

Algemene informatie

Aanbesteding: Operationele lease personen- en bedrijfsvoertuigen Gemeente Wageningen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Wageningen
Referentie: EU2025-46

Toelichting:
vragen en antwoorden tbv de tweede Nota van Inlichtingen

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: PVE Perceel 1

Vraag:

Afmeting laadruimte, is een lengte laadruimte van 2,15 m voor de Magazijn, Bode stadhuis en Operationeel Uitvoerder ook toegestaan?

Antwoord:

Een laadruimte van 2,15 meter lengte wordt toegestaan, mits deze de minimale inwendige lengtemaat betreft. Dit betekent dat, in het geval van een gegolfd tussenschot, de kleinste inwendige maat bepalend is. Hierbij geldt, bijvoorbeeld maar niet uitsluitend, dat ook de uitsparing voor de stoel wordt meegenomen in de berekening. De laadruimte dient over de volledige breedte en hoogte van het voertuig te worden gemeten met gesloten deuren. Deze voorwaarden zijn strikt van toepassing en moeten worden nageleefd om in aanmerking te komen voor goedkeuring.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 1. Personenauto's en bedrijfswagens (lease). 18 voertuigen in totaal

Beantwoord op:

3 okt 2025

Ref.nr. 2
Onderwerp: PVE Perceel 1

Vraag:

Er wordt gevraagd om een trekgewicht van 1.500 kg voor de auto's voor het Magazijn, Bode en Operatoneel uitvoerder. Is een geremd gewicht van 1.000 kg ook voldoende?

Antwoord:

neen, dat voldoet niet aan de gestelde eis in het PvE

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 1. Personenauto's en bedrijfswagens (lease). 18 voertuigen in totaal

Beantwoord op:

30 sep 2025

Ref.nr.
3

Onderwerp:

bijlage 12 en 13

Vraag:

Volgens ons zijn beide bijlages identieke documenten?

Antwoord:

Dat is correct, 1 van beide documenten komt te vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 1. Personenauto's en bedrijfswagens (lease). 18 voertuigen in totaal
P2 2. Voertuigen met veeg-vuilopbouw. 2 voertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
4

Onderwerp:
bijlage 11 Schrijfwijze Klare Taal

Vraag:
Wat is de bedoeling van bijlage 11, we nemen aan dat dit een intern document is?

Antwoord:
Het betreft een document (schrijfwijzer) taalgebruik voor intern en extern, dat houdt in dat aan te leveren tekst ook conform de schrijfwijzer ook van toepassing is
.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen:
P1 1. Personenauto's en bedrijfswagens (lease). 18 voertuigen in totaal
P2 2. Voertuigen met veeg-vuilopbouw. 2 voertuigen
P3 3. Lichte elektrische vrachtvoertuigen (LEVV's). 7 voertuigen

Beantwoord op: 26 sep 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Overzicht bijlage

Vraag:
Bijlage overzicht lijkt intern document, voor inschrijver niet relevant?

Antwoord:
Dat is correct, deze bijlage is komen te vervallen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 1. Personenauto's en bedrijfswagens (lease). 18 voertuigen in totaal
P2 2. Voertuigen met veeg-vuilopbouw. 2 voertuigen
P3 3. Lichte elektrische vrachtvoertuigen (LEVV's). 7 voertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

bijlage prijzenblad

Vraag:

Volgens ons mist de bijlage Prijzenblad?

Antwoord:

De bijlage Prijzenblad wordt zsm toegevoegd aan deze uitvraag

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 1. Personenauto's en bedrijfswagens (lease). 18 voertuigen in totaal
P2 2. Voertuigen met veeg-vuilopbouw. 2 voertuigen
P3 3. Lichte elektrische vrachtvoertuigen (LEVV's). 7 voertuigen

Beantwoord op:

26 sep 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Rekenblad

Vraag:

U vraagt in het Rekenblad om een uiteenzetting van de opbouw van het leasetarief. Dit is volgens ons niet relevant, het gaat uiteindelijk om het

totale leasetarief, inclusief alle gevraagde componenten conform het PVE. Gaat u er mee akkoord om het Rekenblad te vereenvoudigen naar een totaal leasekosten per maand?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord. Het Programma van Eisen (PvE) is leidend en bepaalt welke componenten verplicht in het all-in leasetarief moeten zijn opgenomen. De beoordeling vindt plaats op het totale leasetarief per maand. De gevraagde uitsplitsing in het Rekenblad is bedoeld als verificatie-instrument, om te kunnen controleren of alle verplichte componenten uit het PvE daadwerkelijk in het aangeboden tarief zijn verwerkt. De uitsplitsing is dus niet bepalend voor de beoordeling, maar dient ter transparantie en ter voorkoming van misverstanden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 1. Personenauto's en bedrijfswagens (lease). 18 voertuigen in totaal

P2 2. Voertuigen met veeg-vuilopbouw. 2 voertuigen

Beantwoord op:

3 okt 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PVE 2.4.6Prijswijziging

Vraag:

Hoe wordt omgegaan met mogelijke prijswijzigingen, rente stijgingen, wijziging motorrijtuigenbelasting?

