

Algemene informatie

Aanbesteding: Raamovereenkomst onderhoud Verkeersregelininstallaties
Aanbestedende Dienst: Gemeente Gooise Meren
Referentie: 2025/1146434

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: BEI-BLS certificering

Vraag:

In het beschrijvend document par 4.4.4. pagina 18 wordt genoemd dat de inschrijver in het bezit dient te zijn van de BEI-BLS certificering. Aangezien deze niet nodig is voor de werkzaamheden zoals in contract en bestek zijn opgenomen vragen wij u deze eis te laten vervallen. Bent u daartoe bereid?

Antwoord:

Nee, want een aantal installaties werken nog op 230v en daar moet rekening mee worden gehouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

7 okt 2025

Ref.nr. 2
Onderwerp: proces inschrijving

Vraag:

Zojuist heb ik via de vraag en antwoordmodule de volgende vraag gesteld:

In het beschrijvend document par 4.4.4. pagina 18 wordt genoemd dat de

inschrijver in het bezit dient te zijn van de BEI-BLS certificering. Aangezien deze niet nodig is voor de werkzaamheden zoals in contract en bestek zijn opgenomen vragen wij u deze eis te laten vervallen. Bent u daartoe bereid?

Zou u deze vraag per ommegaande kunnen beantwoorden aangezien dit voor ons bepalend is of we wel of niet kunnen inschrijven.

Met vriendelijke groet,
Bas Goverde Manager Verwerving
BAM Infra techniek en Assetmanagement

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

7 okt 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Planning

Vraag:

Deze aanbesteding heeft een beperkte doorlooptijd waarbij de herfstvakantie ook in deze weken valt. Daarbij vraagt opdrachtgever aan inschrijvers om naast een calculatie ook invulling te geven aan twee kwaliteitscriteria. Dit maakt het voor ons een grote uitdaging om op 3 november een aanbieding in te dienen. Verzoek aan opdrachtgever om 2 weken uitstel te verlenen.

Antwoord:

Akkoord. De planning wordt aangepast op TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 7 okt 2025

Ref.nr.
4

Onderwerp:

Tendered gunningscriteria

Vraag:

In tendered is de weegfactor van de gunningscriteria K1 38%, K2 13%, Prijs 0%. Dit komt niet overeen met het beschrijvend document. Verzoek aan OG om de percentages in Tendered toe te lichten.

Antwoord:

Dit is inderdaad onjuist; de juiste verhouding is 60% kwaliteit en 40% prijs.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 7 okt 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:

ROK art 2

Vraag:

De mogelijkheid tot verlenging is een eenzijdige beslissing vanuit OG. Verzoek om dit in samenspraak met de aannemer te doen en hier de ROK op aan te passen.

Antwoord:

Niet akkoord. De verlengingsmogelijkheid is een eenzijdige bevoegdheid

van de Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

7 okt 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Beschr. Doc. 5.2

Vraag:

Verzoek aan OG om aan te geven welke functionarissen deelnemen aan de beoordelingscommissie.

Antwoord:

Aan het beoordelingsteam nemen de assetmanager, de adviseur en de werkvoorbereiders deel. Het definitieve team wordt nog samengesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

10 okt 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Beschr. Doc. 2.3.1

Vraag:

Verzoek aan OG om de vragen doorlopend te beantwoorden.

Antwoord:

Akkoord, voor zover de interne capaciteit dit toelaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

10 okt 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Beschr. Doc. 2.2 en 2.3.1

Vraag:

In 2.3.1 geeft OG aan dat zij uiterlijk 14 kalenderdagen voor de sluitingsdatum van de aanbesteding de gestelde vragen zal beantwoorden. In de planning is de beantwoording van de vragen aangegeven op 24 oktober. Dit is 10 dagen voor de indiendatum van 03 november. Verzoek aan OG om de planning hier op aan te passen.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 10 okt 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Beschr. Doc. 5.5.2-K2 Verkeersmaatregelen

Vraag:

De uitvraag betreft periodiek, preventief en correctief onderhoud. Dit betreffen veelal kortdurende werkzaamheden of niet planbare werkzaamheden (storingen). Verzoek om aan te geven welke relatie OG hiermee ziet bij het gevraagde bij K2, waarbij o.a. wordt gevraagd om de wijze waarop een verkeersplan wordt opgesteld en afgestemd en hoe alternatieven worden ingezet, zoals tijdelijke omleidingen.

Antwoord:

Onder correctief onderhoud worden ook de schades geschaard die veroorzaakt worden door bewoners. Het tijdsbestek van weghalen is dan kort, maar het terugplaatsen zijn werkzaamheden die overdag plaats kunnen vinden en hierbij zijn verkeersmaatregelen nodig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 10 okt 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bestek 35 02 03 02

Vraag:

OG heeft de lampstoringen onderverdeeld in 3 types. Verzoek aan OG om te verduidelijken welk type storing valt onder 'herstel defecte lamp/LED bij uitval' en 'herstel andere oorzaak dan defecte lamp/LED bij uitval VRI' en 'Overige lampstoring', oftewel, wat valt onder de 2e bullet als de 3e bullet al overige lampstoringen is?

Antwoord:

Onderstaand de verduidelijking per type storing

- 'Herstel defecte lamp/LED bij uitval VRI 2 UUR' Dit zijn storing aan Lampen en LED modules, waarbij het rode licht, maar 1 Lantaarn bevat. Hierdoor gaat de VRI gelijk in storing en valt uit.
- 'Herstel andere oorzaak dan defecte Lamp/LED bij uitval VRI 2 uur. Dit zijn storingen die te maken kunnen hebben bij stroomuitval - (Col loopt niet. Componenten zijn overleden in de URA en daardoor valt de VRA uit.
- Overige Lampstoring 1 werkdag: Onder deze storingen wordt verstaan dat onderlichten storing geven - een groen of geel lamp/LED geeft storing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

20 okt 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Rangorde documenten, ROK art 2

Vraag:

In artikel 2 is aangegeven wat de rangorde van de documenten is, echter ontbreekt de raamovereenkomst in de opsomming. Verzoek aan OG om deze toe te voegen.

Antwoord:

De Raamovereenkomst staat boven deze opsomming als hoofddocument (hoofdcontract) en behoeft daarom niet expliciet te worden genoemd in de opsomming. De concept Raamovereenkomst wordt definitief vastgesteld na verwerking van de Nota('s) van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 7 okt 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
SROI, Bijlage 1 Bestek 012603

Vraag:

Opdrachtgever stelt als eis op invulling van de opdracht dat 2% van de loonkosten besteedt dient te worden aan Social Return.

Bedrijven die dit ondersteunen en hebben ingebed in de organisatie kunnen daarvoor gecertificeerd worden met een PSO-keurmerk en Trede certificaat.

Wij verzoeken Opdrachtgever om de inspanning van bedrijven die zij bedrijfsmatig verrichten op het sociale domein te verwerken in de eis op SROI en de volgende korting daarop toe te passen:

Aspirant-status: 10% korting

Trede 1: 25% korting

Trede 2: 50% korting

Trede 3: 75% korting

Antwoord:

Opdrachtgever willicht verzoek niet in, in relatie tot de leidraad van het inkoopbeleid van de gemeente. Hierdoor blijft de 2% van de opdrachtsom gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 20 okt 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
SROI, Beschr doc 4.5.1, Bijlage 11, Bijlage 1 Bestek 012603

Vraag:

De SROI verplichting is in 3 documenten beschreven, ieder met een andere invulling. Het is gebruikelijk dat de SROI invulling gerelateerd is aan de arbeidscomponent een niet aan de totaalsom. Inschrijver gaat er vanuit dat OG 2% van arbeidscomponent bedoeld, conform Bijlage 1 bestek 012603. Verzoek aan OG om dit te bevestigen.

Antwoord:

De 2% gaat over de opdrachtsom.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

ROK art 3, Bestek 01 21 10

Vraag:

ROK beschrijft dat de prijzen vast zijn t/m januari 2027, waarbij de eerste toegestane prijsaanpassing januari 2028 is. In Bestek is aangegeven dat de eerste keer geïndexeerd zal worden op 01-11-2027. Dit leidt bij inschrijvers tot een onbeheersbaar risico om de indexering van 2 jaar in te schatten. Verzoek om een termijn van 1 jaar te hanteren na indienen. Dus dat de prijzen vast zijn t/m nov 2026 en dat de 1e prijsaanpassing per november 2026 zal zijn.

Antwoord:

Dat is akkoord, termijn eerste indexatie wordt aangepast naar 1 januari 2027.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
ROK art 3, Bestek 01 21 10

Vraag:

ROK en bestek beschrijven beiden de indexeringsregeling, echter komen deze qua regeling en tijdsbestek niet overeen. Aangezien de uitvraag een infrawerk betreft, gaat inschrijver er vanuit dat de beschreven regeling in het bestek van toepassing is. Verzoek aan OG om dit te bevestigen.

