harde eisen aan. In het startoverleg na aanbesteding maken we met de aannemer werkafspraken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

148

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 76 - Raamovereenkomst Bestek, 01 13 06 -  
ALGEMEEN TIJDSHEMA, pag. 38

**Vraag:**

Antwoord op "...vakanties en vrije dagen of andere evenementen..."  
ontbreekt nog. Indien u akkoord vanuit de directie vereist dient u te voorzien  
in een piketdienst of interne afspraak omtrent mandaat. Vertraging op  
besluitvorming vertraagt ook de snelheid om storingen te kunnen verhelpen  
omdat akkoord vanuit de directie een eis is vanuit het contract.

**Antwoord:**

Hier stellen wij geen harde eisen aan. In het startoverleg na aanbesteding  
maken we met de aannemer werkafspraken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**  
149

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 75 - Raamovereenkomst Bestek, 01 13 09 - AFWIJKENDE WERKDAGEN EN WERKTIJDEN, pag. 39

**Vraag:**

Antwoord op "...benodigd akkoord vanuit de directie..." ontbreekt nog. Indien u akkoord vanuit de directie vereist dient u te voorzien in een piketdienst of interne afspraak omtrent mandaat. Vertraging op besluitvorming vertraagd ook de snelheid om storingen te kunnen verhelpen omdat akkoord vanuit de directie een eis is vanuit het contract.

**Antwoord:**

Hier stellen wij geen harde eisen aan. In het startoverleg na aanbesteding maken we met de aannemer werkafspraken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**  
150

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 74 - Raamovereenkomst Bestek, 01 14 02 KEURING VAN BOUWSTOFFEN (GECERTIFICEERDE BOUWSTOFFEN), pag. 39

**Vraag:**

U heeft nog niet geheel antwoord gegeven op de vraag of u ook bij bekende bouwstoffen op voorhand het productiecertificaat dient te ontvangen. Het voorstel zou zijn om dit alleen te eisen bij nieuwe producten die niet opgenomen zijn in de uitvraag. Alle andere producten die u in uw uitvraag heeft opgenomen zijn reeds onderworpen aan de juiste certificeringen aangezien deze anders niet gebruikt mogen worden in VRI's.

**Antwoord:**

OG wil graag weten, wat voor bouwstoffen er worden gebruikt om zo de garantie te bepalen of een historie aan te leggen voor de kruispunten.

Hiermee kan er een dossier en data worden opgebouwd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

151

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 68 - Raamovereenkomst Bestek, 01 21 06  
BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN BIJ EEN TE VERSTREKKEN  
DEELOPDRACHT, pag. 43

**Vraag:**

Hierbij het voorstel om de halfjaarlijkse evaluatie te combineren met de dan geplande bouwvergadering. Deze aanpak wordt in andere contracten ook als prettig ervaren en zorgt ervoor dat voor beiden kanten van de tafel de kosten beperkt blijven als ook de agendadruk niet verder toe neemt.

**Antwoord:**

Hier stellen wij geen harde eisen aan. In het startoverleg na aanbesteding maken we met de aannemer werkafspraken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

152

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 63 - Raamovereenkomst Bestek, 01 26 03  
SOCIAL-RETURNVERPLICHTING - 01 , pag. 46

**Vraag:**

U eist 2% SROI over de opdrachtsom, terwijl u de opdrachtsom baseert op fictieve aantallen, zonder omzetgarantie. Hierbij het voorstel de 2% SROI te baseren op de jaarlijkse omzet. Deze kan dan in WIZZR bijgesteld worden zodat aan het einde van ieder jaar gekeken kan worden of de doelstelling behaald is en waar overschot of tekort is die verrekend moet worden met een aanvullende inspanning of mee kan naar het volgende jaar.

**Antwoord:**

Het is voor aanbestedende dienst geen resultaatverplichting, maar eerder een inspanningsverplichting. Hiermee wordt het geen doel op zich, maar meer een middel om aan de doelstelling te voldoen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

153

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 59 - Raamovereenkomst Bestek, 35 01 02  
BEGRIPPEN PREVENTIEF ONDERHOUD, INSPECTIE, pag. 50

**Vraag:**

De ervaring leert dat de term 'kleine werkzaamheden' leidt tot onnodige discussie tussen partijen omdat ieder deze term naar eigen inzicht en eigen voordeel uitlegt. Daarom hierbij wederom het voorstel en verzoek de RAW-gedachten te hanteren en geen verzamelposten op te nemen onder het geheel van Preventief onderhoud en de werkzaamheden die uitgevoerd worden af te rekenen i.p.v. een integrale post.