Antwoord:

Dit staat omschreven in het Programma van Eisen (PvE):

Rente: ingecalculeerd in een vast all-in tarief (geen tussentijdse aanpassingen mogelijk) §2.1.5.

Prijswijzigingen: tarieven vast tot 1-1-2027; daarna alleen jaarlijkse indexatie via CBS-autolease index. §2.4

Motorrijtuigenbelasting/BPM: wijzigingen in wetgeving mogen worden doorbelast, verlagingen ook verrekend. §2.5

Daarnaast willen wij verduidelijken en toevoegen aan het Programma van

Eisen (PvE) dat de leaseprijs wordt vastgesteld op basis van de catalogusprijs van het voertuig op het moment van levering. Indien de catalogusprijs tussen het moment van offerte en de daadwerkelijke levering wijzigt, kan de leaseprijs dienovereenkomstig worden aangepast, op basis van de werkelijke prijs van het voertuig bij levering. Deze wijziging zal transparant doorberekend worden in de maandlasten, en de klant wordt hierover schriftelijk geïnformeerd met een gedetailleerde uitleg van de wijziging. De leasemaatschappij zal de berekening van de aanpassing verstrekken, zodat de klant de prijsherziening kan verifiëren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 1. Personenauto's en bedrijfswagens (lease). 18 voertuigen in totaal

P2 2. Voertuigen met veeg-vuilopbouw. 2 voertuigen

Beantwoord op:

3 okt 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PVE 2.2.1 Prijsopbouw

Vraag:

In 2.1.1 wordt gesproken over het aanleveren van een gesloten calculatie, terwijl 2.2.1 juist vraagt om transparantie op componentniveau (inkoopwaarde, rente, restwaarde, etc.). Dit is tegenstrijdig. Bij een gesloten calculatie is de opbouw van het leasetarief niet relevant, verzoek om het Rekenblad aan te passen.

Antwoord:

Er is geen tegenstrijdigheid tussen §2.1.1 (gesloten calculatie) en §2.2.1 (transparantie op componentniveau). De gesloten calculatie betekent dat het all-in maandtarief bindend is, zonder prijsaanpassingen. De eis voor transparantie is enkel bedoeld als controle-instrument om te verifiëren of alle verplichte kosten in het tarief zijn verwerkt en draagt bij aan transparantie. De beoordeling vindt uitsluitend plaats op het totaal maandtarief. Het rekenblad wordt niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 1. Personenauto's en bedrijfswagens (lease). 18 voertuigen in totaal
P2 2. Voertuigen met veeg-vuilopbouw. 2 voertuigen

Beantwoord op:

3 okt 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

PVE 2.3.3

Vraag:

Afwijking kilometrage, er wordt gevraagd om een aanpassing bij een afwijking van meer dan 20%, gebruikelijk in de markt is een grens van 10%, kan dit aangepast worden?

Antwoord:

Ja, wij passen §2.3.3 aan. Vanaf nu geldt dat een aanpassing van de leasecategorie plaatsvindt bij een structurele afwijking van meer dan 10% ten opzichte van het overeengekomen jaarkilometrage. Deze aanpassing vindt uitsluitend plaats in overleg met de opdrachtgever en op basis van de prijsmatrix.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 1. Personenauto's en bedrijfswagens (lease). 18 voertuigen in totaal
P2 2. Voertuigen met veeg-vuilopbouw. 2 voertuigen

Beantwoord op:

3 okt 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Programma van eisen. 3.3 vervangend vervoer

Vraag:

Is het toegestaan om aan deze eis te voldoen middels een mobiele servicedienst die storingen op locatie binnen de gemeentegrenzen verhelpt, in plaats van een vast fysiek servicepunt binnen de gemeente?
Indien dit niet toegestaan is, kunt u toelichten waarom een fysiek punt noodzakelijk wordt geacht ondanks de mogelijkheid tot directe service op locatie?

Antwoord:

Ja, dat mag voor perceel 3 (LEV's).
De eis uit §3.3.3 is bedoeld om snelle afhandeling van kleine storingen te garanderen. Een mobiele servicedienst die binnen de gemeentegrenzen storingen op locatie oplost voldoet daaraan, mits:
- de responstijd uit §3.3.2 (max. 1 uur) wordt gehaald;
- de dienst tijdens kantoortijden vergelijkbare beschikbaarheid biedt als een fysiek servicepunt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P3 3. Lichte elektrische vrachtvoertuigen (LEV's).
7 voertuigen

Beantwoord op: 27 okt 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Programma van eisen. 6.5. Stoelen

Vraag:

Voldoen wij aan deze eis als de bestuurdersstoel uitsluitend in de lengte verstelbaar is en niet in hoogte?