Antwoord:

Dat is correct, de omschrijving zoals opgenomen in het bestek is leidend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 13 okt 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
01 21 10 indexering

Vraag:

Volgens het ROK zijn de prijzen vast tot en met januari 2027, met de eerste toegestane prijsaanpassing in januari 2028. In het Bestek staat echter dat de eerste indexering plaatsvindt op 1 november 2027. Dit zorgt bij inschrijvers voor een groot risico bij het inschatten van twee jaar indexering. Wij verzoeken daarom om een termijn van één jaar te hanteren na indiening, waarbij de prijzen vast zijn tot en met november 2026 en de eerste

prijsaanpassing per november 2026 kan plaatsvinden

Antwoord:

Dat is akkoord, termijn eerste indexatie wordt aangepast naar 1 januari 2027.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

821040 en 822040

Vraag:

U vraagt hier om de inzet van een werknemer met een hoogwerker met een hoogte en reikwijdte van minimaal 20 meter. Dit is exceptioneel. Kunt u deze wijzigen in een hoogwerker van 9m

Antwoord:

Opdrachtgever is hiermee akkoord, mits er kan worden aangetoond met de positie van de hoogwerker en verkeersmaatregelen dat dit kan worden aangetoond.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

10 okt 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

450090 en 450100

Vraag:

U vraagt hier RTPR snoer te leveren. Kunt u aangeven wat de kleur van de buitenmantel moet zijn.

Antwoord:

Dit dient zwart te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

bestekpost 45

Vraag:

Volgens ons mist de aanvraag voor de levering van de kabel tbv de detectie. Er is geen post opgenomen voor UXL 2x1,5mm². Kunt u deze toevoegen.

Antwoord:

Dat klopt, de toe te passen lusdraad dient ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 13 okt 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
460030

Vraag:

U vraagt een Classic Wachtijdvoorspeller met een witte behuizing. In post 422120 vraagt u een wachtijdvoorspeller met een zwarte behuizing. Kunt u aangeven welke juist is en wat er dus geleverd moet worden?

Antwoord:

'Dit dient allebei zwart te zijn, bestekspost 460030 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 20 okt 2025

Ref.nr.
21

Onderwerp:
422120

Vraag:

U vraagt een wachtijdvoorspeller in deze post welke afwijkend is van de vraag in post 460030. Kunt u aangeven of hier een dubbeling in zit of dat 1 van de posten komt te vervallen.

Antwoord:

'Dit dient allebei zwart te zijn, bestekspost 460030 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 20 okt 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Raamcontract Algemeen

Vraag:

Hoe om te gaan met materialen die niet meer verkrijgbaar zijn voor het contract?

Antwoord:

Uitgangspunt is dat de materialen verkrijgbaar zijn. Als later blijkt dat dit niet zo is, dient de aannemer een voorstel voor te dragen voor een vergelijkbaar alternatief aan de Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 13 okt 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:

83

Vraag:

Alle onderliggende posten zijn er niet. Verkeersmaatregelen kunnen niet afgeprijsd worden op deze manier. Kunt u hiervoor bestekposten opnemen?

Antwoord:

Deze maken geen deel uit van de raamovereenkomst. Zie paragraaf 06 van deel 2.1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

13 okt 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:

100010

Vraag:

Het contract duurt 4 jaar. Kunt u de wacht en stroingsdienst bestekpost 100010 aanpassen naar 48 maanden?

Antwoord:

In de leidraad is aangegeven dat de overeenkomst wordt aangegaan voor 2 jaar met optie tot verlenging. Bestekspost blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

13 okt 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:

351050

Vraag:

Kunt u ook nog een aparte bestekpost opnemen voor het doormeten van de detectielus?

Antwoord:

Bestekspost 351080 is toegevoegd voor het doormeten van de detectielus.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

13 okt 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

351070

Vraag:

Deze werkzaamheden vallen onder 2e lijns werkzaamheden. Kunt u deze bestekpost verwijderen?

Antwoord:

'Nee, deze bestekspost wordt niet verwijderd, omdat dit een integraal onderdeel is van de werkzaamheden en gehandhaafd blijft in de bestekspost 3510.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 20 okt 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
320060

Vraag:

kunt u aangeven wat u bedoelt met een halve zonnekap laag? Bedoelt u een korte zonnekap hiermee?

Antwoord:

Ja, dit betreft een korte zonnekap.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelinstallaties

Beantwoord op: 13 okt 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
240020

Vraag:

De 3 neiginrichtingen hoort niet in deze bestekpost thuis. Kunt u deze verwijderen?

Antwoord:

Ja, dit klopt. Bestekspost 240020 is gewijzigd. (Tekst 3 neiginrichtingen komt te vervallen)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 13 okt 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
220010

Vraag:

U geeft aan dat lampenremplace niet LED-lantaarn 3x200 laag. Houdt dit in, dat er geen hoge lantaarns aanwezig zijn? Indien wel, kunt u hiervoor een bestekpost toevoegen?

Antwoord:

'Nee, er zijn geen hoge lantaarns met 3x200 aanwezig en wordt er geen bestekspost hiervoor toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 20 okt 2025

Ref.nr.
30

Onderwerp:
82

Vraag:

Onder kantoortijden wordt, in het kader van dit raamcontract, verstaan maandag tot en met vrijdag van 07:00 uur - 18:00 uur. Alle overige dagen en tijden vallen onder de term 'buiten kantoortijden'. Vraag: kunt u de kantoortijden aanpassen. Kantoortijden zijn gebruikelijk tussen 07,00-16,00 uur.

Antwoord:

De kantoortijd wordt aangepast naar 8:00 tot 16:00. Dit betreffen ook de

kantoortijden bij OG.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

210020

Vraag:

Bedoelt u met vervangen, met het deels herstellen van bitumen. Het oude krijg je er niet uit. Het oude bitume is niet goed te verwijderen, behalven als het los is.

Antwoord:

Bestekspost 210020 is gewijzigd. (Tekst vervangen is gewijzigd naar herstellen 2x)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

13 okt 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

120010 / 120020

Vraag:

U geeft aan het voorrijden en analyseren van storingen, stellen diagnose na melding of de melding terecht of onterecht is en het eerste uur van het verhelpen van de storing worden geacht verwerkt te zijn in deze post. Het eerste uur gaat in op het moment dat de monteur arriveert op de betreffende storingslocatie.

Kunt u deze tekst splitsen in het bestek, dat voorreiden en arbeid onder deze bestekpost valt. Maar het stellen van de diagnose al wel onder het eerste uur arbeid valt, omdat men dan al wel op locatie is?

Antwoord:

De post komt overeen met de vraag die is gesteld. Zoals vermeld in de bestekpost gaat het eerste uur in op het moment dat de monteur arriveert op de desbetreffende storingslocatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

13 okt 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

120010

Vraag:

Het eerste uur van de te verekenen storing is niet duidelijk hoe dit afgerekend dient te worden. Klopt het dat het eerste uur niet afgerekend mag worden en pas dat alle uren na het eerste uur meegenomen mogen worden conform bestekpost 82?

Antwoord:

Het eerste uur bij arriveren op storingslocatie zit in het bestekpost.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

13 okt 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

120010

Vraag:

u geeft aan dat de storing binnen een dag af moet melden. Dit conflicteerd met zoals beschreven in 350203. Kunt u dit hier aanpassen naar hoe het is opgenomen in 350203?

Antwoord:

Deel 3 vermeld de response en hersteltijd. De bestekspost omschrijft het afmelden van de storing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

13 okt 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

110010/ 356099

Vraag:

Hoe kunnen we de arbeid van het veiligstellen verrekenen in de bestekposten? Kan dit plaatsvinden in de overige bestekposten? De benodigde arbeid kan namelijk heel divers zijn.

Antwoord:

'Het eerste uur gaat pas lopen. op het moment dat de monteur op locatie aanwezig is. Blijkt de schade veel groter te zijn, dan informeert de inschrijver OG om tot een overeenstemming te komen hierin.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

12010 en 120020

Vraag:

U spreekt over een beheersysteem, kunt u aangeven over welk beheersysteem u op doelt? En maakt de aannemer hier ook gebruik van?

Antwoord:

Het beheersysteem is in deze hoedanigheid nog niet aanwezig. OG is hiermee bezig, en zodra het beheersysteem gereed is, dient de opdrachtnemer hiervan gebruik te maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

35 02 06 lid 01

Vraag:

Wat is het zaaksysteem en hoe krijgen we hier toegang toe? En is dit hetzelfde als het beheersysteem?

Antwoord:

Het zaaksysteem is een systeem, waarin alle processen waar een gemeente mee werkt zit geborgd. Hieronder vallen ook de meldingen over de verkeersregelininstallaties. Deze meldingen worden doorgestuurd door de werkvoorbereider/medewerker. U krijgt geen toegang tot het, zaaksysteem, en is niet hetzelfde als het genoemde beheersysteem.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

01 21 10 indexering

Vraag:

01 Binnen de RAW-raamovereenkomst worden jaarlijks de prijzen per eenheid geïndexeerd, ook bij eventuele verlenging(en) van het contract. De eerste keer op 1-11-2027. Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde 'prijnsindexcijfer Grond- weg- en waterbouw (GWW)' (reeks 2015 = 100) voor deelgebied 'elektrische installaties' en "CAOlonen contractuele loonkosten en arbeidsduur Metaal/elektrotechn. Industrie" tabel 27-35, 2010-100.