**Antwoord:**

OG verwacht dat er naar eerlijkheid tussen inschrijver en OG wordt gehandeld. Inschrijver gaat er nu al vanuit dat er discussie kan ontstaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

154

**Onderwerp:**nota van inlichtingen, Vraag 58 - Raamovereenkomst Bestek, 35 02 05  
PROCEDURE PREVENTIEF ONDERHOUD - 03 , pag. 50**Vraag:**

In uw antwoord heeft u het volgende opgenomen: "...: In het startoverleg voor de raamovereenkomst wordt een nadere planning gemaakt aan welke VRI's wanneer preventief onderhoud uitgevoerd dient te worden...". Dit laatste zal leiden tot hogere of lagere kosten van de verschillende inschrijvers omdat er geen sprake is van een gelijk speelveld. Hierbij het verzoek het preventief onderhoud 1x per 4 jaar op te nemen en de onderdelen die voorkomen specifiek af te laten rekenen. Let op: Bestekspost 210010 spreekt over 1x per 2 jaar preventief onderhoud, 35 02 05 spreekt over jaarlijks. Dit is tegenstrijdig.

**Antwoord:**

Hier stellen wij geen harde eisen aan. In het startoverleg na aanbesteding maken we met de aannemer werkafspraken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:** 17 nov 2025

**Ref.nr.**

155

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 56 - Raamovereenkomst Bestek, 35 02 09  
PREVENTIEF ONDERHOUD BUITENINSTALLATIES - 07, pag. 52

**Vraag:**

Het is in de praktijk voldoende de NEN3140 1x per 4 tot 5 jaar uit te voeren. Het nadeel is dat het uitvoeren van de keuring ook vervolgacties met zich mee kan brengen die aanpassingen aan de kast vereisen wat leidt tot aanzienlijke hogere kosten aan uw kant en bij iedere keer onderhoud uitschakelen van de automaat. Hierbij het voorstel 1x per 4 jaar op te nemen als eis en dit aan het begin van het contract te laten uitvoeren zodat direct duidelijk is wat de staat is van het areaal.

**Antwoord:**

De keuring van de NEN 340 wordt door een externe partij uitgevoerd. Door de keuringen te verspreiden over 4 jaar worden de kosten verdeeld over de 4 jaar. Het werk wat hier uit voorkomt is voor aanbestedende partij en dient dan te worden verholpen onder toezicht van de OIV'er.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:** 17 nov 2025

**Ref.nr.**

156

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 52 - Raamovereenkomst Bestek, 35 03 02  
ADMINISTRATIEVE VERPLICHTINGEN, pag. 53

**Vraag:**

In de terugkoppeling geeft u duidelijkheid over het doel van de paraaf: "De paraaf dient enkel als controlebewijs dat het onderhoud op locatie is uitgevoerd. Wanneer het OMS een digitaal log- of accorderingsmoment bevat (met naam/tijdstempel), kan dit de paraaf vervangen." Let op. Dit

betreft een RAW-contract wat betekent dat u nog steeds een verantwoordelijkheid heeft zelf ook te voorzien in Directie en met name Toezicht. Toezicht betekent dat u conform RAW zelf ook regelmatig buiten een controle moet uitvoeren op het uitgevoerde werk. Daarnaast vraagt u om een 'bewijs'. Hierbij het verzoek en advies foto('s) van de werkzaamheden te eisen als mede de naam/tijdstempels.

**Antwoord:**

Hier stellen wij geen harde eisen aan. In het startoverleg na aanbesteding maken we met de aannemer werkafspraken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

157

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 51 - Raamovereenkomst Bestek, 35 03 03  
RAPPORTAGE / OVERLEG - 02, pag. 54

**Vraag:**

Deze terugkoppeling geeft duidelijkheid over uw doel om de besteksadministratie op orde te hebben één week voorafgaande aan de bouwvergadering. U eist eveneens in lid 02 een "voorraadlijst reserveonderdelen". Dit is uitzonderlijk aangezien u niet de eigenaar bent van de door ons aan te houden voorraad. Tevens heeft u geen eis opgenomen met minimale voorraad hoeveelheden. Hierbij het verzoek de voorraadlijst te schrappen of te voorzien in een eis met minimale voorraden en aan te geven in hoeverre u bereid bent die voorraad dan te vergoeden aangezien die dan exclusief voor u gereserveerd wordt. Indien u niet wenst in te gaan op het aanhouden van exclusieve voorraad blijven wij verantwoordelijk voor het op voorraad houden van reguliere onderdelen. Graag uw terugkoppeling.