Antwoord:

Ja, dat is toegestaan voor perceel 3 (LEV's), mits hoogteverstelling technisch niet mogelijk is. De stoel moet dan in lengte verstelbaar zijn, een verstelbare rugleuning hebben en ergonomisch geschikt zijn voor bestuurders tussen 1,60 en 2,00 meter, met onderbouwing in de aanbieding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P3 3. Lichte elektrische vrachtvoertuigen (LEVV's).
7 voertuigen

Beantwoord op:

27 okt 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Programma van eisen. 6.5. Stoelen

Vraag:

Is het toegestaan om aan deze eis te voldoen met Skai (donker van kleur) in combinatie met beschermhoezen, aangezien dit qua uitstraling en functionaliteit vergelijkbaar of zelfs onderhoudsvriendelijker is dan traditionele stof?

Antwoord:

Ja, dat is toegestaan, mits Skai en de beschermhoezen minimaal gelijkwaardig zijn aan stoffen bekleding in comfort, duurzaamheid en onderhoudsgemak. De hoezen moeten wasbaar, slijtvast en bestand tegen vocht en vuil zijn, en niet verschuiven bij in- en uitstappen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P3 3. Lichte elektrische vrachtvoertuigen (LEVV's).
7 voertuigen

Beantwoord op:

27 okt 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Perceel 3 | LEVV | Eisen aan opties Blz:24

Vraag:

Zijn schuiframen ook toegestaan?

Antwoord:

Ja, schuiframen zijn toegestaan voor LEV's, maar alleen als elektrische ramen niet leverbaar zijn. Ze moeten voldoen aan de eisen voor functioneel en veilig gebruik.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P3 3. Lichte elektrische vrachtvoertuigen (LEV's).
7 voertuigen

Beantwoord op:

27 okt 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Perceel 3 | LEV | Eisen aan opties Blz:24

Vraag:

We hebben al een ergonomisch vaste stuurkolom, voldoet dit?

Antwoord:

Ja, een vaste stuurkolom wordt toegestaan, mits hoogteverstelling technisch niet mogelijk is en de fabrikant aantoont dat de zitpositie ergonomisch geschikt is voor bestuurders van 1,60–2,00 meter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P3 3. Lichte elektrische vrachtvoertuigen (LEV's).
7 voertuigen

Beantwoord op: 27 okt 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Perceel 3 | LEVV | Eisen aan opties Blz:24

Vraag:
Voldoet opbergvakken tussen de stoelen?

Antwoord:
Ja, voor perceel 3 (LEV) is een opbergvak tussen de stoelen toegestaan, zolang het goed bereikbaar is en voldoende ruimte biedt voor dagelijks gebruik.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P3 3. Lichte elektrische vrachtvoertuigen (LEVV's).
7 voertuigen

Beantwoord op: 27 okt 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Veiligheid en goedkeuring LEV's – verduidelijking par. 6.3.1.

Vraag:
Kunt u een verduidelijking geven op welke onderdelen de veiligheid en goedkeuring betrekking heeft?

Antwoord:
Voor LEV's geldt de GSR2-verordening in §6.3.1 alleen voor zover die relevant is voor het voertuigtype. Voldoen aan de geldende wettelijke veiligheids- en toelatingseisen is voldoende, mits het voertuig:
- gordels, hoofdsteunen en een gesloten cabine heeft;
- een akoestisch achteruitrijsignaal heeft;
- een constructiesnelheid van 45–70 km/u haalt;
- veilig bruikbaar is binnen de bebouwde kom voor beoogd gebruik..

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P3 3. Lichte elektrische vrachtvoertuigen (LEVV's).
7 voertuigen

Beantwoord op:

27 okt 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

beschrijvend document Planning en planning Tendered

Vraag:

Welke datum tbv uiterste termijn indiening moeten wij aanhouden? De vermelding op Tendered of die van het beschrijvend document?

Antwoord:

U dient de termijn in de Publicatie aan te houden van Tendered. Uw inschrijving moet bij ons ontvangen zijn voor Maandag 10 november 10.00 uur

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 1. Personenauto's en bedrijfswagens (lease). 18 voertuigen in totaal
P2 2. Voertuigen met veeg-vuilopbouw. 2 voertuigen
P3 3. Lichte elektrische vrachtvoertuigen (LEVV's). 7 voertuigen

Beantwoord op:

27 okt 2025