Vraag: De GWW (2015=100) Dit eikjaar is niet correct, want deze bestaat niet meer. Kunt u om deze reden de indexering aanpassen?

Antwoord:

Ja, de reeks 2015 wordt aangepast naar reeks 2020=100. Deel 3 par. 01.21.10 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

13 okt 2025

Ref.nr.
39

Onderwerp:

350703

Vraag:

Bij 350703 staat een responstijd van 2 uur. Bij bestekpost 120020 staat 1 uur. Kunt u bestekpost 120020 aanpassen naar ook 2 uur?

Antwoord:

Ja, bestekspost wordt gewijzigd naar 2 uur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

13 okt 2025

Ref.nr.
40

Onderwerp:

1. Algemeen 0.5 Tijdsbepaling

Vraag:

De in dit lid benoemde korting (evenals alle andere in het bestek genoemde kortingen/boetes) is niet gemaximaliseerd. In deel 3 (01.12.01 lid 07, 01.12.03 lid 02, 01.19.07 lid 03, 01.19.08 lid 03 en lid 06, 01.23.07 lid 06 en 35.07.03) staan nog meer individuele kortingen benoemd. Gegadigde verzoekt de (eventueel) op te leggen kortingen proportioneel (cumulatief) te maximaliseren tot 10% van de opdrachtsom van de deelopdracht.

Antwoord:

Het verzoek van gegadigde wordt niet ingewilligd. Om het proportioneel (cumulatief) te maximaliseren stelt OG 50% van de opdrachtsom voor van de deelopdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

41

Onderwerp:

BLEI-BLS, antwoord op onze vraag

Vraag:

Geachte heer, mevrouw,

Dank voor uw antwoord op onze vraag, in reactie daarop onze vervolgvraag. De BEI-BLS is voor het werken aan het net van de netbeheerder, zie onderstaande tekst:

- De Bedrijfsvoering van Elektrische Installaties Branche LaagSpanning (BEI-BLS) geeft samen met de bijlagen en veiligheidswerkinstructies uniforme regelgeving voor een veilige bedrijfsvoering in de elektriciteitsvoorzieningssystemen voor laagspanning van Netbeheerders. De BEI-BLS geeft hiermee invulling aan de Arbeidsomstandighedenwet en het Arbeidsomstandighedenbesluit. Alle netbeheerders, aannemers en

meetbedrijven moeten zich aan deze regels houden.

Een VRI (ook de 230V installaties) zijn niet van de netbeheerder, maar van de beheerder zelf (Gemeente, provincie). Hierdoor hoeft een aannemer niet BEI-BLS gecertificeerd te zijn.

Wij mogen aan laagspanningsnetten werken d.m.v. het NEN3140 certificaat, de VCA en de diverse BRL-certificaten die wij in ons bezit hebben.

Wij verzoeken u dan ook om de BEI-BLS eis te laten vervallen, en deze te vervangen voor de NEN3140. Aangezien wij op vele projecten in Nederland voor vele opdrachtgevers werken hebben we wederom het verzoek: Bent u bereid deze eis te laten vervallen?

Met vriendelijke groet,
Bas Goverde, Manager Verwerving

Antwoord:

Het verzoek van inschrijver wordt ingewilligd. Hierbij zal de eis van de BEI-BLS vervallen en zal worden vervangen door de NEN 3140.

Daarnaast wordt er voor graafwerkzaamheden een CKB certificering gevraagd, om de garantie te geven dat de bekabeling conform de NEN-normen wordt uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Indexering

Vraag:

In bijlage 01 hfd st 01 par 21 art 1- lid 01 verwijst u naar de prijsindexcijfer Grond- weg- en waterbouw (GWW) (Reeks 2015=100) echter deze is niet meer bestaand, navraag bij het CBS, over de vervangende lijst voor de werkzaamheden zoals omschreven in het bestek, CAO-lonen contractuele

loonkosten en arbeidsduur, indexcijfers (2020=100) 24-30, 33 Metalektro
<https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85663NED/table?dl=9C3DE>

Wij verzoeken u om het advies van het CBS dan ook te volgen

Antwoord:

Ja, de reeks 2015 wordt aangepast naar reeks 2020=100. Deel 3 par. 01.21.10 is gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:

Bestek 350303 05

Vraag:

"OG heeft beschreven '- tijdig en correctief uitvoeren van storingswerkzaamheden en onderhoudswerkzaamheden; - tijdig en correctief aan- en afmelden tijdens onderhoudswerkzaamheden; - tijdig en correctief opstellen en aanleveren van rapportages'. Waarschijnlijk bedoelt OG hier correct in plaats van correctief. Verzoek aan OG om dit te bevestigen.

Antwoord:

Correctief betekent dat iets dient om te verbeteren, te corrigeren of een fout te herstellen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Beschr. Doc. 5.5.1 en 5.5.2

Vraag:

OG verzoekt inschrijvers in K1 'Wijze van in kaart brengen schades, veiligstellen en mogelijke alternatieven bieden' en in K2 'De Inschrijver beschrijft hoe schades aan VRI's in kaart worden gebracht, veiliggesteld en geregistreerd'. Verzoek aan OG om het verschil tussen deze 2 aan te geven en te verduidelijken welke informatie OG op het gebied van schades bij K1 verwacht en welke informatie bij K2?

Antwoord:

OG laat deze zinnen zo staan, omdat de eerste zin bij K1 verwijst naar een werkwijze (Procesomschrijving) vanuit ON en bij K2 is het een concrete verplichting voor ON hoe het wordt geregistreerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Bestek 06

Vraag:

OG verzoekt inschrijvers invulling te geven aan 'de wijze waarop een verkeersplan wordt opgesteld en afgestemd met Van Dalen' en in bestek 06 is aangegeven dat 'De verkeersmaatregelen maken geen deel uit van de raamovereenkomst en worden uitgevoerd door Van Dalen.' Verzoek aan OG

om aan te geven voor welk type verkeersmaatregelen (zoals verkeersregelaar, afzettingen, BOTS) Van Dalen ingezet wordt.

Antwoord:

De aannemer is verantwoordelijk voor tijdige afstemming, planning/afroep en communicatie met Van Dalen en OG voor alle verkeersmaatregelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Conditiegestuurd onderhoud

Vraag:

In de huidige vraagspecificatie is sprake van een onderhoudsstrategie gebaseerd op preventief en correctief onderhoud met vaste frequenties en responstijden. Wij zien kansen om de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de VRI-installaties verder te optimaliseren door toepassing van conditiegestuurd onderhoud op basis van prestatie-indicatoren zoals beschikbaarheid, uitvalfrequentie en MTBF (Mean Time Between Failure). Hiervoor is het noodzakelijk om storings- en eventdata uit de beheercentrale te kunnen ontsluiten. Deze aanpak draagt bij aan een hogere beschikbaarheid, minder ongeplande uitval en een efficiëntere inzet van middelen, wat aansluit bij uw doelstellingen van duurzaam en toekomstgericht assetmanagement.

Bent u bereid om conditiegestuurd onderhoud als alternatief of aanvulling op de huidige onderhoudsstrategie toe te staan, waarbij KPI's zoals beschikbaarheid en storingsfrequentie leidend zijn?

Antwoord:

Nee, dit valt buiten deze raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Toegang tot de beheercentrale

Vraag:

In de huidige vraagspecificatie is sprake van een onderhoudsstrategie gebaseerd op preventief en correctief onderhoud met vaste frequenties en responstijden. Wij zien kansen om de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de VRI-installaties verder te optimaliseren door toepassing van conditiegestuurd onderhoud op basis van prestatie-indicatoren zoals beschikbaarheid, uitvalfrequentie en MTBF (Mean Time Between Failure). Hiervoor is het noodzakelijk om storings- en eventdata uit de beheercentrale te kunnen ontsluiten. Deze aanpak draagt bij aan een hogere beschikbaarheid, minder ongeplande uitval en een efficiëntere inzet van middelen, wat aansluit bij uw doelstellingen van duurzaam en toekomstgericht assetmanagement.

Bent u bereid om toegang tot de beheercentrale via een API te faciliteren, zodat meldingen (events en storingen) automatisch kunnen worden opgehaald en verwerkt in het onderhoudsproces?

Antwoord:

Nee, dit valt buiten deze raamovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, algemeen, diverse posten

Vraag:

Wij verzoeken u om een overzicht te verstrekken met alle rapportages welke ON dient aan te leveren aan OG.

Antwoord:

In afzonderlijke besteksposten staan de betreffende rapportages die geleverd dienen te worden, rapportages kunnen daarmee ook onderdeel zijn van een grotere rapportage.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 350205 lid 3, pag. 50

Vraag:

In de eisen spreekt u over "...Stabiliteitsmetingen portalen en uitleggers inclusief rapportage...". Moeten wij er vanuit gaan dat u iedere twee jaar een aanpak van mastscan.nl of ndm-benelux.nl volstaat of wilt u een "stabiliteitsmetingen conform de Normec Rei-Lux meetmethode" bestaande uit een "Statische 3D-meting" en een "Rotatie 3D-meting". Indien u dit laatste wenst, wordt een garantie afgegeven dat de meting 5 jaar voldoet en zou een frequentie van iedere 2 jaar achterwege kunnen blijven. Graag uw toelichting.