**Antwoord:**

Hier stellen wij geen harde eisen aan. In het startoverleg na aanbesteding maken we met de aannemer werkafspraken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

158

**Onderwerp:**nota van inlichtingen, Vraag 51 - Raamovereenkomst Bestek, 35 03 03  
RAPPORTAGE / OVERLEG - 02, pag. 54**Vraag:**

Deze terugkoppeling geeft duidelijkheid over uw doel om de besteksadministratie op orde te hebben één week voorafgaande aan de bouwvergadering. Hierbij het voorstel en verzoek om dit binnen X werkdagen na het aflopen van de maand te doen. Het is zelfs de overweging waard om naar een kwartaaltermijnstaat te gaan. Indien u vast houdt aan de eis om één week voorafgaande aan de bouwvergadering te voorzien in de besteksadministratie creëert u hiermee eveneens de moeilijkheid dat bouwvergaderingen op de juiste momenten gepland moeten worden zodat dit overeen komt met financiële afwikkeling (ook die aan het einde van een kalenderjaar). Tevens heeft u de rapportage uit lid 02 gekoppeld aan de frequentie van de bouwvergadering. In lid 3 stelt u dat u deze frequentie aangepast kan worden, dit heeft dan ook direct gevolg voor eisen van lid 02. Graag uw terugkoppeling.

**Antwoord:**

OG is met het voorstel om het maandelijks in te dienen akkoord. Per kwartaal wordt de afstand tussen uitgevoerde werkzaamheden en rapportage te groot. Dit zijn ook afspraken die gemaakt worden in een startoverleg.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:** 17 nov 2025

**Ref.nr.**  
159

**Onderwerp:**  
nota van inlichtingen, Vraag 50 - Beschrijvend document, 1.8.1, pag. 8

**Vraag:**  
Deze terugkoppeling geeft duidelijkheid over de ruimte van circulariteit binnen het contract. Hierbij het verzoek om voor de door u genoemde objecten zoals uni- en drukknopmasten, als ook armaturen/lantaarns besteksposten op te nemen zodat wij deze kunnen afprijzen en vanaf het begin van het contract integraal onderdeel uit maken van de overeenkomst.

**Antwoord:**  
OG stelt dat dit niet is af te prijzen. Daarnaast zijn dit afspraken die ook tijdens de looptijd tussen OG en ON zijn te maken.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:** 17 nov 2025

**Ref.nr.**  
160

**Onderwerp:**  
nota van inlichtingen, Vraag 49 - Raamovereenkomst Bestek, 350205 lid 3, pag. 50

**Vraag:**  
In de toelichting gaat u in op de voorbeelden van de marktpartijen, echter gaat u niet in op de frequentie. Iedere twee jaar uitvoeren van een scan op bijvoorbeeld een zweepmast is nog steeds heel uitzonderlijk en vindt doorgaans alleen plaats bij grootschalig onderhoud (1x per 15 jaar) waarbij armaturen en kast worden vervangen en het buitenwerk blijft staan, aangevuld met het voorzien van een nieuwe conservering. Graag dus uw

toelichting/bevestiging hoe u tegen deze hoge frequentie aan kijkt die u nu lijkt te eisen.

**Antwoord:**

Hier stellen wij geen harde eisen aan. In het startoverleg na aanbesteding maken we met de aannemer werkafspraken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**  
161

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 37 - 35 02 06 lid 01

**Vraag:**

Indien u aangeeft dat u zaaksysteem heeft, kunt u aangeven wat u hiermee bedoelt? Bedoelt u hiermee bijv. Graag uw toelichting welk systeem u gebruikt over de meldingen van de de VRI's.

**Antwoord:**

Het zaaksysteem is een systeem, waarin alle zaken die met processen van een gemeente te maken hebben terecht komen. Dit betekent ook de meldingen van bewoners.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:** 17 nov 2025

**Ref.nr.**

162

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 36 - 12010 en 120020

**Vraag:**

Indien u aangeeft dat u nog met een 'beheersysteem bezig bent, kunt u aangeven wat u hiermee bedoelt? Bedoelt u hiermee bijv. MOON-Online? Bedoelt u hiermee dat u niet over verkeer.nu beschikt om de automaten te monitoren? Graag uw toelichting wat u reeds in bezit heeft voor de monitoring en wat u in gedachten heeft als 'beheersysteem'.

**Antwoord:**

OG heeft nu 10 VRI's die aangesloten zijn bij VMAAS vanuit de provincie. De andere 18 moeten nog worden aangesloten en zijn daarin stand-alone. Het beheersysteem wat is voorzien, zorgt voor een meerjaren doorkijk van wat er moet gaan gebeuren in de toekomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:** 17 nov 2025

**Ref.nr.**

163

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vraag 26 - 351070

**Vraag:**

Bij oudere automaten is het inderdaad mogelijk, echter nog steeds niet wenselijk omdat een goed gezaagde lus direct goed is en geen aanpassing van de lusgevoeligheid vereist. Voor nieuwe automaten zijn dongles benodigd en/of wachtwoorden. Voorziet u bij automaten die dit nodig hebben in de wachtwoorden/hardware dongles?