Antwoord:

OG verlangt een stabiliteitsmeting volgens gangbare marktpraktijk, zoals bijvoorbeeld via mastscan.nl, waarbij een visuele inspectie gecombineerd

wordt met meetgegevens aantonen dat de mast constructief in orde is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Beschrijvend document, 1.8.1, pag. 8

Vraag:

In de tekst geeft u het volgende aan: "...het wordt gebruikt en vervolgens keer op keer wordt hergebruikt...". Kunt u aangeven welke ruimte u hiervoor geeft binnen dit contract aangezien er vanuit ons oogpunt tot op heden geen concrete aanwijzingen voor zijn dat u dit expliciet uitvraagt. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld dat OG hergebruik van bruikbare onderdelen (zoals masten, lantaarns, detectiekabels) stimuleert wanneer deze technisch en esthetisch voldoen aan de eisen. Dit past binnen het circulaire beleid van de gemeente. Onbruikbare materialen dienen gescheiden te worden afgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 35 03 03 RAPPORTAGE / OVERLEG - 02, pag. 54

Vraag:

In deze eis lijkt u een nieuwe rapportage te introduceren "...verstrek de aannemer een digitale rapportage (in Excel) aan de directie...". Kunt u aangeven of u hiermee een planning bedoelt en wat het doel is van de rapportage? Graag uw toelichting aangezien u de administratieve last met opeenstapeling van rapportages voor 19 installaties aanzienlijk laat toenemen.

Antwoord:

De genoemde (digitale) rapportage betreft de besteksadministratie die ON bijhoudt. De voorkeur is om dit bij te houden in een uniform Excel-format, zodat OG de gegevens eenvoudig kan verwerken in het beheersysteem. Het betreft geen planning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 35 03 02 ADMINISTRATIEVE
VERPLICHTINGEN, pag. 53

Vraag:

Ons OMS (onderhoudsmanagement systeem) is de basis voor het preventief onderhoudsrapport en wordt doorgaans niet voorzien van een paraaf. Kunt u aangeven wat het doel is van een paraaf en overwegen hier van af te zien?

Antwoord:

De paraaf dient enkel als controlebewijs dat het onderhoud op locatie is uitgevoerd. Wanneer het OMS een digitaal log- of accorderingsmoment bevat (met naam/tijdstempel), kan dit de paraaf vervangen. OG accepteert

deze werkwijze mits aantoonbaar en controleerbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 35 02 18 TIJDELIJK BUITEN BEDRIJF
STELLEN VRI, pag. 54

Vraag:

Dienen wij er vanuit te gaan dat een gegeven opdracht voor het herstellen van een storing, waarbij een tijdelijke uitschakeling van de VRI noodzakelijk is, reeds het akkoord van de IV'er in zich heeft en niet nog eens aanvullend akkoord verkregen hoeft te worden?

Antwoord:

Nee, mits de uitschakeling onderdeel is van een geldige storingsopdracht. De aannemer meldt de tijdelijke buitenbedrijfstelling telefonisch aan bij de storingsmedewerker van OG en registreert dit in het logboek. Een extra schriftelijk akkoord is niet nodig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 35 02 11 KLEINE REPARATIES, pag. 52

Vraag:

In 02 introduceert u een nieuwe toelichting op 'kleine reparaties' waarbij u de levering van de materialen 'inclusief' verklaart, dit is niet transparant en leidt in de uitvoering tot onnodige discussies en een niet transparante inschrijving van de deelnemende aanbieders. Graag uw toelichting hierop.

Antwoord:

Met kleine materialen wordt bijvoorbeeld bedoeld 'boutjes, moertjes, ringetjes enz'. Leverantie van deze kleine materialen dienen in de betreffende posten te zijn opgenomen en worden niet separaat verrekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 35 02 11 KLEINE REPARATIES, pag. 52

Vraag:

Lid 01 lijkt te ontbreken terwijl u hier in lid 04 wel een verwijzing naar maakt. Graag uw toelichting hierop.

Antwoord:

Dit is correct, lid 04 wordt tekstueel gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.

56

Onderwerp:Raamovereenkomst Bestek, 35 02 09 PREVENTIEF ONDERHOUD
BUITENINSTALLATIES - 07, pag. 52**Vraag:**

De eerste aanname op basis van de eisteksten is dat u iedere 2 jaar een NEN1010/NEN3140 keuring eiste als onderdeel van het preventief onderhoud (zie 35 02 05 PROCEDURE PREVENTIEF ONDERHOUD en 210010). In 35 02 09 - 07 echter, spreekt u over "... Volgens nadere opgave keuren en rapporteren volgens de NEN 3140..." wat impliceert dat u uitvraagt. Het voorstel is dan ook hierin consistentie aan te brengen en dit separaat te laten afprijzen. Graag uw toelichting hierop.

Antwoord:

De NEN3140 keuring is onderdeel van het preventief onderhoud.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.

57

Onderwerp:Raamovereenkomst Bestek, 35 02 06 PROCEDURE CORRECTIEF
ONDERHOUD - 01, pag. 51**Vraag:**

Kunt u aangeven hoe u verwacht om te gaan met het '...even aan het einde van de dag meldingen doorzetten...' van meldingen die een hoge urgentie

hebben en die gedurende dag binnen uw organisatie zijn blijven liggen? Deze werkwijze creëert een aanzienlijke druk op de storingsdienst terwijl dit voorkomen kan worden door gedurende de dag meldingen door te zetten en regelmatig uw systemen te raadplegen.

Antwoord:

OG streeft ernaar om meldingen zo spoedig mogelijk door te zetten, zeker bij hoge urgentie. Indien door interne omstandigheden meldingen pas later op de dag worden doorgezet, blijven de overeengekomen responstijden onverkort gelden vanaf het moment van melding aan de opdrachtnemer. OG zal echter waar mogelijk zorgen voor tijdige doorzetting om onnodige druk op de storingsdienst te voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 35 02 05 PROCEDURE PREVENTIEF
ONDERHOUD - 03 , pag. 50

Vraag:

Eist u werkelijk en ziet u werkelijk toe op iedere twee jaar: "Het schoonmaken van zwart-witte delen van de mast", "Reinigen van de complete VRI-buiteninstallatie", "Het controleren op de werking van de mechanische onderdelen zoals drukknoppen en rateltickers", "Controle stand van de masten", "Visuele controle van masten en lantaarns op schade en scheurvorming", "Inspectie lassen", "Stabiliteitsmetingen portalen en uitleggers inclusief rapportage en aantal jaren garantie stabiliteit en advies over eventueel benodigd herstelwerk" en "Inspectie conform NEN 3140 en NEN-EN50110-1 waarbij tevens moet worden gecontroleerd of de automaat voldoet aan de NEN1010"? De hierin genoemde items zijn zeer arbeidsintensief en zijn zeer bepalend voor het juist afprijzen van het preventief onderhoud en zouden leiden tot een oneerlijke prijs wanneer partijen hier bij de uitvoering anders mee om gaan. Daarom hierbij het voorstel de hier genoemde

uitvragen los af te laten prijzen en inzicht te krijgen in de werkelijke kosten zoals de RAW-uitvraag als doel heeft.

Antwoord:

Bepaling 35 02 05 wordt aangevuld met lid 02: In het startoverleg voor de raamovereenkomst wordt een nadere planning gemaakt aan welke VRI's wanneer preventief onderhoud uitgevoerd dient te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 35 01 02 BEGRIPPEN PREVENTIEF
ONDERHOUD, INSPECTIE, pag. 50

Vraag:

Verzoek om bij kleine werkzaamheden zich alleen te verhouden tot de VRA en niet het gehele buitenwerk. U spreekt nu over 'kleine reparaties' bij "...het richten van lantaarns, het verwijderen van stickers (m.u.v. kast) en vastschroeven van het armatuur of delen van het armatuur..." terwijl richten van lantaarns planbaar werk is en op hoogte plaats moet vinden (ladder) en dus een vorm van Verkeersmaatregel vereist. Werkzaamheden aan een armatuur zoals het richten heeft u bovendien ondervangen via 340040 daarom het verzoek deze tekst te herzien om onduidelijkheid en discussie te voorkomen.

Antwoord:

Binnen de werkzaamheden vallend onder preventief onderhoud (incl uitvoeren van verkeersmaatregelen) dienen kleine reparaties uitgevoerd te kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
60

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 24 02 02 BESCHERMINGSMATERIAAL EN
WAARSCHUWINGSLINT , pag. 47

Vraag:

Kunt u een bestekspost opnemen voor "kabelbeschermingsband" en hoe verwacht u om te gaan met de situaties waarbij geconstateerd wordt dat dit in het verleden niet aangebracht is? Dit is dan de zittende aannemer niet te verwijten.

Antwoord:

Bestekspost 353020 is hiervoor toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
61

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 10 03 01 REVISIETEKENINGEN , pag. 46 en
47

Vraag:

Kunt u aangeven hoe u de uitvraag voor beheer en onderhoud VRI ziet in relatie tot de eisen die u stelt aan revisie? Graag uw toelichting hierop en duidelijk aangeven wanneer dit alleen van toepassing is op een aanvullende

opdracht dan wel grootschalige vernieuwing waarbij alleen de gewijzigde of nieuwe objecten ingemeten hoeven te worden.

Antwoord:

Revisiegegevens dienen enkel te worden aangepast voor de gewijzigde of nieuw aangebrachte onderdelen die voortkomen uit aanvullende opdrachten of vervangingen. Volledige revisie van het gehele kruispunt valt niet binnen het onderhoudscontract.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 26 03 SOCIAL-RETURNVERPLICHTING
- 01 , pag. 46

Vraag:

Kunt u aangeven of het % SROI gerelateerd is aan de fictieve loonsom of de werkelijke loonsom van bijvoorbeeld één kalenderjaar. In het laatste geval het voorstel de tekst daarop aan te passen zodat voor iedereen later duidelijk is waarover de SROI gerekend moet worden.

Antwoord:

De 2% SROI gaat over de opdrachtsom van de aanbesteding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 01 26 03 SOCIAL-RETURNVERPLICHTING
- 01 , pag. 46

Vraag:
Kunt u aangeven of u eist of alleen op prijs stelt dat de loonsom voor 2% uitgevoerd wordt m.b.v. of met invulling van SROI? U heeft nu alleen een "...richtpercentage 2%..."

Antwoord:
Bepaling 01 26 03 lid 01 wordt aangepast: De gemeente Gooise Meren verplicht de aannemer bij de uitvoering van het project een percentage van minimaal 2% van zijn opdrachtsom in te zetten voor social return.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 01 26 03 SOCIAL-RETURNVERPLICHTING
- 01 , pag. 46

Vraag:
Kunt u aangeven of u eist of alleen op prijs stelt dat de SROI ingevuld wordt, immers heeft u nu de volgende tekst hiervoor opgenomen en biedt teveel ruimte "...stelt het op prijs dat de aannemer bij de uitvoering van het project een percentage (richtpercentage 2%) van zijn loonsom inzet voor social return..."

Antwoord:

Bepaling 01 26 03 lid 01 wordt aangepast: De gemeente Gooise Meren verplicht de aannemer bij de uitvoering van het project een percentage van minimaal 2% van zijn opdrachtsom in te zetten voor social return.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 23 03 BOUWVERGADERINGEN - 04, pag. 45

Vraag:

Verzoek om 5 werkdagen aan te houden voor het delen van het conceptverslag i.p.v. 3 aangezien de ervaring leert dat dit net ongelukkig uit komt en zo kans op discussie over en weer onnodig vergroot. 5 werkdagen is goed haalbaar en komt in basis neer op 1 kalenderweek. Bovendien lijkt deze eis ook tegenstrijdig met 01 23 08 EVALUATIE - 02 waarin u stelt "... aannemer dient maximaal binnen vijf werkdagen zorg te dragen voor de verslaglegging van alle overleg vormen...". Graag uw toelichting hierop indien u hier niet in mee wenst te gaan.

Antwoord:

Dat is akkoord, bepaling wordt aangepast, betreffende termijn wordt 5 werkdagen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 01 21 10 RAW-RAAMOVEREENKOMST:
INDEXERING VAN DE PRIJZEN PER EENHEID, pag. 44

Vraag:

Kunt u aangeven welke cijfers voor de indexatie u hiervoor dacht te gebruiken/laten hanteren? Immers zit er in de praktijk een vertraging van c.a. 9 maanden (en soms langer) tussen de voorlopige en definitieve cijfers. Ons voorstel zou zijn om te werken met de voorlopige cijfers en op het moment van publicatie daarvan 6 weken te hanteren voor het aan u voorleggen van het voorstel om vervolgens met terugwerkende kracht te verrekenen. Bij publicatie van de definitieve cijfers zullen we dan een verschilberekening maken. Zie hier de tekst van CBS: "Wanneer komen er nieuwe cijfers? Eind november 2025 verschijnen de voorlopige cijfers van augustus t/m oktober 2025." en "Status van de cijfers: De prijsindexcijfers zijn tot en met december 2024 definitief. De overige prijsindexcijfers zijn voorlopig. De periode dat de prijsindexcijfers voorlopig zijn, is afhankelijk van het moment dat de bij de GWW betrokken cao's worden afgesloten. Deze periode kan variëren van 4 tot circa 16 maanden na de periode waarover de cijfers worden berekend.". Dit geeft aan dat CBS zelfs een grotere vertraging kan hebben dan de door ons aangegeven 9 maanden. Graag uw toelichting hierop.

Antwoord:

Dit vindt plaats in overleg tussen gemeente en aannemer. De wijze die u voorstelt kan hiervoor worden gehanteerd. Het is ook mogelijk de gehele indexatie te verrekenen op het moment dat deze cijfers worden gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 21 06 BIJKOMENDE
WERKZAAMHEDEN BIJ EEN TE VERSTREKKEN DEELOPDRACHT,
pag. 44

Vraag:

In de praktijk zien wij dat het afprijzen van de fictieve hoeveelheden regelmatig leidt tot discussie wanneer de aanbestedende dienst toch bedenkt een groter project uit te gaan realiseren en verwacht dat dit voor de zelfde besteksprijzen kan plaatsvinden. Realiseert u zich dat beheer en onderhoud (vaak kleinere aantallen en i.c.m. andere contracten in de omgeving bijvoorbeeld) andere aantallen met zich mee brengt? Graag uw toelichting hierop en met name hoe u hiermee voorstelt om te gaan om later onnodige discussie te voorkomen.

Antwoord:

Deze raamovereenkomst betreft beheer en onderhoud. Grotere werkzaamheden / complete vervanging van een kruising worden apart aanbesteedt / uitgevraagd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 21 06 BIJKOMENDE
WERKZAAMHEDEN BIJ EEN TE VERSTREKKEN DEELOPDRACHT,
pag. 43

Vraag:

Kunt u aangeven hoe u de relatie in eistekst 02 ziet als het gaat om de halfjaarlijkse evaluatie i.r.t. het verlengen van de overeenkomst? Bovendien lijken er óf meerdere evaluaties plaats te vinden, namelijk in 01 21 04, als ook in 01 23 08 die daadwerkelijk over evaluatie gaat. Het voorstel zou zijn hier duidelijkheid in aan te brengen door de evaluatie onder 01 21 04 te

schrappen en te volstaan met 01 23 08. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Beide artikelen gaan uit van elk half jaar een evaluatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 18 06 SCHADEVERGOEDING I.V.M.
BESCHADIGING TE HANDHAVEN VEGETATIE, pag. 41

Vraag:

Vallen op sleuf- of kabeltracé aanwezige vegetatie hier ook onder? Immers is normaal graafwerk niet uit te voeren zonder het verwijderen van gras en soms vaste planten. Moeten wij er vanuit gaan dat ook een schadevergoeding van toepassing is? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Nee, op de sleuf- of kabeltracé aanwezige grassen en vaste planten vallen hier niet onder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
70

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 17 08 BEWIJS VAN ONTVANGST, pag. 41

Vraag:

Objecten en producten die niet meer voldoen en niet meer geschikt zijn om opnieuw in te zetten worden gescheiden afgevoerd naar de eigen milieustraat. Periodiek worden de daar aanwezige containers afgevoerd naar onze gecontracteerde verwerkers. Het is dus niet haalbaar en realistisch na 1 dag een bewijs van verwerking af te geven of überhaupt af te geven. Gaat u ermee akkoord de inrichting van de milieustraat op te nemen in het kwaliteitsplan en dus af te zien van deze eis?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
71

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 17 06 - VERVOEREN VAN
VRIJGEKOMEN MATERIALEN NAAR EEN INRICHTING, pag. 41

Vraag:

In "Beschrijvend Document ROK OH VRI's 1.8.1." spreekt u over circulair en hergebruik terwijl u in 01 17 06 eist dat objecten naar een recyclingbedrijf moeten worden gebracht. Hierbij het verzoek deze tekst aan te passen naar 'indien niet meer geschikt voor hergebruik dient...' om zo de circulaire gedachte te activeren en concreet te maken zoals u ook aangeeft in 1.8.1.

Antwoord:

Bepaling 01 17 06 wordt aangepast met de tekst 'indien niet meer geschikt voor hergebruik dient...' , die door inschrijver is aangegeven om zo de

circulaire gedachte die de gemeente heeft gesteld in "Beschrijvend Document ROK OH VRI's 1.8.1." te activeren en concreet te maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 17 01 - ALGEMEEN, pag. 41

Vraag:

Kunt u aangeven wanneer kosten in rekening gebracht mogen worden voor opslag ivm eventuele bezichtiging door medewerkers van expertisebureau's t. b.v. restwaardebepaling aangezien hier soms een hele lange tijd overheen kan gaan. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Dat is op voorhand niet aan te geven. Dit zal in afstemming tussen OG en ON bij dergelijke specifieke gevallen worden afgestemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

73

Raamovereenkomst Bestek, 01 16 03 CAR-VERZEKERINGEN DOOR DE OPDRACHTGEVER - 06, pag. 40

Vraag:

Kunt u afstappen van de eis van de maximale hoogte van het eigen risico? Voor grotere opdrachtnemers kan niet worden voldaan aan de eis van 2.250 euro voor het eigen risico aangezien doorlopende CAR-verzekeringen doorgaans 50K of 100K als eigen risico hanteren.