**Antwoord:**

Hier stellen wij geen harde eisen aan. In het startoverleg na aanbesteding

maken we met de aannemer werkafspraken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

164

**Onderwerp:**

nota van inlichtingen, Vragen 45, 104, 106, 107, 113, 121, 122, 123,

**Vraag:**

In het bestek en de Nota van Inlichtingen is bepaald dat verkeersmaatregelen geen deel uitmaken van de raamovereenkomst en worden uitgevoerd door Van Dalen, een door de opdrachtgever voorgeschreven leverancier. Tegelijkertijd blijft de aannemer volledig verantwoordelijk en worden boetes bij niet-tijdige uitvoering door Van Dalen aan de aannemer opgelegd. Wij achten dit disproportioneel en in strijd met UAV 2012, paragraaf 6 lid 27.

Volgens UAV 2012, par. 6 lid 27 geldt:

“Indien door of namens de opdrachtgever het inschakelen van een bepaalde onderaannemer of leverancier is of wordt voorgeschreven, is de aannemer voor wat het presteren van die onderaannemer of leverancier betreft jegens de opdrachtgever tot niet meer gehouden dan tot datgene, waartoe de aannemer die onderaannemer of leverancier kan houden krachtens de voorwaarden door deze gehanteerd en zoals deze door de opdrachtgever zijn aanvaard of goedgekeurd. Indien de voorgeschreven onderaannemer of leverancier niet, niet tijdig of niet deugdelijk presteert en de aannemer het redelijkerwijs nodige heeft gedaan om nakoming en/of schadevergoeding te verkrijgen, zal de opdrachtgever de voor de aannemer ontstane meerdere kosten aan hem vergoeden, voor zover deze hem niet zijn vergoed door de onderaannemer of leverancier. Daartegenover zal de aannemer, op eerste verzoek van de opdrachtgever, aan deze zijn vordering op de voorgeschreven onderaannemer of leverancier cederen tot aan het door de opdrachtgever aan hem vergoede bedrag.”

Wij vragen u de bepalingen in het bestek en de raamovereenkomst aan te passen, zodat:

1. Boetes niet aan de aannemer worden opgelegd indien Van Dalen tekortschiet, mits de aannemer aantoonbaar het redelijkerwijs nodige heeft gedaan om tijdige uitvoering te realiseren;
2. De regeling conform UAV 2012 par. 6 lid 27 onverkort wordt toegepast, inclusief vergoeding van meerdere kosten en cessie van vorderingen?

**Antwoord:**

ON is niet aansprakelijk voor schades van de voorgeschreven onderaannemer, tenzij hijzelf tekort schiet in de coördinatie. Mocht er discussie ontstaan, dan geeft de UAV 2012 lid 7 aan hoe hiermee moet worden omgegaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties

**Beantwoord op:**

17 nov 2025

**Ref.nr.**

165

**Onderwerp:**

Beschrijvend document 5.5.1 en 5.5.2

**Vraag:**

K1 mag max 2 A4-pagina's en K2 max 3 A4 pagina's omvatten, inclusief afbeeldingen, tabellen en schema's. Verzoek om K1 en K2 te mogen voorzien van een voorkant en inhoudsopgave.

**Antwoord:**

Een voorkant en inhoudsopgave mogen worden toegevoegd aan K1 en K2. Deze maken geen onderdeel uit van de kwalitatieve beoordeling en dienen uitsluitend voor overzicht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

14 nov 2025

**Ref.nr.**

166

**Onderwerp:**

Bestekpost 351070 Aanpassen lusgevoeligheid

**Vraag:**

Het aanpassen van de lusgevoeligheid behoort tot de de 2e lijns werkzaamheden.

Bij 04-Algemene Beschrijving van het bestek geeft u aan dat voor 2e lijns onderhoud ALLEEN geldt “Het coördineren van tweedelijns onderhoud aan de verkeersregelininstallaties”

Klopt het dat er bij deze post ALLEEN coördinatie kosten opgenomen dienen te worden?

**Antwoord:**

Ja, dit betreft coördinatie-kosten, tweede-lijns onderhoud aan de VRI's wordt niet door de onderhoudsaannemer zelf uitgevoerd, maar door of via de fabrikant/leverancier van de regelautomaat.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**P1 Raamovereenkomst Onderhoud  
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

18 nov 2025