Antwoord:

De eis van maximaal € 2.250 eigen risico wordt gewijzigd. Het eigen risico voor deze dekking bedraagt ten minste € 2.500 per gebeurtenis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 14 02 KEURING VAN BOUWSTOFFEN (GECERTIFICEERDE BOUWSTOFFEN), pag. 39

Vraag:

Dient een productcertificaat overdraagbaar te zijn wanneer hier twijfel zou over bestaan of wanneer er sprake zou zijn van een onbekende bouwstof, of verwacht u dit ook van bouwstoffen die onderdeel zijn van de uitvraag? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Ja, een productiecertificaat dient overdraagbaar te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.

75

Onderwerp:Raamovereenkomst Bestek, 01 13 09 - AFWIJKENDE WERKDAGEN EN
WERKTIJDEN, pag. 39**Vraag:**

Kunt u aangeven hoe u de eis voor het 24/7 beheer en onderhoud aan het areaal verenigt met een benodigd akkoord vanuit de directie? Immers zal bij een storing ten alle tijden direct moeten worden geacteerd of wordt in dat geval afgezien van de responsetijd. Graag toelichting waar deze eis betrekking op heeft.

Antwoord:

OG streeft ernaar om meldingen zo spoedig mogelijk door te zetten, zeker bij hoge urgentie. Indien door interne omstandigheden meldingen pas later op de dag worden doorgezet, blijven de overeengekomen responstijden onverkort gelden vanaf het moment van melding aan de opdrachtnemer. OG zal echter waar mogelijk zorgen voor tijdige doorzetting om onnodige druk op de storingsdienst te voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 13 06 - ALGEMEEN TIJDSHEMA, pag. 38

Vraag:

Kunt u aangeven hoe u de eis voor het 24/7 beheer en onderhoud aan het areaal verenigt met vakanties en vrije dagen of andere evenementen? Immers zal bij een storing te allen tijde direct moeten worden geacteerd, of wordt in dat geval afgezien van de responsetijd? Graag toelichting waar deze eis betrekking op heeft.

Antwoord:

OG streeft ernaar om meldingen zo spoedig mogelijk door te zetten, zeker bij hoge urgentie. Indien door interne omstandigheden meldingen pas later op de dag worden doorgezet, blijven de overeengekomen responstijden onverkort gelden vanaf het moment van melding aan de opdrachtnemer. OG zal echter waar mogelijk zorgen voor tijdige doorzetting om onnodige druk op de storingsdienst te voorkomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 010205 - 01 02 05 INFORMATIE-
OVERDRACHT, pag. 35

Vraag:

In deze tekst lijkt u te spreken over een wekelijkse rapportage. Dit is een uitzonderlijk hoge frequentie voor een relatief klein areaal. Hierbij het voorstel om na afronding van de werkzaamheden te voorzien in een werkorder met de beschrijving van de werkzaamheden en een verwijzing naar de werkorder in de betreffende termijnstaat zodat helemaal duidelijk is welke posten waarbij horen. Wekelijkse rapportage leidt tot een enorme administratieve druk.

Antwoord:

In het startoverleg voor de raamovereenkomst wordt een nadere planning gemaakt aan welke VRI's wanneer preventief onderhoud uitgevoerd dient te

worden en daar zullen ook de rapportages aanhangen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 821070, pag. 33

Vraag:

Voorstel eistekst: "Inzetten uitvoerder" (bij het afrekenen van besteksposten is anders niet duidelijk welke 'werknemer' hiermee bedoeld wordt.)

Antwoord:

We passen de romptekst van de bestekspost hierop aan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 821050, pag. 32

Vraag:

Voorstel eistekst: "Inzetten pijlwagen" (bij het afrekenen van besteksposten is anders niet duidelijk welke 'werknemer' hiermee bedoeld wordt.)

Antwoord:

We passen de romptekst van de bestekspost hierop aan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 821040, pag. 32

Vraag:

Voorstel eistekst: "Inzetten grondploeg met graafmachine" (bij het afreken van besteksposten is anders niet duidelijk welke 'werknemer' hiermee bedoeld wordt.)

Antwoord:

We passen de romptekst van de bestekspost hierop aan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 821030, pag. 32

Vraag:
Voorstel eistekst: "Inzetten grondwerker" (bij het afreken van besteksposten is anders niet duidelijk welke 'werknemer' hiermee bedoeld wordt.)

Antwoord:
We passen de romptekst van de bestekspost hierop aan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
82

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 821020, pag. 32

Vraag:
Voorstel eistekst: "Inzetten VRI-monteur met kabelzoeker" (bij het afreken van besteksposten is anders niet duidelijk welke 'werknemer' hiermee bedoeld wordt.)

Antwoord:
We passen de romptekst van de bestekspost hierop aan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud

Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
83

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 821010, pag. 32

Vraag:
Voorstel eistekst: "Inzetten VRI-monteur" (bij het afreken van besteksposten is anders niet duidelijk welke 'werknemer' hiermee bedoelt wordt.)

Antwoord:
We passen de romptekst van de bestekspost hierop aan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 821050, pag. 31

Vraag:
Kunt u aangeven of u hiermee een pijlwagen bedoelt? Graag uw toelichting.

Antwoord:
Ja, dit is hetzelfde als een pijlwagen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 821040, pag. 31

Vraag:
Kunt u aangeven of u hiermee de inzet van een hoogwerker bedoelt? Graag uw toelichting.

Antwoord:
Ja, er staat immers beschreven "monteur incl hoogwerker".

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 821030, pag. 31

Vraag:
Kunt u aangeven of u hiervan duurzaam materieel verwacht of is dit niet verplicht? Graag uw toelichting.

Antwoord:
OG stimuleert het gebruik van duurzaam materieel, dit is geen verplichting.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 422, pag. 20

Vraag:

Momenteel zijn er bij Vialis al leveringsproblemen voor wat betreft LED 2, gaat u ermee akkoord dat er FUTURE-LED's worden gebruikt i.p.v. General Electric/Vialis?

Antwoord:

Bestekspost wordt aangepast met "of gelijkwaardig".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 410010, pag. 20

Vraag:

In deze eis spreekt u over 'aan mast'. Graag voorzien in bestekspost 'boren gaten aan mast' aangezien dit extra werk met zich mee brengt.

Antwoord:

Besteksposten "boren gat tbv drukknop" en "boren gat tbv onderlicht" worden toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.
89

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 340010, pag. 16

Vraag:

Welke tolerantie wenst u hiervoor aan te houden en hoe lang dient de recht gezette mast binnen een bepaalde tolerantie te blijven? Graag uw toelichting

Antwoord:

Bestekspost wordt verduidelijkt met "Indien een mast scheef staat of visueel niet loodrecht is opgesteld, dient de aannemer deze te herstellen. Hierbij geldt als maatstaf een maximale afwijking van 1% van de mastlengte (gemeten vanaf het maaiveld tot de bovenkant van de mast)".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

90

Raamovereenkomst Bestek, 310010, pag. 15

Vraag:

Voorstel om de stickers in een losse post op te nemen aangezien deze niet altijd nodig zijn en zo de bestekspost extra duur maken.

Antwoord:

Stickers zijn onderdeel van de te vervangen mast incl toebehoren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

91

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 320030, pag. 15

Vraag:

Kunt u aangeven in hoeverre de onderlichten in de bewaking zitten? Er is namelijk een verschil in vermogen tussen de verschillende leveranciers /fabrikanten en kan ertoe leiden dat het onderlicht van bijv. Verkeerslantaarn, leidt tot storing bij uitwisselen van een oude Vialis onderlicht. Graag uw toelichting.

Antwoord:

OG heeft nog enkele oudere Vialis-installaties, waarbij het aannemelijk is dat de onderlichten daarin wordt bewaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 320020, pag. 15

Vraag:

In de praktijk zien wij dat het afprijzen van een enkele actie met een hoogwerker duurder is terwijl het opnemen van een enkele bestekspost leidt tot een betere en scherpere prijs en ook optimalisatie die ten goede komt aan besteding van maatschappelijk geld. Daarom het verzoek een post 'inzet hoogwerker' op te nemen en deze met bijv. minimaal 3 of 4 u af te laten prijzen zoals u ook heeft gedaan/does voor 351020. Zo kunnen de kosten voor een lantaarn of werkzaamheden hoog lager blijven en weet u wat u werkelijk afrekent voor een hoogwerker. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Voor de inzet van een hoogwerker voor het vervangen van een verkeerslantaarn hoog kan gebruik worden gemaakt van bestekspost 821040.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
93

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 32, pag. 15

Vraag:

In de bovenliggende eis "32 VERVANGEN VERKEERSLANTAARNS" spreekt u over "Uitgaande van merk en type conform bestaand". In uw areaal heeft u meerdere locaties met Vialis Classic armaturen. Kunt u aangeven of u akkoord gaat met hergebruik en zo ja, welke eisen stelt u hieraan

aangezien levertijden en levering in de toekomst een uitdaging zijn bij Vialis? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Bestekspost wordt aangepast met "of gelijkwaardig".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 310010 en 310020, pag. 15

Vraag:

In deze eisen spreekt u over vervangen van de objecten, echter ontbreekt een post voor het boren van de drukknoppen en onderlichten. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Besteksposten "boren gat tbv drukknop" en "boren gat tbv onderlicht" worden toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 240010 t/m 240060, pag. 13 en 14

Vraag:

In de eisen 240010, 240020, 240040, 240050 en 240060 geeft u opdracht voor het verwijderen van onderdelen. Doelt u hiermee eveneens op mastluiken? Zo ja, realiseert u zich dat u hiermee een gelegenheid creëert voor ongewenste en onbedoelde toegang tijdens de schilderwerkzaamheden? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Bij het tijdelijk verwijderen van mastluiken dienen passende tijdelijke beveiligingsmaatregelen genomen te worden om te voorkomen dat onbevoegden toegang krijgen tot de binnenzijde van de mast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.

96

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 240010 t/m 240060, pag. 13 en 14

Vraag:

In de eisen 240010, 240020, 240040, 240050 en 240060 geeft u opdracht voor het verwijderen van de RVV-bebording ten tijde van de werkzaamheden. Neemt u hiermee de verantwoordelijkheid op zich in het geval zich ten zijde van de werkzaamheden een ongeval voor doet door het op dat moment afwezig zijn van de RVV-bebording? Ons voorstel is in dit geval om de bebording te laten zitten en hier netjes omheen te werken. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Indien een bord een verkeersregel regelt en er geen alternatief aanwezig is bij verwijdering van dit bord, dient dit bord tijdelijk herplaatst te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.

97

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 240010 t/m 240060, pag. 13 en 14

Vraag:

In de eisen 240010, 240020, 240040, 240050 en 240060 biedt u geen bestekstekst voor het verwijderen een aanbrengen van RVV-bebording terwijl u wel lijkt te verwachten deze te willen laten verwijderen en opnieuw aanbrengen bij het conserveren. Kunt u aangeven wat het gemiddeld aantal RVV-borden is dat u hiervoor wenst te hanteren en anders voorzien in een aparte bestekspost hiervoor? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Het verwijderen van RVV-borden ziet OG als een kleine handeling en wordt niet apart beschreven in een bestekspost.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

98

Raamovereenkomst Bestek, 240010 t/m 24060, pag. 13 en 14

Vraag:

Gaat u hierbij uit van een enkele of meervoudige conservering bestaande uit meerdere lagen? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Er wordt uitgegaan van een meervoudige conservering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 19 05, pag. 42

Vraag:

In deze eistekst omschrijft u de werkwijze hoe om te gaan mbt de NEN3140, WV en IV. Hierbij het verzoek de BEI-BLS te vervangen voor NEN3140.

Antwoord:

De eis van de BEI-BLS vervalt en wordt vervangen door de NEN 3140. Daarnaast wordt er voor graafwerkzaamheden een CKB certificering gevraagd, om de garantie te geven dat de bekabeling conform de NEN-normen wordt uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 423130 en 423140, pag. 24

Vraag:
Kunt u aangeven de garantietermijn is die u hiervoor wilt hanteren? Graag uw toelichting.

Antwoord:
Voor kryptonlampen gaan wij uit van een garantie van 6-12 maanden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 210020, pag. 12

Vraag:
Kunt u aangeven welke minimale meetwaarden u in gedachten heeft bij/wilt hanteren voor het meten van de de detectievelden? Graag uw toelichting.

Antwoord:
In deel 3 wordt aan artikel 35 46 hiervoor een artikel toegevoegd een nadere toelichting op de minimale meetwaarden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
102

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 210020, pag. 12

Vraag:

Kunt u aangeven wat u in gedachten heeft bij "...schriftelijk rapport onderhoud per VRI...". Heeft u hierbij een Excel-format in gedachten? Graag uw toelichting.

Antwoord:

De schriftelijke rapportage (in Excel) aan de Opdrachtgever dient binnen 2 weken na uitvoeren van de inspectie aangeleverd te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
103

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 35 02 08 - 01, pag. 51

Vraag:

Kunt u aangeven welke bestekspost hiervoor gehanteerd dient te worden en indien niet aanwezig hierin te voorzien?

Antwoord:

De besteksposten in hoofdstuk 03 van deel 2.2 voorzien in het correctief

onderhoud.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

104

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 12 01 - 07, pag. 38

Vraag:

In de eisen spreekt u over een boete van 500 euro per dag en spreek u over de aannemer terwijl Via van Dalen de maatregelen uitvoert. Voor wie is de boete in dat geval? Graag uw toelichting.

Antwoord:

ON blijft ten allen tijden verantwoordelijk voor de verkeersmaatregelen en dient deze met Via van Dalen af te stemmen en te bespreken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

105

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 12 01 - 03, pag. 38

Vraag:

Hoe ziet het proces van beoordeling van een verkeersplan er bij u uit? Heeft u bijvoorbeeld een 'Team tijdelijke Verkeersmaatregelen' die de verkeersplannen beoordeelt voordat deze in MELVIN gezet worden? Graag ook aangeven of er met MELVIN gewerkt wordt. Graag uw toelichting.

Antwoord:

OG heeft medewerkers die verkeersplannen beoordelen en ook in MELVIN werken. Verkeersplannen dienen door ON in MELVIN te worden ingediend en worden beoordeeld door de desbetreffende medewerker van OG.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.
106

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 01 12 01 - 01/03, pag. 38

Vraag:

In de eisen spreekt u over "...De door de aannemer te verzorgen verkeersmaatregelen..." en "...treft de aannemer alle maatregelen welke nodig zijn voor de veiligheid van het werk en het verkeer..." terwijl u aangeeft dat dit via Via van Dalen moet plaatsvinden. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Voor verkeersmaatregelen dient Via Van Dalen ingeschakeld te worden, zij werkt onder verantwoording van ON.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
107

Onderwerp:
Beschrijvend document, 5.5.2, pag. 25

Vraag:

In de eis spreekt u over "...opgesteld en afgestemd...". Moeten wij er vanuit gaan dat de onderhoudspartij input levert áán Via van Dalen en zij het daadwerkelijke Verkeersplan opstellen? Indien u namelijk het opstellen van het Verkeersplan aan de onderhoudspartij wilt overlaten, dan verzoeken wij u dit te voorzien in de betreffende besteksposten. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Via Van Dalen maakt een verkeersplan o.b.v werkzaamheden ON.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
108

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 35 02 05 - 03, pag. 50

Vraag:

In de eis spreekt u over "...Inspectie lassen...". Verstaat u hieronder een NDO (Niet Destructief Onderzoek) en zo ja, welke NDO-methode? Graag toelichting.

Antwoord:

Inspectie lassen dient te gebeuren middels een visuele inspectie, dit wordt toegevoegd aan de eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.

109

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, post 110010, pag. 10

Vraag:

In de eis spreekt u over "...onoordeelkundig gebruik door of vanwege opdrachtgever...". Kunt u hiervan een aantal voorbeelden geven en toelichting geven waarom u deze tekst opgenomen heeft onder deze post? Heeft u bijvoorbeeld medewerkers rond rijden die zelf ook werkzaamheden uitvoeren aan de VRA en het buitenwerk?

Antwoord:

Daarnaast is het toezicht buiten ook een stuk minder en vertrouwt OG op de deskundigheid van de ON en diens onderaannemers, waarbij de deskundigheid aantoonbaar kan worden gemaakt. OG zorgt er zelf voor dat medewerkers van OG worden opgeleid om incidenteel een reset aan een VRA uit voeren of een lantaarn vast te zetten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.
110

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, Algemeen

Vraag:
Wij verzoeken u om de huidige areaalgegevens (type masten, type lantaarns) van alle kruispunten te verstrekken.

Antwoord:
Deze gegevens worden verstrekt aan de uiteindelijke ON tijdens of in voorbereiding op een eerste startoverleg

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
111

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, Algemeen

Vraag:
Wij verzoeken u om alle revisietekeningen (VRI-kabels, mantelbuizen, detectielussen) te verstrekken

Antwoord:
Deze gegevens worden verstrekt aan de uiteindelijke ON tijdens of in voorbereiding op een eerste startoverleg.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
112

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, post 110010, pag. 10

Vraag:

In de eis spreekt u over "...rapportage richting opdrachtgever of schadeverhaalbedrijf". Kunt u aangeven wanneer in beide varianten sprake is van financiële afhandeling van een opgetreden schade?

Antwoord:

Schadeafhandeling vindt plaats via de NODR, de afhandeling van de calamiteit/schade wordt conform de besteksposten (correctief onderhoud) afgehandeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
113

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, 2.1, 06 Plaatselijke omstandigheden, pag. 7

Vraag:

In de tekst spreekt u over "...De verkeersmaatregelen maken geen deel uit van de raamovereenkomst en worden uitgevoerd door Van Dalen". Bedoelt u hiermee de tijdelijke verkeersmaatregelen als onderdeel van alle geplande werkzaamheden of ook die maatregelen die nodig zijn bij calamiteiten? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Voor verkeersmaatregelen dient Via Van Dalen ingeschakeld te worden, zij

werkt onder verantwoording van ON.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

114

Onderwerp:

Beschrijvend document, 4.6.4, pag. 21

Vraag:

OG vraagt hier een verklaring van holding of moedermaatschappij, waarin verwezen wordt naar artikel 2:403 BW). Wij beschikken over een 403-verklaring die gedeponereerd is bij de Kamer van Koophandel. Dit om te voorkomen dat de directie van onze moedermaatschappij steeds deze verklaringen dient te ondertekenen. Kunt u akkoord gaan met het aanleveren van deze 403-verklaring in plaats van de door u bijgevoegde 'Bijlage 6 Invulformulier holdingverklaring'?

Antwoord:

Ja, de gedeponeerde 403-verklaring bij de Kamer van Koophandel is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.
115

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, post 120010, pag. 10

Vraag:
Kunt u aangeven of ook een werkorder direct uit ons eigen Onderhoudsmanagement Systeem aan uw emailadres gezien mag worden als een afmelding?

Antwoord:
Een uitgegeven werkorder geeft voor ons nog geen directe afhandeling /afmelding van een storing.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
116

Onderwerp:
Raamovereenkomst Bestek, post 120010, pag. 10

Vraag:
In de eis spreekt u over "...binnen één (1) dag afmelden in het beheersysteem...". Kunt u aangeven hoeveel licenties hiervoor beschikbaar gesteld worden?

Antwoord:
'Het beheersysteem is in die hoedanigheid nog niet aanwezig. OG is hier mee bezig en is het beheersysteem aanwezig zal de aannemer hier zeker gebruik van gaan maken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.

117

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, post 120010, pag. 10

Vraag:

In de eis spreekt u over "...binnen één (1) dag afmelden in het beheersysteem...". Kunt u aangeven welk systeem dit is en op welke manier wij worden geacht hiermee/in te werken alsook het voorzien in een training?

Antwoord:

Het beheersysteem is in die hoedanigheid nog niet aanwezig. OG is hier mee bezig en is het beheersysteem aanwezig zal de aannemer hier zeker gebruik van gaan maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:**

24 okt 2025

Ref.nr.

118

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, post 110010, pag. 10

Vraag:

In de eis spreekt u over "...rapportage richting opdrachtgever of schadeverhaalbedrijf". Het verschil tussen Opdrachtgever of Schadeverhaalbedrijf is aanzienlijk en heeft ook verschil in de snelheid waarmee betaald gaat worden. Kunt u duidelijkheid geven aan wie

gerapporteerd moet gaan worden?

Antwoord:

Schadeafhandeling vindt plaats via de NODR, de afhandeling van de calamiteit/schade wordt conform de besteksposten (correctief onderhoud) afgehandeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

119

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, post 110010, pag. 10

Vraag:

In de eis spreekt u over "...aangifte en rapportage richting opdrachtgever of schadeverhaalbedrijf". Gaat u er hierbij vanuit dat de aangifte gedaan wordt via het portaal van Politie.nl en zorgt u voor het afgeven van de hiervoor benodigde machtiging?

Antwoord:

Schadeafhandeling (incl aangifte) vindt plaats via de NODR, de afhandeling van de calamiteit/schade wordt conform de besteksposten (correctief onderhoud) afgehandeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud

Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:** 24 okt 2025**Ref.nr.**
120**Onderwerp:**
Raamovereenkomst Bestek, post 110010, pag. 10**Vraag:**

In de eis spreekt u over "...onoordeelkundig gebruik door of vanwege opdrachtgever...". Kunt u hiervan een aantal voorbeelden geven en toelichting geven waarom u deze tekst opgenomen heeft onder deze post?

Antwoord:

Deze tekst is opgenomen, omdat door OG wordt opgemerkt dat er meer onderaannemers aan het werk zijn waarvan het bedrijf slecht te achterhalen valt. Daarnaast is het toezicht buiten ook een stuk minder en vertrouwt OG op de deskundigheid van de ON en diens onderaannemers, waarbij de deskundigheid aantoonbaar kan worden gemaakt. OG zorgt er zelf voor dat medewerkers van OG worden opgeleid om incidenteel een reset aan een VRA uit voeren of een lantaarn vast te zetten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:** 24 okt 2025**Ref.nr.**
121**Onderwerp:**
Raamovereenkomst Bestek, 2.1, 06 Plaatselijke omstandigheden, pag. 7**Vraag:**

In de tekst spreekt u over "...die in afstemming met Van Dalen zorgdraagt voor tijdige afroep, juiste uitvoering en afstemming...". In dezelfde alinea spreekt u over "...De aannemer is verantwoordelijk voor het inplannen, bewaken en afstemmen van de inzet van verkeersmaatregelen met betrekking tot zijn werkzaamheden, zodat de bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid te

allen tijde gewaarborgd zijn.". Kunt u toelichten hoe u deze combinatie van eisteksten ziet in relatie tot de verkeersmaatregelen die uitgevoerd worden door Van Dalen?

Antwoord:

Hierbij is ON verantwoordelijk voor de coördinatie van de verkeersmaatregelen, inclusief de aansturing aan Via Van Dalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

122

Onderwerp:

Raamovereenkomst Bestek, 2.1, 06 Plaatselijke omstandigheden, pag. 7

Vraag:

In de tekst spreekt u over "...die in afstemming met Van Dalen zorgdraagt voor tijdige afroep, juiste uitvoering en afstemming...". Wie is verantwoordelijk in het geval vertraging ontstaat ondanks tijdige afroep en hoe gaat u hier op dit moment mee om? Graag uw toelichting.

Antwoord:

ON blijft te allen tijde verantwoordelijk in het geval van vertraging. Door de rol van coördinator is tijdige afstemming met OG van belang.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud

Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:** 24 okt 2025**Ref.nr.**
123**Onderwerp:**
Raamovereenkomst Bestek, 2.1, 06 Plaatselijke omstandigheden, pag. 7**Vraag:**

In de tekst spreekt u over "...die in afstemming met Van Dalen zorgdraagt voor tijdige afroep, juiste uitvoering en afstemming...". Bij welke van de partijen komt de verantwoordelijkheid in dit geval te liggen voor het niet juist aanbrengen van de maatregel? Graag uw toelichting.

Antwoord:

ON blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de coördinatie van de tijdelijke verkeersmaatregelen door Via Van Dalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties**Beantwoord op:** 24 okt 2025**Ref.nr.**
124**Onderwerp:**
Beschrijvend document, 5.5.1 en 5.5.2, pag. 24/25**Vraag:**

In de tekst van 5.5.1 geeft u het volgende aan: "...Wijze van in kaart brengen schades, veiligstellen en mogelijke alternatieven bieden..." en in 5.5.2 "...beschrijft hoe schades aan VRI's in kaart worden gebracht, veiliggesteld en geregistreerd...". Kunt u aangeven wat het verschil voor u is om deze op te nemen in zowel K1 als K2? Ons voorstel zou zijn om het onderdeel over schades uit K2 weg te halen en K2 expliciet te richten op de samenwerking met Via van Dalen rondom het Preventief onderhoud. Graag uw toelichting.

Antwoord:

OG laat deze zinnen zo staan, omdat de eerste zijn bij K1 verwijst naar een

werkwijze (Procesomschrijving) vanuit ON en bij K2 is het een concrete verplichting van hoe het wordt geregistreerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.

125

Onderwerp:

Beschrijvend document, 5.5.1, pag. 24

Vraag:

In de tekst geeft u het volgende aan: "...waarbij de werkzaamheden door medewerkers van de gemeente Gooise Meren geminimaliseerd worden...". Kunt u aangeven in hoeverre de medewerkers van Gooise Meren zelf ook een reset (op afstand), of andere (fysieke) handelingen uitvoeren aan de VRI /VRA? Graag uw toelichting.

Antwoord:

De medewerkers van gemeente Gooise Meren voeren incidenteel zelf een reset uit aan een VRA en verrichten incidenteel zelf kleine onderhoudswerkzaamheden als het vastzetten van een lantaarn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025

Ref.nr.
126

Onderwerp:
Beschrijvend document, 5.5.1, pag. 24

Vraag:

In de tekst geeft u het volgende aan: "...waarbij de werkzaamheden door medewerkers van de gemeente Gooise Meren geminimaliseerd worden...". Kunt u aangeven aan de hand van twee of drie concrete voorbeelden wat wij hieronder kunnen verstaan? Graag uw toelichting.

Antwoord:

De medewerkers van gemeente Gooise Meren voeren incidenteel zelf een reset uit aan een VRA en verrichten incidenteel zelf kleine onderhoudswerkzaamheden als het vastzetten van een lantaarn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op: 24 okt 2025

Ref.nr.
127

Onderwerp:
Beschrijvend document, 1.2, pag. 5

Vraag:

In de tekst geeft u het volgende aan: "...hebben uitsluitend betrekking op het onderhoud van de verkeersregelininstallaties.". Moeten wij er hierbij vanuit gaan dat aanvullende uitvragen op een andere manier ter uitvoering gebracht worden, bijv. middels een onderhandse aanbesteding of zullen deze eerst voorgelegd worden aan de zittende onderhoudspartij? Graag uw toelichting.

Antwoord:

Deze raamovereenkomst betreft beheer en onderhoud, grotere werkzaamheden/vervangingen worden apart aanbesteedt/uitgevraagd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst Onderhoud
Verkeersregelininstallaties

Beantwoord op:

24 okt 2025